



STATISTIQUES DE TRAFIC

Mars 2014

SOMMAIRE

COMMENTAIRES	2
TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES	3
- Tableau 1 : Trafic passagers	4
- Tableau 2 : Mouvements d'avions	6
- Tableau 3 : Fret et Poste	9
- Tableau 4 : Synthèse de trafic	10
- Tableau 5 : Trafic passagers par destination (régulier national)	11
- Tableau 6 : Trafic passagers par destination (non régulier national)	12
- Tableau 7 : Trafic passagers par destination (régulier international)	13
- Tableau 8 : Trafic passagers par destination (non régulier international)	15
- Tableau 9 : Trafic passagers par destination (régulier et non régulier)	17
- Tableau 10 : Récapitulatif du trafic passager	21
- Tableau 11 : Le top 10 des destinations	23
DEFINITIONS	24

AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

-0,3 % DE PASSAGERS EN MARS

Au mois de mars, l'aéroport de Toulouse-Blagnac a enregistré une très légère baisse de trafic (-0,3 %), soit **637 531 passagers**. Le trafic national affiche une tendance similaire, avec -0,3 %. Le trafic international, quant à lui, reste stable (+0,1 %).

➤ PASSAGERS

Le **trafic national** affiche **377 649 passagers enregistrés**. L'axe radial connaît une bonne reprise (+1,5 %), stimulé par le trafic sur Paris-CDG (+8,0 %). Paris-Orly enregistre de son côté, comme le mois précédent, un léger recul (-0,6 %). Le trafic régional marque le pas de manière plus sensible (-5,3 %). Marseille et Lille bénéficient des meilleures progressions (respectivement +6,6 % et +6,2 %).

Le **trafic international** enregistre **254 973 passagers** ce mois-ci. Le **trafic régulier** progresse de +1,5 %. Dans l'espace Schengen, en léger repli du fait de la baisse du trafic sur l'Italie, de nombreuses destinations sont en hausse, à l'image de Francfort (+24,3 %), Madrid (+16,2 %) ou Bruxelles (+14,4 %). De même, la fréquentation des destinations sur la Suisse continue d'augmenter de manière significative (+31,4 %). Hors Schengen, le trafic régulier est en léger retrait (-0,5 %). La tendance est au repli sur les aéroports londoniens, Londres-Gatwick (-2,4 %) et Londres-Heathrow (-7,2 %) ; la bonne progression du trafic sur Dublin compense partiellement cette baisse. Sur l'Afrique du Nord, le trafic régulier reste très bien orienté (+14,2 %) en particulier sur l'Algérie (+31,4 %) et le Maroc (+14,3 %) qui compensent largement la baisse sur la Tunisie (-16,4 %). Parmi les autres destinations, Istanbul se démarque à nouveau avec une progression de 12,2 %. Le **trafic charter** est en recul de **18,7 %**, avec **15 182 passagers** ce mois-ci.

➤ FRET et POSTE

Le trafic Fret et Poste est en léger recul (-0,8 %) avec **5 386 tonnes traitées**.

➤ MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX

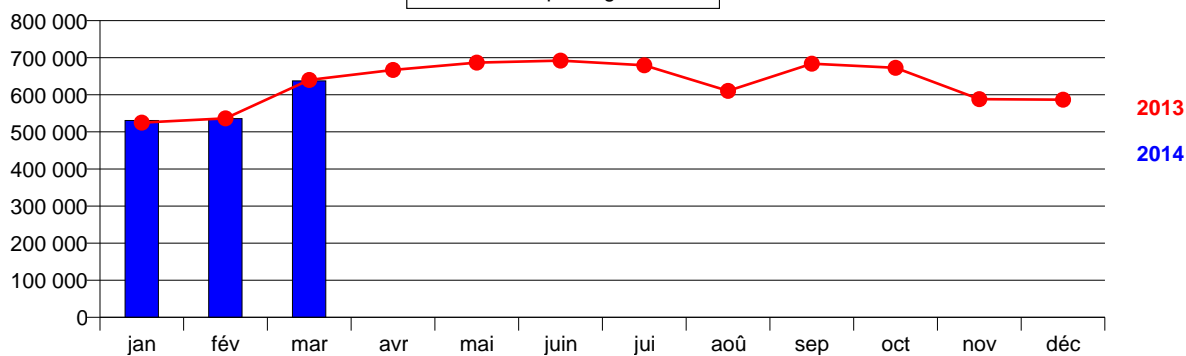
Leur nombre est en baisse (-1,3 %) avec **7 039 mouvements réalisés**.

TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES

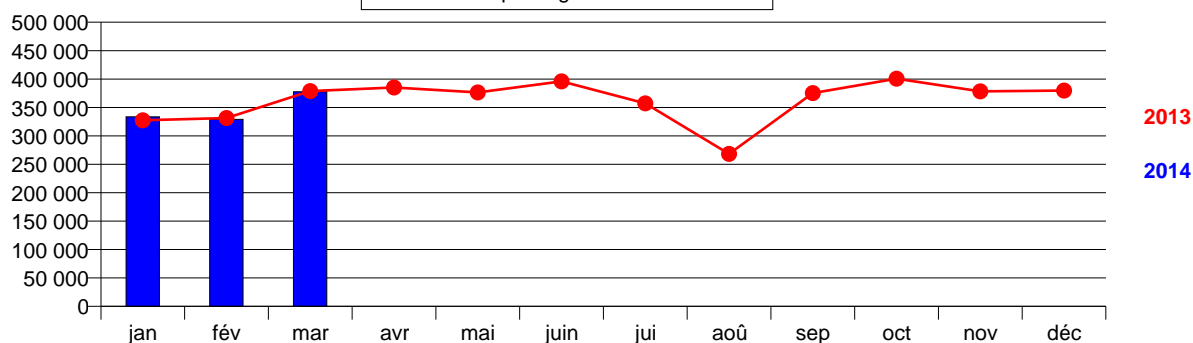
Tableau 1 : TRAFIC PASSAGERS

	mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
PASSAGERS	637 531	639 716	-0,3 %	1 704 006	1 700 903	0,2 %
Commerciaux	637 531	639 716	-0,3 %	1 704 006	1 700 903	0,2 %
- Locaux	632 622	633 598	-0,2 %	1 692 165	1 685 076	0,4 %
National	377 649	378 764	-0,3 %	1 040 560	1 038 991	0,2 %
International	254 973	254 834	0,1 %	651 605	646 085	0,9 %
- Transit	4 909	6 118	-19,8 %	11 841	15 827	-25,2 %

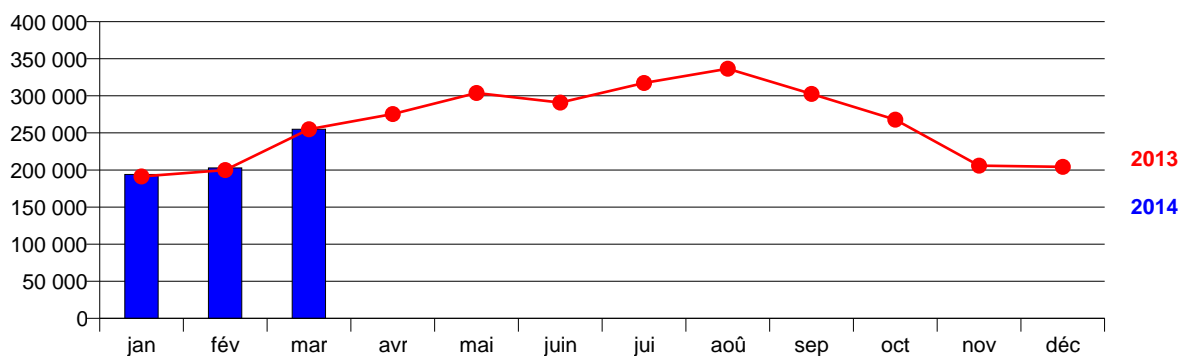
Evolution des passagers locaux



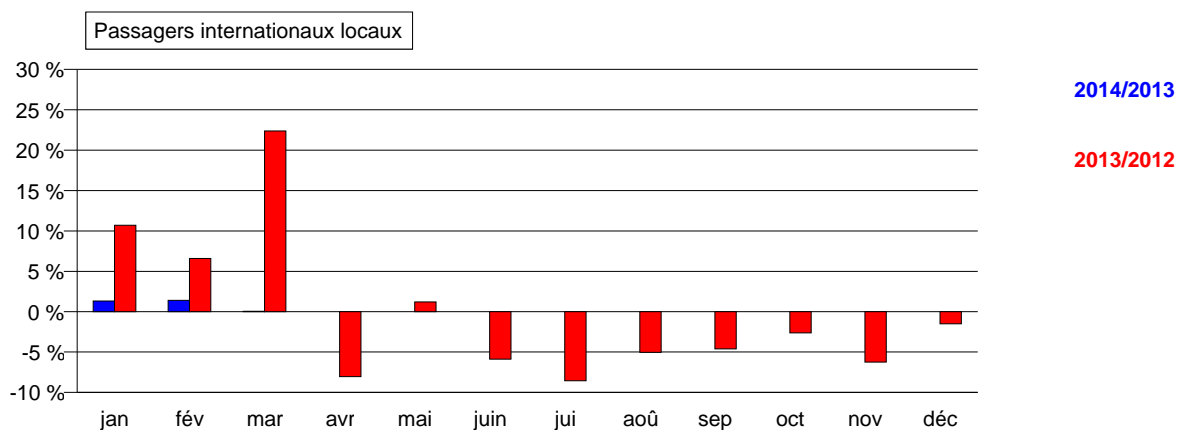
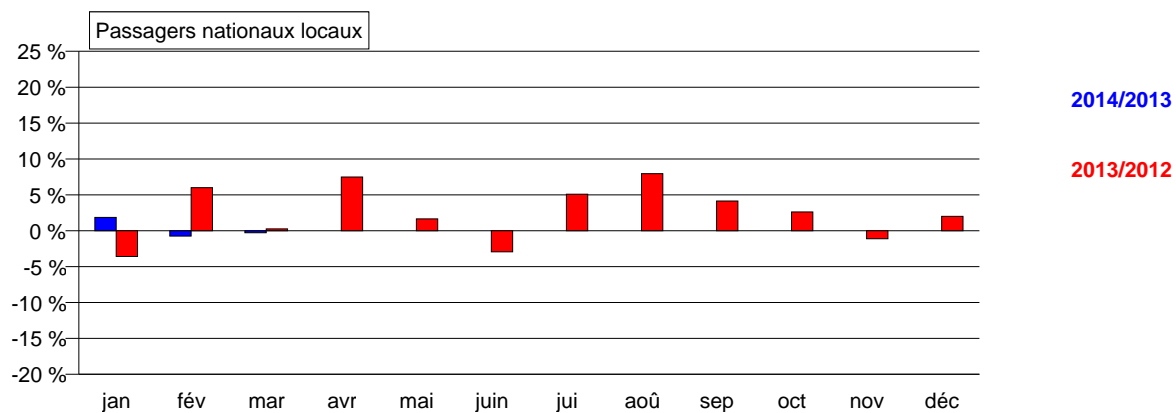
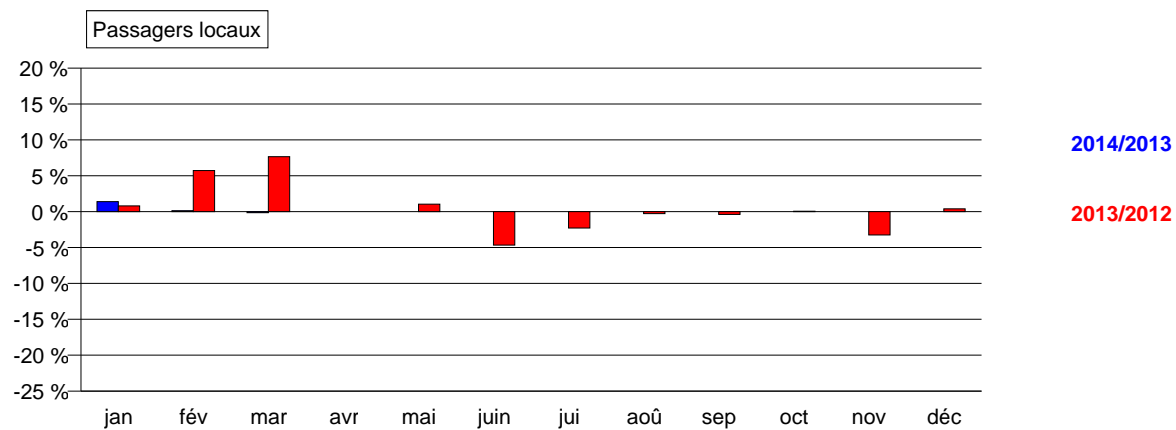
Evolution des passagers nationaux locaux



Evolution des passagers internationaux locaux



Comparaison des taux de croissance 2014/2013 et 2013/2012



Comparaison sur la répartition du trafic local

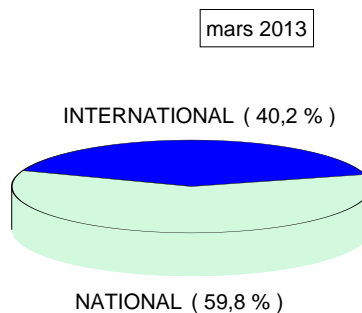
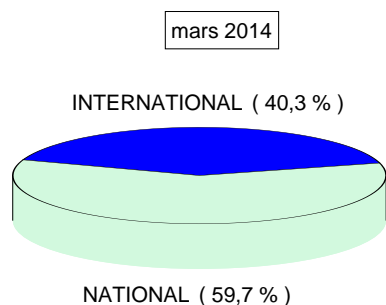
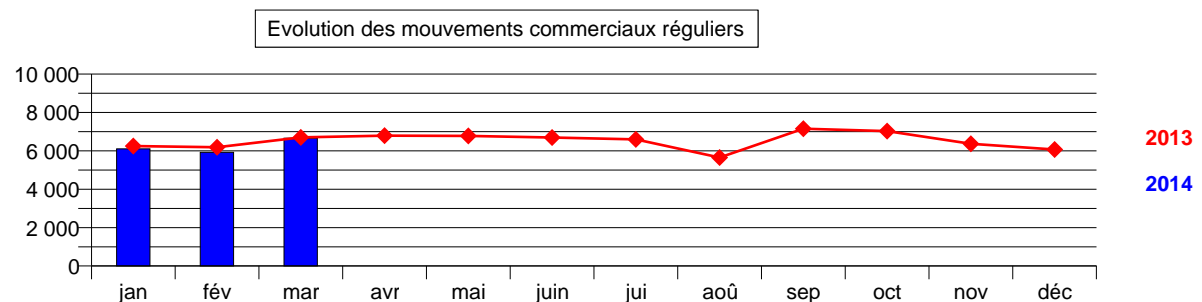
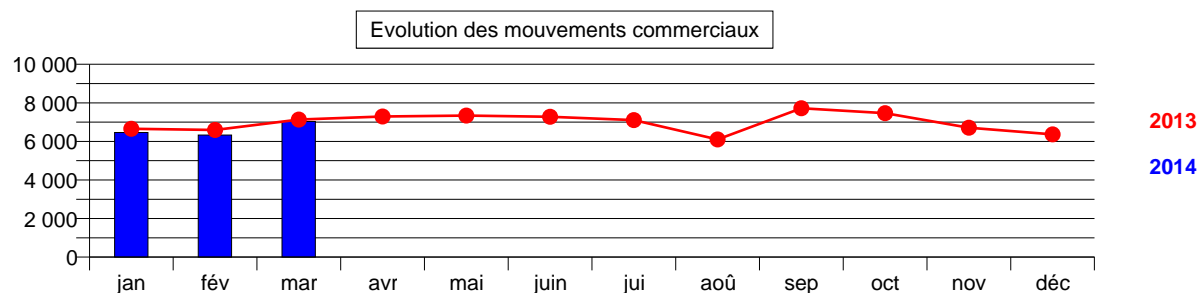
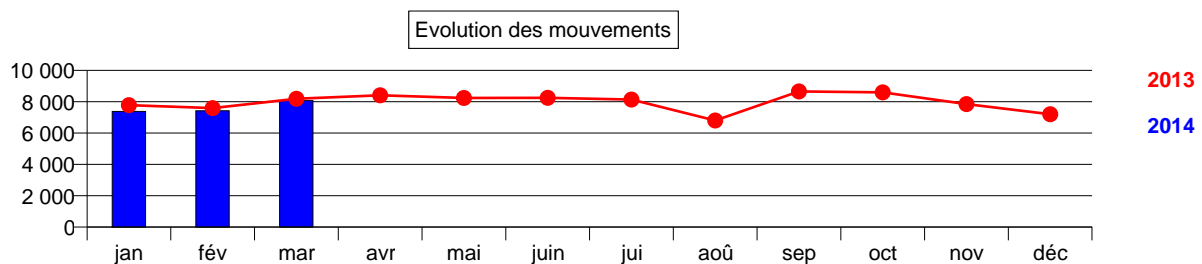


Tableau 2 : MOUVEMENTS D'AVION

	mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
MOUVEMENTS D'AVION	8 063	8 183	-1,5 %	22 857	23 548	-2,9 %
Commerciaux	7 039	7 134	-1,3 %	19 836	20 385	-2,7 %
Regulier	6 657	6 697	-0,6 %	18 677	19 128	-2,4 %
dont mixte	6 396	6 429	-0,5 %	17 875	18 308	-2,4 %
dont cargo	231	223	3,6 %	684	686	-0,3 %
dont postal	30	41	-26,8 %	111	124	-10,5 %
dont autres		4	-100,0 %	7	10	-30,0 %
Non Regulier	382	437	-12,6 %	1 159	1 257	-7,8 %
dont charter cargo	182	183	-0,5 %	565	534	5,8 %
dont charter mixte	139	157	-11,5 %	375	389	-3,6 %
dont autre non régulier	61	97	-37,1 %	219	334	-34,4 %
Non Commercial	1 024	1 049	-2,4 %	3 021	3 163	-4,5 %
Militaire, Officiel	35	48	-27,1 %	149	111	34,2 %
Essais (1)	399	416	-4,1 %	1 224	1 383	-11,5 %
Entrainement (1)	6	8	-25,0 %	12	15	-20,0 %
Mise En Place (1)	198	200	-1,0 %	574	600	-4,3 %
Escale Techn. (1)	13	10	30,0 %	51	45	13,3 %
Voyage Prive (1)	265	276	-4,0 %	693	743	-6,7 %
Divers (1)	108	91	18,7 %	318	266	19,5 %

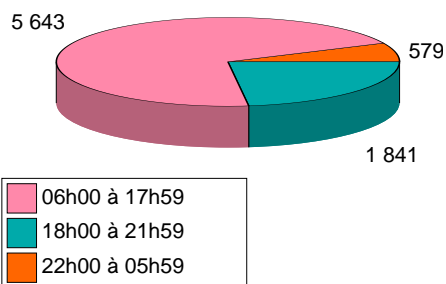
(1) hors militaires



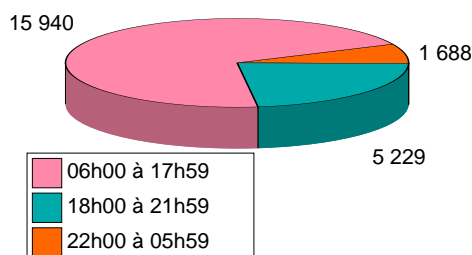
Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

	mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
06h00 à 17h59	5 643	5 731	-1,5 %	15 940	16 438	-3,0 %
Cargos & Postaux	210	198	6,1 %	640	576	11,1 %
Mixtes	4 638	4 707	-1,5 %	12 946	13 374	-3,2 %
Non commerciaux	795	826	-3,8 %	2 354	2 488	-5,4 %
18h00 à 21h59	1 841	1 835	0,3 %	5 229	5 297	-1,3 %
Cargos & Postaux	86	99	-13,1 %	275	284	-3,2 %
Mixtes	1 604	1 580	1,5 %	4 518	4 543	-0,6 %
Non commerciaux	151	156	-3,2 %	436	470	-7,2 %
22h00 à 05h59	579	617	-6,2 %	1 688	1 813	-6,9 %
Cargos & Postaux	147	150	-2,0 %	449	484	-7,2 %
Mixtes	354	394	-10,2 %	1 001	1 104	-9,3 %
Non commerciaux	78	73	6,8 %	238	225	5,8 %
Total mouvements	8 063	8 183	-1,5 %	22 857	23 548	-2,9 %

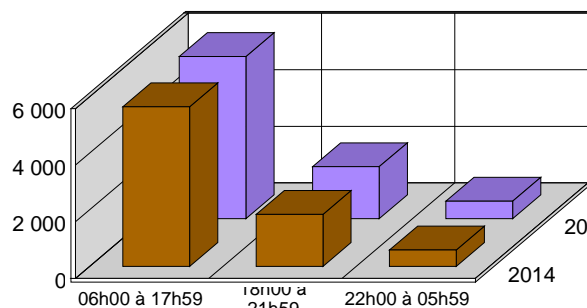
Répartition des mouvements du mois



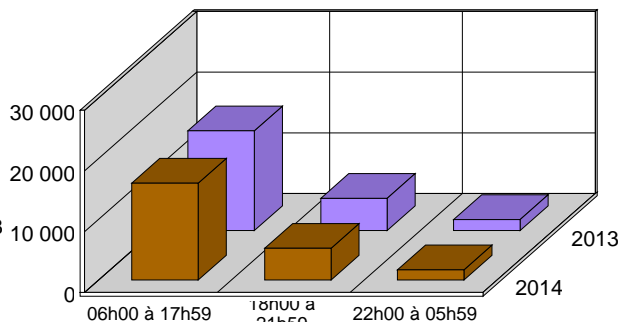
Répartition des mouvements cumulés



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Mois)



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Cumul)



Détail des mouvements par type d'avion

	mars 2014	mars 2013	Var en %		Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
AIRBUS A320	1 879	1 576	19,2 %	AIRBUS A320	5 330	4 420	20,6 %
AIRBUS A319	1 867	2 346	-20,4 %	AIRBUS A319	5 046	6 752	-25,3 %
CR1000 CANADAIK	364	168	116,7 %	CR1000 CANADAIK	1 031	564	82,8 %
AIRBUS A321	293	401	-26,9 %	AIRBUS A321	735	1 049	-29,9 %
AT5 AEROSPATIAL	233	123	89,4 %	ER4 EMBRAER RJ1	653	442	47,7 %
ER4 EMBRAER RJ1	226	187	20,9 %	E95 EMBRAER 195	623	484	28,7 %
E95 EMBRAER 195	216	169	27,8 %	ATD AEROSPATIAL	604	408	48,0 %
E90 EMBRAER 190	192	424	-54,7 %	ABB AIRBUS 300/	588	574	2,4 %
ABB AIRBUS 300/	182	196	-7,1 %	E90 EMBRAER 190	544	1 088	-50,0 %
ATD AEROSPATIAL	154	104	48,1 %	AT5 AEROSPATIAL	453	280	61,8 %
E70 EMBRAER 170	154	20	NS	BE1 BEECH 1900	438	412	6,3 %
BE1 BEECH 1900	152	138	10,1 %	CR1 CANADAIK RJ	432	462	-6,5 %
CR1 CANADAIK RJ	150	156	-3,8 %	E70 EMBRAER 170	432	124	NS
AR1 AVRO RJ 100	142	38	NS	AR1 AVRO RJ 100	425	88	NS
73H BOEING 737-	130	174	-25,3 %	73H BOEING 737-	354	446	-20,6 %
CR9 CANADAIK RJ	114	130	-12,3 %	CR9 CANADAIK RJ	322	443	-27,3 %
AIRBUS A350-900	112		///	143 BRITISH AER	315	352	-10,5 %
BOEING 737-600	108	24	NS	BOEING 737-600	298	66	NS
ATR 72	104	179	-41,9 %	CR7 CANADAIK RJ	298	764	-61,0 %
143 BRITISH AER	102	128	-20,3 %	AIRBUS A350-900	290		///

Tableau 3 : FRET ET POSTE

	mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
FRET ET POSTE	5 385 978	5 431 196	-0,8 %	16 480 005	16 253 154	1,4 %
Dont Fret (kg)	5 180 458	5 155 864	0,5 %	15 840 308	15 381 886	3,0 %
- Vols mixtes non militaires	143 006	137 514	4,0 %	394 360	368 623	7,0 %
- Vols réguliers cargos	1 508 645	1 343 534	12,3 %	4 336 221	4 001 785	8,4 %
- Vols autres charters cargos	3 508 082	3 624 265	-3,2 %	11 067 684	10 946 716	1,1 %
- Vols militaires	17 300	50 551	-65,8 %	26 003	64 762	-59,8 %
- Autres non commerciaux	3 425		///	16 040	0	///
Dont Poste (kg)	205 520	275 332	-25,4 %	639 697	871 268	-26,6 %

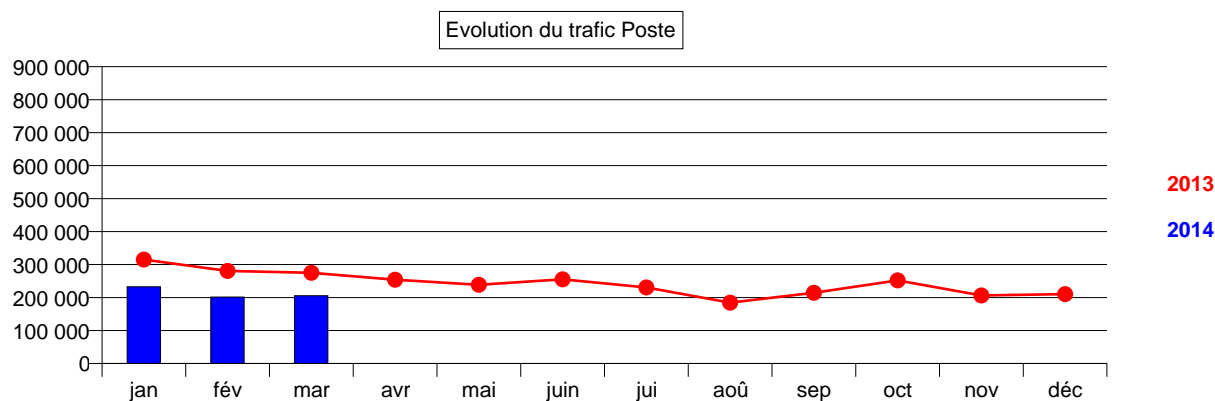
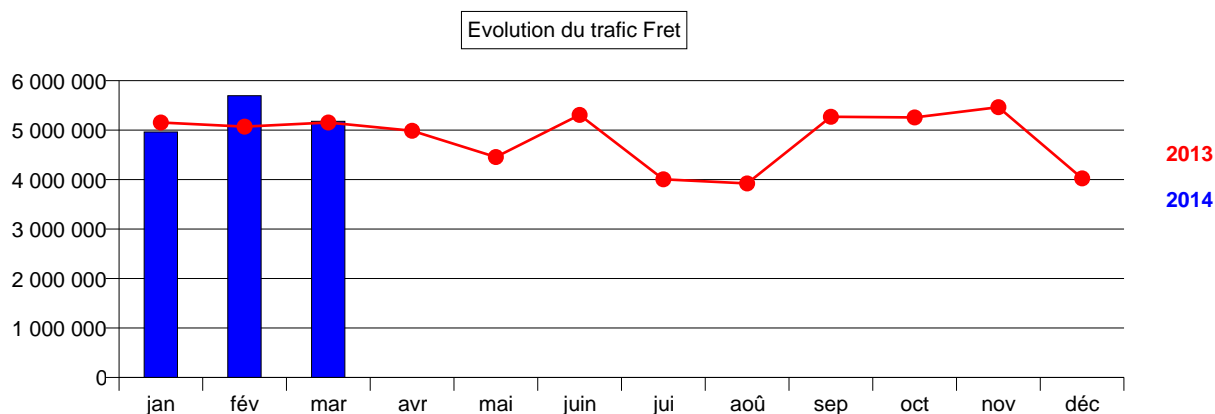
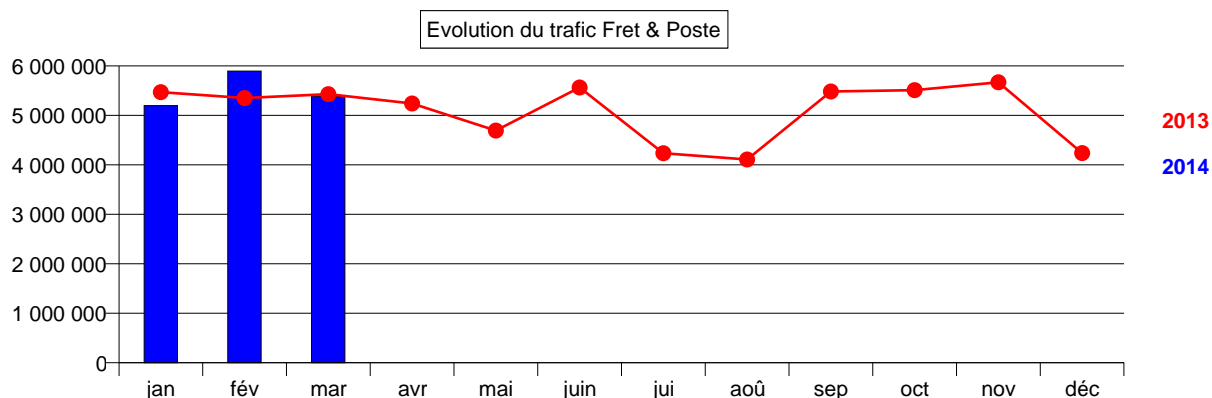


Tableau 4 : SYNTHESE DU TRAFIC

	mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
PASSAGERS	637 531	639 716	-0,3 %	1 704 006	1 700 903	0,2 %
Commerciaux	637 531	639 716	-0,3 %	1 704 006	1 700 903	0,2 %
- Locaux	632 622	633 598,00	-0,2 %	1 692 165	1 685 076	0,4 %
National	377 649	378 764	-0,3 %	1 040 560	1 038 991	0,2 %
International	254 973	254 834	0,1 %	651 605	646 085	0,9 %
- Transit	4 909	6 118	-19,8 %	11 841	15 827	-25,2 %
FRET & POSTE (kg)	5 385 978	5 431 196	-0,8 %	16 480 005	16 253 154	1,4 %
Dont fret (kg)	5 180 458	5 155 864	0,5 %	15 840 308	15 381 886	3,0 %
Dont poste (kg)	205 520	275 332	-25,4 %	639 697	871 268	-26,6 %
MOUVEMENTS D'AVION	8 063	8 183	-1,5 %	22 857	23 548	-2,9 %
Commerciaux	7 039	7 134	-1,3 %	19 836	20 385	-2,7 %
Regulier	6 657	6 697	-0,6 %	18 677	19 128	-2,4 %
dont mixte	6 396	6 429	-0,5 %	17 875	18 308	-2,4 %
dont cargo	231	223	3,6 %	684	686	-0,3 %
dont postal	30	41	-26,8 %	111	124	-10,5 %
dont autres		4	-100,0 %	7	10	-30,0 %
Non Regulier	382	437	-12,6 %	1 159	1 257	-7,8 %
dont charter mixte	139	157	-11,5 %	375	389	-3,6 %
dont charter cargo	182	183	-0,5 %	565	534	5,8 %
dont autre non régulier	61	97	-37,1 %	219	334	-34,4 %
Non Commercial	1 024	1 049	-2,4 %	3 021	3 163	-4,5 %
dont non commercial	1 024	1 049	-2,4 %	3 021	3 163	-4,5 %

TRAFIC 12 MOIS GLISSANT		N	N-1	Var en %
Passagers commerciaux totaux		7 570 737	7 641 698	-0,9 %
	Transit	57 407	71 536	-19,8 %
Passagers nationaux locaux		4 357 763	4 295 120	1,5 %
	PARIS	3 194 871	3 130 256	2,1 %
	PROVINCE	1 162 892	1 164 864	-0,2 %
Passagers internationaux locaux		3 155 567	3 275 042	-3,6 %
	ESPACE SCHENGEN	1 844 402	1 967 336	-6,2 %
	UE HORS SCHENG	709 095	688 239	3,0 %
	AFRIQUE DU NORD	459 628	469 130	-2,0 %
	Autres internationaux	142 442	150 337	-5,3 %
Les mouvements d'avions		94 959	100 342	-5,4 %
Les mouvements d'avions commerciaux		83 225	88 315	-5,8 %
Le fret & la poste (kg)		61 227 654	60 149 644	1,8 %

Tableau 5 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER NATIONAL)

FRANCE

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
PARIS	Paris-Cdg	73 604	68 149	8,0 %	200 076	192 131	4,1 %
	Paris-Orly	211 203	212 515	-0,6 %	583 988	582 691	0,2 %
	PARIS	284 807	280 664	1,5 %	784 064	774 822	1,2 %
REGIONS	Ajaccio	886	85	NS	2 406	85	NS
	Lille	14 731	13 877	6,2 %	39 094	37 327	4,7 %
	Lyon	29 840	35 007	-14,8 %	83 900	92 628	-9,4 %
	Marseille	4 438	4 163	6,6 %	12 481	11 625	7,4 %
	Nantes	15 753	15 607	0,9 %	44 478	43 259	2,8 %
	Nice	11 496	12 502	-8,0 %	30 311	34 294	-11,6 %
	Rennes	4 826	5 444	-11,4 %	13 638	14 358	-5,0 %
	Strasbourg	8 781	9 273	-5,3 %	23 902	22 773	5,0 %
	Divers	1 524	1 491	2,2 %	4 341	5 456	-20,4 %
	REGIONS	92 275	97 449	-5,3 %	254 551	261 805	-2,8 %
TOTAL FRANCE		377 082	378 113	-0,3 %	1 038 615	1 036 627	0,2 %

Total national régulier

Total	mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	377 082	378 113	-0,3 %	1 038 615	1 036 627	0,2 %

Tableau 6 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER NATIONAL)

FRANCE

	mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
Ajaccio	62	60	3,3 %	62	60	3,3 %
Albert-Picardie		304	///		860	///
Auxerre			///	2		///
Bastia		79	///	62	79	-21,5 %
Brest		60	///		60	///
Creil		2	///		2	///
Hyeres		74	///		75	///
Istres			///		12	///
Le Castellet			///	2		///
Lille			///		64	///
Lyon	1	36	-97,2 %	17	46	-63,0 %
Merville			///	2		///
Monaco			///	1		///
Montpellier			///	14		///
Nice	81		///	234	2	NS
Paris-Cdg			///	2	97	-97,9 %
Paris-Le Bourget	7	6	16,7 %	167	173	-3,5 %
Paris-Orly			///		29	///
Point À Pitre			///	452		///
Rennes	60		///	61	57	7,0 %
Saint-Etienne			///	70	62	12,9 %
Divers	355	30	NS	796	686	16,0 %
Montlucon	1		///	1		///
Total FRANCE	567	651	-12,9 %	1 945	2 364	-17,7 %

Total national non régulier

Total	mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	567	651	-12,9 %	1 945	2 364	-17,7 %

Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)

ESPACE SCHENGEN

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALLEMAGNE	Francfort	15 960	12 844	24,3 %	37 799	31 382	20,4 %
	Hambourg	10 526	10 505	0,2 %	29 317	29 592	-0,9 %
	Munich	18 805	18 571	1,3 %	49 843	48 378	3,0 %
	Breme	1 147	1 019	12,6 %	3 199	1 944	64,6 %
	ALLEMAGNE	46 438	42 939	8,1 %	120 158	111 296	8,0 %
BELGIQUE	Bruxelles	15 014	13 121	14,4 %	40 221	34 207	17,6 %
	BELGIQUE	15 014	13 121	14,4 %	40 221	34 207	17,6 %
ESPAGNE	Barcelone	1 531	1 269	20,6 %	2 386	2 168	10,1 %
	Madrid	17 677	15 209	16,2 %	45 745	45 143	1,3 %
	Malaga	210	293	-28,3 %	210	293	-28,3 %
	Palma		221	///		221	///
	Saragosse			///	91		///
	Seville	5 689	4 382	29,8 %	11 851	9 663	22,6 %
	ESPAGNE	25 107	21 374	17,5 %	60 283	57 488	4,9 %
GRECE	Athenes		154	///		154	///
	GRECE		154	///		154	///
ITALIE	Milan	628	4 269	-85,3 %	1 828	11 018	-83,4 %
	Rome	12 592	13 586	-7,3 %	30 172	33 190	-9,1 %
	Venise	2 218	6 011	-63,1 %	5 393	15 242	-64,6 %
	Divers		1 828	///		3 214	///
	ITALIE	15 438	25 694	-39,9 %	37 393	62 664	-40,3 %
LUXEMBOURG	Divers			///		8	///
	LUXEMBOURG			///		8	///
MALTE	Malte	2 180	2 096	4,0 %	4 545	4 085	11,3 %
	MALTE	2 180	2 096	4,0 %	4 545	4 085	11,3 %
PAYS BAS	Amsterdam	15 192	16 003	-5,1 %	41 448	41 681	-0,6 %
	PAYS BAS	15 192	16 003	-5,1 %	41 448	41 681	-0,6 %
PORTUGAL	Lisbonne	5 757	4 826	19,3 %	14 624	13 193	10,8 %
	Porto		2 767	///		7 147	///
	PORTUGAL	5 757	7 593	-24,2 %	14 624	20 340	-28,1 %
REP.TCHEQUE	Prague		2 035	///		4 820	///
	REP.TCHEQUE		2 035	///		4 820	///
SUISSE	Bâle	5 622	3 699	52,0 %	13 302	9 198	44,6 %
	Geneve	8 421	6 990	20,5 %	20 746	18 594	11,6 %
	SUISSE	14 043	10 689	31,4 %	34 048	27 792	22,5 %
TOTAL	ESPACE SCHENGEN	139 169	141 698	-1,8 %	352 720	364 535	-3,2 %

Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)

UE HORS SCHENGEN

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
GRANDE BRETAGNE	Bristol	8 887	9 150	-2,9 %	22 380	25 160	-11,0 %
	Cardiff	5		///	5		///
	Hawarden	1 304	143	NS	3 858	684	NS
	Londres-Gatwick	20 900	21 421	-2,4 %	54 490	55 198	-1,3 %
	Londres-Heathrow	20 594	22 196	-7,2 %	52 209	55 468	-5,9 %
	Manchester		192	///		192	///
	GRANDE BRETAGNE	51 690	53 102	-2,7 %	132 942	136 702	-2,8 %
IRLANDE	Dublin	1 691	569	197,2 %	4 231	569	NS
	IRLANDE	1 691	569	197,2 %	4 231	569	NS
TOTAL	UE HORS SCHENG	53 381	53 671	-0,5 %	137 173	137 271	-0,1 %

AFRIQUE DU NORD

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALGERIE	Alger	5 766	4 423	30,4 %	14 749	11 332	30,2 %
	Oran	7 927	5 994	32,2 %	20 836	16 225	28,4 %
	ALGERIE	13 693	10 417	31,4 %	35 585	27 557	29,1 %
MAROC	Agadir		725	///		2 399	///
	Casablanca	10 265	9 396	9,2 %	27 136	25 512	6,4 %
	Marrakech	8 770	6 530	34,3 %	22 843	14 297	59,8 %
	MAROC	19 035	16 651	14,3 %	49 979	42 208	18,4 %
TUNISIE	Tunis	4 972	5 947	-16,4 %	12 342	15 468	-20,2 %
	TUNISIE	4 972	5 947	-16,4 %	12 342	15 468	-20,2 %
TOTAL	AFRIQUE DU NORD	37 700	33 015	14,2 %	97 906	85 233	14,9 %

RESTE MONDE

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
REP. DOMINICAINE	Punta -Cana	1 315	1 394	-5,7 %	1 315	2 585	-49,1 %
	REP. DOMINICAINE	1 315	1 394	-5,7 %	1 315	2 585	-49,1 %
SENEGAL	Divers	1 076		///	3 286		///
	SENEGAL	1 076		///	3 286		///
TURQUIE	Istanbul	7 150	6 373	12,2 %	17 166	14 735	16,5 %
	TURQUIE	7 150	6 373	12,2 %	17 166	14 735	16,5 %
TOTAL	RESTE MONDE	9 541	7 767	22,8 %	21 767	17 320	25,7 %

Total international régulier

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
Total		239 791	236 151	1,5 %	609 566	604 359	0,9 %

Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)

ESPACE SCHENGEN

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALLEMAGNE	Divers	51	22	131,8 %	296	427	-30,7 %
	Monchengladbach	10		///	10		///
	Total	61	22	177,3 %	306	427	-28,3 %
BELGIQUE	Divers	81	1	NS	91	86	5,8 %
	Total	81	1	NS	91	86	5,8 %
CANARIES	Fuerteventura	1 002	1 177	-14,9 %	2 006	2 010	-0,2 %
	Lanzarote	664	402	65,2 %	2 016	1 060	90,2 %
	Tenerife	1 320	1 362	-3,1 %	3 168	3 005	5,4 %
	Total	2 986	2 941	1,5 %	7 190	6 075	18,4 %
CROATIE	Dubrovnik		1	///		1	///
	Total		1	///		1	///
DANEMARK	Divers	3		///	3	6	-50,0 %
	Total	3		///	3	6	-50,0 %
ESPAGNE	Ibiza			///		6	///
	Palma		711	///		893	///
	Divers	8	9	-11,1 %	128	220	-41,8 %
	Total	8	720	-98,9 %	128	1 119	-88,6 %
ISLANDE	Divers			///		6	///
	Total			///		6	///
ITALIE	Divers		12	///	333	813	-59,0 %
	Verone	4		///	4		///
	Brindisi	5		///	5		///
	Total	9	12	-25,0 %	342	813	-57,9 %
MALTE	Malte			///		1	///
	Total			///		1	///
REP TCHEQUE	Prague			///		5	///
	Divers			///		6	///
	Total			///		11	///
SUISSE	Divers	16	48	-66,7 %	40	72	-44,4 %
	Total	16	48	-66,7 %	40	72	-44,4 %
DIVERS	Funchal		126	///		126	///
	Vaxjo	167		///	325		///
	Divers	141	352	-59,9 %	949	358	165,1 %
	Total	308	478	-35,6 %	1 274	484	163,2 %
TOTAL ESPACE SCHENGEN		3 472	4 223	-17,8 %	9 374	9 101	3,0 %

Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)

UE HORS SCHENGEN

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
GRANDE BRETAGNE	Birmingham	855	652	31,1 %	3 666	2 779	31,9 %
	Londres-Gatwick	1 717	1 898	-9,5 %	4 698	3 921	19,8 %
	Manchester	1 491	2 153	-30,7 %	4 370	4 677	-6,6 %
	Divers	2 544	13	NS	6 601	496	NS
	Total	6 607	4 716	40,1 %	19 335	11 873	62,8 %
IRLANDE	Dublin	881	3 477	-74,7 %	3 917	6 254	-37,4 %
	Divers			///	14	3	NS
	Total	881	3 477	-74,7 %	3 931	6 257	-37,2 %
TOTAL UE HORS SCHENG		7 488	8 193	-8,6 %	23 266	18 130	28,3 %

AFRIQUE DU NORD

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
MAROC	Agadir	1 725	1 007	71,3 %	4 534	2 391	89,6 %
	Marrakech	848	996	-14,9 %	2 260	2 479	-8,8 %
	Divers		4	///	4	4	0,0 %
	Total	2 573	2 007	28,2 %	6 798	4 874	39,5 %
TUNISIE	Djerba	626	1 528	-59,0 %	822	2 193	-62,5 %
	Total	626	1 528	-59,0 %	822	2 193	-62,5 %
TOTAL AFRIQUE DU NORD		3 199	3 535	-9,5 %	7 620	7 067	7,8 %

RESTE MONDE

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
REP DOMINICAINE	Divers			///		1 436	///
	Total			///		1 436	///
SENEGAL	Divers		1 173	///		3 449	///
	Total		1 173	///		3 449	///
TURQUIE	Antalya	920	1 266	-27,3 %	1 651	2 038	-19,0 %
	Divers		120	///		189	///
	Total	920	1 386	-33,6 %	1 651	2 227	-25,9 %
RESTE MONDE	Divers	103	173	-40,5 %	126	316	-60,1 %
	Total	103	173	-40,5 %	126	316	-60,1 %
MOLDAVIE	Divers			///	2		///
	Total			///	2		///
TOTAL RESTE MONDE		1 023	2 732	-62,6 %	1 779	7 428	-76,1 %

Total international non régulier

Total	mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	15 182	18 683	-18,7 %	42 039	41 726	0,8 %

Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)
FRANCE

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
FRANCE	Ajaccio	948	145	NS	2 468	145	NS
	Bastia		79	///	62	79	-21,5 %
	Clermont-Ferrand			///	132		///
	Dijon	522	404	29,2 %	1 475	1 116	32,2 %
	Lille	14 731	13 877	6,2 %	39 094	37 391	4,6 %
	Lyon	29 841	35 043	-14,8 %	83 917	92 674	-9,4 %
	Marseille	4 510	4 163	8,3 %	12 616	11 627	8,5 %
	Metz-Nancy	587	500	17,4 %	1 836	1 497	22,6 %
	Nantes	15 753	15 607	0,9 %	44 479	43 259	2,8 %
	Nice	11 577	12 502	-7,4 %	30 545	34 296	-10,9 %
	Paris-Cdg	73 604	68 149	8,0 %	200 078	192 228	4,1 %
	Paris-Orly						
	Rennes						
	Strasbourg						
	Divers						
	Montlucon						
	Merville	587	500	17,4 %	1 836	1 497	22,6 %
	Albert-Picardie	415	304	36,5 %	1 107	896	23,5 %
Total	377 649	378 764	-0,3 %	1 040 107	1 037 661	0,2 %	

REUNION/MADAGASCAR	Divers			///		1 330	///
	Total			///		1 330	///

ANTILLES FRANÇAISES	Point À Pitre			///	452		///
	Total			///	452		///

MONACO	Monaco			///	1		///
	Total			///	1		///

TOTAL FRANCE	377 649	378 764	-0,3 %	1 040 560	1 038 991	0,2 %
---------------------	----------------	----------------	---------------	------------------	------------------	--------------

Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)
ESPACE SCHENGEN

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALLEMAGNE	Breme	1 147	1 019	12,6 %	3 199	1 944	64,6 %
	Francfort	15 963	12 844	24,3 %	37 808	31 385	20,5 %
	Hambourg	10 526	10 505	0,2 %	29 457	29 597	-0,5 %
	Munich			///	49 902	48 547	2,8 %
	Divers						
	Monchengladbach						
	Total	46 499	42 961	8,2 %	120 464	111 723	7,8 %
BELGIQUE	Bruxelles	15 095	13 122	15,0 %	40 303	34 293	17,5 %
	Divers			///	9		///
	Total	15 095	13 122	15,0 %	40 312	34 293	17,6 %
CANARIES	Fuerteventura	1 002	1 177	-14,9 %	2 006	2 010	-0,2 %
	Lanzarote	664	402	65,2 %	2 016	1 060	90,2 %
	Tenerife	1 320	1 362	-3,1 %	3 168	3 005	5,4 %
	Total	2 986	2 941	1,5 %	7 190	6 075	18,4 %
CROATIE	Dubrovnik		1	///		1	///
	Total		1	///		1	///
DANEMARK	Divers	3		///	3	6	-50,0 %
	Total	3		///	3	6	-50,0 %
ESPAGNE	Barcelone	1 531	1 269	20,6 %	2 386	2 169	10,0 %
	Ibiza			///		6	///
	Madrid	17 678	15 218	16,2 %	45 757	45 350	0,9 %
	Malaga	217	293	-25,9 %	225	297	-24,2 %
	Palma		932	///		1 114	///
	Seville	5 689	4 382	29,8 %	11 951	9 668	23,6 %
	Divers			///	92	3	NS
	Total	25 115	22 094	13,7 %	60 411	58 607	3,1 %
GRECE	Athènes		154	///		154	///
	Total		154	///		154	///
ITALIE	Brindisi	5		///	5		///
	Milan	628	4 269	-85,3 %		11 018	///
	Naples		1 828	///		3 214	///
	Rome	12 592	13 586	-7,3 %		33 984	///
	Venise		6 011	///		15 244	///
	Divers						
	Verone						
	Total	15 447	25 706	-39,9 %	37 735	63 477	-40,6 %
MALTE	Malte	2 180	2 096	4,0 %	4 545	4 086	11,2 %

Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)

	Total	2 180	2 096	4,0 %	4 545	4 086	11,2 %
PAYS BAS	Amsterdam	15 192	16 011	-5,1 %	41 661	41 689	-0,1 %
	Divers	53		///	62	4	NS
	Total	15 245	16 011	-4,8 %	41 723	41 693	0,1 %
PORTUGAL/ACORES	Funchal		126	///		126	///
	Lisbonne	5 757	4 826	19,3 %	14 630	13 194	10,9 %
	Divers		2 769	///		7 149	///
	Total	5 757	7 721	-25,4 %	14 630	20 469	-28,5 %
REP.TCHEQUE	Prague		2 035	///		4 825	///
	Divers			///		6	///
	Total		2 035	///		4 831	///
SUISSE	Bâle	5 622	3 699	52,0 %	13 302	9 198	44,6 %
	Geneve	8 421	7 024	19,9 %	20 757	18 632	11,4 %
	Divers	16	14	14,3 %	29	34	-14,7 %
	Total	14 059	10 737	30,9 %	34 088	27 864	22,3 %
DIVERS	Divers	88	342	-74,3 %	668	357	87,1 %
	Vaxjo						
	Total	255	342	-25,4 %	993	357	178,2 %
TOTAL ESPACE SCHENGEN		142 641	145 921	-2,2 %	362 094	373 636	-3,1 %

UE HORS SCHENGEN

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
GRANDE BRETAGNE	Birmingham	855	652	31,1 %	3 666	2 779	31,9 %
	Bristol	8 887	9 150	-2,9 %	22 725	25 160	-9,7 %
	Edimbourg	1 972	3	NS	1 972	3	NS
	Hawarden	1 307	143	NS	3 861	691	NS
	Londres-Gatwick	22 617	23 319	-3,0 %	59 188	59 119	0,1 %
	Londres-Heathrow	20 594	22 196	-7,2 %	52 209	55 468	-5,9 %
	Manchester	1 491	2 345	-36,4 %	4 370	4 869	-10,2 %
	Divers	574	10	NS	4 286	486	NS
	Total	58 297	57 818	0,8 %	152 277	148 575	2,5 %
IRLANDE	Dublin	2 572	4 046	-36,4 %	8 148	6 823	19,4 %
	Shannon			///		3	///
	Divers			///	14		///
	Total	2 572	4 046	-36,4 %	8 162	6 826	19,6 %
TOTAL UE HORS SCHENG		60 869	61 864	-1,6 %	160 439	155 401	3,2 %

Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)

AFRIQUE DU NORD

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALGERIE	Alger						
	Oran			///	20 836		///
	Total	13 693	10 417	31,4 %	35 585	27 557	29,1 %
MAROC	Agadir	1 725	1 732	-0,4 %	4 534	4 790	-5,3 %
	Casablanca	10 265	9 400	9,2 %	27 137	25 516	6,4 %
	Marrakech	9 618	7 526	27,8 %	25 103	16 776	49,6 %
	Divers			///	3		///
	Total	21 608	18 658	15,8 %	56 777	47 082	20,6 %
TUNISIE	Djerba	626	1 528	-59,0 %	822	2 193	-62,5 %
	Tunis	4 972	5 947	-16,4 %	12 342	15 468	-20,2 %
	Total	5 598	7 475	-25,1 %	13 164	17 661	-25,5 %
TOTAL AFRIQUE DU NORD		40 899	36 550	11,9 %	105 526	92 300	14,3 %

RESTE MONDE

		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
REP. DOMINICAINE	Divers	1 315	1 394	-5,7 %	1 315	4 021	-67,3 %
	Total	1 315	1 394	-5,7 %	1 315	4 021	-67,3 %
SENEGAL	Divers	1 076	1 173	-8,3 %	3 286	3 449	-4,7 %
	Total	1 076	1 173	-8,3 %	3 286	3 449	-4,7 %
TURQUIE	Antalya	920	1 266	-27,3 %	1 651	2 038	-19,0 %
	Istanbul	7 150	6 493	10,1 %	17 166	14 924	15,0 %
	Total	8 070	7 759	4,0 %	18 817	16 962	10,9 %
DIVERS	Divers	103	173	-40,5 %	116	316	-63,3 %
	Westchester			///	12		///
	Total	103	173	-40,5 %	128	316	-59,5 %
TOTAL RESTE MONDE		10 564	10 499	0,6 %	23 546	24 748	-4,9 %

Total passagers locaux

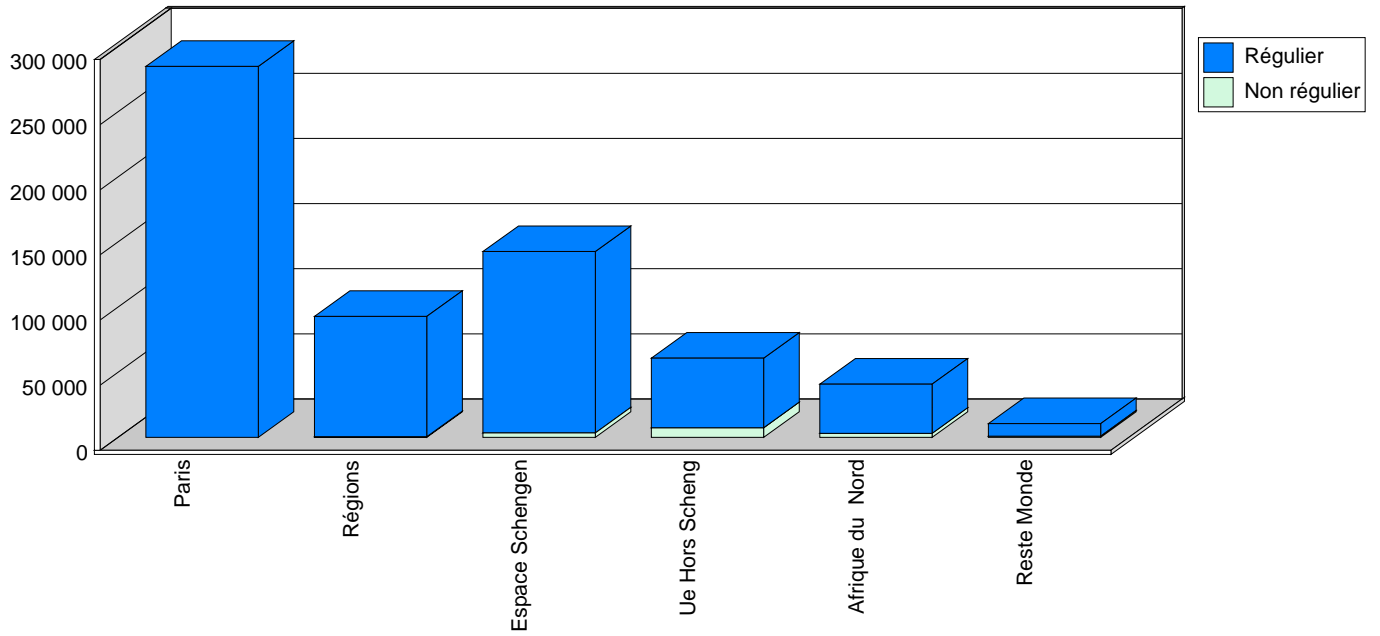
		mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
Total		632 622	633 598	-0,2 %	1 692 165	1 685 076	0,4 %

Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS

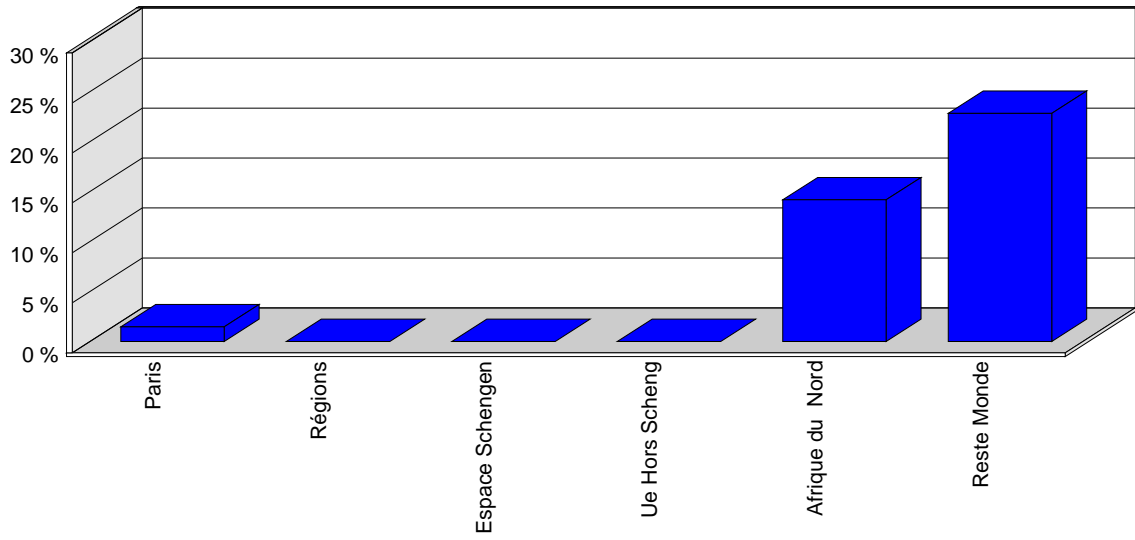
	mars 2014	mars 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
NATIONAL	377 649	378 764	-0,3 %	1 040 560	1 038 991	0,2 %
- Régulier	377 082	378 113	-0,3 %	1 038 615	1 036 627	0,2 %
Paris	284 807	280 664	1,5 %	784 064	774 822	1,2 %
Paris-cdg	73 604	68 149	8,0 %	200 076	192 131	4,1 %
Paris-orly	211 203	212 515	-0,6 %	583 988	582 691	0,2 %
Régions	92 275	97 449	-5,3 %	254 551	261 805	-2,8 %
Régions	92 275	97 449	-5,3 %	254 551	261 805	-2,8 %
- Non régulier	567	651	-12,9 %	1 945	2 364	-17,7 %
Paris	0	0	///	2	126	-98,4 %
Paris-cdg	0	0	///	2	97	-97,9 %
Paris-orly			///		29	///
Régions	567	651	-12,9 %	1 943	2 238	-13,2 %
Régions	567	651	-12,9 %	1 943	2 238	-13,2 %
INTERNATIONAL	254 973	254 834	0,1 %	651 605	646 085	0,9 %
- Régulier	239 791	236 151	1,5 %	609 566	604 359	0,9 %
Europe	192 550	195 369	-1,4 %	489 893	501 806	-2,4 %
Espace Schengen	139 169	141 698	-1,8 %	352 720	364 535	-3,2 %
Ue Hors Scheng	53 381	53 671	-0,5 %	137 173	137 271	-0,1 %
Afrique du Nord	37 700	33 015	14,2 %	97 906	85 233	14,9 %
Afrique Du Nord	37 700	33 015	14,2 %	97 906	85 233	14,9 %
Reste Monde	9 541	7 767	22,8 %	21 767	17 320	25,7 %
Reste Monde	9 541	7 767	22,8 %	21 767	17 320	25,7 %
- Non régulier	15 182	18 683	-18,7 %	42 039	41 726	0,8 %
Europe	10 960	12 416	-11,7 %	32 640	27 231	19,9 %
Espace Schengen	3 472	4 223	-17,8 %	9 374	9 101	3,0 %
Ue Hors Scheng	7 488	8 193	-8,6 %	23 266	18 130	28,3 %
Afrique du Nord	3 199	3 535	-9,5 %	7 620	7 067	7,8 %
Afrique Du Nord	3 199	3 535	-9,5 %	7 620	7 067	7,8 %
Reste Monde	1 023	2 732	-62,6 %	1 779	7 428	-76,1 %
Reste Monde	1 023	2 732	-62,6 %	1 779	7 428	-76,1 %
TOTAL	632 622	633 598	-0,2 %	1 692 165	1 685 076	0,4 %
Régulier	616 873	614 264	0,4 %	1 648 181	1 640 986	0,4 %
Non régulier	15 749	19 334	-18,5 %	43 984	44 090	-0,2 %

Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS

Répartition du trafic local par faisceau (mars)



Evolution du trafic régulier local par faisceau (mars)



Répartition du trafic local (mars)

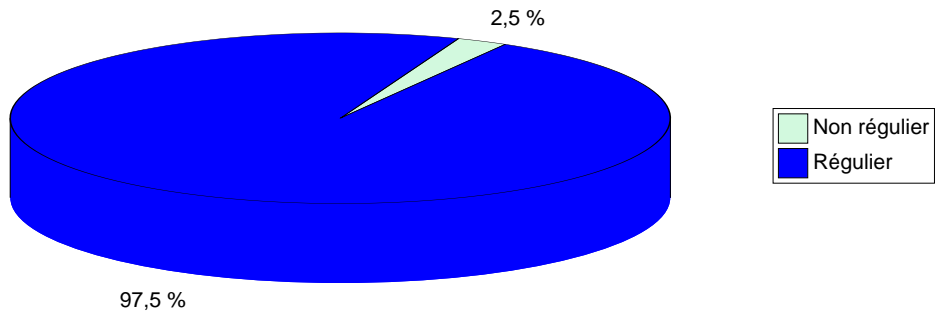


Tableau 11 : LE TOP 10 DES DESTINATIONS

mars 2014		Cumul 2014	
Destinations	Passagers	Destinations	Passagers
Paris-Orly	211 203	Paris-Orly	583 988
Paris-Cdg	73 604	Paris-Cdg	200 078
Lyon	29 841	Lyon	83 917
Londres-Gatwick	22 617	Londres-Gatwick	59 188
Londres-Heathrow	20 594	Londres-Heathrow	52 209
Munich	18 823	Munich	49 902
Madrid	17 678	Madrid	45 757
Francfort	15 963	Nantes	44 479
Nantes	15 753	Amsterdam	41 661
Amsterdam	15 192	Bruxelles	40 303

DEFINITIONS

Résultats chargements des trafics Passagers, Fret & Poste

Passagers locaux

Passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit

Passagers en arrêt momentané sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même n° de ligne qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois.

Fret

Marchandises (payant et services) et les journaux, à l'exception des bagages et de la Poste, transportés par tout type d'appareils, en vol mixte ou cargo.

Poste

Tout sac fermé de l'Administration des Postes, quel que soit son contenu, et les colis postaux avion.

Résultats Mouvements d'Avions

Mouvements commerciaux

Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les vols réguliers et non réguliers, internationaux et intérieurs, de transport public de passagers, de fret et de poste.

Mouvements non commerciaux

Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les aéronefs utilisés à des fins diverses (travail aérien, vols d'essai, privés, militaires, aéroclub et entraînements).