

## **STATISTIQUES DE TRAFIC**

**Septembre 2017**

# SOMMAIRE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>COMMENTAIRES</b>   | <b>2</b>  |
| <br>  |           |
| <b>TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES</b>                           | <b>3</b>  |
| <br>  |           |
| - Tableau 1 : Trafic passagers  | 4         |
| - Tableau 2 : Mouvements d'avions   | 5         |
| - Tableau 3 : Fret et Poste   | 9         |
| - Tableau 4 : Synthèse de trafic  | 10        |
| - Tableau 5 : Trafic passagers par destination (régulier national)          | 11        |
| - Tableau 6 : Trafic passagers par destination (non régulier national)      | 12        |
| - Tableau 7 : Trafic passagers par destination (régulier international)     | 13        |
| - Tableau 8 : Trafic passagers par destination (non régulier international) | 16        |
| - Tableau 9 : Trafic passagers par destination (régulier et non régulier)   | 18        |
| - Tableau 10 : Récapitulatif du trafic passager                             | 21        |
| - Tableau 11 : Le top 15 des destinations                                   | 23        |
| <br>  |           |
| <b>DEFINITIONS</b>  | <b>24</b> |

# AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

## TRAFIC : + 13,8 % EN SEPTEMBRE

Le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac a progressé de 13,8 % en septembre, avec un total de **831 327 passagers**. L'offre du programme Printemps-Eté stimule à nouveau le trafic international (+28,4 %), le national progressant dans une moindre mesure. Le secteur low cost représente 42,7 % du trafic local, porté par easyJet (59,7 % des parts de marché), Ryanair (20,2 %) et Volotea (8,3 %).

### PASSAGERS

**Trafic national : 405 251 passagers (+1,1 %)**. Le trafic avec la capitale est en recul (-3,1 %), la hausse sur Paris-CDG (+5,8 %) ne compensant pas la baisse sur Paris-Orly (-6,3 %). En région, la plupart des destinations affichent une progression, dont les plus fortes sont enregistrées sur Brest (+47,5 %), Nantes (+20,6 %) et Ajaccio (+17,3 %).

**Trafic international : 420 416 passagers (+28,4 %)**. Le trafic **régulier** sur l'espace Schengen reste très bien orienté (+36,5 %). Madrid conforte sa position de 1<sup>ère</sup> destination internationale avec plus de 26 000 passagers (+108,3 %). Outre la capitale espagnole, les plus fortes progressions sont enregistrées sur Malaga (+138,3 %), Venise (+119,5 %), Lisbonne (+80,5 %) et Berlin (+62,3 %). Hors Schengen, la croissance (+32,8 %) est alimentée par les aéroports londoniens, au premier rang desquels Gatwick (22 599 passagers ce mois-ci). Le trafic sur l'Afrique du Nord maintient sa progression (+15,8 %), avec de très bons résultats sur la Tunisie (+43,4 %) et le Maroc (+30,9 %), qui compensent largement le recul sur l'Algérie (-5,1 %). Le trafic **charter** reste en retrait (-26,7 %, 15 985 passagers).

### FRET et POSTE

Le trafic fret et poste progresse de **+15,4 %** avec 7 467 tonnes traitées.

### MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX

Le nombre de mouvements est en hausse (+7,5 %), avec **8 307** mouvements réalisés. L'emport moyen par avion est de 109 passagers, supérieur à celui de septembre 2016 (103 passagers par avion).

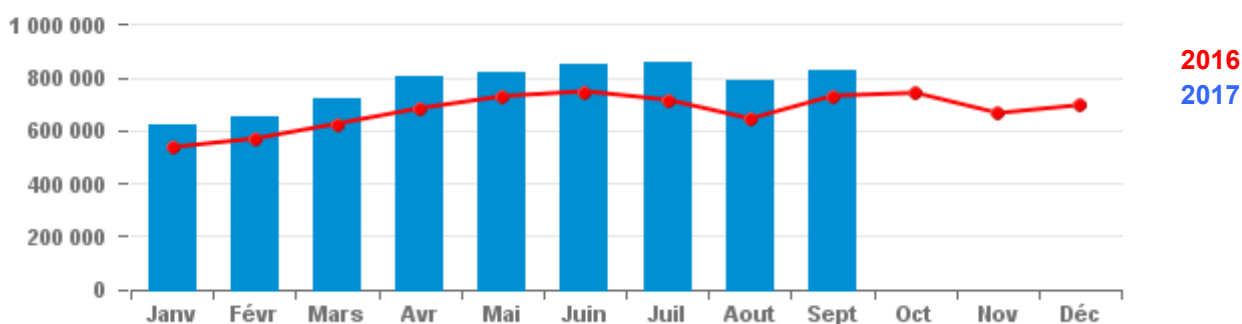
# **TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES**

# Statistiques de trafic - Septembre 2017

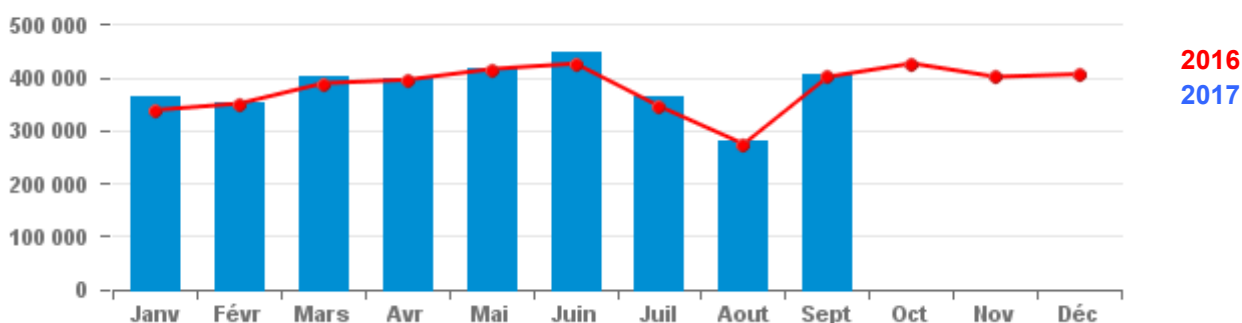
## Trafic Passagers

|                  | sept 2017      | sept 2016 | Var en % | Cumul 2017       | Cumul 2016 | Var en % |
|------------------|----------------|-----------|----------|------------------|------------|----------|
| <b>PASSAGERS</b> | <b>831 327</b> | 730 443   | 13,8%    | <b>6 960 506</b> | 5 979 390  | 16,4%    |
| Commerciaux      | 831 327        | 730 443   | 13,8%    | 6 960 506        | 5 979 390  | 16,4%    |
| - Locaux         | 825 667        | 728 251   | 13,4%    | 6 920 565        | 5 952 649  | 16,3%    |
| NATIONAL         | 405 251        | 400 864   | 1,1%     | 3 436 947        | 3 334 049  | 3,1%     |
| INTERNATIONAL    | 420 416        | 327 387   | 28,4%    | 3 483 618        | 2 618 600  | 33,0%    |
| - Transit        | 5 660          | 2 192     | 158,2%   | 39 941           | 26 741     | 49,4%    |

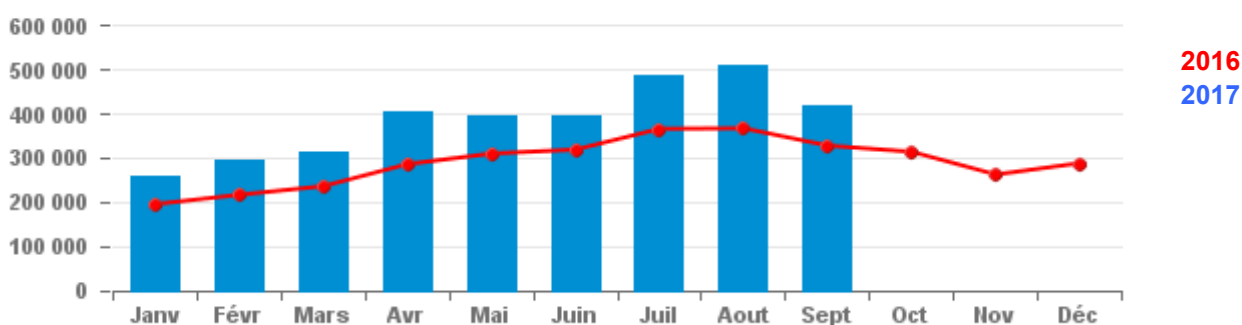
### Evolution des passagers Locaux



### Evolution des passagers Nationaux Locaux



### Evolution des passagers Internationaux Locaux



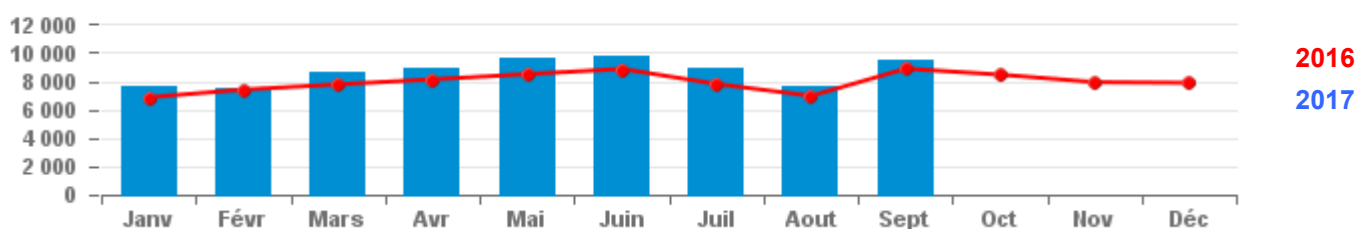
# Statistiques de trafic - Septembre 2017



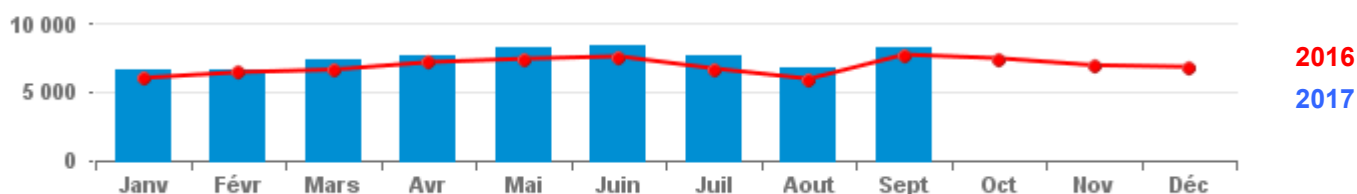
## Mouvements d'avions

|                            |                       |               | sept 2017    | sept 2016    | %           | Cumul 2017    | Cumul 2016    | %            |
|----------------------------|-----------------------|---------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>MOUVEMENTS D'AVIONS</b> |                       |               | <b>9 507</b> | <b>8 862</b> | <b>7,3%</b> | <b>78 165</b> | <b>70 981</b> | <b>10,1%</b> |
| Commercial                 | Regulier              | Mixte         | 7 451        | 6 881        | 8,3%        | 61 388        | 54 923        | 11,8%        |
|                            |                       | Cargo         | 226          | 214          | 5,6%        | 1 888         | 1 864         | 1,3%         |
|                            |                       | Postal        | 17           | 38           | -55,3%      | 253           | 292           | -13,4%       |
| <b>Commercial</b>          | <b>Regulier</b>       |               | <b>7 694</b> | <b>7 133</b> | <b>7,9%</b> | <b>63 529</b> | <b>57 079</b> | <b>11,3%</b> |
|                            | Non regulier          | Mixte         | 318          | 345          | -7,8%       | 2 214         | 2 669         | -17,0%       |
|                            |                       | Cargo         | 295          | 250          | 18,0%       | 2 221         | 1 917         | 15,9%        |
| <b>Commercial</b>          | <b>Non regulier</b>   |               | <b>613</b>   | <b>595</b>   | <b>3,0%</b> | <b>4 435</b>  | <b>4 586</b>  | <b>-3,3%</b> |
| <b>Commercial</b>          | <b>TOTAL</b>          |               | <b>8 307</b> | <b>7 728</b> | <b>7,5%</b> | <b>67 964</b> | <b>61 665</b> | <b>10,2%</b> |
| Non commercial             | Non régulier          | Mixte         | 12           |              |             | 62            | 45            | 37,8%        |
|                            |                       | Cargo         |              |              |             | 1             | 2             | -50,0%       |
|                            |                       | Essais        | 515          | 495          | 4,0%        | 4 983         | 4 154         | 20,0%        |
|                            |                       | Voyage prive  | 251          | 209          | 20,1%       | 1 664         | 1 702         | -2,2%        |
|                            |                       | Divers autres | 422          | 430          | -1,9%       | 3 491         | 3 413         | 2,3%         |
| <b>Non commercial</b>      | <b>Non commercial</b> |               | <b>1 200</b> | <b>1 134</b> | <b>5,8%</b> | <b>10 201</b> | <b>9 316</b>  | <b>9,5%</b>  |
| <b>Non commercial</b>      | <b>TOTAL</b>          |               | <b>1 200</b> | <b>1 134</b> | <b>5,8%</b> | <b>10 201</b> | <b>9 316</b>  | <b>9,5%</b>  |

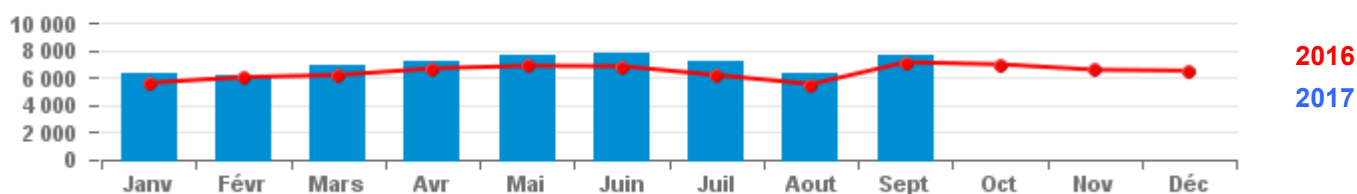
### Evolution des Mouvements



### Evolution des Mouvements Commerciaux



### Evolution des Mouvements Commerciaux Réguliers



# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

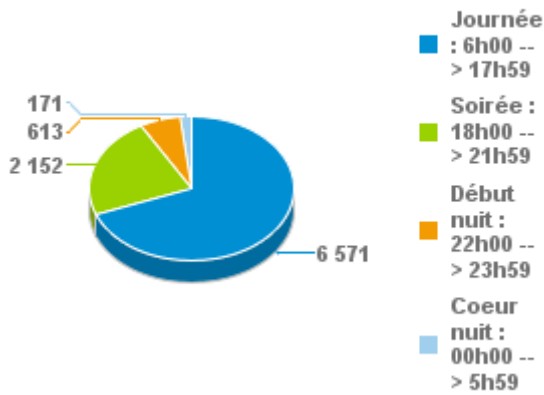
|  |                  | sept 2017    | sept 2016    | %            | Cumul 2017    | Cumul 2016    | %            |
|--|------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| Journée : 6h00 --> 17h59               | Cargos & Postaux | 279          | 246          | 13,4%        | 2 142         | 2 034         | 5,3%         |
|  | Mixtes           | 5 310        | 4 998        | 6,2%         | 43 496        | 39 557        | 10,0%        |
|  | Non Commerciaux  | 982          | 895          | 9,7%         | 8 258         | 7 398         | 11,6%        |
|  |                  |              |              |              | 6             | 6             | 0,0%         |
| <b>Journée : 6h00 --&gt; 17h59</b>     |                  | <b>6 571</b> | <b>6 139</b> | <b>7,0%</b>  | <b>53 902</b> | <b>48 995</b> | <b>10,0%</b> |
| Soirée : 18h00 --> 21h59               | Cargos & Postaux | 119          | 122          | -2,5%        | 1 017         | 936           | 8,7%         |
|  | Mixtes           | 1 893        | 1 767        | 7,1%         | 15 662        | 14 223        | 10,1%        |
|  | Non Commerciaux  | 140          | 170          | -17,6%       | 1 289         | 1 266         | 1,8%         |
|  |                  |              |              |              | 6             | 3             | 100,0%       |
| <b>Soirée : 18h00 --&gt; 21h59</b>     |                  | <b>2 152</b> | <b>2 059</b> | <b>4,5%</b>  | <b>17 974</b> | <b>16 428</b> | <b>9,4%</b>  |
| Début nuit : 22h00 --> 23h59           | Cargos & Postaux | 79           | 80           | -1,3%        | 711           | 662           | 7,4%         |
|  | Mixtes           | 488          | 386          | 26,4%        | 3 936         | 3 215         | 22,4%        |
|  | Non Commerciaux  | 46           | 54           | -14,8%       | 393           | 402           | -2,2%        |
|  |                  |              |              |              |               | 3             | -100,0%      |
| <b>Début nuit : 22h00 --&gt; 23h59</b> |                  | <b>613</b>   | <b>520</b>   | <b>17,9%</b> | <b>5 040</b>  | <b>4 282</b>  | <b>17,7%</b> |
| Coeur nuit : 00h00 --> 5h59            | Cargos & Postaux | 61           | 54           | 13,0%        | 492           | 441           | 11,6%        |
|  | Mixtes           | 78           | 75           | 4,0%         | 496           | 585           | -15,2%       |
|  | Non Commerciaux  | 32           | 15           | 113,3%       | 261           | 250           | 4,4%         |
| <b>Coeur nuit : 00h00 --&gt; 5h59</b>  |                  | <b>171</b>   | <b>144</b>   | <b>18,8%</b> | <b>1 249</b>  | <b>1 276</b>  | <b>-2,1%</b> |
| <b>Total :</b>                         |                  | <b>9 507</b> | <b>8 862</b> | <b>7,3%</b>  | <b>78 165</b> | <b>70 981</b> | <b>10,1%</b> |

# Statistiques de trafic Septembre 2017

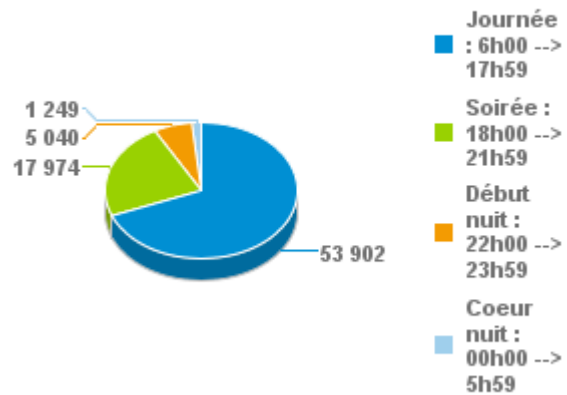


## Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

Répartition des mouvements du mois



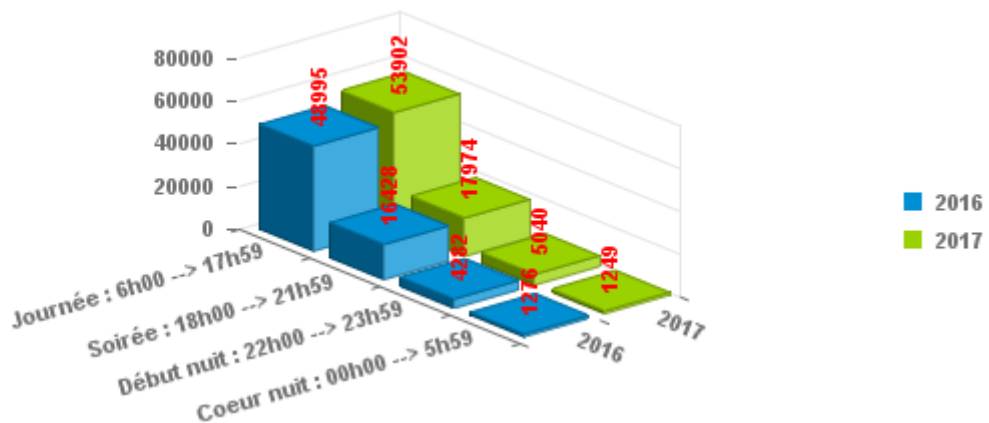
Répartition des mouvements cumulés



Evolution des mouvements par tranches horaires (Mois)



Evolution des mouvements par tranches horaires (Cumulés)





# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Détail des mouvements par types d'avions

|                 | sept 2017 | sept 2016 | %        |                 | Cumul 2017 | Cumul 2016 | %      |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-----------------|------------|------------|--------|
| AIRBUS A319     | 2 563     | 1 897     | 35,1%    | AIRBUS A319     | 18 954     | 14 229     | 33,2%  |
| AIRBUS 320      | 1 979     | 1 864     | 6,2%     | AIRBUS 320      | 16 212     | 15 551     | 4,3%   |
| 73H BOEING 737- | 706       | 228       | 209,6%   | 73H BOEING 737- | 5 778      | 1 872      | 208,7% |
| AIRBUS A321     | 492       | 889       | -44,7%   | AIRBUS A321     | 5 316      | 6 836      | -22,2% |
| E90 EMBRAER 190 | 356       | 315       | 13,0%    | CR1000 CANADAIR | 3 178      | 3 358      | -5,4%  |
| ATR 72          | 346       | 406       | -14,8%   | E90 EMBRAER 190 | 2 987      | 2 208      | 35,3%  |
| CR1000 CANADAIR | 330       | 414       | -20,3%   | ATR 72          | 2 589      | 2 610      | -0,8%  |
| ABB AIRBUS 300/ | 304       | 270       | 12,6%    | ABB AIRBUS 300/ | 2 292      | 2 015      | 13,7%  |
| ER4 EMBRAER RJ1 | 230       | 184       | 25,0%    | ER4 EMBRAER RJ1 | 1 668      | 1 988      | -16,1% |
| CR7 CANADAIR RJ | 208       | 250       | -16,8%   | CR7 CANADAIR RJ | 1 456      | 2 034      | -28,4% |
| EMBRAER175      | 140       | 2         | 6 900,0% | AIRBUS A350-100 | 1 439      |            |        |
| BOEING 737-300  | 122       | 138       | -11,6%   | 717 BOEING 717- | 1 061      | 1 621      | -34,5% |
| BE1 BEECH 1900  | 109       | 115       | -5,2%    | EMBRAER175      | 1 024      | 140        | 631,4% |
| AIRBUS A350-900 | 106       | 82        | 29,3%    | BOEING 737-300  | 974        | 1 101      | -11,5% |
| 73G BOEING 737- | 98        | 129       | -24,0%   | E95 EMBRAER 195 | 960        | 1 743      | -44,9% |
| E70 EMBRAER 170 | 94        | 118       | -20,3%   | E70 EMBRAER 170 | 920        | 850        | 8,2%   |
| AT5 AEROSPATIAL | 88        | 83        | 6,0%     | BE1 BEECH 1900  | 900        | 790        | 13,9%  |
| CR9 CANADAIR RJ | 82        | 117       | -29,9%   | AIRBUS A350-900 | 838        | 531        | 57,8%  |
| E95 EMBRAER 195 | 77        | 208       | -63,0%   | 73G BOEING 737- | 824        | 703        | 17,2%  |
| BE KING AIR A90 | 70        | 30        | 133,3%   | AT5 AEROSPATIAL | 650        | 780        | -16,7% |

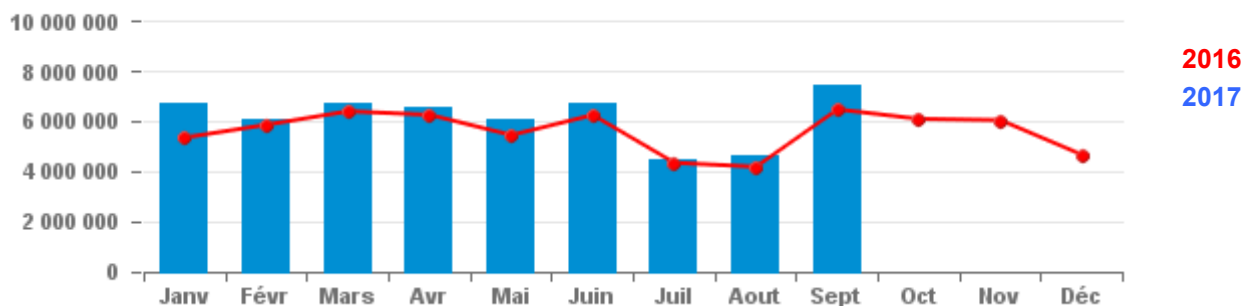
# Statistiques de trafic Septembre 2017



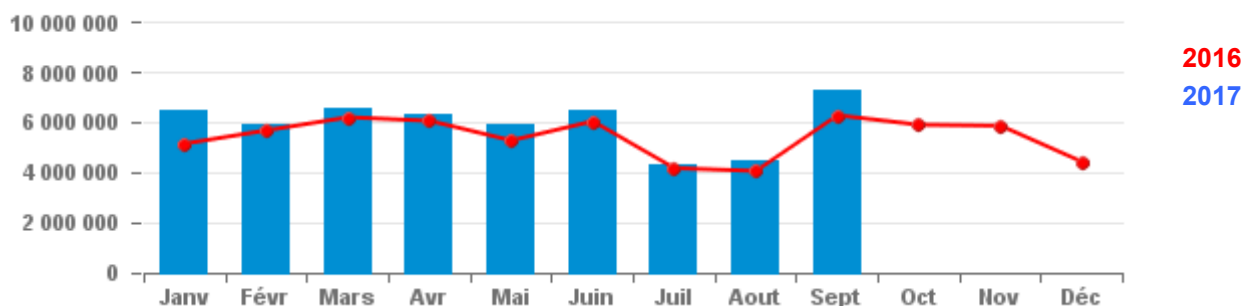
## Fret et Poste

|                                      | sept 2017        | sept 2016        | %            | Cumul 2017        | Cumul 2016        | %           |
|--------------------------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------|
| <b>Fret &amp; Poste</b>              | <b>7 467 484</b> | <b>6 472 477</b> | <b>15,4%</b> | <b>55 440 790</b> | <b>50 527 897</b> | <b>9,7%</b> |
| Dont Fret (Kg)                       | 7 307 942        | 6 275 651        | 16,4%        | 54 002 072        | 48 857 760        | 10,5%       |
| - Vols Réguliers Cargos              | 1 532 188        | 1 534 129        | -0,1%        | 13 246 497        | 12 549 540        | 5,6%        |
| - Vols Charters Cargos Constructeurs | 5 775 754        | 4 741 085        | 21,8%        | 40 744 775        | 36 283 641        | 12,3%       |
| - Vols Militaires                    | 0                | 0                | ///          | 10 800            | 19 707            | -45,2%      |
| - Autres non Commerciaux             | 0                | 437              | -100,0%      | 0                 | 4 872             | -100,0%     |
| Dont Poste (Kg)                      | 159 542          | 196 826          | -18,9%       | 1 438 718         | 1 670 137         | -13,9%      |

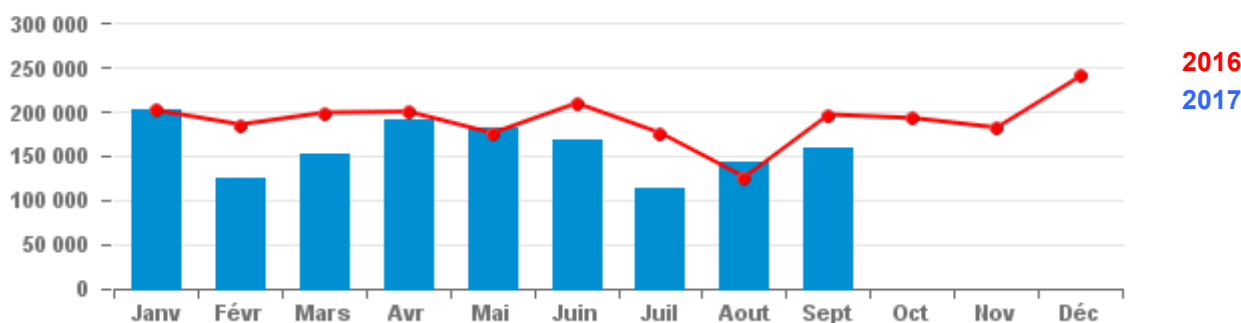
Evolution du trafic Fret & Poste



Evolution du trafic Fret



Evolution du trafic Poste



# Statistiques de trafic Septembre 2017

## Synthèse du Trafic



|                           |         |                  | sept 2017        | sept 2016        | %            | Cumul 2017        | Cumul 2016        | %            |
|---------------------------|---------|------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| <b>PASSAGERS</b>          |         |                  | <b>831 327</b>   | <b>730 443</b>   | <b>13,8%</b> | <b>6 960 506</b>  | <b>5 979 390</b>  | <b>16,4%</b> |
| Commerciaux               |         |                  | 831 327          | 730 443          | 13,8%        | 6 960 506         | 5 979 390         | 16,4%        |
| - Locaux                  |         |                  | 825 667          | 728 251          | 13,4%        | 6 920 565         | 5 952 649         | 16,3%        |
| NATIONAL                  |         |                  | 405 251          | 400 864          | 1,1%         | 3 436 947         | 3 334 049         | 3,1%         |
| INTERNATIONAL             |         |                  | 420 416          | 327 387          | 28,4%        | 3 483 618         | 2 618 600         | 33,0%        |
| - Transit                 |         |                  | 5 660            | 2 192            | 158,2%       | 39 941            | 26 741            | 49,4%        |
| <b>FRET ET POSTE</b>      |         |                  | <b>7 467 484</b> | <b>6 472 477</b> | <b>15,4%</b> | <b>55 440 790</b> | <b>50 527 897</b> | <b>9,7%</b>  |
| Dont Fret (Kg)            |         |                  | 7 307 942        | 6 275 651        | 16,4%        | 54 002 072        | 48 857 760        | 10,5%        |
| Dont Poste (Kg)           |         |                  | 159 542          | 196 826          | -18,9%       | 1 438 718         | 1 670 137         | -13,9%       |
| <b>MOUVEMENTS D'AVION</b> |         |                  | <b>9 507</b>     | <b>8 862</b>     | <b>7,3%</b>  | <b>78 165</b>     | <b>70 981</b>     | <b>10,1%</b> |
| COMMERCIAL                | NON REG | Constructeurs    |                  |                  |              | 2                 | 2                 | 2            |
|                           |         | Fret et Poste    | 295              | 250              | 18,0%        | 2 221             | 1 917             | 1 917        |
|                           |         | Mixtes Passagers | 318              | 345              | -7,8%        | 2 212             | 2 667             | 2 667        |
|                           | REG     | Fret et Poste    | 243              | 252              | -3,6%        | 2 141             | 2 156             | 2 156        |
|                           |         | Mixtes Passagers | 7 451            | 6 881            | 8,3%         | 61 388            | 54 923            | 54 923       |
| COMMERCIAL                |         |                  | 8 307            | 7 728            | 7,5%         | 67 964            | 61 665            | 10,2%        |
| NON COMMERCIAL            | NON REG | Autres Non Com   | 638              | 576              | 10,8%        | 4 839             | 4 550             | 4 550        |
|                           |         | Constructeurs    | 562              | 558              | 0,7%         | 5 362             | 4 766             | 4 766        |
| NON COMMERCIAL            |         |                  | 1 200            | 1 134            | 5,8%         | 10 201            | 9 316             | 9,5%         |

# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Trafic Passagers par Destination (Régulier National)

### FRANCE

|        |         |            | sept 2017 | sept 2016 | %      | Cumul 2017 | Cumul 2016 | %      |
|--------|---------|------------|-----------|-----------|--------|------------|------------|--------|
| FRANCE | Paris   | Paris-CDG  | 77 236    | 73 004    | 5,8%   | 687 255    | 658 802    | 4,3%   |
|        |         | Paris-Orly | 190 510   | 203 393   | -6,3%  | 1 680 831  | 1 698 725  | -1,1%  |
| FRANCE | Paris   |            | 267 746   | 276 397   | -3,1%  | 2 368 086  | 2 357 527  | 0,4%   |
|        | Régions | Ajaccio    | 6 988     | 5 958     | 17,3%  | 42 082     | 36 129     | 16,5%  |
|        |         | Bastia     | 6 718     | 5 764     | 16,6%  | 40 054     | 33 635     | 19,1%  |
|        |         | Brest      | 1 928     | 1 307     | 47,5%  | 16 733     | 7 477      | 123,8% |
|        |         | Lille      | 17 879    | 19 038    | -6,1%  | 148 378    | 147 315    | 0,7%   |
|        |         | Lyon       | 35 959    | 33 154    | 8,5%   | 294 423    | 267 116    | 10,2%  |
|        |         | Marseille  | 5 674     | 5 960     | -4,8%  | 42 457     | 41 710     | 1,8%   |
|        |         | Nantes     | 22 756    | 18 865    | 20,6%  | 170 778    | 150 364    | 13,6%  |
|        |         | Nice       | 14 047    | 13 674    | 2,7%   | 118 138    | 117 075    | 0,9%   |
|        |         | Rennes     | 6 651     | 6 275     | 6,0%   | 54 052     | 49 871     | 8,4%   |
|        |         | Strasbourg | 12 071    | 10 727    | 12,5%  | 96 451     | 92 258     | 4,5%   |
|        |         | Divers     | 6 431     | 3 098     | 107,6% | 40 645     | 27 116     | 49,9%  |
| FRANCE | Régions |            | 137 102   | 123 820   | 10,7%  | 1 064 191  | 970 066    | 9,7%   |
| FRANCE | Total   |            | 404 848   | 400 217   | 1,2%   | 3 432 277  | 3 327 593  | 3,1%   |

|        |  |  |         |         |      |           |           |      |
|--------|--|--|---------|---------|------|-----------|-----------|------|
| FRANCE |  |  | 404 848 | 400 217 | 1,2% | 3 432 277 | 3 327 593 | 3,1% |
|--------|--|--|---------|---------|------|-----------|-----------|------|

# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Trafic Passagers par Destination (Non Régulier National)

### FRANCE

|        |                | sept 2017  | sept 2016  | %             | Cumul 2017   | Cumul 2016   | %             |
|--------|----------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| FRANCE | Ajaccio        |            |            |               | 7            | 509          | -98,6%        |
|        | Bastia         |            | 62         | -100,0%       | 225          | 319          | -29,5%        |
|        | Brest          |            | 20         | -100,0%       | 2            | 28           | -92,9%        |
|        | Lille          |            | 68         | -100,0%       | 41           | 282          | -85,5%        |
|        | Lyon           | 6          | 3          | 100,0%        | 249          | 417          | -40,3%        |
|        | Marseille      | 67         | 0          | ///           | 265          | 261          | 1,5%          |
|        | Nantes         | 50         | 23         | 117,4%        | 276          | 250          | 10,4%         |
|        | Nice           |            | 8          | -100,0%       | 376          | 590          | -36,3%        |
|        | Paris-CDG      | 48         | 108        | -55,6%        | 452          | 703          | -35,7%        |
|        | Paris-Orly     |            |            |               | 159          | 43           | NS            |
|        | Rennes         |            | 21         | -100,0%       | 126          | 116          | 8,6%          |
|        | Strasbourg     | 0          |            |               | 18           | 6            | 200,0%        |
|        | Divers         | 232        | 334        | -30,5%        | 2 474        | 2 932        | -15,6%        |
| FRANCE | <b>Total :</b> | <b>403</b> | <b>647</b> | <b>-37,7%</b> | <b>4 670</b> | <b>6 456</b> | <b>-27,7%</b> |

|        |  |     |     |        |       |       |        |
|--------|--|-----|-----|--------|-------|-------|--------|
| FRANCE |  | 403 | 647 | -37,7% | 4 670 | 6 456 | -27,7% |
|--------|--|-----|-----|--------|-------|-------|--------|

# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Trafic Passagers par Destination (Régulier International)

### ESPACE SCHENGEN

|                  |                | sept 2017     | sept 2016     | %            | Cumul 2017     | Cumul 2016     | %            |
|------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| ALLEMAGNE        | Berlin         | 13 361        | 8 232         | 62,3%        | 108 045        | 21 106         | NS           |
|                  | Francfort      | 23 002        | 19 550        | 17,7%        | 178 625        | 177 002        | 0,9%         |
|                  | Hambourg       | 10 662        | 10 782        | -1,1%        | 87 420         | 81 893         | 6,7%         |
|                  | Munich         | 20 027        | 18 908        | 5,9%         | 168 112        | 158 439        | 6,1%         |
|                  | Divers         | 1 285         | 1 374         | -6,5%        | 9 237          | 8 393          | 10,1%        |
| <b>ALLEMAGNE</b> | <b>Total</b>   | <b>68 337</b> | <b>58 846</b> | <b>16,1%</b> | <b>551 439</b> | <b>446 833</b> | <b>23,4%</b> |
| BELGIQUE         | Bruxelles      | 25 084        | 16 504        | 52,0%        | 221 028        | 121 575        | 81,8%        |
|                  | Divers         | 0             | 0             | ///          | 0              | 439            | -100,0%      |
| <b>BELGIQUE</b>  | <b>Total</b>   | <b>25 084</b> | <b>16 504</b> | <b>52,0%</b> | <b>221 028</b> | <b>122 014</b> | <b>81,1%</b> |
| ESPAGNE          | Barcelone      | 2 585         | 2 645         | -2,3%        | 19 106         | 19 114         | 0,0%         |
|                  | Madrid         | 26 037        | 12 501        | 108,3%       | 269 448        | 124 747        | 116,0%       |
|                  | Malaga         | 7 260         | 3 046         | 138,3%       | 40 267         | 20 664         | 94,9%        |
|                  | Palma          | 5 322         | 4 021         | 32,4%        | 41 359         | 36 707         | 12,7%        |
|                  | Séville        | 3 095         | 4 529         | -31,7%       | 27 294         | 34 063         | -19,9%       |
|                  | Divers         | 2 660         | 905           | 193,9%       | 25 680         | 10 858         | 136,5%       |
| <b>ESPAGNE</b>   | <b>Total</b>   | <b>46 959</b> | <b>27 647</b> | <b>69,9%</b> | <b>423 154</b> | <b>246 153</b> | <b>71,9%</b> |
| GRECE            | Athènes        | 4 621         | 2 616         | 76,6%        | 29 283         | 14 891         | 96,6%        |
|                  | Héraklion      | 2 396         | 2 600         | -7,8%        | 14 414         | 13 211         | 9,1%         |
|                  | Divers         | 1 962         |               |              | 7 983          |                |              |
| <b>GRECE</b>     | <b>Total</b>   | <b>8 979</b>  | <b>5 216</b>  | <b>72,1%</b> | <b>51 680</b>  | <b>28 102</b>  | <b>83,9%</b> |
| ITALIE           | Milan          | 4 491         | 3 737         | 20,2%        | 40 475         | 17 722         | 128,4%       |
|                  | Naples         | 3 772         |               |              | 22 665         | 0              | ///          |
|                  | Palerme        | 2 131         | 1 675         | 27,2%        | 11 772         | 8 546          | 37,7%        |
|                  | Rome-Fiumicino | 13 322        | 12 484        | 6,7%         | 120 296        | 111 280        | 8,1%         |
|                  | Venise         | 6 518         | 2 970         | 119,5%       | 35 751         | 21 775         | 64,2%        |
|                  | Divers         | 1 136         | 167           | ///          | 9 826          | 4 576          | 114,7%       |
| <b>ITALIE</b>    | <b>Total</b>   | <b>31 370</b> | <b>21 033</b> | <b>49,1%</b> | <b>240 785</b> | <b>163 899</b> | <b>46,9%</b> |
| PAYS BAS         | Amsterdam      | 23 344        | 25 050        | -6,8%        | 215 094        | 211 115        | 1,9%         |
|                  | Divers         |               |               |              |                | 0              | ///          |
| <b>PAYS BAS</b>  | <b>Total</b>   | <b>23 344</b> | <b>25 050</b> | <b>-6,8%</b> | <b>215 094</b> | <b>211 115</b> | <b>1,9%</b>  |

# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Trafic Passagers par Destination (Régulier International)

|                        |                 | sept 2017      | sept 2016      | %            | Cumul 2017       | Cumul 2016       | %            |
|------------------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| PORTUGAL/ACORES        | Faro            | 3 762          | 3 547          | 6,1%         | 30 860           | 17 351           | 77,9%        |
|                        | Lisbonne        | 21 124         | 11 704         | 80,5%        | 147 220          | 77 020           | 91,1%        |
|                        | Porto           | 5 693          | 5 251          | 8,4%         | 49 595           | 39 348           | 26,0%        |
|                        | Divers          | 1 141          |                |              | 6 501            |                  |              |
| PORTUGAL/ACORES        | <b>Total</b>    | <b>31 720</b>  | <b>20 502</b>  | <b>54,7%</b> | <b>234 176</b>   | <b>133 719</b>   | <b>75,1%</b> |
| SUISSE                 | Bâle            | 5 063          | 4 870          | 4,0%         | 44 459           | 40 459           | 9,9%         |
|                        | Genève          | 8 636          | 8 205          | 5,3%         | 76 193           | 72 683           | 4,8%         |
|                        | Divers          |                |                |              |                  | 702              | -100,0%      |
| SUISSE                 | <b>Total</b>    | <b>13 699</b>  | <b>13 075</b>  | <b>4,8%</b>  | <b>120 652</b>   | <b>113 844</b>   | <b>6,0%</b>  |
| DIVERS                 | Malte           | 2 997          | 111            | ///          | 30 615           | 437              | NS           |
|                        | Varsovie-Modlin | 2 694          |                |              | 25 209           |                  |              |
|                        | Divers          | 4 342          | 2 174          | 99,7%        | 31 930           | 18 060           | 76,8%        |
| DIVERS                 | <b>Total</b>    | <b>10 033</b>  | <b>2 285</b>   | <b>///</b>   | <b>87 754</b>    | <b>18 497</b>    | <b>NS</b>    |
| <b>ESPACE SCHENGEN</b> |                 | <b>259 525</b> | <b>190 158</b> | <b>36,5%</b> | <b>2 145 762</b> | <b>1 484 176</b> | <b>44,6%</b> |

## UE HORS SCHENGEN

|                       |                  | sept 2017     | sept 2016     | %             | Cumul 2017     | Cumul 2016     | %            |
|-----------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| GRANDE BRETAGNE       | Birmingham       | 3 620         |               |               | 29 874         |                |              |
|                       | Bristol          | 10 226        | 10 426        | -1,9%         | 78 498         | 78 707         | -0,3%        |
|                       | Londres-Gatwick  | 22 599        | 26 127        | -13,5%        | 220 048        | 220 490        | -0,2%        |
|                       | Londres-Heathrow | 20 544        | 21 461        | -4,3%         | 193 273        | 202 068        | -4,4%        |
|                       | Londres-Luton    | 3 600         | 1 716         | 109,8%        | 43 011         | 1 716          | NS           |
|                       | Londres-Stansted | 14 862        |               |               | 123 418        |                |              |
|                       | Manchester       | 6 345         | 2 076         | ///           | 47 368         | 10 851         | NS           |
|                       | Divers           | 1 285         | 1 265         | 1,6%          | 10 554         | 7 937          | 33,0%        |
| GRANDE BRETAGNE       | <b>Total</b>     | <b>83 081</b> | <b>63 071</b> | <b>31,7%</b>  | <b>746 044</b> | <b>521 769</b> | <b>43,0%</b> |
| IRLANDE               | Dublin           | 5 539         | 4 455         | 24,3%         | 35 969         | 34 235         | 5,1%         |
| IRLANDE               | <b>Total</b>     | <b>5 539</b>  | <b>4 455</b>  | <b>24,3%</b>  | <b>35 969</b>  | <b>34 235</b>  | <b>5,1%</b>  |
| DIVERS                | Divers           | 2 319         | 952           | 143,6%        | 17 566         | 14 355         | 22,4%        |
| DIVERS                | <b>Total</b>     | <b>2 319</b>  | <b>952</b>    | <b>143,6%</b> | <b>17 566</b>  | <b>14 355</b>  | <b>22,4%</b> |
| <b>UE HORS SCHENG</b> |                  | <b>90 939</b> | <b>68 478</b> | <b>32,8%</b>  | <b>799 579</b> | <b>570 359</b> | <b>40,2%</b> |

# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Trafic Passagers par Destination (Régulier International)

### AFRIQUE DU NORD

|                        |            | sept 2017     | sept 2016     | %            | Cumul 2017     | Cumul 2016     | %           |
|------------------------|------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|-------------|
| ALGERIE                | Alger      | 6 708         | 6 736         | -0,4%        | 56 181         | 58 278         | -3,6%       |
|                        | Oran       | 8 375         | 9 332         | -10,3%       | 73 276         | 76 260         | -3,9%       |
|                        | Divers     | 348           | 339           | 2,7%         | 2 465          | 2 436          | 1,2%        |
| ALGERIE                | Total      | 15 431        | 16 407        | -5,9%        | 131 922        | 136 974        | -3,7%       |
| MAROC                  | Casablanca | 8 054         | 8 531         | -5,6%        | 73 927         | 75 515         | -2,1%       |
|                        | Fez        | 5 619         | 2 205         | 154,8%       | 44 551         | 13 754         | NS          |
|                        | Marrakech  | 2 223         | 1 436         | 54,8%        | 17 277         | 28 057         | -38,4%      |
|                        | Divers     | 2 056         | 1 541         | 33,4%        | 12 813         | 16 388         | -21,8%      |
| MAROC                  | Total      | 17 952        | 13 713        | 30,9%        | 148 568        | 133 714        | 11,1%       |
| TUNISIE                | Tunis      | 7 069         | 5 376         | 31,5%        | 54 619         | 44 678         | 22,3%       |
|                        | Divers     | 641           |               |              | 5 471          |                |             |
| TUNISIE                | Total      | 7 710         | 5 376         | 43,4%        | 60 090         | 44 678         | 34,5%       |
| <b>AFRIQUE DU NORD</b> |            | <b>41 093</b> | <b>35 496</b> | <b>15,8%</b> | <b>340 580</b> | <b>315 366</b> | <b>8,0%</b> |

### RESTE MONDE

|                    |          | sept 2017     | sept 2016     | %            | Cumul 2017    | Cumul 2016    | %            |
|--------------------|----------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| DIVERS             | Istanbul | 6 505         | 5 810         | 12,0%        | 49 003        | 55 128        | -11,1%       |
|                    | Divers   | 6 369         | 5 648         | 12,8%        | 28 235        | 28 122        | 0,4%         |
| DIVERS             | Total    | 12 874        | 11 458        | 12,4%        | 77 238        | 83 250        | -7,2%        |
| <b>RESTE MONDE</b> |          | <b>12 874</b> | <b>11 458</b> | <b>12,4%</b> | <b>77 238</b> | <b>83 250</b> | <b>-7,2%</b> |

|                                     | sept 2017      | sept 2016      | %            | Cumul 2017       | Cumul 2016       | %            |
|-------------------------------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>Total International Régulier</b> | <b>404 431</b> | <b>305 590</b> | <b>32,3%</b> | <b>3 363 159</b> | <b>2 453 151</b> | <b>37,1%</b> |



# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Trafic Passagers par Destination (Non Régulier International)

### ESPACE SCHENGEN

|                        |               | sept 2017     | sept 2016     | %             | Cumul 2017    | Cumul 2016     | %             |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| CANARIES               | Fuerteventura | 417           | 901           | -53,7%        | 5 576         | 11 394         | -51,1%        |
|                        | Lanzarote     | 527           | 1 798         | -70,7%        | 6 716         | 10 641         | -36,9%        |
|                        | Divers        | 579           | 935           | -38,1%        | 5 736         | 6 416          | -10,6%        |
| CANARIES               | <b>Total</b>  | <b>1 523</b>  | <b>3 634</b>  | <b>-58,1%</b> | <b>18 028</b> | <b>28 451</b>  | <b>-36,6%</b> |
| ESPAGNE                | Divers        | 3 649         | 3 784         | -3,6%         | 21 137        | 22 278         | -5,1%         |
| ESPAGNE                | <b>Total</b>  | <b>3 649</b>  | <b>3 784</b>  | <b>-3,6%</b>  | <b>21 137</b> | <b>22 278</b>  | <b>-5,1%</b>  |
| GRECE                  | Athènes       | 604           | 557           | 8,4%          | 3 306         | 4 178          | -20,9%        |
|                        | Divers        | 3 810         | 4 214         | -9,6%         | 21 378        | 25 539         | -16,3%        |
| GRECE                  | <b>Total</b>  | <b>4 414</b>  | <b>4 771</b>  | <b>-7,5%</b>  | <b>24 684</b> | <b>29 717</b>  | <b>-16,9%</b> |
| ITALIE                 | Divers        | 3 288         | 4 473         | -26,5%        | 15 460        | 22 886         | -32,4%        |
| ITALIE                 | <b>Total</b>  | <b>3 288</b>  | <b>4 473</b>  | <b>-26,5%</b> | <b>15 460</b> | <b>22 886</b>  | <b>-32,4%</b> |
| PORTUGAL/ACORES        | Divers        | 975           | 1 802         | -45,9%        | 3 474         | 10 013         | -65,3%        |
| PORTUGAL/ACORES        | <b>Total</b>  | <b>975</b>    | <b>1 802</b>  | <b>-45,9%</b> | <b>3 474</b>  | <b>10 013</b>  | <b>-65,3%</b> |
| DIVERS                 | Divers        | 849           | 824           | 3,0%          | 5 467         | 10 406         | -47,5%        |
| DIVERS                 | <b>Total</b>  | <b>849</b>    | <b>824</b>    | <b>3,0%</b>   | <b>5 467</b>  | <b>10 406</b>  | <b>-47,5%</b> |
| <b>ESPACE SCHENGEN</b> |               | <b>14 698</b> | <b>19 288</b> | <b>-23,8%</b> | <b>88 250</b> | <b>123 751</b> | <b>-28,7%</b> |

### UE HORS SCHENGEN

|                       |                 | sept 2017    | sept 2016    | %             | Cumul 2017    | Cumul 2016    | %             |
|-----------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| GRANDE BRETAGNE       | Birmingham      |              | 0            | ///           | 2 533         | 3 219         | -21,3%        |
|                       | Londres-Gatwick |              |              |               | 5 116         | 6 014         | -14,9%        |
|                       | Manchester      |              |              |               | 4 693         | 4 830         | -2,8%         |
|                       | Divers          | 77           | 27           | 185,2%        | 1 819         | 5 547         | -67,2%        |
| GRANDE BRETAGNE       | <b>Total</b>    | <b>77</b>    | <b>27</b>    | <b>185,2%</b> | <b>14 161</b> | <b>19 610</b> | <b>-27,8%</b> |
| DIVERS                | Divers          | 950          | 1 997        | -52,4%        | 14 243        | 19 208        | -25,8%        |
| DIVERS                | <b>Total</b>    | <b>950</b>   | <b>1 997</b> | <b>-52,4%</b> | <b>14 243</b> | <b>19 208</b> | <b>-25,8%</b> |
| <b>UE HORS SCHENG</b> |                 | <b>1 027</b> | <b>2 024</b> | <b>-49,3%</b> | <b>28 404</b> | <b>38 818</b> | <b>-26,8%</b> |

# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Trafic Passagers par Destination (Non Régulier International)

### AFRIQUE DU NORD

|                        |        | sept 2017 | sept 2016  | %             | Cumul 2017 | Cumul 2016   | %             |
|------------------------|--------|-----------|------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| TUNISIE                | Divers | 51        | 111        | -54,1%        | 872        | 564          | 54,6%         |
| TUNISIE                | Total  | 51        | 111        | -54,1%        | 872        | 564          | 54,6%         |
| DIVERS                 | Divers | 4         |            |               | 98         | 763          | -87,2%        |
| DIVERS                 | Total  | 4         |            |               | 98         | 763          | -87,2%        |
| <b>AFRIQUE DU NORD</b> |        | <b>55</b> | <b>111</b> | <b>-50,5%</b> | <b>970</b> | <b>1 327</b> | <b>-26,9%</b> |

### RESTE MONDE

|                    |        | sept 2017  | sept 2016  | %             | Cumul 2017   | Cumul 2016   | %            |
|--------------------|--------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| DIVERS             | Divers | 205        | 374        | -45,2%        | 2 835        | 1 553        | 82,5%        |
| DIVERS             | Total  | 205        | 374        | -45,2%        | 2 835        | 1 553        | 82,5%        |
| <b>RESTE MONDE</b> |        | <b>205</b> | <b>374</b> | <b>-45,2%</b> | <b>2 835</b> | <b>1 553</b> | <b>82,5%</b> |

|   | sept 2017     | sept 2016     | %             | Cumul 2017     | Cumul 2016     | %             |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>Total International Non Régulier</b> | <b>15 985</b> | <b>21 797</b> | <b>-26,7%</b> | <b>120 459</b> | <b>165 449</b> | <b>-27,2%</b> |

# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Trafic Passagers par Destination (Non Régulier et Régulier International)

### ESPACE SCHENGEN

|                        |                | sept 2017     | sept 2016     | %            | Cumul 2017     | Cumul 2016     | %            |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| ALLEMAGNE              | Berlin         | 13 361        | 8 239         | 62,2%        | 108 052        | 21 131         | NS           |
|                        | Francfort      | 23 015        | 19 555        | 17,7%        | 178 668        | 177 013        | 0,9%         |
|                        | Hambourg       | 10 667        | 10 786        | -1,1%        | 87 833         | 82 179         | 6,9%         |
|                        | Munich         | 20 040        | 18 935        | 5,8%         | 168 213        | 158 644        | 6,0%         |
|                        | Divers         | 1 689         | 1 657         | 1,9%         | 10 580         | 9 437          | 12,1%        |
| <b>ALLEMAGNE</b>       | <b>Total</b>   | <b>68 772</b> | <b>59 172</b> | <b>16,2%</b> | <b>553 346</b> | <b>448 404</b> | <b>23,4%</b> |
| BELGIQUE               | Bruxelles      | 25 093        | 16 510        | 52,0%        | 221 080        | 122 481        | 80,5%        |
|                        | Divers         | 3             | 0             | ///          | 32             | 902            | -96,5%       |
| <b>BELGIQUE</b>        | <b>Total</b>   | <b>25 096</b> | <b>16 510</b> | <b>52,0%</b> | <b>221 112</b> | <b>123 383</b> | <b>79,2%</b> |
| ESPAGNE                | Barcelone      | 2 588         | 2 645         | -2,2%        | 19 123         | 19 361         | -1,2%        |
|                        | Madrid         | 26 042        | 12 501        | 108,3%       | 269 516        | 126 077        | 113,8%       |
|                        | Malaga         | 8 351         | 4 213         | 98,2%        | 46 141         | 26 863         | 71,8%        |
|                        | Palma          | 5 736         | 5 083         | 12,8%        | 45 428         | 41 958         | 8,3%         |
|                        | Séville        | 3 225         | 4 529         | -28,8%       | 27 740         | 35 168         | -21,1%       |
|                        | Divers         | 4 666         | 2 460         | 89,7%        | 36 343         | 19 004         | 91,2%        |
| <b>ESPAGNE</b>         | <b>Total</b>   | <b>50 608</b> | <b>31 431</b> | <b>61,0%</b> | <b>444 291</b> | <b>268 431</b> | <b>65,5%</b> |
| GRECE                  | Divers         | 13 393        | 9 987         | 34,1%        | 76 364         | 57 819         | 32,1%        |
| <b>GRECE</b>           | <b>Total</b>   | <b>13 393</b> | <b>9 987</b>  | <b>34,1%</b> | <b>76 364</b>  | <b>57 819</b>  | <b>32,1%</b> |
| ITALIE                 | Milan          | 4 491         | 3 738         | 20,1%        | 40 484         | 17 753         | 128,0%       |
|                        | Naples         | 3 772         | 10            | ///          | 22 712         | 192            | NS           |
|                        | Rome-Fiumicino | 13 322        | 12 484        | 6,7%         | 120 916        | 111 289        | 8,7%         |
|                        | Venise         | 6 778         | 3 285         | 106,3%       | 36 515         | 22 800         | 60,2%        |
|                        | Divers         | 6 295         | 5 989         | 5,1%         | 35 618         | 34 751         | 2,5%         |
| <b>ITALIE</b>          | <b>Total</b>   | <b>34 658</b> | <b>25 506</b> | <b>35,9%</b> | <b>256 245</b> | <b>186 785</b> | <b>37,2%</b> |
| PAYS BAS               | Amsterdam      | 23 350        | 25 050        | -6,8%        | 215 124        | 211 156        | 1,9%         |
|                        | Divers         |               |               |              | 15             | 1              | NS           |
| <b>PAYS BAS</b>        | <b>Total</b>   | <b>23 350</b> | <b>25 050</b> | <b>-6,8%</b> | <b>215 139</b> | <b>211 157</b> | <b>1,9%</b>  |
| PORTUGAL/ACORES        | Faro           | 3 849         | 3 547         | 8,5%         | 31 185         | 17 490         | 78,3%        |
|                        | Lisbonne       | 21 534        | 12 125        | 77,6%        | 148 364        | 78 694         | 88,5%        |
|                        | Porto          | 6 171         | 5 506         | 12,1%        | 50 688         | 41 056         | 23,5%        |
|                        | Divers         | 1 141         | 1 126         | 1,3%         | 7 413          | 6 492          | 14,2%        |
| <b>PORTUGAL/ACORES</b> | <b>Total</b>   | <b>32 695</b> | <b>22 304</b> | <b>46,6%</b> | <b>237 650</b> | <b>143 732</b> | <b>65,3%</b> |

# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Trafic Passagers par Destination (Non Régulier et Régulier International)

|                        |                 | sept 2017      | sept 2016      | %            | Cumul 2017       | Cumul 2016       | %            |
|------------------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| SUISSE                 | Bâle            | 5 063          | 4 870          | 4,0%         | 44 463           | 40 640           | 9,4%         |
|                        | Genève          | 8 651          | 8 213          | 5,3%         | 76 260           | 72 798           | 4,8%         |
|                        | Divers          | 172            | 3              | ///          | 205              | 764              | -73,2%       |
| SUISSE                 | Total           | 13 886         | 13 086         | 6,1%         | 120 928          | 114 202          | 5,9%         |
| DIVERS                 | Malte           | 3 095          | 341            | ///          | 31 494           | 1 715            | NS           |
|                        | Varsovie-Modlin | 2 694          |                |              | 25 209           |                  |              |
|                        | Divers          | 5 976          | 6 059          | -1,4%        | 52 234           | 52 299           | -0,1%        |
| DIVERS                 | Total           | 11 765         | 6 400          | 83,8%        | 108 937          | 54 014           | 101,7%       |
| <b>ESPACE SCHENGEN</b> |                 | <b>274 223</b> | <b>209 446</b> | <b>30,9%</b> | <b>2 234 012</b> | <b>1 607 927</b> | <b>38,9%</b> |

## UE HORS SCHENGEN

|                       |                  | sept 2017     | sept 2016     | %            | Cumul 2017     | Cumul 2016     | %            |
|-----------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| GRANDE BRETAGNE       | Bristol          | 10 226        | 10 426        | -1,9%        | 78 538         | 78 938         | -0,5%        |
|                       | Chester          | 1 285         | 1 265         | 1,6%         | 10 513         | 7 953          | 32,2%        |
|                       | Londres-Gatwick  | 22 599        | 26 127        | -13,5%       | 225 164        | 226 504        | -0,6%        |
|                       | Londres-Heathrow | 20 544        | 21 461        | -4,3%        | 193 273        | 202 072        | -4,4%        |
|                       | Londres-Luton    | 3 617         | 1 716         | 110,8%       | 43 080         | 1 873          | NS           |
|                       | Londres-Stansted | 14 868        | 0             | ///          | 123 430        | 4              | NS           |
|                       | Divers           | 10 019        | 2 103         | ///          | 86 207         | 24 035         | NS           |
| GRANDE BRETAGNE       | Total            | 83 158        | 63 098        | 31,8%        | 760 205        | 541 379        | 40,4%        |
| IRLANDE               | Dublin           | 5 539         | 4 459         | 24,2%        | 45 381         | 42 122         | 7,7%         |
|                       | Divers           |               | 196           | -100,0%      | 898            | 2 228          | -59,7%       |
| IRLANDE               | Total            | 5 539         | 4 655         | 19,0%        | 46 279         | 44 350         | 4,3%         |
| DIVERS                | Divers           | 3 269         | 2 749         | 18,9%        | 21 499         | 23 448         | -8,3%        |
| DIVERS                | Total            | 3 269         | 2 749         | 18,9%        | 21 499         | 23 448         | -8,3%        |
| <b>UE HORS SCHENG</b> |                  | <b>91 966</b> | <b>70 502</b> | <b>30,4%</b> | <b>827 983</b> | <b>609 177</b> | <b>35,9%</b> |

# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Trafic Passagers par Destination (Non Régulier et Régulier International)

### AFRIQUE DU NORD

|                        |            | sept 2017     | sept 2016     | %            | Cumul 2017     | Cumul 2016     | %           |
|------------------------|------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|-------------|
| ALGERIE                | Alger      | 6 708         | 6 736         | -0,4%        | 56 186         | 58 278         | -3,6%       |
|                        | Oran       | 8 375         | 9 332         | -10,3%       | 73 276         | 76 260         | -3,9%       |
|                        | Divers     | 348           | 339           | 2,7%         | 2 470          | 2 436          | 1,4%        |
| ALGERIE                | Total      | 15 431        | 16 407        | -5,9%        | 131 932        | 136 974        | -3,7%       |
| MAROC                  | Casablanca | 8 054         | 8 531         | -5,6%        | 73 992         | 75 518         | -2,0%       |
|                        | Fez        | 5 619         | 2 205         | 154,8%       | 44 551         | 13 754         | NS          |
|                        | Marrakech  | 2 227         | 1 436         | 55,1%        | 17 298         | 28 058         | -38,3%      |
|                        | Divers     | 2 056         | 1 541         | 33,4%        | 12 815         | 17 147         | -25,3%      |
| MAROC                  | Total      | 17 956        | 13 713        | 30,9%        | 148 656        | 134 477        | 10,5%       |
| TUNISIE                | Tunis      | 7 069         | 5 487         | 28,8%        | 54 630         | 45 124         | 21,1%       |
|                        | Divers     | 692           |               |              | 6 332          | 118            | NS          |
| TUNISIE                | Total      | 7 761         | 5 487         | 41,4%        | 60 962         | 45 242         | 34,7%       |
| <b>AFRIQUE DU NORD</b> |            | <b>41 148</b> | <b>35 607</b> | <b>15,6%</b> | <b>341 550</b> | <b>316 693</b> | <b>7,8%</b> |

### RESTE MONDE

|                    |                | sept 2017     | sept 2016     | %            | Cumul 2017    | Cumul 2016    | %            |
|--------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| DIVERS             | Istanbul       | 6 688         | 5 939         | 12,6%        | 49 659        | 55 257        | -10,1%       |
|                    | Pointe-à-Pitre |               |               |              | 276           | 506           | -45,5%       |
|                    | Divers         | 6 391         | 5 893         | 8,5%         | 30 138        | 29 040        | 3,8%         |
| DIVERS             | Total          | 13 079        | 11 832        | 10,5%        | 80 073        | 84 803        | -5,6%        |
| <b>RESTE MONDE</b> |                | <b>13 079</b> | <b>11 832</b> | <b>10,5%</b> | <b>80 073</b> | <b>84 803</b> | <b>-5,6%</b> |

|                      | sept 2017 | sept 2016 | %     | Cumul 2017 | Cumul 2016 | %     |
|----------------------|-----------|-----------|-------|------------|------------|-------|
| Trafic International | 420 416   | 327 387   | 28,4% | 3 483 618  | 2 618 600  | 33,0% |

# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Recapitulatif du Trafic Passagers

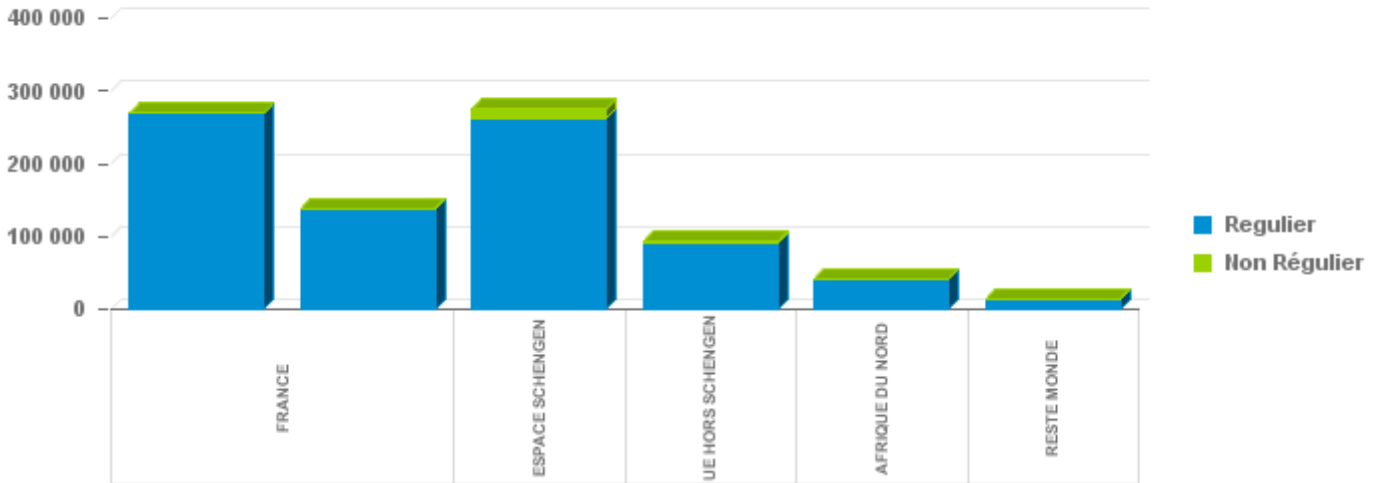
|                      |                 |                  |              | sep 2017       | sep 2016       | %             | Cumul 2017       | Cumul 2016       | %             |
|----------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| <b>NATIONAL</b>      | Paris           | Paris-CDG        | Régulier     | <b>77 236</b>  | 73 004         | 5,8%          | <b>687 255</b>   | 658 802          | 4,3%          |
|                      |                 | Paris-CDG        | Non Régulier | <b>48</b>      | 108            | -55,6%        | <b>452</b>       | 703              | -35,7%        |
|                      |                 | Paris-Orly       | Régulier     | <b>190 510</b> | 203 393        | -6,3%         | <b>1 680 831</b> | 1 698 725        | -1,1%         |
|                      |                 | Paris-Orly       | Non Régulier |                |                |               | <b>159</b>       | 43               | 269,8%        |
|                      | Régions         | Cahors           | Non Régulier |                |                |               | <b>1</b>         |                  |               |
|                      |                 | Régions          | Régulier     | <b>136 978</b> | 123 820        | 10,7%         | <b>1 064 191</b> | 970 066          | 9,7%          |
|                      |                 | Régions          | Non Régulier | <b>327</b>     | 539            | -34,1%        | <b>4 058</b>     | 5 710            | -28,9%        |
| <b>INTERNATIONAL</b> | Régions         | DOM-TOM          | Non Régulier | <b>0</b>       |                |               | <b>276</b>       | 506              | -45,5%        |
| <b>INTERNATIONAL</b> | AFRIQUE DU NORD | AFRIQUE DU NORD  | Régulier     | <b>41 093</b>  | 35 496         | 15,8%         | <b>340 580</b>   | 315 366          | 8,0%          |
|                      |                 | AFRIQUE DU NORD  | Non Régulier | <b>55</b>      | 111            | -50,5%        | <b>970</b>       | 1 327            | -26,9%        |
|                      | AFRIQUE DU NORD |                  |              | <b>41 148</b>  | 35 607         | <b>15,6%</b>  | <b>341 550</b>   | <b>316 693</b>   | <b>7,8%</b>   |
|                      | EUROPE          | ESPACE SCHENGEN  | Régulier     | <b>259 525</b> | 190 158        | 36,5%         | <b>2 145 762</b> | 1 484 176        | 44,6%         |
|                      |                 | ESPACE SCHENGEN  | Non Régulier | <b>14 698</b>  | 19 288         | -23,8%        | <b>88 250</b>    | 123 751          | -28,7%        |
|                      |                 | UE HORS SCHENGEN | Régulier     | <b>90 939</b>  | 68 478         | 32,8%         | <b>799 579</b>   | 570 359          | 40,2%         |
|                      |                 | UE HORS SCHENGEN | Non Régulier | <b>1 027</b>   | 2 024          | -49,3%        | <b>28 404</b>    | 38 818           | -26,8%        |
|                      | EUROPE          |                  |              | <b>366 189</b> | 279 948        | <b>30,8%</b>  | <b>3 061 995</b> | <b>2 217 104</b> | <b>38,1%</b>  |
|                      | RESTE MONDE     | RESTE MONDE      | Régulier     | <b>12 874</b>  | 11 458         | 12,4%         | <b>77 238</b>    | 83 250           | -7,2%         |
|                      |                 | RESTE MONDE      | Non Régulier | <b>205</b>     | 374            | -45,2%        | <b>2 559</b>     | 1 047            | 144,4%        |
|                      | RESTE MONDE     |                  |              | <b>13 079</b>  | 11 832         | <b>10,5%</b>  | <b>79 797</b>    | <b>84 297</b>    | <b>-5,3%</b>  |
| <b>TOTAL</b>         |                 |                  |              | <b>825 667</b> | <b>728 251</b> | <b>13,4%</b>  | <b>6 920 565</b> | <b>5 952 649</b> | <b>16,3%</b>  |
| <b>NATIONAL</b>      |                 |                  |              | <b>405 251</b> | <b>400 864</b> | <b>1,1%</b>   | <b>3 436 947</b> | <b>3 334 049</b> | <b>3,1%</b>   |
| <b>INTERNATIONAL</b> |                 |                  |              | <b>420 416</b> | <b>327 387</b> | <b>28,4%</b>  | <b>3 483 618</b> | <b>2 618 600</b> | <b>33,0%</b>  |
| <b>Régulier</b>      |                 |                  |              | <b>809 279</b> | <b>705 807</b> | <b>14,7%</b>  | <b>6 795 436</b> | <b>5 780 744</b> | <b>17,6%</b>  |
| <b>Non Régulier</b>  |                 |                  |              | <b>16 388</b>  | <b>22 444</b>  | <b>-27,0%</b> | <b>125 129</b>   | <b>171 905</b>   | <b>-27,2%</b> |

# Statistiques de trafic Septembre 2017

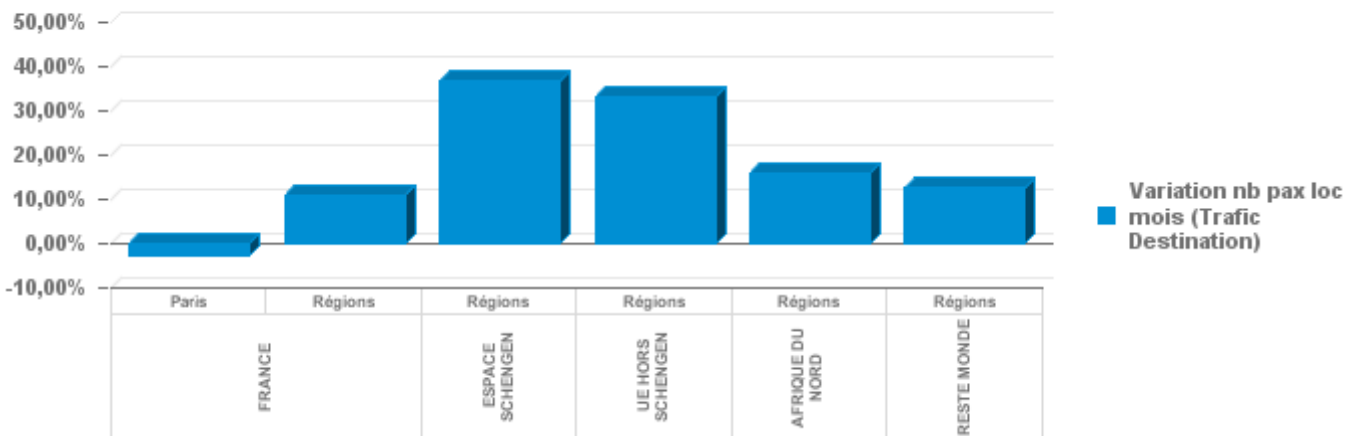


## Recapitulatif du Trafic Passagers

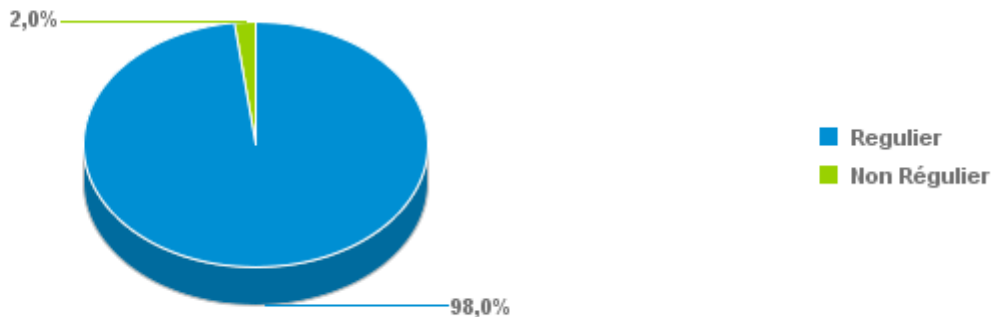
Répartition du trafic local par faisceau (septembre)



Evolution du trafic régulier local par faisceau (septembre)



Répartition du trafic Local (septembre)



# Statistiques de trafic Septembre 2017



## Top 15 des Destinations

| septembre 2017          |           |
|-------------------------|-----------|
| Destinations nationales | Passagers |
| Paris-Orly              | 190 510   |
| Paris-CDG               | 77 284    |
| Lyon                    | 35 965    |
| Nantes                  | 22 806    |
| Lille                   | 17 879    |
| Nice                    | 14 047    |
| Strasbourg              | 12 071    |
| Ajaccio                 | 6 988     |
| Bastia                  | 6 718     |
| Rennes                  | 6 651     |
| Marseille               | 5 741     |
| Figari                  | 3 824     |
| Brest                   | 1 928     |
| Caen                    | 1 700     |
| Metz-Nancy              | 531       |

| Cumul 2017              |           |
|-------------------------|-----------|
| Destinations nationales | Passagers |
| Paris-Orly              | 1 680 990 |
| Paris-CDG               | 687 707   |
| Lyon                    | 294 672   |
| Nantes                  | 171 054   |
| Lille                   | 148 419   |
| Nice                    | 118 514   |
| Strasbourg              | 96 469    |
| Rennes                  | 54 178    |
| Marseille               | 42 722    |
| Ajaccio                 | 42 089    |
| Bastia                  | 40 279    |
| Figari                  | 24 835    |
| Brest                   | 16 735    |
| Caen                    | 8 057     |
| Metz-Nancy              | 4 602     |

| septembre 2017               |           |
|------------------------------|-----------|
| Destinations internationales | Passagers |
| Madrid                       | 26 042    |
| Amsterdam                    | 23 350    |
| Francfort                    | 23 015    |
| Londres-Gatwick              | 22 599    |
| Lisbonne                     | 21 534    |
| Londres-Heathrow             | 20 544    |
| Munich                       | 20 040    |
| Bruxelles                    | 16 251    |
| Londres-Stansted             | 14 868    |
| Berlin-Schönefeld            | 13 361    |
| Rome-Fiumicino               | 13 322    |
| Bristol                      | 10 226    |
| Charleroi-Bruxelles-Sud      | 8 842     |
| Genève                       | 8 651     |
| Oran                         | 8 375     |

| Cumul 2017                   |           |
|------------------------------|-----------|
| Destinations internationales | Passagers |
| Madrid                       | 269 516   |
| Londres-Gatwick              | 225 164   |
| Amsterdam                    | 215 124   |
| Londres-Heathrow             | 193 273   |
| Francfort                    | 178 668   |
| Munich                       | 168 213   |
| Lisbonne                     | 148 364   |
| Bruxelles                    | 135 311   |
| Londres-Stansted             | 123 430   |
| Rome-Fiumicino               | 120 916   |
| Berlin-Schönefeld            | 108 049   |
| Charleroi-Bruxelles-Sud      | 85 769    |
| Bristol                      | 78 538    |
| Genève                       | 76 260    |
| Casablanca                   | 73 992    |



# DEFINITIONS

## Résultats chargements des trafics Passagers, Fret & Poste

### Passagers locaux

*Passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.*

### Passagers en transit

*Passagers en arrêt momentané sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même n° de ligne qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois.*

### Fret

*Marchandises (payant et services) et les journaux, à l'exception des bagages et de la Poste, transportés par tout type d'appareils, en vol mixte ou cargo.*

### Poste

*Tout sac fermé de l'Administration des Postes, quel que soit son contenu, et les colis postaux avion.*

## Résultats Mouvements d'Avions

### Mouvements commerciaux

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les vols réguliers et non réguliers, internationaux et intérieurs, de transport public de passagers, de fret et de poste.*

### Mouvements non commerciaux

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les aéronefs utilisés à des fins diverses (travail aérien, vols d'essai, privés, militaires, aéroclub et entraînements).*