



## **STATISTIQUES DE TRAFIC**

**Octobre 2014**

# SOMMAIRE

<b>COMMENTAIRES</b>	<b>2</b>
<b>TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES</b>	<b>3</b>
- Tableau 1 : Trafic passagers	4
- Tableau 2 : Mouvements d'avions	6
- Tableau 3 : Fret et Poste	9
- Tableau 4 : Synthèse de trafic	10
- Tableau 5 : Trafic passagers par destination (régulier national)	11
- Tableau 6 : Trafic passagers par destination (non régulier national)	12
- Tableau 7 : Trafic passagers par destination (régulier international)	13
- Tableau 8 : Trafic passagers par destination (non régulier international)	15
- Tableau 9 : Trafic passagers par destination (régulier et non régulier)	17
- Tableau 10 : Récapitulatif du trafic passager	21
- Tableau 11 : Le top 10 des destinations	23
<b>DEFINITIONS</b>	<b>24</b>

## **AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC**

### **+1,9 % DE TRAFIC EN OCTOBRE**

---

Le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac repart à la hausse en octobre, avec **685 599 passagers commerciaux** enregistrés sur le mois (+1,9 % par rapport à octobre 2013). Il s'agit de la seconde meilleure affluence de l'année. Le trafic national est légèrement plus dynamique (+2,7 %) que l'international (+1,2 %). Le trafic régulier est sur la même tendance (+2,2 %), tandis que le charter est en recul (-2,1 %).

#### ➤ **PASSAGERS**

Le **trafic national** enregistre **411 455 passagers**. Les liaisons avec les deux aéroports parisiens ont été très fréquentées en octobre, particulièrement sur Paris-CDG (+5,7 %), Paris-Orly augmentant de 2,8 %. En région, le trafic progresse également, en particulier sur Marseille (+16,5 %), Strasbourg (+16 %) et Lille (+8,5 %).

Le **trafic international** affiche **271 145 passagers**. Du côté du **trafic régulier**, l'espace Schengen est en retrait de 1,9 %. Cependant, les échanges sur l'Allemagne confirment leur progression, avec de bons chiffres sur Hambourg (+18,8 %) et Francfort (+6,7 %). Tendence similaire sur Bruxelles (+10,1 %) et les destinations suisses (+8,9 %). Hors Schengen, Londres-Heathrow reste une destination privilégiée pour les habitants de Midi-Pyrénées (+16,5 %), de même que Londres-Gatwick (+2 %). Le trafic régulier sur l'Afrique du Nord conforte sa bonne santé grâce à de très bons résultats sur l'Algérie (+18,4 %).

#### ➤ **FRET et POSTE**

Le trafic fret et poste est en hausse (+3,8 %), avec **5 720 tonnes traitées**.

#### ➤ **MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX**

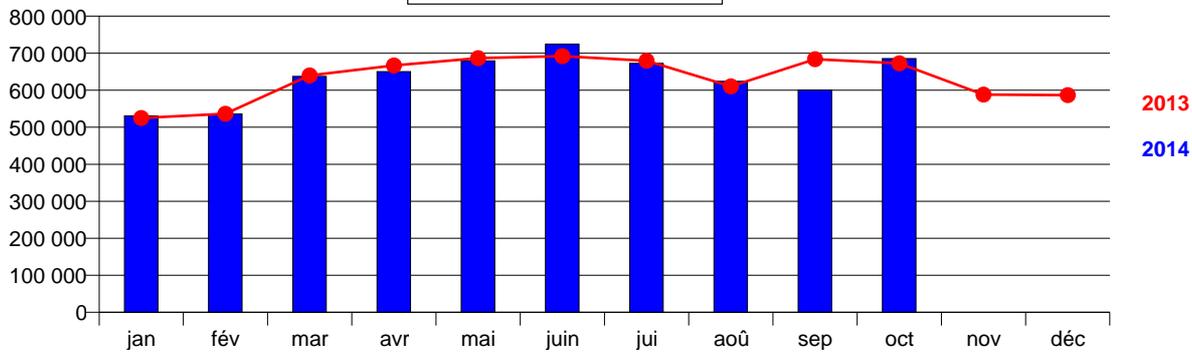
Le nombre de mouvements commerciaux baisse (-1,6 %) avec **7 349 mouvements réalisés**.

# **TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES**

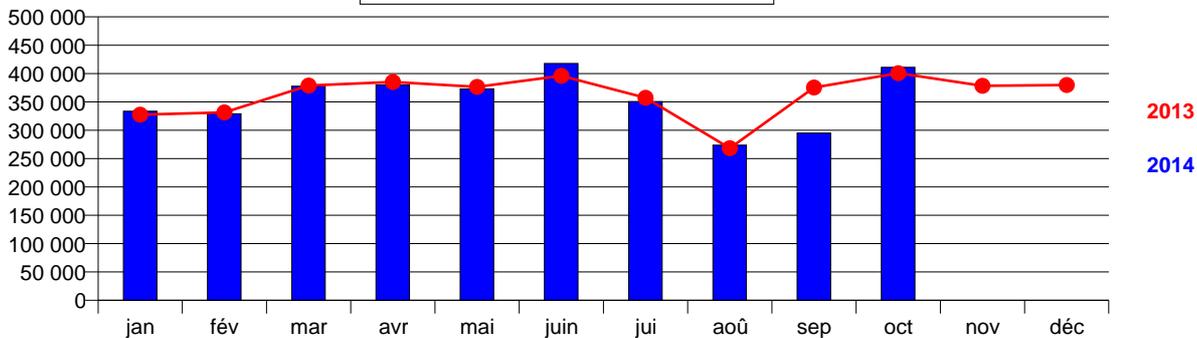
### Tableau 1 : TRAFIC PASSAGERS

	octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>685 599</b>	672 555	1,9 %	<b>6 340 853</b>	6 392 720	-0,8 %
Commerciaux	<b>685 599</b>	672 555	1,9 %	<b>6 340 853</b>	6 392 720	-0,8 %
- Locaux	<b>682 600</b>	668 395	2,1 %	<b>6 299 373</b>	6 337 902	-0,6 %
National	<b>411 455</b>	400 529	2,7 %	<b>3 542 267</b>	3 597 959	-1,5 %
International	<b>271 145</b>	267 866	1,2 %	<b>2 757 106</b>	2 739 943	0,6 %
- Transit	<b>2 999</b>	4 160	-27,9 %	<b>41 480</b>	54 818	-24,3 %

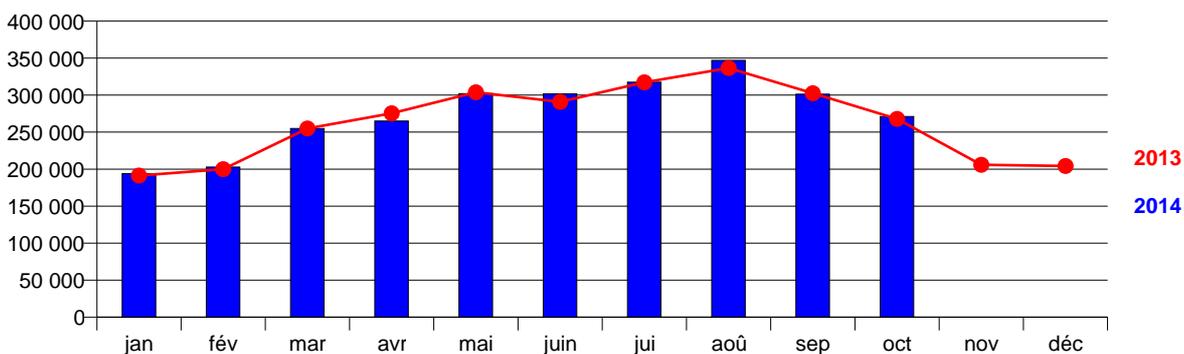
Evolution des passagers locaux



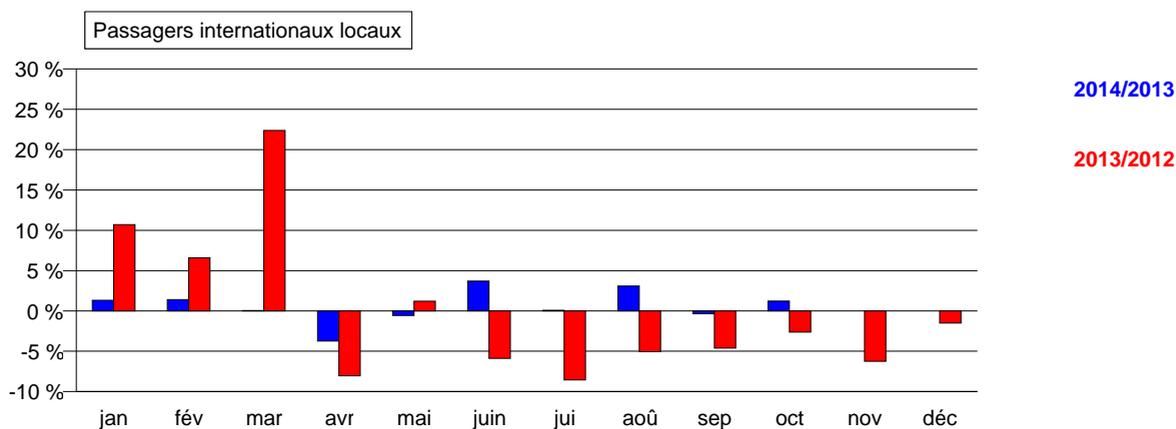
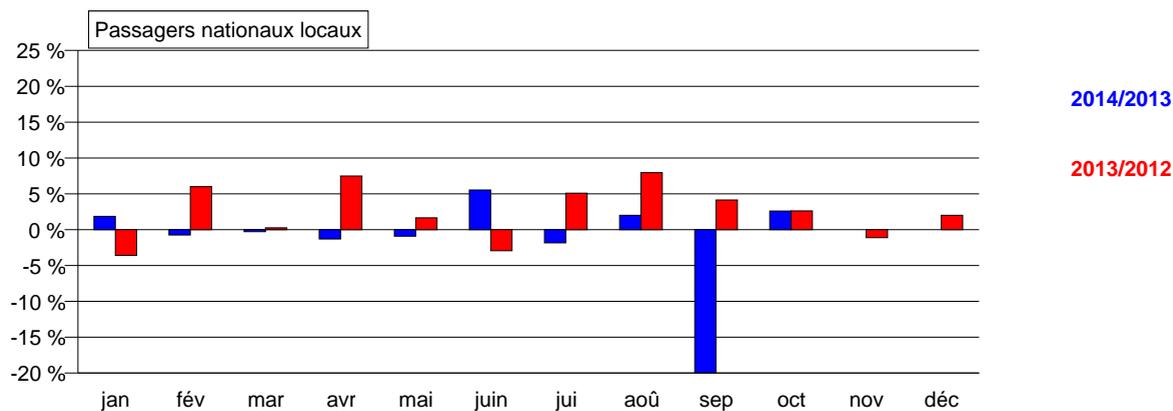
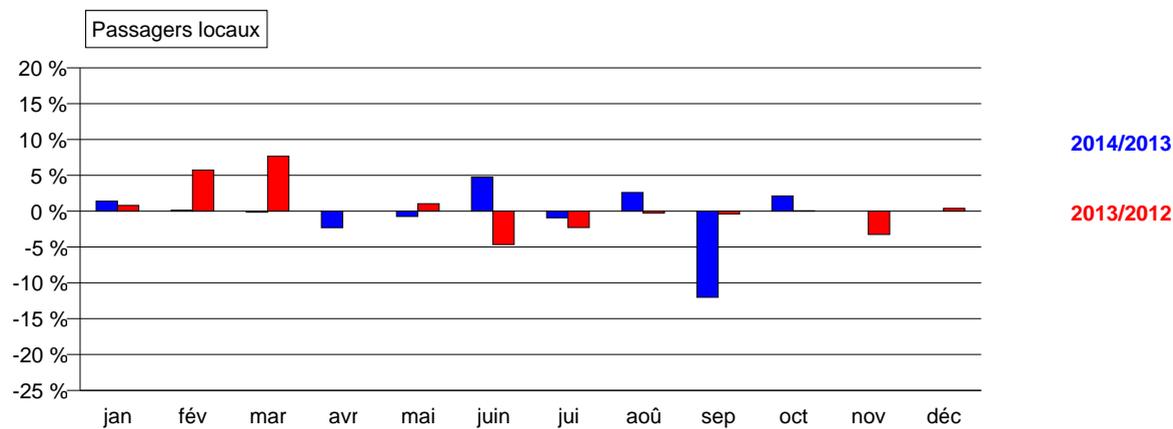
Evolution des passagers nationaux locaux



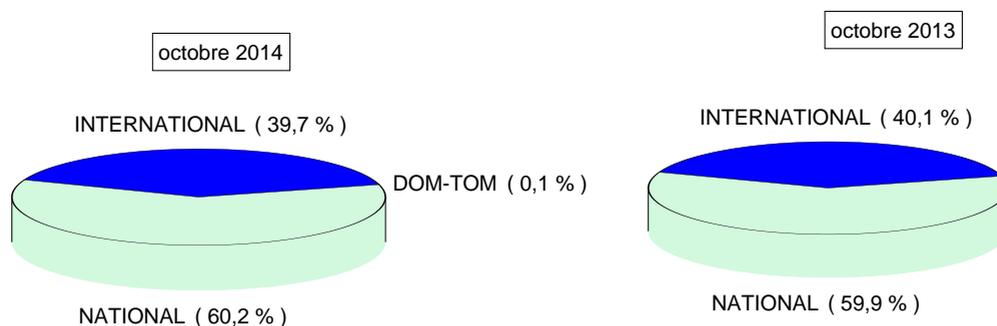
Evolution des passagers internationaux locaux



## Comparaison des taux de croissance 2014/2013 et 2013/2012



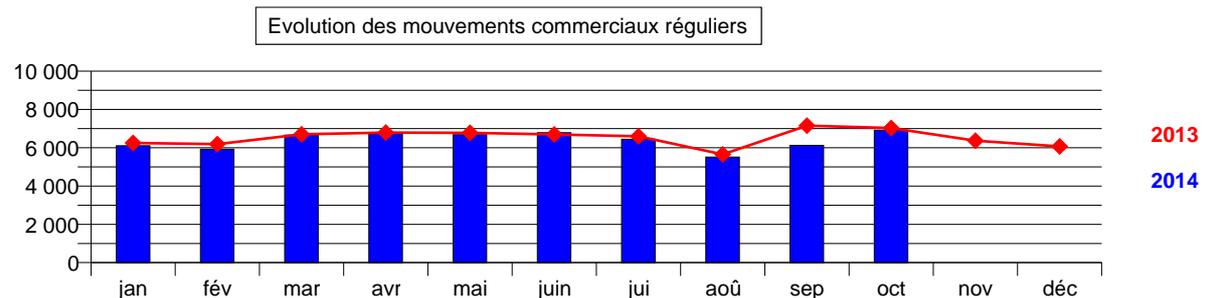
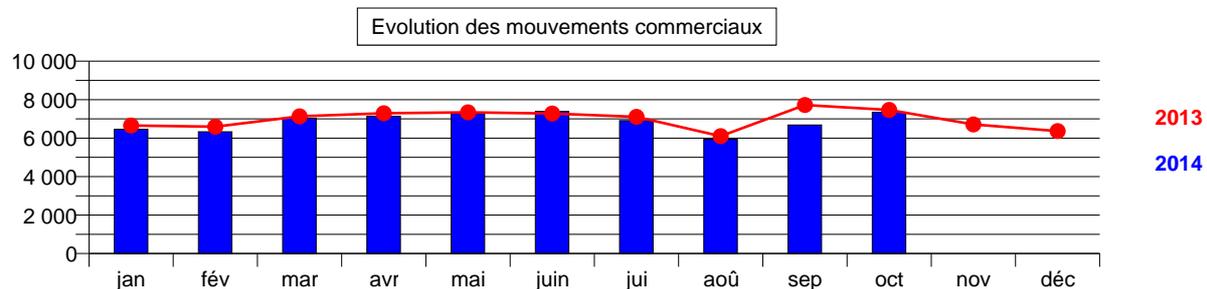
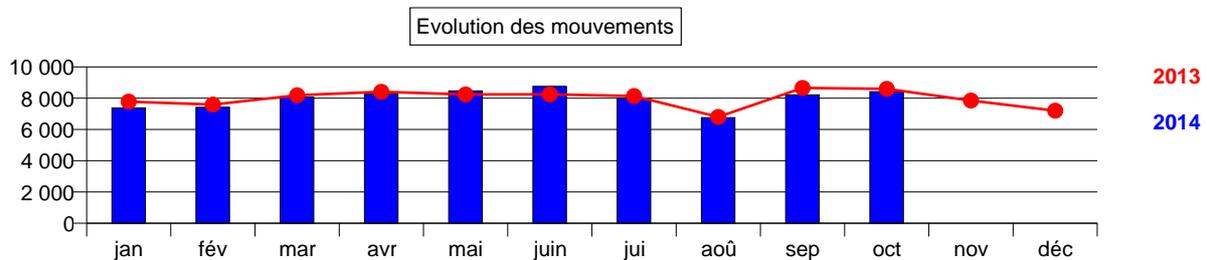
## Comparaison sur la répartition du trafic local



## Tableau 2 : MOUVEMENTS D'AVION

	octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>	<b>8 417</b>	8 590	-2,0 %	<b>79 706</b>	80 604	-1,1 %
Commerciaux	<b>7 349</b>	7 468	-1,6 %	<b>68 528</b>	70 694	-3,1 %
Regulier	<b>6 914</b>	7 021	-1,5 %	<b>63 854</b>	65 795	-3,0 %
dont mixte	<b>6 647</b>	6 726	-1,2 %	<b>61 308</b>	63 083	-2,8 %
dont cargo	<b>232</b>	254	-8,7 %	<b>2 202</b>	2 298	-4,2 %
dont postal	<b>33</b>	41	-19,5 %	<b>325</b>	388	-16,2 %
dont autres	<b>2</b>			<b>19</b>	26	-26,9 %
Non Regulier	<b>435</b>	447	-2,7 %	<b>4 674</b>	4 899	-4,6 %
dont charter cargo	<b>198</b>	179	10,6 %	<b>1 775</b>	1 676	5,9 %
dont charter mixte	<b>138</b>	163	-15,3 %	<b>2 064</b>	2 186	-5,6 %
dont autre non régulier	<b>99</b>	105	-5,7 %	<b>835</b>	1 037	-19,5 %
Non Commercial	<b>1 068</b>	1 122	-4,8 %	<b>11 178</b>	9 910	12,8 %
Militaire, Officiel	<b>19</b>	38	-50,0 %	<b>332</b>	334	-0,6 %
Essais (1)	<b>473</b>	464	1,9 %	<b>5 321</b>	3 974	33,9 %
Entrainement (1)		10	-100,0 %	<b>29</b>	56	-48,2 %
Mise En Place (1)	<b>209</b>	221	-5,4 %	<b>2 035</b>	2 080	-2,2 %
Escale Techn. (1)	<b>20</b>	14	42,9 %	<b>180</b>	146	23,3 %
Voyage Prive (1)	<b>215</b>	261	-17,6 %	<b>2 183</b>	2 359	-7,5 %
Divers (1)	<b>132</b>	114	15,8 %	<b>1 098</b>	961	14,3 %

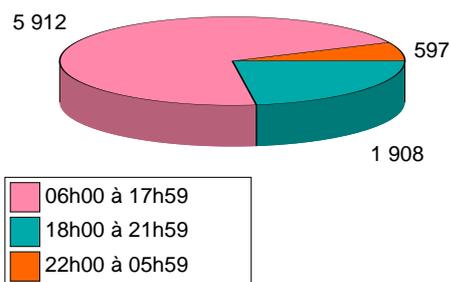
(1) hors militaires



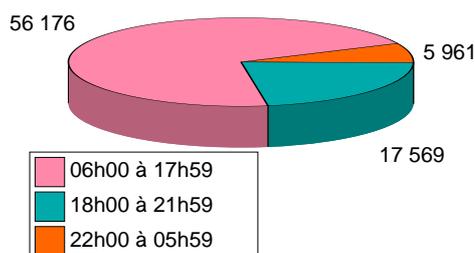
## Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

	octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>06h00 à 17h59</b>	<b>5 912</b>	5 893	<b>0,3 %</b>	<b>56 176</b>	55 353	<b>1,5 %</b>
Cargos & Postaux	222	222	0,0 %	2 047	1 947	5,1 %
Mixtes	4 844	4 793	1,1 %	45 192	45 747	-1,2 %
Non commerciaux	846	878	-3,6 %	8 937	7 659	16,7 %
<b>18h00 à 21h59</b>	<b>1 908</b>	2 006	<b>-4,9 %</b>	<b>17 569</b>	18 631	<b>-5,7 %</b>
Cargos & Postaux	107	94	13,8 %	925	875	5,7 %
Mixtes	1 638	1 750	-6,4 %	15 084	16 268	-7,3 %
Non commerciaux	163	162	0,6 %	1 560	1 488	4,8 %
<b>22h00 à 05h59</b>	<b>597</b>	691	<b>-13,6 %</b>	<b>5 961</b>	6 620	<b>-10,0 %</b>
Cargos & Postaux	134	159	-15,7 %	1 335	1 542	-13,4 %
Mixtes	400	450	-11,1 %	3 918	4 277	-8,4 %
Non commerciaux	63	82	-23,2 %	708	801	-11,6 %
<b>Total mouvements</b>	<b>8 417</b>	8 590	<b>-2,0 %</b>	<b>79 706</b>	80 604	<b>-1,1 %</b>

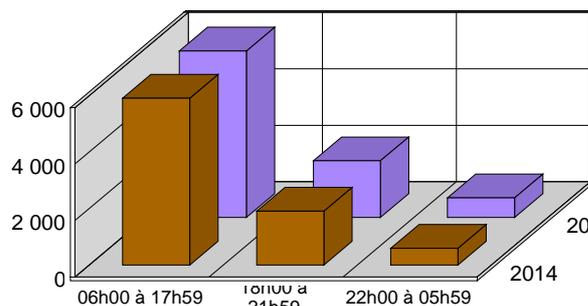
Répartition des mouvements du mois



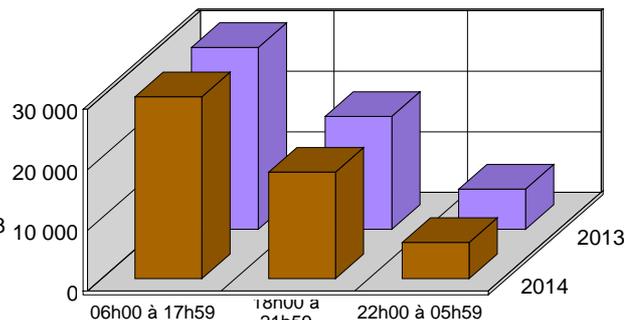
Répartition des mouvements cumulés



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Mois)



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Cumul)

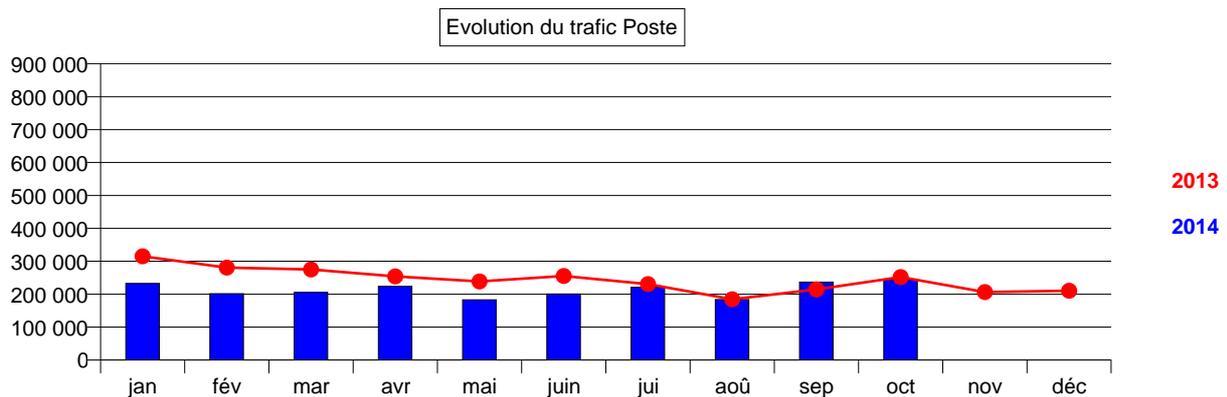
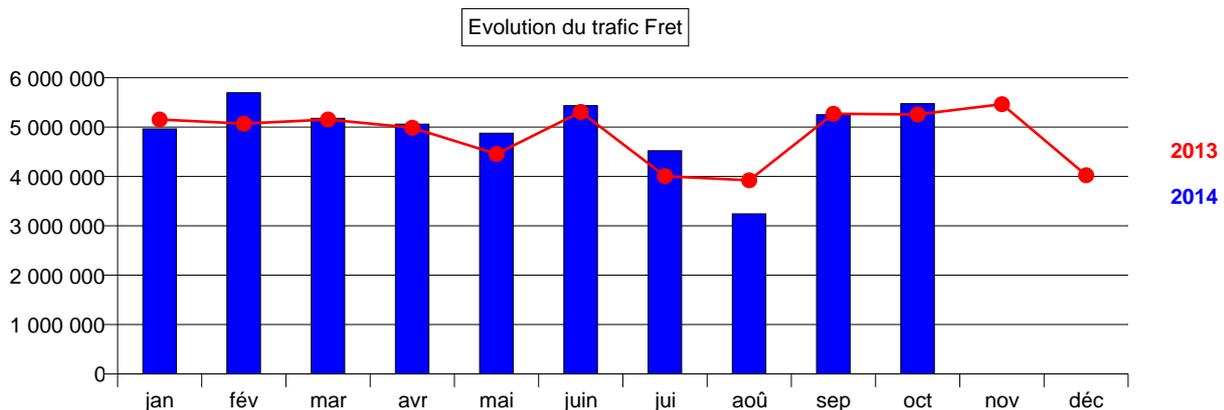
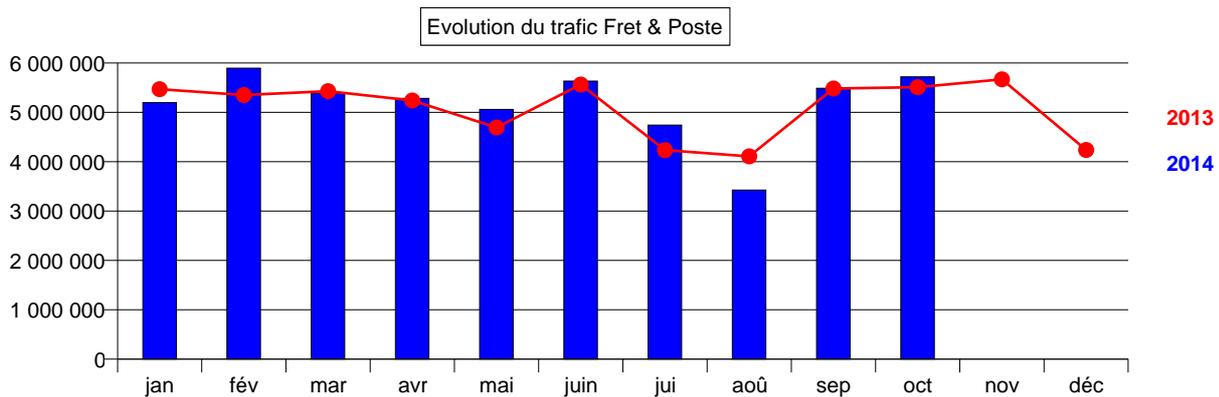


## Détail des mouvements par type d'avion

	octobre 2014	octobre 2013	Var en %		Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
AIRBUS A319	2 007	2 542	-21,0 %	AIRBUS A319	19 205	24 471	-21,5 %
AIRBUS 320	1 931	1 438	34,3 %	AIRBUS 320	17 119	14 043	21,9 %
ATR 72	429	201	113,4 %	AIRBUS A321	2 702	3 325	-18,7 %
AIRBUS A321	333	311	7,1 %	ATR 72	2 381	2 094	13,7 %
ER4 EMBRAER RJ1	275	231	19,0 %	CR1000 CANADAIK	2 227	2 387	-6,7 %
E90 EMBRAER 190	230	264	-12,9 %	ER4 EMBRAER RJ1	2 074	2 038	1,8 %
E95 EMBRAER 195	224	97	130,9 %	E95 EMBRAER 195	2 055	1 251	64,3 %
CR1000 CANADAIK	216	380	-43,2 %	E90 EMBRAER 190	2 054	2 672	-23,1 %
ABB AIRBUS 300/	202	192	5,2 %	ABB AIRBUS 300/	1 852	1 791	3,4 %
BE1 BEECH 1900	162	217	-25,3 %	AIRBUS A350-900	1 614	226	NS
CR7 CANADAIK RJ	162	70	131,4 %	AR1 AVRO RJ 100	1 451	1 092	32,9 %
CR1 CANADAIK RJ	158	160	-1,3 %	E70 EMBRAER 170	1 400	1 110	26,1 %
AR1 AVRO RJ 100	156	151	3,3 %	CR1 CANADAIK RJ	1 390	1 410	-1,4 %
E70 EMBRAER 170	126	150	-16,0 %	AT5 AEROSPATIAL	1 354	954	41,9 %
73H BOEING 737-	124	112	10,7 %	BE1 BEECH 1900	1 354	1 422	-4,8 %
BOEING 737-600	116	34	NS	73H BOEING 737-	1 346	1 360	-1,0 %
CR9 CANADAIK RJ	116	161	-28,0 %	CR7 CANADAIK RJ	1 250	1 378	-9,3 %
143 BRITISH AER	106	118	-10,2 %	CR9 CANADAIK RJ	1 152	1 536	-25,0 %
AIRBUS MILITAIR	101	123	-17,9 %	BOEING 737-300	1 030	1 241	-17,0 %
CR2 CANADAIK RJ	86	38	126,3 %	143 BRITISH AER	997	1 060	-5,9 %

### Tableau 3 : FRET ET POSTE

	octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>FRET ET POSTE</b>	<b>5 719 963</b>	5 510 266	3,8 %	<b>51 841 097</b>	51 093 010	1,5 %
<b>Dont Fret (kg)</b>	<b>5 476 889</b>	5 258 285	4,2 %	<b>49 709 976</b>	48 591 973	2,3 %
- Vols mixtes non militaires	<b>119 731</b>	142 064	-15,7 %	<b>1 196 209</b>	1 261 944	-5,2 %
- Vols réguliers cargos	<b>1 529 131</b>	1 553 579	-1,6 %	<b>13 959 795</b>	13 497 547	3,4 %
- Vols autres charters cargos	<b>3 818 410</b>	3 544 499	7,7 %	<b>34 490 220</b>	33 721 201	2,3 %
- Vols militaires		16 048	///	<b>30 243</b>	109 160	-72,3 %
- Autres non commerciaux	<b>9 617</b>	2 095	NS	<b>33 509</b>	2 121	NS
<b>Dont Poste (kg)</b>	<b>243 074</b>	251 981	-3,5 %	<b>2 131 121</b>	2 501 037	-14,8 %



## Tableau 4 : SYNTHESE DU TRAFIC

	octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>685 599</b>	672 555	1,9 %	<b>6 340 853</b>	6 392 720	-0,8 %
Commerciaux	<b>685 599</b>	672 555	1,9 %	<b>6 340 853</b>	6 392 720	-0,8 %
- Locaux	<b>682 600</b>	668 395,00	2,1 %	<b>6 299 373</b>	6 337 902	-0,6 %
National	<b>411 455</b>	400 529	2,7 %	<b>3 542 267</b>	3 597 959	-1,5 %
International	<b>271 145</b>	267 866	1,2 %	<b>2 757 106</b>	2 739 943	0,6 %
- Transit	<b>2 999</b>	4 160	-27,9 %	<b>41 480</b>	54 818	-24,3 %
<b>FRET &amp; POSTE (kg)</b>	<b>5 719 963</b>	5 510 266	3,8 %	<b>51 841 097</b>	51 093 010	1,5 %
Dont fret (kg)	<b>5 476 889</b>	5 258 285	4,2 %	<b>49 709 976</b>	48 591 973	2,3 %
Dont poste (kg)	<b>243 074</b>	251 981	-3,5 %	<b>2 131 121</b>	2 501 037	-14,8 %
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>	<b>8 417</b>	8 590	-2,0 %	<b>79 706</b>	80 604	-1,1 %
Commerciaux	<b>7 349</b>	7 468	-1,6 %	<b>68 528</b>	70 694	-3,1 %
Regulier	<b>6 914</b>	7 021	-1,5 %	<b>63 854</b>	65 795	-3,0 %
dont mixte	<b>6 647</b>	6 726	-1,2 %	<b>61 308</b>	63 083	-2,8 %
dont cargo	<b>232</b>	254	-8,7 %	<b>2 202</b>	2 298	-4,2 %
dont postal	<b>33</b>	41	-19,5 %	<b>325</b>	388	-16,2 %
dont autres	<b>2</b>			<b>19</b>	26	-26,9 %
Non Regulier	<b>435</b>	447	-2,7 %	<b>4 674</b>	4 899	-4,6 %
dont charter mixte	<b>138</b>	163	-15,3 %	<b>2 064</b>	2 186	-5,6 %
dont charter cargo	<b>198</b>	179	10,6 %	<b>1 775</b>	1 676	5,9 %
dont autre non régulier	<b>99</b>	105	-5,7 %	<b>835</b>	1 037	-19,5 %
Non Commercial	<b>1 068</b>	1 122	-4,8 %	<b>11 178</b>	9 910	12,8 %
dont non commercial	<b>1 068</b>	1 122	-4,8 %	<b>11 178</b>	9 910	12,8 %

<b>TRAFIC 12 MOIS GLISSANT</b>		<b>N</b>	<b>N-1</b>	<b>Var en %</b>
Passagers commerciaux totaux		7 515 767	7 585 026	-0,9 %
	Transit	48 055	61 463	-21,8 %
Passagers nationaux locaux		4 300 502	4 356 638	-1,3 %
	PARIS	3 145 406	3 173 538	-0,9 %
	PROVINCE	1 155 096	1 183 100	-2,4 %
Passagers internationaux locaux		3 167 210	3 166 925	0,0 %
	ESPACE SCHENGEN	1 798 435	1 855 297	-3,1 %
	UE HORS SCHENG	746 327	721 629	3,4 %
	AFRIQUE DU NORD	490 947	444 777	10,4 %
	Autres internationaux	131 501	145 222	-9,4 %
Les mouvements d'avions		94 752	96 262	-1,6 %
Les mouvements d'avions commerciaux		81 608	84 294	-3,2 %
Le fret & la poste (kg)		61 748 890	61 173 724	0,9 %

**Tableau 5 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER NATIONAL)**

**FRANCE**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
PARIS	Paris-Cdg	75 041	70 979	5,7 %	676 683	663 652	2,0 %
	Paris-Orly	226 449	220 320	2,8 %	1 893 309	1 946 314	-2,7 %
	<b>PARIS</b>	<b>301 490</b>	<b>291 299</b>	<b>3,5 %</b>	<b>2 569 992</b>	<b>2 609 966</b>	<b>-1,5 %</b>

REGIONS		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	Ajaccio	2 693	2 996	-10,1 %	37 811	31 490	20,1 %
	Bastia	2 065	2 361	-12,5 %	28 748	26 864	7,0 %
	Lille	17 055	15 725	8,5 %	148 807	142 660	4,3 %
	Lyon	34 787	33 875	2,7 %	281 854	296 176	-4,8 %
	Marseille	5 418	4 652	16,5 %	42 890	40 049	7,1 %
	Nantes	16 048	17 456	-8,1 %	149 517	152 970	-2,3 %
	Nice	12 662	12 811	-1,2 %	117 387	125 274	-6,3 %
	Rennes	5 841	6 100	-4,2 %	49 701	52 749	-5,8 %
	Strasbourg	11 769	10 143	16,0 %	97 288	93 513	4,0 %
	Divers	722	1 665	-56,6 %	12 074	18 661	-35,3 %
	<b>REGIONS</b>	<b>109 060</b>	<b>107 784</b>	<b>1,2 %</b>	<b>966 077</b>	<b>980 406</b>	<b>-1,5 %</b>

<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>410 550</b>	<b>399 083</b>	<b>2,9 %</b>	<b>3 536 069</b>	<b>3 590 372</b>	<b>-1,5 %</b>
---------------------	----------------	----------------	--------------	------------------	------------------	---------------

**Total national régulier**

Total	octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	410 550	399 083	2,9 %	3 536 069	3 590 372	-1,5 %

**Tableau 6 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER NATIONAL)**

**FRANCE**

	octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
Aix En Provence		1	///	5	1	NS
Ajaccio	162	640	-74,7 %	224	1 003	-77,7 %
Albert-Picardie			///	38	1 995	-98,1 %
Auxerre			///	2		///
Bastia		154	///	133	440	-69,8 %
Brest			///		60	///
Creil			///		2	///
Hyeres			///	6	80	-92,5 %
Ile D'Yeu			///		5	///
Istres			///	7	12	-41,7 %
Le Castellet	3	9	-66,7 %	12	9	33,3 %
Lille	31		///	171	127	34,6 %
Lyon	9	26	-65,4 %	327	291	12,4 %
Melun	5		///	5		///
Merville			///	3		///
Monaco			///	14		///
Montlucon			///	1		///
Montpellier	5	10	-50,0 %	20	10	100,0 %
Nice	1	69	-98,6 %	316	230	37,4 %
Paris-Cdg		28	///	165	415	-60,2 %
Paris-Le Bourget	28	219	-87,2 %	581	708	-17,9 %
Paris-Orly			///	80	82	-2,4 %
Point À Pitre			///	452		///
Rennes		50	///	216	107	101,9 %
Saint- Denis	461		///	461		///
Saint-Etienne	62		///	132	132	0,0 %
Toulouse Francazal			///	3		///
Divers	138	240	-42,5 %	2 824	1 878	50,4 %
<b>Total FRANCE</b>	<b>905</b>	<b>1 446</b>	<b>-37,4 %</b>	<b>6 198</b>	<b>7 587</b>	<b>-18,3 %</b>

**Total national non régulier**

Total	octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	905	1 446	-37,4 %	6 198	7 587	-18,3 %

**Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)**

**ESPACE SCHENGEN**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALLEMAGNE	Berlin			///	5 300	3 447	53,8 %
	Francfort	18 145	17 008	6,7 %	166 364	148 665	11,9 %
	Hambourg	13 096	11 028	18,8 %	112 301	101 611	10,5 %
	Munich	18 906	18 547	1,9 %	179 259	169 886	5,5 %
	Breme	1 293	1 280	1,0 %	10 464	9 904	5,7 %
	<b>ALLEMAGNE</b>	<b>51 440</b>	<b>47 863</b>	<b>7,5 %</b>	<b>473 688</b>	<b>433 513</b>	<b>9,3 %</b>
BELGIQUE	Bruxelles	15 998	14 536	10,1 %	152 385	138 462	10,1 %
	<b>BELGIQUE</b>	<b>15 998</b>	<b>14 536</b>	<b>10,1 %</b>	<b>152 385</b>	<b>138 462</b>	<b>10,1 %</b>
CANARIES	Lanzarote		204	///		204	///
	Divers		82	///		82	///
	<b>CANARIES</b>		<b>286</b>	<b>///</b>		<b>286</b>	<b>///</b>
ESPAGNE	Barcelone	1 832	1 091	67,9 %	22 425	18 623	20,4 %
	Ibiza			///	7 165	7 916	-9,5 %
	Madrid	14 883	17 735	-16,1 %	134 559	155 750	-13,6 %
	Malaga	2 601	2 377	9,4 %	20 039	19 311	3,8 %
	Palma			///	15 503	15 899	-2,5 %
	Saragosse			///	91		///
	Seville	4 957	4 970	-0,3 %	44 136	42 653	3,5 %
	<b>ESPAGNE</b>	<b>24 273</b>	<b>26 173</b>	<b>-7,3 %</b>	<b>243 918</b>	<b>260 152</b>	<b>-6,2 %</b>
GRECE	Athenes	1 221	847	44,2 %	13 381	14 576	-8,2 %
	<b>GRECE</b>	<b>1 221</b>	<b>847</b>	<b>44,2 %</b>	<b>13 381</b>	<b>14 576</b>	<b>-8,2 %</b>
ITALIE	Milan	693	1 222	-43,3 %	6 028	33 537	-82,0 %
	Rome	14 051	14 112	-0,4 %	117 760	141 257	-16,6 %
	Venise	2 378	6 141	-61,3 %	25 404	58 740	-56,8 %
	Divers			///	4 545	6 582	-30,9 %
	<b>ITALIE</b>	<b>17 122</b>	<b>21 475</b>	<b>-20,3 %</b>	<b>153 737</b>	<b>240 116</b>	<b>-36,0 %</b>
LUXEMBOURG	Divers			///		8	///
	<b>LUXEMBOURG</b>			<b>///</b>		<b>8</b>	<b>///</b>
MALTE	Malte	1 705	2 097	-18,7 %	20 161	20 551	-1,9 %
	<b>MALTE</b>	<b>1 705</b>	<b>2 097</b>	<b>-18,7 %</b>	<b>20 161</b>	<b>20 551</b>	<b>-1,9 %</b>
PAYS BAS	Amsterdam	18 566	18 911	-1,8 %	174 672	170 866	2,2 %
	<b>PAYS BAS</b>	<b>18 566</b>	<b>18 911</b>	<b>-1,8 %</b>	<b>174 672</b>	<b>170 866</b>	<b>2,2 %</b>
PORTUGAL	Lisbonne	7 655	7 614	0,5 %	73 016	65 610	11,3 %
	Porto		2 218	///	4 832	25 975	-81,4 %
	<b>PORTUGAL</b>	<b>7 655</b>	<b>9 832</b>	<b>-22,1 %</b>	<b>77 848</b>	<b>91 585</b>	<b>-15,0 %</b>
REP.TCHEQUE	Prague			///	3 730	10 366	-64,0 %
	<b>REP.TCHEQUE</b>			<b>///</b>	<b>3 730</b>	<b>10 366</b>	<b>-64,0 %</b>
SUISSE	Bâle	5 458	4 632	17,8 %	52 200	37 988	37,4 %
	Geneve	7 336	7 112	3,1 %	74 930	67 814	10,5 %
	<b>SUISSE</b>	<b>12 794</b>	<b>11 744</b>	<b>8,9 %</b>	<b>127 130</b>	<b>105 802</b>	<b>20,2 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>ESPACE SCHENGEN</b>	<b>150 774</b>	<b>153 764</b>	<b>-1,9 %</b>	<b>1 440 650</b>	<b>1 486 283</b>	<b>-3,1 %</b>

**Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)**

**UE HORS SCHENGEN**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
GRANDE BRETAGNE	Bristol	9 143	10 158	-10,0 %	90 077	97 146	-7,3 %
	Cardiff			///	5		///
	Hawarden	1 106	722	53,2 %	10 117	5 134	97,1 %
	Londres-Gatwick	21 177	20 759	2,0 %	230 443	228 214	1,0 %
	Londres-Heathrow	20 211	17 349	16,5 %	200 239	196 852	1,7 %
	Manchester	190		///	19 039	19 905	-4,4 %
	Divers	3 199	683	NS	31 832	19 767	61,0 %
	<b>GRANDE BRETAGNE</b>	<b>55 026</b>	<b>49 671</b>	<b>10,8 %</b>	<b>581 752</b>	<b>567 018</b>	<b>2,6 %</b>
IRLANDE	Dublin	2 897	2 336	24,0 %	34 570	28 430	21,6 %
	<b>IRLANDE</b>	<b>2 897</b>	<b>2 336</b>	<b>24,0 %</b>	<b>34 570</b>	<b>28 430</b>	<b>21,6 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>UE HORS SCHENG</b>	<b>57 923</b>	<b>52 007</b>	<b>11,4 %</b>	<b>616 322</b>	<b>595 448</b>	<b>3,5 %</b>

**AFRIQUE DU NORD**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALGERIE	Alger	6 113	5 536	10,4 %	58 002	47 767	21,4 %
	Constantine			///	2 117	1 544	37,1 %
	Oran	8 680	6 954	24,8 %	78 677	58 408	34,7 %
	<b>ALGERIE</b>	<b>14 793</b>	<b>12 490</b>	<b>18,4 %</b>	<b>138 796</b>	<b>107 719</b>	<b>28,9 %</b>
MAROC	Agadir	530	622	-14,8 %	4 113	7 691	-46,5 %
	Casablanca	10 324	11 272	-8,4 %	106 588	102 840	3,6 %
	Marrakech	7 681	6 997	9,8 %	83 037	58 862	41,1 %
	Divers	155		///	155		///
	<b>MAROC</b>	<b>18 690</b>	<b>18 891</b>	<b>-1,1 %</b>	<b>193 893</b>	<b>169 393</b>	<b>14,5 %</b>
TUNISIE	Enfidha	122		///	122		///
	Tunis	5 557	6 348	-12,5 %	51 133	61 432	-16,8 %
	Divers	1 105	900	22,8 %	9 923	4 207	135,9 %
	<b>TUNISIE</b>	<b>6 784</b>	<b>7 248</b>	<b>-6,4 %</b>	<b>61 178</b>	<b>65 639</b>	<b>-6,8 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>AFRIQUE DU NORD</b>	<b>40 267</b>	<b>38 629</b>	<b>4,2 %</b>	<b>393 867</b>	<b>342 751</b>	<b>14,9 %</b>

**RESTE MONDE**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
CANADA	Montréal	1 914	2 325	-17,7 %	22 753	23 896	-4,8 %
	Toronto			///	516		///
	<b>CANADA</b>	<b>1 914</b>	<b>2 325</b>	<b>-17,7 %</b>	<b>23 269</b>	<b>23 896</b>	<b>-2,6 %</b>
REP. DOMINICAINE	Punta -Cana			///	2 677	4 351	-38,5 %
	<b>REP. DOMINICAINE</b>			///	<b>2 677</b>	<b>4 351</b>	<b>-38,5 %</b>
SENEGAL	Divers			///	3 521		///
	<b>SENEGAL</b>			///	<b>3 521</b>		///
TURQUIE	Istanbul	7 049	8 163	-13,6 %	70 243	74 370	-5,5 %
	<b>TURQUIE</b>	<b>7 049</b>	<b>8 163</b>	<b>-13,6 %</b>	<b>70 243</b>	<b>74 370</b>	<b>-5,5 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>RESTE MONDE</b>	<b>8 963</b>	<b>10 488</b>	<b>-14,5 %</b>	<b>99 710</b>	<b>102 617</b>	<b>-2,8 %</b>

**Total international régulier**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>Total</b>		<b>257 927</b>	<b>254 888</b>	<b>1,2 %</b>	<b>2 550 549</b>	<b>2 527 099</b>	<b>0,9 %</b>

**Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)**

**ESPACE SCHENGEN**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALLEMAGNE	Divers	68	197	-65,5 %	875	1 695	-48,4 %
	<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>197</b>	<b>-65,5 %</b>	<b>875</b>	<b>1 695</b>	<b>-48,4 %</b>
BELGIQUE	Divers		1	///	136	113	20,4 %
	<b>Total</b>		<b>1</b>	<b>///</b>	<b>136</b>	<b>113</b>	<b>20,4 %</b>
CANARIES	Fuerteventura	354	483	-26,7 %	5 253	6 308	-16,7 %
	Lanzarote	670	316	112,0 %	7 205	4 480	60,8 %
	Tenerife	2 503	1 125	122,5 %	13 349	10 563	26,4 %
	Divers			///	5		///
	<b>Total</b>	<b>3 527</b>	<b>1 924</b>	<b>83,3 %</b>	<b>25 812</b>	<b>21 351</b>	<b>20,9 %</b>
DANEMARK	Divers		8	///	46	16	187,5 %
	<b>Total</b>		<b>8</b>	<b>///</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>187,5 %</b>
ESPAGNE	Burgos/Vil			///		4	///
	Ibiza	94	97	-3,1 %	3 572	3 872	-7,7 %
	Palma	1 174	1 107	6,1 %	10 191	12 886	-20,9 %
	Vigo			///		1	///
	Divers	319	464	-31,3 %	4 074	4 058	0,4 %
	<b>Total</b>	<b>1 587</b>	<b>1 668</b>	<b>-4,9 %</b>	<b>17 837</b>	<b>20 821</b>	<b>-14,3 %</b>
GRECE	Athenes			///	2 994	3 351	-10,7 %
	Corfou-Kerkira	331	145	128,3 %	5 844	4 758	22,8 %
	Heraklion	1 836	1 306	40,6 %	23 685	22 145	7,0 %
	Rhodes	1 025	806	27,2 %	6 616	5 498	20,3 %
	Divers			///	2 516	3 574	-29,6 %
	<b>Total</b>	<b>3 192</b>	<b>2 257</b>	<b>41,4 %</b>	<b>41 655</b>	<b>39 326</b>	<b>5,9 %</b>
ITALIE	Palerme	123	169	-27,2 %	9 689	8 975	8,0 %
	Divers	23	67	-65,7 %	10 295	12 366	-16,7 %
	<b>Total</b>	<b>146</b>	<b>236</b>	<b>-38,1 %</b>	<b>19 984</b>	<b>21 341</b>	<b>-6,4 %</b>
MALTE	Divers	5		///	5	347	-98,6 %
	<b>Total</b>	<b>5</b>		<b>///</b>	<b>5</b>	<b>347</b>	<b>-98,6 %</b>
REP TCHEQUE	Divers	56		///	560	398	40,7 %
	<b>Total</b>	<b>56</b>		<b>///</b>	<b>560</b>	<b>398</b>	<b>40,7 %</b>
SUISSE	Divers	5	143	-96,5 %	272	336	-19,0 %
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>143</b>	<b>-96,5 %</b>	<b>272</b>	<b>336</b>	<b>-19,0 %</b>
DIVERS	Divers	302	95	NS	12 470	11 407	9,3 %
	Coimbra	6		///	6		///
	<b>Total</b>	<b>308</b>	<b>95</b>	<b>NS</b>	<b>12 476</b>	<b>11 407</b>	<b>9,4 %</b>
<b>TOTAL ESPACE SCHENGEN</b>		<b>8 894</b>	<b>6 529</b>	<b>36,2 %</b>	<b>119 658</b>	<b>117 151</b>	<b>2,1 %</b>

**Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)**

**UE HORS SCHENGEN**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
CROATIE	Dubrovnik	182	296	-38,5 %	8 473	7 804	8,6 %
	Divers	347	565	-38,6 %	7 006	6 579	6,5 %
	<b>Total</b>	<b>529</b>	<b>861</b>	<b>-38,6 %</b>	<b>15 479</b>	<b>14 383</b>	<b>7,6 %</b>
IRLANDE	Divers	244	33	NS	7 023	8 815	-20,3 %
	<b>Total</b>	<b>244</b>	<b>33</b>	<b>NS</b>	<b>7 023</b>	<b>8 815</b>	<b>-20,3 %</b>
DIVERS	Divers	319	176	81,3 %	20 350	12 641	61,0 %
	<b>Total</b>	<b>319</b>	<b>176</b>	<b>81,3 %</b>	<b>20 350</b>	<b>12 641</b>	<b>61,0 %</b>
<b>TOTAL UE HORS SCHENG</b>		<b>1 092</b>	<b>1 070</b>	<b>2,1 %</b>	<b>42 852</b>	<b>35 839</b>	<b>19,6 %</b>

**AFRIQUE DU NORD**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALGERIE	Divers			///	2	4	-50,0 %
	<b>Total</b>			<b>///</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-50,0 %</b>
MAROC	Agadir	639	698	-8,5 %	9 426	6 999	34,7 %
	Divers	97	927	-89,5 %	4 187	5 839	-28,3 %
	<b>Total</b>	<b>736</b>	<b>1 625</b>	<b>-54,7 %</b>	<b>13 613</b>	<b>12 838</b>	<b>6,0 %</b>
TUNISIE	Djerba	1 017	1 078	-5,7 %	11 014	18 542	-40,6 %
	Divers	278	405	-31,4 %	3 475	3 291	5,6 %
	<b>Total</b>	<b>1 295</b>	<b>1 483</b>	<b>-12,7 %</b>	<b>14 489</b>	<b>21 833</b>	<b>-33,6 %</b>
<b>TOTAL AFRIQUE DU NORD</b>		<b>2 031</b>	<b>3 108</b>	<b>-34,7 %</b>	<b>28 104</b>	<b>34 675</b>	<b>-19,0 %</b>

**RESTE MONDE**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
EGYPTE	Divers			///	6	8	-25,0 %
	<b>Total</b>			<b>///</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-25,0 %</b>
SENEGAL	Divers		131	///	575	4 429	-87,0 %
	<b>Total</b>		<b>131</b>	<b>///</b>	<b>575</b>	<b>4 429</b>	<b>-87,0 %</b>
TURQUIE	Izmir			///	5 322	1 589	NS
	Divers	664	1 270	-47,7 %	4 808	11 718	-59,0 %
	<b>Total</b>	<b>664</b>	<b>1 270</b>	<b>-47,7 %</b>	<b>10 130</b>	<b>13 307</b>	<b>-23,9 %</b>
DIVERS	Divers	537	870	-38,3 %	5 232	7 435	-29,6 %
	<b>Total</b>	<b>537</b>	<b>870</b>	<b>-38,3 %</b>	<b>5 232</b>	<b>7 435</b>	<b>-29,6 %</b>
<b>TOTAL RESTE MONDE</b>		<b>1 201</b>	<b>2 271</b>	<b>-47,1 %</b>	<b>15 943</b>	<b>25 179</b>	<b>-36,7 %</b>

**Total international non régulier**

<b>Total</b>	octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	<b>13 218</b>	<b>12 978</b>	<b>1,8 %</b>	<b>206 557</b>	<b>212 844</b>	<b>-3,0 %</b>

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**
**FRANCE**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
FRANCE	Ajaccio	2 855	3 636	-21,5 %	38 035	32 493	17,1 %
	Albert-Picardie			///	1 145	2 031	-43,6 %
	Bastia	2 065	2 515	-17,9 %	28 881	27 304	5,8 %
	Calvi			///	1 241	1 422	-12,7 %
	Clermont-Ferrand		4	///	137	22	NS
	Dijon		653	///	2 803	3 806	-26,4 %
	Ile D'Yeu			///		5	///
	Lille	17 086	15 725	8,7 %	148 978	142 787	4,3 %
	Lyon	34 796	33 901	2,6 %	282 181	296 467	-4,8 %
	Marseille	5 484	4 666	17,5 %	43 139	40 245	7,2 %
	Melun	5		///	5		///
	Merville			///	3		///
	Metz-Nancy	722	708	2,0 %	5 929	5 474	8,3 %
	Montlucon			///	1		///
	Nantes	16 057	17 475	-8,1 %	149 689	153 159	-2,3 %
	Nice	12 663	12 880	-1,7 %	117 703	125 504	-6,2 %
	Paris-Cdg	75 041	71 007	5,7 %	676 848	664 067	1,9 %
	Paris-Orly	226 449	220 320	2,8 %	1 893 389	1 946 396	-2,7 %
	Rennes	5 841	6 150	-5,0 %	49 917	52 856	-5,6 %
	Strasbourg	11 770	10 143	16,0 %	97 404	93 515	4,2 %
Toulouse Francazal			///	3		///	
Divers	160	746	-78,6 %	3 909	9 076	-56,9 %	
<b>Total</b>	<b>410 994</b>	<b>400 529</b>	<b>2,6 %</b>	<b>3 541 340</b>	<b>3 596 629</b>	<b>-1,5 %</b>	

DIVERS	Divers	461		///	927	1 330	-30,3 %
	<b>Total</b>	<b>461</b>		<b>///</b>	<b>927</b>	<b>1 330</b>	<b>-30,3 %</b>

<b>TOTAL FRANCE</b>		<b>411 455</b>	<b>400 529</b>	<b>2,7 %</b>	<b>3 542 267</b>	<b>3 597 959</b>	<b>-1,5 %</b>
---------------------	--	----------------	----------------	--------------	------------------	------------------	---------------

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**
**ESPACE SCHENGEN**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALLEMAGNE	Breme	1 293	1 280	1,0 %	10 473	9 904	5,7 %
	Francfort	18 149	17 137	5,9 %	166 377	148 806	11,8 %
	Hambourg	13 096	11 028	18,8 %	112 445	101 839	10,4 %
	Munich	18 925	18 559	2,0 %	179 401	170 210	5,4 %
	Divers	39	56	-30,4 %	5 851	4 449	31,5 %
	Rothenburg			///	3		///
	Hof-Plauen			///	1		///
	Eisennach-Kindel			///	2		///
	Memmingen	6		///	10		///
	<b>Total</b>	<b>51 508</b>	<b>48 060</b>	<b>7,2 %</b>	<b>474 563</b>	435 208	<b>9,0 %</b>
BELGIQUE	Bruxelles	15 998	14 537	10,1 %	152 492	138 570	10,0 %
	Divers			///	29	5	NS
	<b>Total</b>	<b>15 998</b>	<b>14 537</b>	<b>10,1 %</b>	<b>152 521</b>	138 575	<b>10,1 %</b>
CANARIES	Fuerteventura	354	565	-37,3 %	5 253	6 390	-17,8 %
	Lanzarote	670	520	28,8 %	7 205	4 684	53,8 %
	Tenerife	2 503	1 125	122,5 %	13 349	10 563	26,4 %
	Divers			///	5		///
	<b>Total</b>	<b>3 527</b>	<b>2 210</b>	<b>59,6 %</b>	<b>25 812</b>	21 637	<b>19,3 %</b>
DANEMARK	Divers		8	///	46	16	187,5 %
	<b>Total</b>		<b>8</b>	<b>///</b>	<b>46</b>	16	<b>187,5 %</b>
ESPAGNE	Albacete			///		2	///
	Barcelone	1 832	1 098	66,8 %	22 426	18 631	20,4 %
	Madrid	14 883	17 738	-16,1 %	134 577	156 279	-13,9 %
	Malaga	2 675	2 820	-5,1 %	23 168	22 518	2,9 %
	Palma	1 174	1 107	6,1 %	25 694	28 785	-10,7 %
	Seville	5 121	4 970	3,0 %	44 411	42 938	3,4 %
	Vigo			///		1	///
	Divers	175	108	62,0 %	11 479	11 819	-2,9 %
	<b>Total</b>	<b>25 860</b>	<b>27 841</b>	<b>-7,1 %</b>	<b>261 755</b>	280 973	<b>-6,8 %</b>
GRECE	Athenes	1 221	847	44,2 %	16 375	17 927	-8,7 %
	Corfou-Kerkira	331	145	128,3 %	5 844	4 758	22,8 %
	Heraklion	1 836	1 306	40,6 %	23 685	22 145	7,0 %
	Rhodes	1 025	806	27,2 %	6 616	5 498	20,3 %
	Divers			///	2 516	3 574	-29,6 %
	<b>Total</b>	<b>4 413</b>	<b>3 104</b>	<b>42,2 %</b>	<b>55 036</b>	53 902	<b>2,1 %</b>
ITALIE	Palerme	123	169	-27,2 %	9 689	8 975	8,0 %
	Rome	14 055	14 112	-0,4 %	117 774	142 051	-17,1 %
	Venise	2 378	6 141	-61,3 %	26 168	59 315	-55,9 %
	Divers	712	1 289	-44,8 %	20 090	51 116	-60,7 %
	<b>Total</b>	<b>17 268</b>	<b>21 711</b>	<b>-20,5 %</b>	<b>173 721</b>	261 457	<b>-33,6 %</b>

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**

MALTE	Malte	1 710	2 097	-18,5 %	20 166	20 898	-3,5 %
	<b>Total</b>	<b>1 710</b>	<b>2 097</b>	<b>-18,5 %</b>	<b>20 166</b>	20 898	<b>-3,5 %</b>

PAYS BAS	Amsterdam	18 567	18 911	-1,8 %	174 905	171 210	2,2 %
	Divers			///	69	12	NS
	<b>Total</b>	<b>18 567</b>	<b>18 911</b>	<b>-1,8 %</b>	<b>174 974</b>	171 222	<b>2,2 %</b>

PORTUGAL/ACORES	Lisbonne	7 744	7 614	1,7 %	73 769	66 359	11,2 %
	Divers	203	2 310	-91,2 %	12 082	34 001	-64,5 %
	Coimbra	6		///	6		///
	<b>Total</b>	<b>7 953</b>	<b>9 924</b>	<b>-19,9 %</b>	<b>85 857</b>	100 360	<b>-14,5 %</b>

REP.TCHEQUE	Divers	56		///	4 290	10 764	-60,1 %
	<b>Total</b>	<b>56</b>		<b>///</b>	<b>4 290</b>	10 764	<b>-60,1 %</b>

SUISSE	Bâle	5 458	4 632	17,8 %	52 333	38 026	37,6 %
	Geneve	7 337	7 240	1,3 %	74 994	68 020	10,3 %
	Divers	4	15	-73,3 %	75	92	-18,5 %
	<b>Total</b>	<b>12 799</b>	<b>11 887</b>	<b>7,7 %</b>	<b>127 402</b>	106 138	<b>20,0 %</b>

DIVERS	Divers	9	3	200,0 %	4 165	2 284	82,4 %
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>200,0 %</b>	<b>4 165</b>	2 284	<b>82,4 %</b>

<b>TOTAL ESPACE SCHENGEN</b>	<b>159 668</b>	<b>160 293</b>	<b>-0,4 %</b>	<b>1 560 308</b>	1 603 434	<b>-2,7 %</b>
------------------------------	----------------	----------------	---------------	------------------	-----------	---------------

**UE HORS SCHENGEN**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
CROATIE	Dubrovnik	182	296	-38,5 %	8 473	7 804	8,6 %
	Divers	347	565	-38,6 %	7 006	6 579	6,5 %
	<b>Total</b>	<b>529</b>	<b>861</b>	<b>-38,6 %</b>	<b>15 479</b>	14 383	<b>7,6 %</b>

GRANDE BRETAGNE	Londres-Gatwick	21 177	20 759	2,0 %	235 379	232 354	1,3 %
	Londres-Heathrow	20 211	17 349	16,5 %	200 239	196 852	1,7 %
	Manchester	190		///	23 418	24 812	-5,6 %
	Divers	13 767	11 739	17,3 %	143 059	125 641	13,9 %
	<b>Total</b>	<b>55 345</b>	<b>49 847</b>	<b>11,0 %</b>	<b>602 095</b>	579 659	<b>3,9 %</b>

IRLANDE	Dublin	3 141	2 369	32,6 %	38 742	34 723	11,6 %
	Divers			///	2 851	2 522	13,0 %
	<b>Total</b>	<b>3 141</b>	<b>2 369</b>	<b>32,6 %</b>	<b>41 593</b>	37 245	<b>11,7 %</b>

DIVERS	Divers			///	7		///
	<b>Total</b>			<b>///</b>	<b>7</b>		<b>///</b>

<b>TOTAL UE HORS SCHENG</b>	<b>59 015</b>	<b>53 077</b>	<b>11,2 %</b>	<b>659 174</b>	631 287	<b>4,4 %</b>
-----------------------------	---------------	---------------	---------------	----------------	---------	--------------

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**
**AFRIQUE DU NORD**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALGERIE	Alger	6 113	5 536	10,4 %	58 002	47 767	21,4 %
	Constantine			///	2 117	1 546	36,9 %
	Oran	8 680	6 954	24,8 %	78 677	58 408	34,7 %
	Divers			///	2	2	0,0 %
	<b>Total</b>	<b>14 793</b>	<b>12 490</b>	<b>18,4 %</b>	<b>138 798</b>	<b>107 723</b>	<b>28,8 %</b>

MAROC	Agadir	1 169	1 320	-11,4 %	13 539	14 690	-7,8 %
	Casablanca	10 324	11 272	-8,4 %	106 589	102 850	3,6 %
	Marrakech	7 778	7 924	-1,8 %	87 220	64 691	34,8 %
	Divers	155		///	158		///
	<b>Total</b>	<b>19 426</b>	<b>20 516</b>	<b>-5,3 %</b>	<b>207 506</b>	<b>182 231</b>	<b>13,9 %</b>

TUNISIE	Djerba	2 122	1 978	7,3 %	20 937	22 749	-8,0 %
	Tunis	5 557	6 348	-12,5 %	51 607	61 742	-16,4 %
	Divers	400	405	-1,2 %	3 123	2 981	4,8 %
	<b>Total</b>	<b>8 079</b>	<b>8 731</b>	<b>-7,5 %</b>	<b>75 667</b>	<b>87 472</b>	<b>-13,5 %</b>

<b>TOTAL AFRIQUE DU NORD</b>	<b>42 298</b>	<b>41 737</b>	<b>1,3 %</b>	<b>421 971</b>	<b>377 426</b>	<b>11,8 %</b>
------------------------------	---------------	---------------	--------------	----------------	----------------	---------------

**RESTE MONDE**

		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
EGYPTE	Divers			///	6	8	-25,0 %
	<b>Total</b>			///	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-25,0 %</b>

TURQUIE	Antalya	448	1 034	-56,7 %	3 937	10 046	-60,8 %
	Istanbul	7 052	8 399	-16,0 %	70 246	75 276	-6,7 %
	Izmir			///	5 322	1 589	NS
	Divers	213		///	866	766	13,1 %
	Nevsehir			///	2		///
	<b>Total</b>	<b>7 713</b>	<b>9 433</b>	<b>-18,2 %</b>	<b>80 373</b>	<b>87 677</b>	<b>-8,3 %</b>

DIVERS	Montréal	1 914	2 325	-17,7 %	22 753	23 896	-4,8 %
	Divers	537	996	-46,1 %	12 521	16 210	-22,8 %
	<b>Total</b>	<b>2 451</b>	<b>3 321</b>	<b>-26,2 %</b>	<b>35 274</b>	<b>40 106</b>	<b>-12,0 %</b>

SUD AFRIQUE	Divers		5	///		5	///
	<b>Total</b>		<b>5</b>	///		<b>5</b>	///

<b>TOTAL RESTE MONDE</b>	<b>10 164</b>	<b>12 759</b>	<b>-20,3 %</b>	<b>115 653</b>	<b>127 796</b>	<b>-9,5 %</b>
--------------------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	---------------

**Total passagers locaux**

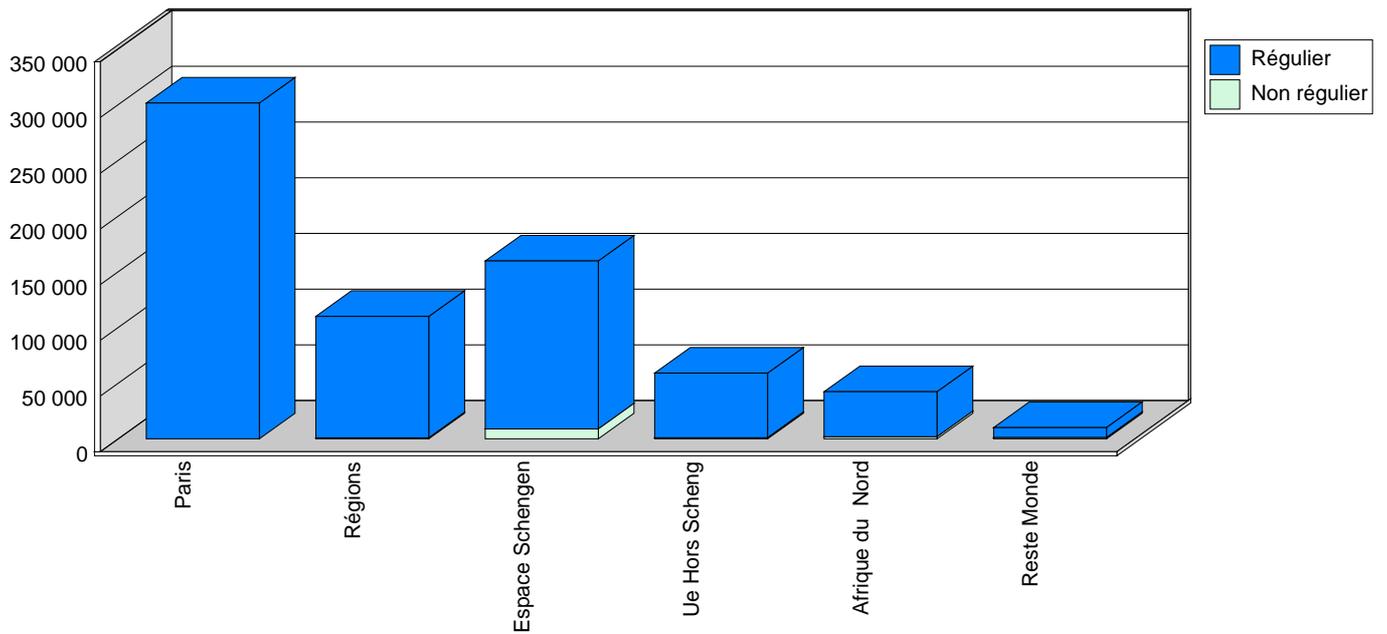
		octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>Total</b>		<b>682 600</b>	<b>668 395</b>	<b>2,1 %</b>	<b>6 299 373</b>	<b>6 337 902</b>	<b>-0,6 %</b>

**Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS**

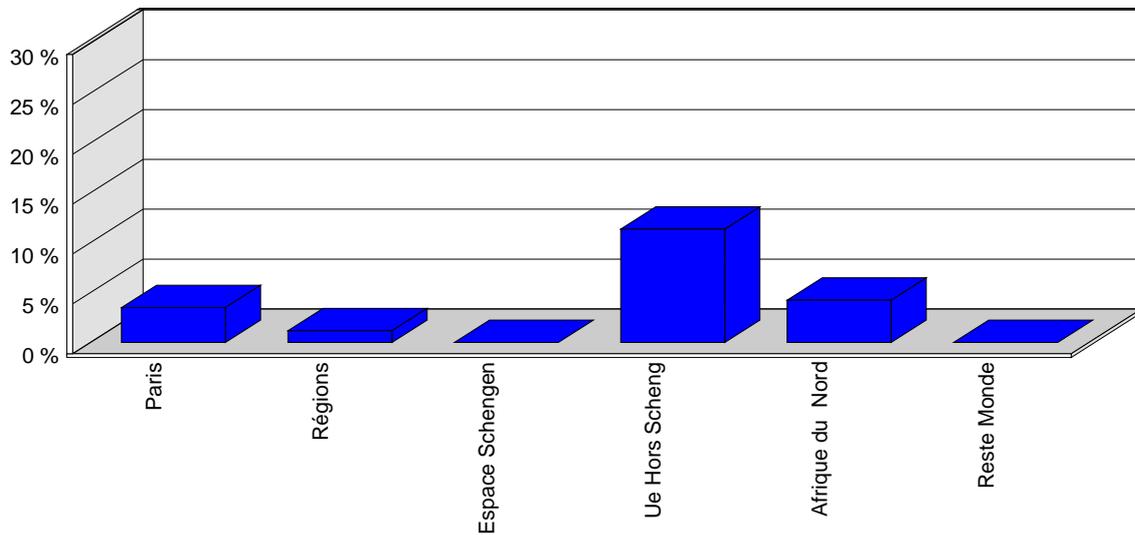
	octobre 2014	octobre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>NATIONAL</b>	<b>411 455</b>	400 529	2,7 %	<b>3 542 267</b>	3 597 959	-1,5 %
- Régulier	<b>410 550</b>	399 083	2,9 %	<b>3 536 069</b>	3 590 372	-1,5 %
Paris	<b>301 490</b>	291 299	3,5 %	<b>2 569 992</b>	2 609 966	-1,5 %
Paris-cdg	<b>75 041</b>	70 979	5,7 %	<b>676 683</b>	663 652	2,0 %
Paris-orly	<b>226 449</b>	220 320	2,8 %	<b>1 893 309</b>	1 946 314	-2,7 %
Régions	<b>109 060</b>	107 784	1,2 %	<b>966 077</b>	980 406	-1,5 %
Régions	<b>109 060</b>	107 784	1,2 %	<b>966 077</b>	980 406	-1,5 %
- Non régulier	<b>905</b>	1 446	-37,4 %	<b>6 198</b>	7 587	-18,3 %
Paris	<b>0</b>	28	///	<b>245</b>	497	-50,7 %
Paris-cdg	<b>0</b>	28	///	<b>165</b>	415	-60,2 %
Paris-orly			///	<b>80</b>	82	-2,4 %
Régions	<b>905</b>	1 418	-36,2 %	<b>5 953</b>	7 090	-16,0 %
Régions	<b>905</b>	1 418	-36,2 %	<b>5 953</b>	7 090	-16,0 %
<b>INTERNATIONAL</b>	<b>271 145</b>	267 866	1,2 %	<b>2 757 106</b>	2 739 943	0,6 %
- Régulier	<b>257 927</b>	254 888	1,2 %	<b>2 550 549</b>	2 527 099	0,9 %
Europe	<b>208 697</b>	205 771	1,4 %	<b>2 056 972</b>	2 081 731	-1,2 %
Espace Schengen	<b>150 774</b>	153 764	-1,9 %	<b>1 440 650</b>	1 486 283	-3,1 %
Ue Hors Scheng	<b>57 923</b>	52 007	11,4 %	<b>616 322</b>	595 448	3,5 %
Afrique du Nord	<b>40 267</b>	38 629	4,2 %	<b>393 867</b>	342 751	14,9 %
Afrique Du Nord	<b>40 267</b>	38 629	4,2 %	<b>393 867</b>	342 751	14,9 %
Reste Monde	<b>8 963</b>	10 488	-14,5 %	<b>99 710</b>	102 617	-2,8 %
Reste Monde	<b>8 963</b>	10 488	-14,5 %	<b>99 710</b>	102 617	-2,8 %
- Non régulier	<b>13 218</b>	12 978	1,8 %	<b>206 557</b>	212 844	-3,0 %
Europe	<b>9 986</b>	7 599	31,4 %	<b>162 510</b>	152 990	6,2 %
Espace Schengen	<b>8 894</b>	6 529	36,2 %	<b>119 658</b>	117 151	2,1 %
Ue Hors Scheng	<b>1 092</b>	1 070	2,1 %	<b>42 852</b>	35 839	19,6 %
Afrique du Nord	<b>2 031</b>	3 108	-34,7 %	<b>28 104</b>	34 675	-19,0 %
Afrique Du Nord	<b>2 031</b>	3 108	-34,7 %	<b>28 104</b>	34 675	-19,0 %
Reste Monde	<b>1 201</b>	2 271	-47,1 %	<b>15 943</b>	25 179	-36,7 %
Reste Monde	<b>1 201</b>	2 271	-47,1 %	<b>15 943</b>	25 179	-36,7 %
<b>TOTAL</b>	<b>682 600</b>	668 395	2,1 %	<b>6 299 373</b>	6 337 902	-0,6 %
Régulier	<b>668 477</b>	653 971	2,2 %	<b>6 086 618</b>	6 117 471	-0,5 %
Non régulier	<b>14 123</b>	14 424	-2,1 %	<b>212 755</b>	220 431	-3,5 %

## Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS

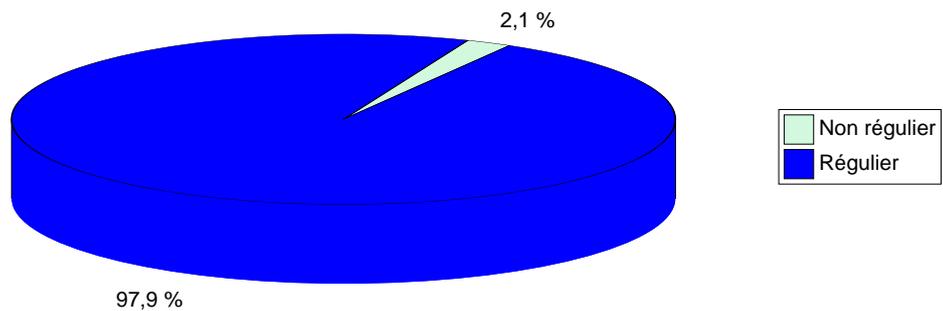
Répartition du trafic local par faisceau (octobre)



Evolution du trafic régulier local par faisceau (octobre)



Répartition du trafic local (octobre)



**Tableau 11 : LE TOP 10 DES DESTINATIONS**

<b>octobre 2014</b>		<b>Cumul 2014</b>	
<b>Destinations</b>	<b>Passagers</b>	<b>Destinations</b>	<b>Passagers</b>
Paris-Orly	226 449	Paris-Orly	1 893 389
Paris-Cdg	75 041	Paris-Cdg	676 848
Lyon	34 796	Lyon	282 181
Londres-Gatwick	21 177	Londres-Gatwick	235 379
Londres-Heathrow	20 211	Londres-Heathrow	200 239
Munich	18 925	Munich	179 401
Amsterdam	18 567	Amsterdam	174 905
Francfort	18 149	Francfort	166 377
Lille	17 086	Bruxelles	152 492
Nantes	16 057	Nantes	149 689

# DEFINITIONS

## Résultats chargements des trafics Passagers, Fret & Poste

### **Passagers locaux**

*Passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.*

### **Passagers en transit**

*Passagers en arrêt momentané sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même n° de ligne qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois.*

### **Fret**

*Marchandises (payant et services) et les journaux, à l'exception des bagages et de la Poste, transportés par tout type d'appareils, en vol mixte ou cargo.*

### **Poste**

*Tout sac fermé de l'Administration des Postes, quel que soit son contenu, et les colis postaux avion.*

## Résultats Mouvements d'Avions

### **Mouvements commerciaux**

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les vols réguliers et non réguliers, internationaux et intérieurs, de transport public de passagers, de fret et de poste.*

### **Mouvements non commerciaux**

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les aéronefs utilisés à des fins diverses (travail aérien, vols d'essai, privés, militaires, aéroclub et entraînements).*