



STATISTIQUES DE TRAFIC

Mars 2019

SOMMAIRE

| | |
|---|-----------|
| COMMENTAIRES | 2 |
| | |
| TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES | 3 |
| | |
| - Tableau 1 : Trafic passagers | 4 |
| - Tableau 2 : Mouvements d'avions | 5 |
| - Tableau 3 : Fret et Poste | 9 |
| - Tableau 4 : Synthèse de trafic | 10 |
| - Tableau 5 : Trafic passagers par destination (régulier national) | 11 |
| - Tableau 6 : Trafic passagers par destination (non régulier national) | 12 |
| - Tableau 7 : Trafic passagers par destination (régulier international) | 13 |
| - Tableau 8 : Trafic passagers par destination (non régulier international) | 16 |
| - Tableau 9 : Trafic passagers par destination (régulier et non régulier) | 18 |
| - Tableau 10 : Récapitulatif du trafic passager | 21 |
| - Tableau 11 : Le top 15 des destinations | 23 |
| | |
| DEFINITIONS | 24 |

TRAFIC : +5,5% en mars 2019

Le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac a progressé de **5,5%** en mars, avec un total de **810 224 passagers accueillis**. Le trafic national progresse de 6,8%, l'international affichant une hausse de 4,8%. Avec 328 140 passagers, la part du trafic low cost atteint 40,6% du trafic total.

PASSAGERS

Trafic national : 430 622 passagers (+6,8%)

Le trafic sur Paris est en hausse (+4,7%), avec une progression significative observée sur Paris-Orly (+3,4%, 212 631 passagers) et sur Paris-CDG (+8,3%, 82 647 passagers).

En région, le trafic affiche un bon niveau de croissance (+11,7%, 135 344 passagers) avec des résultats positifs sur la majorité des destinations.

Les croissances les plus importantes sont relevées sur Nice (+35%, 13 822 passagers), Rennes (+26,9%, 8 862 passagers) et Nantes (+17,3%, 28 259 passagers).

Trafic international : 378 108 passagers (+4,8%)

L'espace Schengen (63,6% de ce trafic) est en croissance en mars (+3,1%, 240 313 passagers).

Madrid est leader sur ce faisceau avec un trafic à l'équilibre et 34 246 passagers.

Les plus fortes croissances sont observées sur Tenerife (+105,5%, 4 849 passagers), Milan-Malpensa (+28,5%, 5 444 passagers) et Malte (+20,6%, 3 290 passagers).

Hors Schengen (+10,7%, 91 572 passagers), le trafic sur Londres (+6,4%) domine avec 66 009 passagers répartis sur quatre aéroports : Londres-Heathrow (+9,7%, 21 943 passagers), Londres-Stansted (+8,2%, 17 164 passagers) Londres-Gatwick (+5,5%, 22 259 passagers) et Londres-Luton (-8,9%, 4 643 passagers). Ces résultats font de la capitale britannique la 2^{ème} destination au départ de Toulouse-Blagnac après Paris, tous trafics confondus.

Le trafic sur l'Afrique du Nord progresse (+7,1%), avec des résultats contrastés sur la Tunisie (+17%, 7 320 passagers), le Maroc (+10%, 19 472 passagers) et l'Algérie (-1,2%, 13 257 passagers).

Le trafic charter représente 2,5% du total international, avec 9 428 passagers.

FRET ET POSTE

Le trafic fret et poste est en retrait (-3,4%), avec 6 520 tonnes traitées.

MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX

Le nombre de mouvements commerciaux est stable (+0,4%), avec 7 402 mouvements réalisés. L'emport moyen par avion est de 119 passagers, contre 114 en mars 2018.

TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES



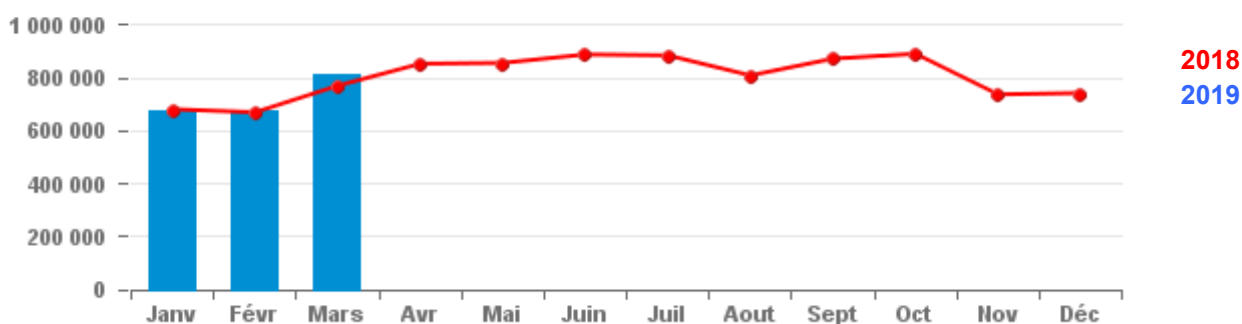
Statistiques de trafic - Mars 2019



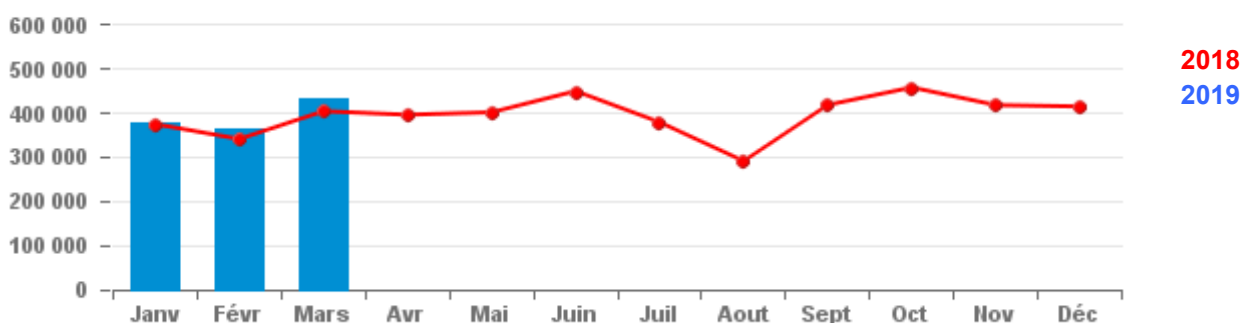
Trafic Passagers

| | mars 2019 | mars 2018 | Var en % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | Var en % |
|------------------|----------------|-----------|----------|------------------|------------|----------|
| PASSAGERS | 810 224 | 768 044 | 5,5% | 2 158 964 | 2 114 875 | 2,1% |
| Commerciaux | 810 224 | 768 044 | 5,5% | 2 158 964 | 2 114 875 | 2,1% |
| - Locaux | 808 730 | 763 997 | 5,9% | 2 154 834 | 2 103 120 | 2,5% |
| NATIONAL | 430 622 | 403 109 | 6,8% | 1 172 614 | 1 117 070 | 5,0% |
| INTERNATIONAL | 378 108 | 360 888 | 4,8% | 982 220 | 986 050 | -0,4% |
| - Transit | 1 494 | 4 047 | -63,1% | 4 130 | 11 755 | -64,9% |

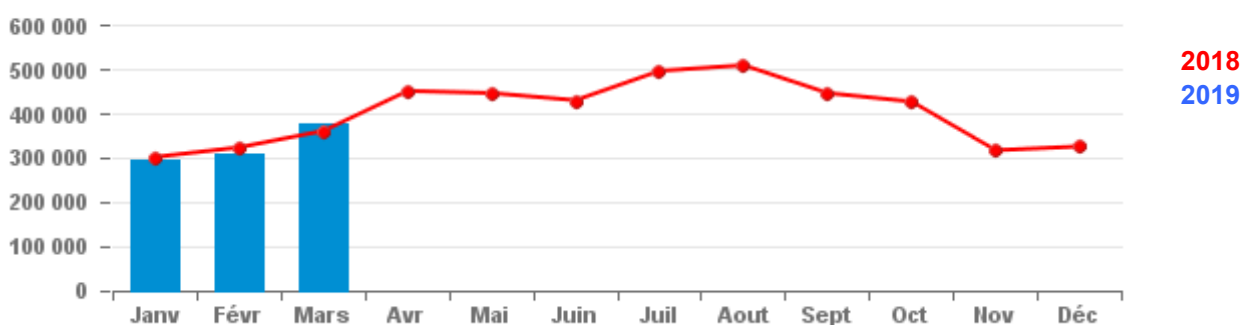
Evolution des passagers Locaux



Evolution des passagers Nationaux Locaux



Evolution des passagers Internationaux Locaux



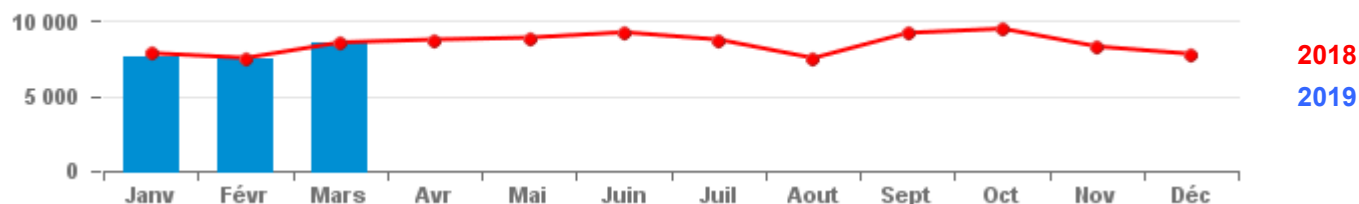
Statistiques de trafic - Mars 2019



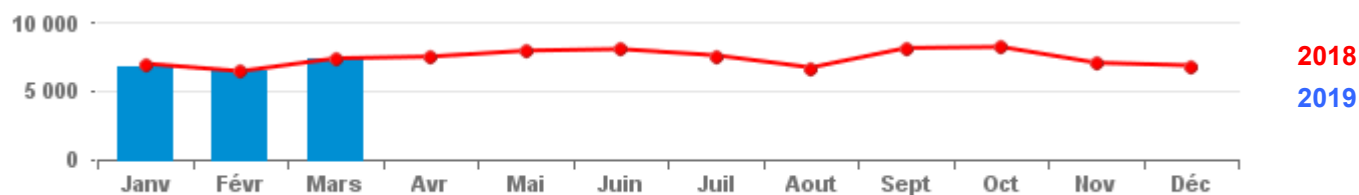
Mouvements d'avions

| | | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|----------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| MOUVEMENTS D'AVIONS | | | 8 622 | 8 575 | 0,5% | 23 713 | 23 964 | -1,0% |
| Commercial | Regulier | Mixte | 6 744 | 6 685 | 0,9% | 18 694 | 18 830 | -0,7% |
| | | Cargo | 228 | 226 | 0,9% | 665 | 638 | 4,2% |
| | Postal | 13 | 22 | -40,9% | 52 | 69 | -24,6% | |
| Commercial | Regulier | | 6 985 | 6 933 | 0,8% | 19 411 | 19 537 | -0,6% |
| | Non regulier | Mixte | 150 | 181 | -17,1% | 431 | 513 | -16,0% |
| | | Cargo | 267 | 262 | 1,9% | 794 | 749 | 6,0% |
| | | Officiel | | 2 | -100,0% | | 2 | -100,0% |
| Commercial | Non regulier | | 417 | 445 | -6,3% | 1 225 | 1 264 | -3,1% |
| Commercial | TOTAL | | 7 402 | 7 378 | 0,3% | 20 636 | 20 801 | -0,8% |
| Non commercial | Non régulier | Mixte | 8 | 12 | -33,3% | 23 | 19 | 21,1% |
| | | Essais | 569 | 609 | -6,6% | 1 403 | 1 586 | -11,5% |
| | | Voyage prive | 260 | 179 | 45,3% | 638 | 547 | 16,6% |
| | | Divers autres | 383 | 397 | -3,5% | 1 013 | 1 011 | 0,2% |
| | | Non commercial | Non commercial | | 1 220 | 1 197 | 1,9% | 3 077 |
| Non commercial | TOTAL | | 1 220 | 1 197 | 1,9% | 3 077 | 3 163 | -2,7% |

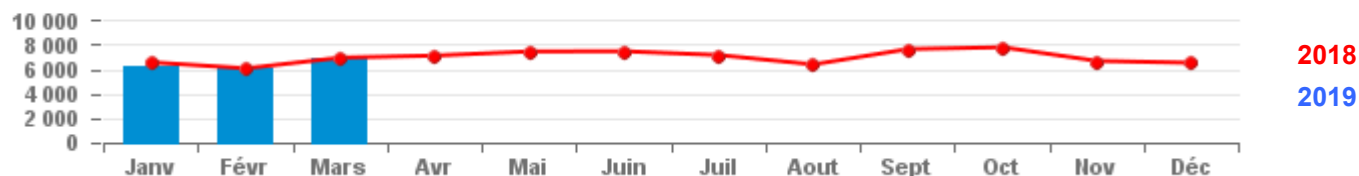
Evolution des Mouvements



Evolution des Mouvements Commerciaux



Evolution des Mouvements Commerciaux Réguliers



Statistiques de trafic Mars 2019



Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

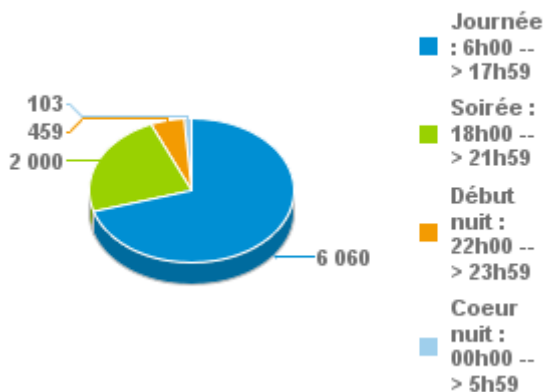
| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|--|------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| Journée : 6h00 --> 17h59 | Cargos & Postaux | 253 | 269 | -5,9% | 778 | 783 | -0,6% |
| | Mixtes | 4 808 | 4 769 | 0,8% | 13 299 | 13 452 | -1,1% |
| | Non Commerciaux | 999 | 1 004 | -0,5% | 2 529 | 2 598 | -2,7% |
| | | | 2 | -100,0% | | 2 | -100,0% |
| Journée : 6h00 --> 17h59 | | 6 060 | 6 044 | 0,3% | 16 606 | 16 835 | -1,4% |
| Soirée : 18h00 --> 21h59 | Cargos & Postaux | 128 | 112 | 14,3% | 351 | 322 | 9,0% |
| | Mixtes | 1 717 | 1 676 | 2,4% | 4 819 | 4 761 | 1,2% |
| | Non Commerciaux | 155 | 146 | 6,2% | 381 | 407 | -6,4% |
| Soirée : 18h00 --> 21h59 | | 2 000 | 1 934 | 3,4% | 5 551 | 5 490 | 1,1% |
| Début nuit : 22h00 --> 23h59 | Cargos & Postaux | 77 | 75 | 2,7% | 224 | 216 | 3,7% |
| | Mixtes | 339 | 382 | -11,3% | 942 | 1 028 | -8,4% |
| | Non Commerciaux | 43 | 29 | 48,3% | 114 | 102 | 11,8% |
| Début nuit : 22h00 --> 23h59 | | 459 | 486 | -5,6% | 1 280 | 1 346 | -4,9% |
| Coeur nuit : 00h00 --> 5h59 | Cargos & Postaux | 52 | 58 | -10,3% | 162 | 141 | 14,9% |
| | Mixtes | 28 | 35 | -20,0% | 61 | 96 | -36,5% |
| | Non Commerciaux | 23 | 18 | 27,8% | 53 | 56 | -5,4% |
| Coeur nuit : 00h00 --> 5h59 | | 103 | 111 | -7,2% | 276 | 293 | -5,8% |
| Total : | | 8 622 | 8 575 | 0,5% | 23 713 | 23 964 | -1,0% |

Statistiques de trafic Mars 2019

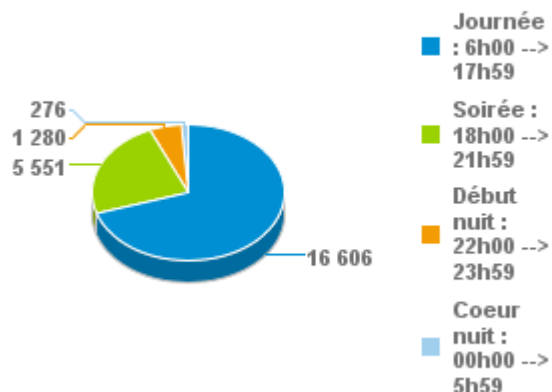


Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

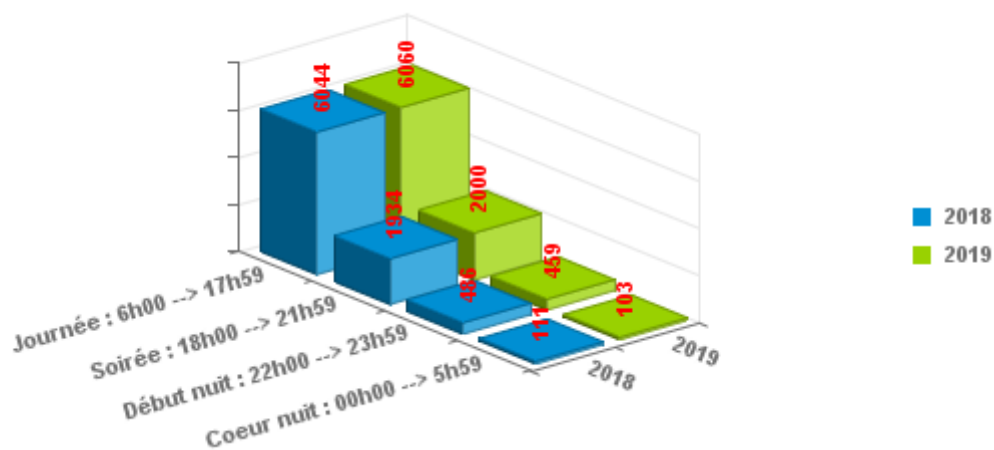
Répartition des mouvements du mois



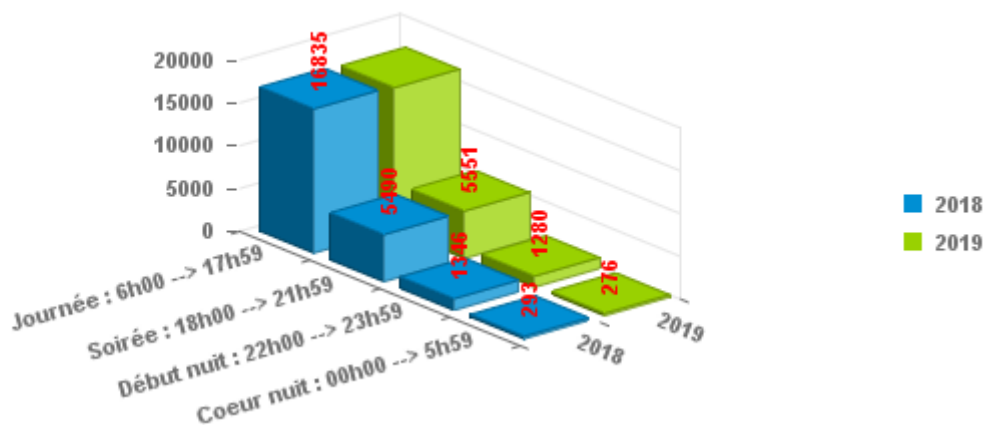
Répartition des mouvements cumulés



Evolution des mouvements par tranches horaires (Mois)



Evolution des mouvements par tranches horaires (Cumulés)



Statistiques de trafic Mars 2019



Détail des mouvements par types d'avions

| | mars 2019 | mars 2018 | % | | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|-----------------|-----------|-----------|----------|-----------------|------------|------------|----------|
| AIRBUS 320 | 1 987 | 1 747 | 13,7% | AIRBUS 320 | 5 267 | 4 899 | 7,5% |
| AIRBUS A319 | 1 561 | 1 842 | -15,3% | AIRBUS A319 | 4 309 | 5 064 | -14,9% |
| AIRBUS A321 | 702 | 844 | -16,8% | AIRBUS A321 | 1 923 | 2 158 | -10,9% |
| 73H BOEING 737- | 646 | 760 | -15,0% | 73H BOEING 737- | 1 878 | 2 144 | -12,4% |
| CR1000 CANADAI | 408 | 378 | 7,9% | CR1000 CANADAI | 1 115 | 928 | 20,2% |
| BELUGA ABB AIRB | 267 | 276 | -3,3% | BELUGA ABB AIRB | 823 | 789 | 4,3% |
| FOKKER 100 | 236 | 92 | 156,5% | E90 EMBRAER 190 | 704 | 761 | -7,5% |
| E90 EMBRAER 190 | 234 | 237 | -1,3% | AIRBUS A320NEO | 601 | 8 | 7 412,5% |
| ATR 72 | 222 | 159 | 39,6% | ATR 72 | 541 | 330 | 63,9% |
| AIRBUS A320NEO | 220 | 3 | 7 233,3% | AIRBUS A318 | 482 | 146 | 230,1% |
| AIRBUS A318 | 160 | 53 | 201,9% | FOKKER 100 | 472 | 220 | 114,5% |
| E70 EMBRAER 170 | 152 | 96 | 58,3% | E70 EMBRAER 170 | 400 | 348 | 14,9% |
| AIRBUS A330-800 | 128 | | | E95 EMBRAER 195 | 362 | 662 | -45,3% |
| E95 EMBRAER 195 | 112 | 221 | -49,3% | B 737-400 | 306 | 144 | 112,5% |
| BE1 BEECH 1900 | 102 | 133 | -23,3% | BE1 BEECH 1900 | 293 | 400 | -26,8% |
| A330 -700 BELUG | 100 | | | CR7 CANADAI RJ | 290 | 534 | -45,7% |
| B 737-300 | 94 | 84 | 11,9% | AT5 AEROSPATIAL | 268 | 235 | 14,0% |
| CR7 CANADAI RJ | 88 | 170 | -48,2% | B 737-300 | 229 | 237 | -3,4% |
| B 737-400 | 86 | 52 | 65,4% | ER4 EMBRAER RJ1 | 216 | 322 | -32,9% |
| EMBRAER PHENOM | 86 | 63 | 36,5% | EMBRAER PHENOM | 212 | 155 | 36,8% |

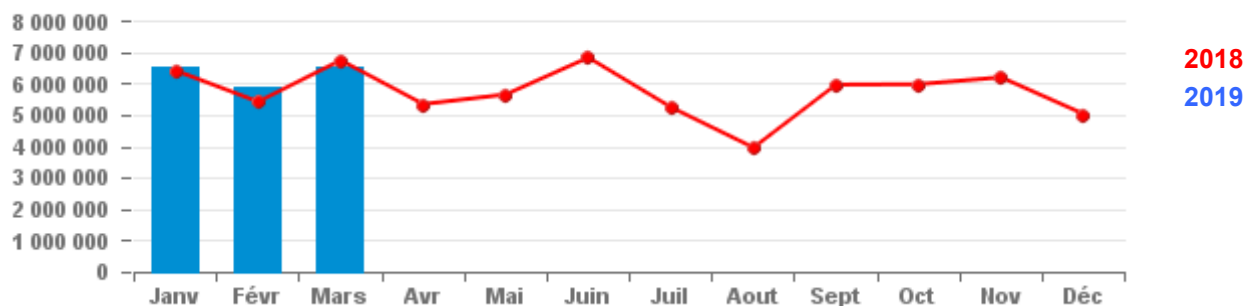
Statistiques de trafic Mars 2019



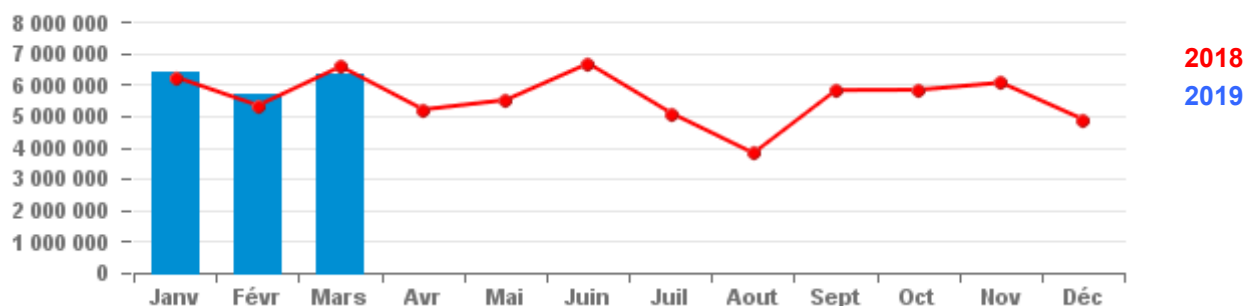
Fret et Poste

| | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|--------------------------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Fret & Poste | 6 519 775 | 6 750 364 | -3,4% | 18 982 426 | 18 593 624 | 2,1% |
| Dont Fret (Kg) | 6 356 819 | 6 584 032 | -3,5% | 18 515 913 | 18 165 039 | 1,9% |
| - Vols Réguliers Cargos | 1 547 640 | 1 700 436 | -9,0% | 4 438 923 | 4 615 425 | -3,82% |
| - Vols Charters Cargos Constructeurs | 4 809 174 | 4 883 596 | -1,5% | 14 072 185 | 13 549 614 | 3,86% |
| - Vols Militaires | 0 | 0 | /// | 4 800 | 0 | 0,00% |
| - Autres non Commerciaux | 5 | 0 | /// | 5 | 0 | 0,00% |
| Dont Poste (Kg) | 162 956 | 166 332 | -2,0% | 466 513 | 428 585 | 8,8% |

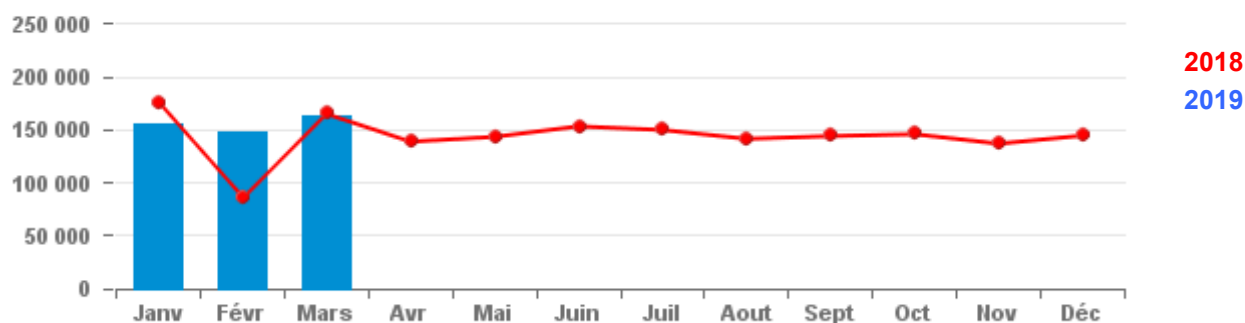
Evolution du trafic Fret & Poste



Evolution du trafic Fret



Evolution du trafic Poste



Statistiques de trafic Mars 2019

Synthèse du Trafic



| | | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|---------------------------|---------|------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| PASSAGERS | | | 810 224 | 768 044 | 5,5% | 2 158 964 | 2 114 875 | 2,1% |
| Commerciaux | | | 810 224 | 768 044 | 5,5% | 2 158 964 | 2 114 875 | 2,1% |
| - Locaux | | | 808 730 | 763 997 | 5,9% | 2 154 834 | 2 103 120 | 2,5% |
| NATIONAL | | | 430 622 | 403 109 | 6,8% | 1 172 614 | 1 117 070 | 5,0% |
| INTERNATIONAL | | | 378 108 | 360 888 | 4,8% | 982 220 | 986 050 | -0,4% |
| - Transit | | | 1 494 | 4 047 | -63,1% | 4 130 | 11 755 | -64,9% |
| FRET ET POSTE | | | 6 519 775 | 6 750 364 | -3,4% | 18 982 426 | 18 593 624 | 2,1% |
| Dont Fret (Kg) | | | 6 356 819 | 6 584 032 | -3,5% | 18 515 913 | 18 165 039 | 1,9% |
| Dont Poste (Kg) | | | 162 956 | 166 332 | -2,0% | 466 513 | 428 585 | 8,8% |
| MOUVEMENTS D'AVION | | | 8 622 | 8 575 | 0,5% | 23 713 | 23 964 | -1,0% |
| COMMERCIAL | NON REG | Fret et Poste | 267 | 262 | 1,9% | 794 | 749 | 749 |
| | | Mixtes Passagers | 150 | 183 | -18,0% | 431 | 515 | 515 |
| | REG | Fret et Poste | 241 | 248 | -2,8% | 717 | 707 | 707 |
| | | Mixtes Passagers | 6 744 | 6 685 | 0,9% | 18 694 | 18 830 | 18 830 |
| COMMERCIAL | | | 7 402 | 7 378 | 0,3% | 20 636 | 20 801 | -0,8% |
| NON COMMERCIAL | NON REG | Autres Non Com | 626 | 513 | 22,0% | 1 582 | 1 446 | 1 446 |
| | | Constructeurs | 594 | 684 | -13,2% | 1 495 | 1 717 | 1 717 |
| NON COMMERCIAL | | | 1 220 | 1 197 | 1,9% | 3 077 | 3 163 | -2,7% |

Statistiques de trafic Mars 2019



Trafic Passagers par Destination (Régulier National)

FRANCE

| | | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|---------------|----------------|------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|-------------|
| FRANCE | Paris | Paris-CDG | 82 600 | 76 221 | 8,4% | 229 170 | 216 548 | 5,8% |
| | | Paris-Orly | 212 461 | 205 669 | 3,3% | 579 963 | 566 702 | 2,3% |
| FRANCE | Paris | | 295 061 | 281 890 | 4,7% | 809 133 | 783 250 | 3,3% |
| | Régions | Ajaccio | 1 150 | 1 096 | 4,9% | 3 460 | 3 291 | 5,1% |
| | | Bastia | 1 276 | 1 404 | -9,1% | 3 164 | 3 394 | -6,8% |
| | | Brest | 2 389 | 2 517 | -5,1% | 6 987 | 7 078 | -1,3% |
| | | Caen | 2 323 | 3 244 | -28,4% | 7 169 | 8 974 | -20,1% |
| | | Lille | 19 029 | 18 620 | 2,2% | 50 441 | 52 333 | -3,6% |
| | | Lyon | 39 945 | 35 909 | 11,2% | 107 860 | 100 514 | 7,3% |
| | | Marseille | 5 948 | 5 060 | 17,5% | 15 840 | 12 739 | 24,3% |
| | | Nantes | 28 257 | 24 100 | 17,2% | 74 618 | 65 986 | 13,1% |
| | | Nice | 13 761 | 10 235 | 34,5% | 37 873 | 26 683 | 41,9% |
| | | Rennes | 8 862 | 6 982 | 26,9% | 21 761 | 18 434 | 18,0% |
| | | Strasbourg | 11 556 | 10 991 | 5,1% | 31 204 | 30 669 | 1,7% |
| | | Divers | 519 | 467 | 11,1% | 1 305 | 1 480 | -11,8% |
| FRANCE | Régions | | 135 015 | 120 625 | 11,9% | 361 682 | 331 575 | 9,1% |
| FRANCE | Total | | 430 076 | 402 515 | 6,8% | 1 170 815 | 1 114 825 | 5,0% |

| | | | | | | |
|--------|---------|---------|------|-----------|-----------|------|
| FRANCE | 430 076 | 402 515 | 6,8% | 1 170 815 | 1 114 825 | 5,0% |
|--------|---------|---------|------|-----------|-----------|------|

Statistiques de trafic Mars 2019



Trafic Passagers par Destination (National Régulier et Non Régulier)

FRANCE

| | | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|---------------|----------------|------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|-------------|
| FRANCE | Paris | Paris-CDG | 82 647 | 76 323 | 8,3% | 229 217 | 216 986 | 5,6% |
| | | Paris-Orly | 212 631 | 205 669 | 3,4% | 580 501 | 566 976 | 2,4% |
| FRANCE | Paris | | 295 278 | 281 992 | 4,7% | 809 718 | 783 962 | 3,3% |
| | Régions | Ajaccio | 1 150 | 1 170 | -1,7% | 3 471 | 3 365 | 3,2% |
| | | Bastia | 1 276 | 1 404 | -9,1% | 3 164 | 3 394 | -6,8% |
| | | Brest | 2 389 | 2 517 | -5,1% | 6 987 | 7 078 | -1,3% |
| | | Caen | 2 323 | 3 244 | -28,4% | 7 245 | 8 974 | -19,3% |
| | | Lille | 19 029 | 18 620 | 2,2% | 50 441 | 52 333 | -3,6% |
| | | Lyon | 39 945 | 35 909 | 11,2% | 107 935 | 100 576 | 7,3% |
| | | Marseille | 5 948 | 5 147 | 15,6% | 15 845 | 12 832 | 23,5% |
| | | Nantes | 28 259 | 24 100 | 17,3% | 74 701 | 66 066 | 13,1% |
| | | Nice | 13 822 | 10 235 | 35,0% | 38 087 | 26 892 | 41,6% |
| | | Rennes | 8 862 | 6 982 | 26,9% | 21 765 | 18 502 | 17,6% |
| | | Strasbourg | 11 556 | 11 066 | 4,4% | 31 249 | 30 744 | 1,6% |
| | | Divers | 785 | 723 | 8,6% | 2 006 | 2 352 | -14,7% |
| FRANCE | Régions | | 135 344 | 121 117 | 11,7% | 362 896 | 333 108 | 8,9% |
| FRANCE | Total | | 430 622 | 403 109 | 6,8% | 1 172 614 | 1 117 070 | 5,0% |

| | | | | | | |
|--------|---------|---------|------|-----------|-----------|------|
| FRANCE | 430 622 | 403 109 | 6,8% | 1 172 614 | 1 117 070 | 5,0% |
|--------|---------|---------|------|-----------|-----------|------|

Statistiques de trafic Mars 2019



Trafic Passagers par Destination (Régulier International)

ESPACE SCHENGEN

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul | Cumul | % |
|------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| ALLEMAGNE | Berlin | 10 035 | 12 061 | -16,8% | 25 729 | 31 268 | -17,7% |
| | Francfort | 24 733 | 24 679 | 0,2% | 61 572 | 65 159 | -5,5% |
| | Hambourg | 7 702 | 9 367 | -17,8% | 19 446 | 26 452 | -26,5% |
| | Munich | 21 387 | 18 140 | 17,9% | 55 054 | 46 791 | 17,7% |
| | Divers | 378 | 263 | 43,7% | 995 | 787 | 26,4% |
| ALLEMAGNE | Total | 64 235 | 64 510 | -0,4% | 162 796 | 170 457 | -4,5% |
| BELGIQUE | Bruxelles | 25 977 | 24 643 | 5,4% | 70 703 | 69 321 | 2,0% |
| | Divers | 0 | 0 | /// | 0 | 0 | /// |
| BELGIQUE | Total | 25 977 | 24 643 | 5,4% | 70 703 | 69 321 | 2,0% |
| CANARIES | Divers | 7 348 | 3 361 | 118,6% | 18 299 | 9 443 | 93,8% |
| CANARIES | Total | 7 348 | 3 361 | 118,6% | 18 299 | 9 443 | 93,8% |
| ESPAGNE | Barcelone | 2 332 | 2 075 | 12,4% | 3 936 | 3 741 | 5,2% |
| | Madrid | 34 241 | 34 244 | 0,0% | 92 034 | 98 600 | -6,7% |
| | Malaga | | 1 612 | -100,0% | 257 | 3 481 | -92,6% |
| | Palma | | 140 | -100,0% | | 140 | -100,0% |
| | Séville | 8 158 | 7 676 | 6,3% | 19 729 | 20 819 | -5,2% |
| | Divers | 0 | | | 0 | | |
| ESPAGNE | Total | 44 731 | 45 747 | -2,2% | 115 956 | 126 781 | -8,5% |
| GRECE | Athènes | | | | 467 | 264 | 76,9% |
| GRECE | Total | | | | 467 | 264 | 76,9% |
| ITALIE | Milan | 5 444 | 4 235 | 28,5% | 12 083 | 11 167 | 8,2% |
| | Naples | 2 961 | 2 597 | 14,0% | 7 792 | 7 408 | 5,2% |
| | Palerme | | 157 | -100,0% | | 157 | -100,0% |
| | Rome-Fiumicino | 12 858 | 12 278 | 4,7% | 30 649 | 30 646 | 0,0% |
| | Venise | 5 794 | 5 130 | 12,9% | 12 682 | 12 928 | -1,9% |
| | Divers | | | | | 0 | /// |
| ITALIE | Total | 27 057 | 24 397 | 10,9% | 63 206 | 62 306 | 1,4% |
| PAYS BAS | Amsterdam | 17 295 | 19 430 | -11,0% | 47 562 | 49 767 | -4,4% |
| PAYS BAS | Total | 17 295 | 19 430 | -11,0% | 47 562 | 49 767 | -4,4% |

Statistiques de trafic Mars 2019



Trafic Passagers par Destination (Régulier International)

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul | Cumul | % |
|------------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| PORTUGAL/ACORES | Faro | 2 604 | 2 732 | -4,7% | 6 205 | 6 700 | -7,4% |
| | Lisbonne | 19 726 | 17 953 | 9,9% | 51 758 | 49 635 | 4,3% |
| | Porto | 7 490 | 6 253 | 19,8% | 17 001 | 14 453 | 17,6% |
| PORTUGAL/ACORES | Total | 29 820 | 26 938 | 10,7% | 74 964 | 70 788 | 5,9% |
| SUISSE | Bâle | 6 704 | 5 701 | 17,6% | 18 173 | 15 564 | 16,8% |
| | Genève | 9 010 | 8 812 | 2,2% | 24 121 | 25 561 | -5,6% |
| SUISSE | Total | 15 714 | 14 513 | 8,3% | 42 294 | 41 125 | 2,8% |
| DIVERS | Malte | 3 142 | 2 729 | 15,1% | 8 357 | 7 558 | 10,6% |
| | Prague | 2 411 | 2 184 | 10,4% | 3 702 | 4 100 | -9,7% |
| | Divers | | 2 358 | -100,0% | | 7 274 | -100,0% |
| DIVERS | Total | 5 553 | 7 271 | -23,6% | 12 059 | 18 932 | -36,3% |
| ESPACE SCHENGEN | | 237 730 | 230 810 | 3,0% | 608 306 | 619 184 | -1,8% |

UE HORS SCHENGEN

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul | Cumul | % |
|-----------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|-------------|
| GRANDE BRETAGNE | Bristol | 6 748 | 5 994 | 12,6% | 17 996 | 18 283 | -1,6% |
| | Londres-Gatwick | 20 653 | 19 394 | 6,5% | 52 917 | 53 204 | -0,5% |
| | Londres-Heathrow | 21 943 | 20 000 | 9,7% | 59 508 | 53 491 | 11,2% |
| | Londres-Luton | 4 643 | 5 079 | -8,6% | 11 851 | 12 305 | -3,7% |
| | Londres-Stansted | 17 021 | 15 708 | 8,4% | 48 719 | 48 744 | -0,1% |
| | Manchester | 1 815 | 3 389 | -46,4% | 4 445 | 9 223 | -51,8% |
| | Divers | 1 518 | 2 603 | -41,7% | 3 668 | 9 120 | -59,8% |
| | Edimbourg | 3 032 | 2 117 | 43,2% | 8 031 | 6 806 | 18,0% |
| GRANDE BRETAGNE | Liverpool | 1 783 | | | 6 446 | | |
| | Total | 79 156 | 74 284 | 6,6% | 213 581 | 211 176 | 1,1% |
| IRLANDE | Dublin | 5 577 | 1 092 | /// | 11 373 | 1 092 | NS |
| IRLANDE | Total | 5 577 | 1 092 | /// | 11 373 | 1 092 | NS |
| UE HORS SCHENG | | 84 733 | 75 376 | 12,4% | 224 954 | 212 268 | 6,0% |

Statistiques de trafic Mars 2019



Trafic Passagers par Destination (Régulier International)

AFRIQUE DU NORD

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul | Cumul | % |
|------------------------|------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
| ALGERIE | Alger | 5 759 | 5 738 | 0,4% | 15 150 | 15 508 | -2,3% |
| | Oran | 7 498 | 7 683 | -2,4% | 19 696 | 21 548 | -8,6% |
| ALGERIE | Total | 13 257 | 13 421 | -1,2% | 34 846 | 37 056 | -6,0% |
| MAROC | Agadir | 638 | 2 120 | -69,9% | 1 910 | 5 370 | -64,4% |
| | Casablanca | 7 380 | 7 461 | -1,1% | 21 541 | 21 396 | 0,7% |
| | Fez | 6 960 | 5 696 | 22,2% | 19 208 | 16 106 | 19,3% |
| | Marrakech | 4 494 | 2 428 | 85,1% | 12 647 | 6 040 | 109,4% |
| MAROC | Total | 19 472 | 17 705 | 10,0% | 55 306 | 48 912 | 13,1% |
| TUNISIE | Tunis | 6 454 | 5 508 | 17,2% | 16 956 | 15 190 | 11,6% |
| | Divers | 866 | 654 | 32,4% | 1 513 | 1 297 | 16,7% |
| TUNISIE | Total | 7 320 | 6 162 | 18,8% | 18 469 | 16 487 | 12,0% |
| AFRIQUE DU NORD | | 40 049 | 37 288 | 7,4% | 108 621 | 102 455 | 6,0% |

RESTE MONDE

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul | Cumul | % |
|--------------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| DIVERS | Fort de France | | 1 438 | -100,0% | | 2 914 | -100,0% |
| | Istanbul | 6 168 | 5 705 | 8,1% | 16 676 | 16 873 | -1,2% |
| | Saint- Denis | | 446 | -100,0% | | 2 873 | -100,0% |
| | Divers | | 0 | /// | | 0 | /// |
| DIVERS | Total | 6 168 | 7 589 | -18,7% | 16 676 | 22 660 | -26,4% |
| RESTE MONDE | | 6 168 | 7 589 | -18,7% | 16 676 | 22 660 | -26,4% |

| | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
| Total International Régulier | 368 680 | 351 063 | 5,0% | 958 557 | 956 567 | 0,2% |

Statistiques de trafic Mars 2019



Trafic Passagers par Destination (Non Régulier International)

ESPACE SCHENGEN

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| CANARIES | Fuerteventura | | 685 | -100,0% | | 2 261 | -100,0% |
| | Lanzarote | | 810 | -100,0% | | 2 217 | -100,0% |
| | Divers | | 2 | -100,0% | | 10 | -100,0% |
| CANARIES | Total | | 1 497 | -100,0% | | 4 488 | -100,0% |
| ESPAGNE | Palma | | | | 3 | | |
| | Divers | 425 | 106 | /// | 681 | 126 | NS |
| ESPAGNE | Total | 425 | 106 | /// | 684 | 126 | NS |
| GRECE | Héraklion | | 190 | -100,0% | | 521 | -100,0% |
| GRECE | Total | | 190 | -100,0% | | 521 | -100,0% |
| ITALIE | Divers | 1 284 | 20 | /// | 1 306 | 141 | NS |
| ITALIE | Total | 1 284 | 20 | /// | 1 306 | 141 | NS |
| PORTUGAL/ACORES | Divers | 104 | 161 | -35,4% | 432 | 163 | 165,0% |
| | Stmaria | 0 | | | 0 | | |
| PORTUGAL/ACORES | Total | 104 | 161 | -35,4% | 432 | 163 | 165,0% |
| DIVERS | Divers | 770 | 245 | /// | 1 460 | 601 | 142,9% |
| DIVERS | Total | 770 | 245 | /// | 1 460 | 601 | 142,9% |
| ESPACE SCHENGEN | | 2 583 | 2 219 | 16,4% | 3 882 | 6 040 | -35,7% |

UE HORS SCHENGEN

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|-----------------------|--------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| GRANDE BRETAGNE | Divers | 3 918 | 6 088 | -35,6% | 13 711 | 17 695 | -22,5% |
| GRANDE BRETAGNE | Total | 3 918 | 6 088 | -35,6% | 13 711 | 17 695 | -22,5% |
| DIVERS | Divers | 2 921 | 1 253 | 133,1% | 5 697 | 4 973 | 14,6% |
| DIVERS | Total | 2 921 | 1 253 | 133,1% | 5 697 | 4 973 | 14,6% |
| UE HORS SCHENG | | 6 839 | 7 341 | -6,8% | 19 408 | 22 668 | -14,4% |

Statistiques de trafic Mars 2019



Trafic Passagers par Destination (Non Régulier International)

AFRIQUE DU NORD

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|------------------------|--------|-----------|-----------|---------|------------|------------|--------|
| TUNISIE | Divers | | 93 | -100,0% | 94 | 95 | -1,1% |
| TUNISIE | Total | | 93 | -100,0% | 94 | 95 | -1,1% |
| DIVERS | Divers | | 3 | -100,0% | 131 | 3 | NS |
| DIVERS | Total | | 3 | -100,0% | 131 | 3 | NS |
| AFRIQUE DU NORD | | | 96 | -100,0% | 225 | 98 | 129,6% |

RESTE MONDE

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|--------------------|--------|-----------|-----------|--------|------------|------------|--------|
| DIVERS | Divers | 6 | 169 | -96,4% | 148 | 677 | -78,1% |
| DIVERS | Total | 6 | 169 | -96,4% | 148 | 677 | -78,1% |
| RESTE MONDE | | 6 | 169 | -96,4% | 148 | 677 | -78,1% |

| | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|---|-----------|-----------|-------|------------|------------|--------|
| Total International Non Régulier | 9 428 | 9 825 | -4,0% | 23 663 | 29 483 | -19,7% |

Statistiques de trafic Mars 2019



Trafic Passagers par Destination (Non Régulier et Régulier International)

ESPACE SCHENGEN

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ALLEMAGNE | Berlin | 10 038 | 12 063 | -16,8% | 25 732 | 31 273 | -17,7% |
| | Francfort | 24 740 | 24 688 | 0,2% | 61 586 | 65 175 | -5,5% |
| | Hambourg | 7 706 | 9 367 | -17,7% | 19 450 | 26 452 | -26,5% |
| | Munich | 21 528 | 18 145 | 18,6% | 55 201 | 46 816 | 17,9% |
| | Divers | 485 | 319 | 52,0% | 1 357 | 917 | 48,0% |
| ALLEMAGNE | Total | 64 497 | 64 582 | -0,1% | 163 326 | 170 633 | -4,3% |
| BELGIQUE | Bruxelles | 25 977 | 24 643 | 5,4% | 71 091 | 69 322 | 2,6% |
| | Divers | 0 | 0 | /// | 0 | 1 | -100,0% |
| BELGIQUE | Total | 25 977 | 24 643 | 5,4% | 71 091 | 69 323 | 2,6% |
| CANARIES | Divers | 7 348 | 4 858 | 51,3% | 18 299 | 13 931 | 31,4% |
| CANARIES | Total | 7 348 | 4 858 | 51,3% | 18 299 | 13 931 | 31,4% |
| ESPAGNE | Barcelone | 2 332 | 2 075 | 12,4% | 3 936 | 3 751 | 4,9% |
| | Madrid | 34 246 | 34 252 | 0,0% | 92 050 | 98 613 | -6,7% |
| | Malaga | | 1 612 | -100,0% | 257 | 3 481 | -92,6% |
| | Palma | | 140 | -100,0% | 3 | 140 | -97,9% |
| | Séville | 8 227 | 7 677 | 7,2% | 19 999 | 20 825 | -4,0% |
| | Divers | 351 | 97 | /// | 395 | 97 | NS |
| ESPAGNE | Total | 45 156 | 45 853 | -1,5% | 116 640 | 126 907 | -8,1% |
| GRECE | Divers | | 190 | -100,0% | 467 | 785 | -40,5% |
| GRECE | Total | | 190 | -100,0% | 467 | 785 | -40,5% |
| ITALIE | Milan | 5 444 | 4 235 | 28,5% | 12 097 | 11 170 | 8,3% |
| | Naples | 2 961 | 2 597 | 14,0% | 7 792 | 7 408 | 5,2% |
| | Palerme | | 157 | -100,0% | | 157 | -100,0% |
| | Rome-Fiumicino | 14 134 | 12 278 | 15,1% | 31 925 | 30 646 | 4,2% |
| | Venise | 5 794 | 5 130 | 12,9% | 12 682 | 12 928 | -1,9% |
| | Divers | 8 | 20 | -60,0% | 16 | 138 | -88,4% |
| ITALIE | Total | 28 341 | 24 417 | 16,1% | 64 512 | 62 447 | 3,3% |
| PAYS BAS | Amsterdam | 17 295 | 19 430 | -11,0% | 47 562 | 49 783 | -4,5% |
| | Divers | | 1 | -100,0% | | 6 | -100,0% |
| PAYS BAS | Total | 17 295 | 19 431 | -11,0% | 47 562 | 49 789 | -4,5% |

Statistiques de trafic Mars 2019



Trafic Passagers par Destination (Non Régulier et Régulier International)

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|------------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| PORTUGAL/ACORES | Faro | 2 708 | 2 732 | -0,9% | 6 309 | 6 700 | -5,8% |
| | Lisbonne | 19 726 | 17 953 | 9,9% | 51 759 | 49 637 | 4,3% |
| | Porto | 7 490 | 6 414 | 16,8% | 17 328 | 14 614 | 18,6% |
| | Stmaria | 0 | | | 0 | | |
| PORTUGAL/ACORES | Total | 29 924 | 27 099 | 10,4% | 75 396 | 70 951 | 6,3% |
| SUISSE | Bâle | 6 704 | 5 701 | 17,6% | 18 173 | 15 564 | 16,8% |
| | Genève | 9 017 | 8 828 | 2,1% | 24 134 | 25 592 | -5,7% |
| | Divers | 1 | 10 | -90,0% | 19 | 12 | 58,3% |
| SUISSE | Total | 15 722 | 14 539 | 8,1% | 42 326 | 41 168 | 2,8% |
| DIVERS | Malte | 3 290 | 2 729 | 20,6% | 8 506 | 7 558 | 12,5% |
| | Varsovie-Modlin | | 2 358 | -100,0% | | 7 274 | -100,0% |
| | Divers | 2 763 | 2 330 | 18,6% | 4 063 | 4 458 | -8,9% |
| DIVERS | Total | 6 053 | 7 417 | -18,4% | 12 569 | 19 290 | -34,8% |
| ESPACE SCHENGEN | | 240 313 | 233 029 | 3,1% | 612 188 | 625 224 | -2,1% |

UE HORS SCHENGEN

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|-----------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| GRANDE BRETAGNE | Bristol | 6 748 | 5 996 | 12,5% | 17 996 | 18 285 | -1,6% |
| | Londres-Gatwick | 22 259 | 21 098 | 5,5% | 56 975 | 57 810 | -1,4% |
| | Londres-Heathrow | 21 943 | 20 000 | 9,7% | 59 508 | 53 491 | 11,2% |
| | Londres-Luton | 4 643 | 5 095 | -8,9% | 11 871 | 12 340 | -3,8% |
| | Londres-Stansted | 17 164 | 15 870 | 8,2% | 49 666 | 48 906 | 1,6% |
| | Divers | 10 317 | 12 313 | -16,2% | 31 276 | 38 039 | -17,8% |
| GRANDE BRETAGNE | Total | 83 074 | 80 372 | 3,4% | 227 292 | 228 871 | -0,7% |
| IRLANDE | Dublin | 8 498 | 2 345 | /// | 17 070 | 5 730 | 197,9% |
| | Divers | 0 | | | 0 | 182 | -100,0% |
| IRLANDE | Total | 8 498 | 2 345 | /// | 17 070 | 5 912 | 188,7% |
| DIVERS | Divers | | 0 | /// | | 153 | -100,0% |
| DIVERS | Total | | 0 | /// | | 153 | -100,0% |
| UE HORS SCHENG | | 91 572 | 82 717 | 10,7% | 244 362 | 234 936 | 4,0% |

Statistiques de trafic Mars 2019



Trafic Passagers par Destination (Non Régulier et Régulier International)

AFRIQUE DU NORD

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|------------------------|------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
| ALGERIE | Alger | 5 759 | 5 738 | 0,4% | 15 150 | 15 508 | -2,3% |
| | Oran | 7 498 | 7 686 | -2,4% | 19 696 | 21 551 | -8,6% |
| ALGERIE | Total | 13 257 | 13 424 | -1,2% | 34 846 | 37 059 | -6,0% |
| MAROC | Agadir | 638 | 2 120 | -69,9% | 1 910 | 5 370 | -64,4% |
| | Casablanca | 7 380 | 7 461 | -1,1% | 21 541 | 21 396 | 0,7% |
| | Fez | 6 960 | 5 696 | 22,2% | 19 208 | 16 106 | 19,3% |
| | Marrakech | 4 494 | 2 428 | 85,1% | 12 778 | 6 040 | 111,6% |
| MAROC | Total | 19 472 | 17 705 | 10,0% | 55 437 | 48 912 | 13,3% |
| TUNISIE | Tunis | 6 454 | 5 601 | 15,2% | 17 050 | 15 283 | 11,6% |
| | Divers | 866 | 654 | 32,4% | 1 513 | 1 299 | 16,5% |
| TUNISIE | Total | 7 320 | 6 255 | 17,0% | 18 563 | 16 582 | 11,9% |
| AFRIQUE DU NORD | | 40 049 | 37 384 | 7,1% | 108 846 | 102 553 | 6,1% |

RESTE MONDE

| | | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|--------------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| DIVERS | Fort de France | | 1 438 | -100,0% | | 2 914 | -100,0% |
| | Istanbul | 6 168 | 5 705 | 8,1% | 16 676 | 16 873 | -1,2% |
| | Montréal | 2 | 5 | -60,0% | 4 | 5 | -20,0% |
| | Saint- Denis | | 446 | -100,0% | | 2 873 | -100,0% |
| | Divers | 4 | 164 | -97,6% | 144 | 672 | -78,6% |
| DIVERS | Total | 6 174 | 7 758 | -20,4% | 16 824 | 23 337 | -27,9% |
| RESTE MONDE | | 6 174 | 7 758 | -20,4% | 16 824 | 23 337 | -27,9% |

| | mars 2019 | mars 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|----------------------|-----------|-----------|------|------------|------------|-------|
| Trafic International | 378 108 | 360 888 | 4,8% | 982 220 | 986 050 | -0,4% |

Statistiques de trafic Mars 2019



Recapitulatif du Trafic Passagers

| | | | | mar 2019 | mar 2018 | % | Cumul 2019 | Cumul 2018 | % |
|-----------------------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|---------------|
| NATIONAL | Paris | Paris-CDG | Non Régulier | 0 | 102 | -53,9% | 47 | 438 | -89,3% |
| | | Paris-CDG | Régulier | 82 600 | 76 221 | 8,4% | 229 170 | 216 548 | 5,8% |
| | | Paris-Orly | Non Régulier | 170 | | | 538 | 274 | 96,4% |
| | | Paris-Orly | Régulier | 212 461 | 205 669 | 3,3% | 579 963 | 566 702 | 2,3% |
| | Régions | Régions | Non Régulier | 325 | 492 | -33,1% | 1 214 | 1 533 | -20,8% |
| | | Régions | Régulier | 135 015 | 120 625 | 11,9% | 361 682 | 331 575 | 9,1% |
| INTERNATIONAL | Régions | DOM-TOM | Non Régulier | | | | 0 | 184 | -100,0% |
| | | DOM-TOM | Régulier | | 1 884 | -100,0% | | 5 787 | -100,0% |
| INTERNATIONAL | AFRIQUE DU NORD | AFRIQUE DU NORD | Non Régulier | | 96 | -100,0% | 225 | 98 | 129,6% |
| | | AFRIQUE DU NORD | Régulier | 40 049 | 37 288 | 7,4% | 108 621 | 102 455 | 6,0% |
| | AFRIQUE DU NORD | | | 40 049 | 37 384 | 7,1% | 108 846 | 102 553 | 6,1% |
| | EUROPE | ESPACE SCHENGEN | Non Régulier | 2 583 | 2 219 | 16,4% | 3 882 | 6 040 | -35,7% |
| | | ESPACE SCHENGEN | Régulier | 237 730 | 230 810 | 3,0% | 608 306 | 619 184 | -1,8% |
| | | UE HORS SCHENGEN | Non Régulier | 6 839 | 7 341 | -6,8% | 19 408 | 22 668 | -14,4% |
| | | UE HORS SCHENGEN | Régulier | 84 733 | 75 376 | 12,4% | 224 954 | 212 268 | 6,0% |
| | EUROPE | | | 331 885 | 315 746 | 5,1% | 856 550 | 860 160 | -0,4% |
| | RESTE MONDE | RESTE MONDE | Non Régulier | 6 | 169 | -96,4% | 148 | 493 | -70,0% |
| | | RESTE MONDE | Régulier | 6 168 | 5 705 | 8,1% | 16 676 | 16 873 | -1,2% |
| | RESTE MONDE | | | 6 174 | 5 874 | 5,1% | 16 824 | 17 366 | -3,1% |
| TOTAL | | | | 808 730 | 763 997 | 5,9% | 2 154 834 | 2 103 120 | 2,5% |
| National Régulier | | | | 430 076 | 402 515 | 6,8% | 1 170 815 | 1 114 825 | 5,0% |
| National Non Régulier | | | | 546 | 594 | -8,1% | 1 799 | 2 245 | -19,9% |
| International Régulier | | | | 368 680 | 351 063 | 5,0% | 958 557 | 956 567 | 0,2% |
| International Non Régulier | | | | 9 428 | 9 825 | -4,0% | 23 663 | 29 483 | -19,7% |
| Total Régulier | | | | 798 756 | 753 578 | 6,0% | 2 129 372 | 2 071 392 | 2,8% |
| Total Non Régulier | | | | 9 974 | 10 419 | -4,3% | 25 462 | 31 728 | -19,7% |

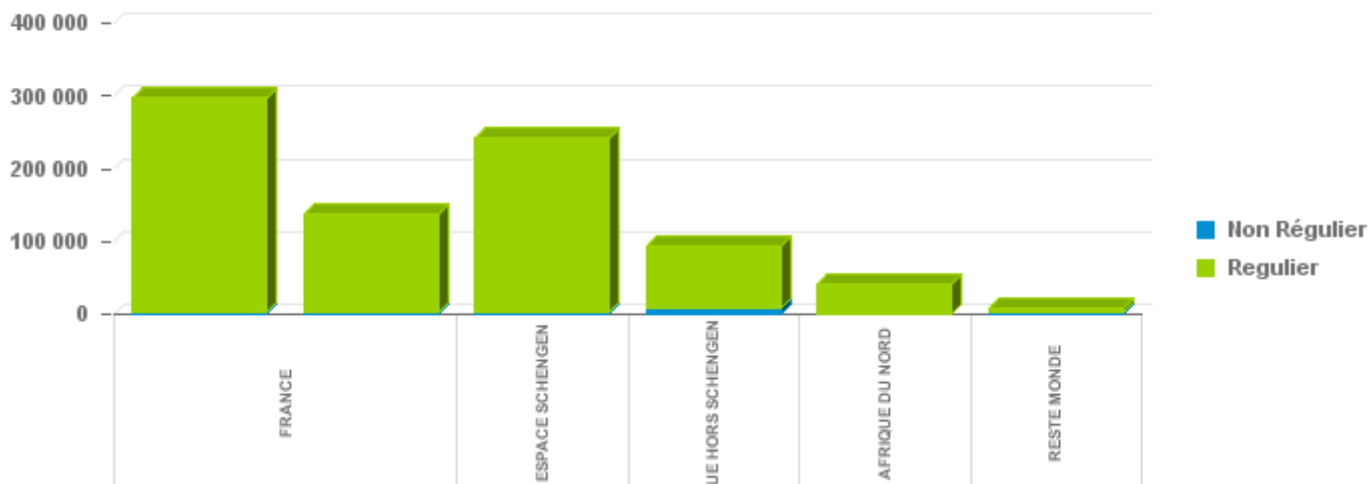
| | | | | | | |
|----------------------|----------------|----------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| NATIONAL | 430 622 | 403 109 | 6,8% | 1 172 614 | 1 117 070 | 5,0% |
| INTERNATIONAL | 378 108 | 360 888 | 4,8% | 982 220 | 986 050 | -0,4% |

Statistiques de trafic Mars 2019

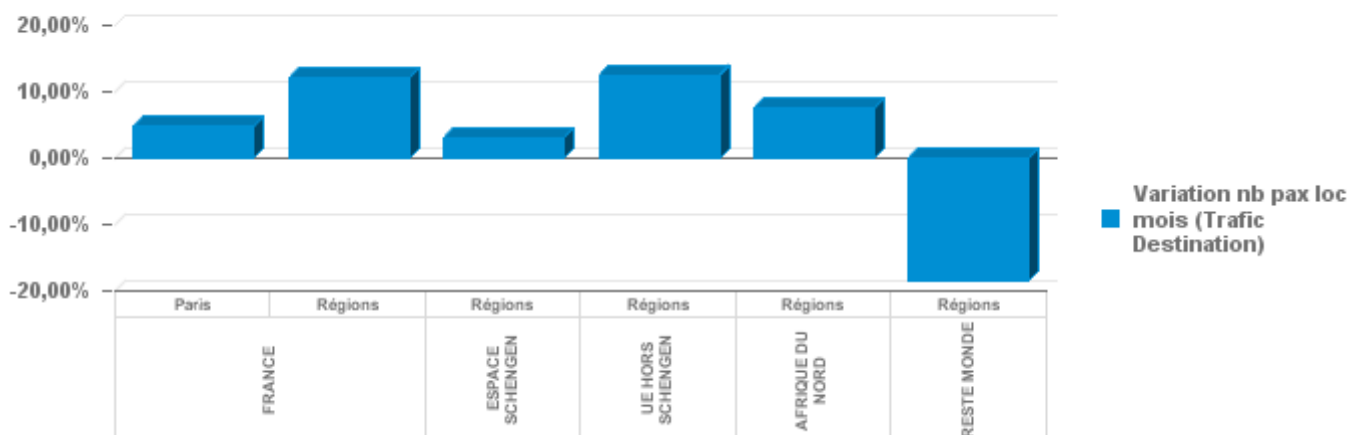


Recapitulatif du Trafic Passagers

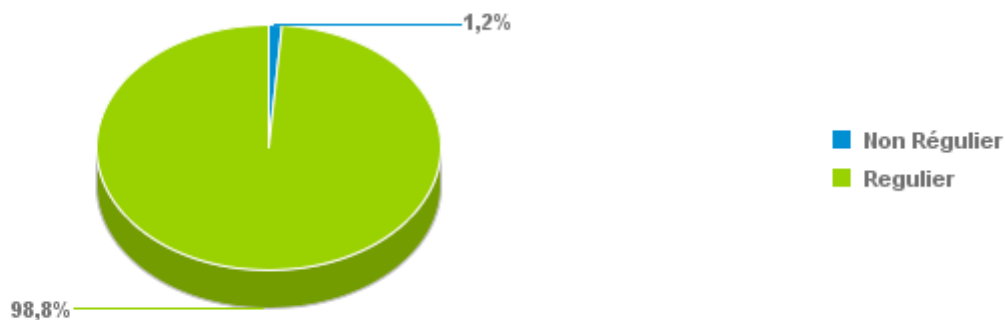
Répartition du trafic local par faisceau (mars)



Evolution du trafic régulier local par faisceau (mars)



Répartition du trafic Local (mars)



Statistiques de trafic Mars 2019



Top 15 des Destinations

| mars 2019 | |
|-------------------------|-----------|
| Destinations nationales | Passagers |
| Paris-Orly | 212 631 |
| Paris-CDG | 82 647 |
| Lyon | 39 945 |
| Nantes | 28 259 |
| Lille | 19 029 |
| Nice | 13 822 |
| Strasbourg | 11 556 |
| Rennes | 8 862 |
| Marseille | 5 948 |
| Brest | 2 389 |
| Caen | 2 323 |
| Bastia | 1 276 |
| Ajaccio | 1 150 |
| Metz-Nancy | 465 |
| Paris-Le Bourget | 79 |

| Cumul 2019 | |
|-------------------------|-----------|
| Destinations nationales | Passagers |
| Paris-Orly | 580 501 |
| Paris-CDG | 229 217 |
| Lyon | 107 935 |
| Nantes | 74 701 |
| Lille | 50 441 |
| Nice | 38 087 |
| Strasbourg | 31 249 |
| Rennes | 21 765 |
| Marseille | 15 845 |
| Caen | 7 245 |
| Brest | 6 987 |
| Ajaccio | 3 471 |
| Bastia | 3 164 |
| Metz-Nancy | 1 171 |
| Lorient | 139 |

| mars 2019 | |
|------------------------------|-----------|
| Destinations internationales | Passagers |
| Madrid | 34 246 |
| Francfort | 24 740 |
| Londres-Gatwick | 22 259 |
| Londres-Heathrow | 21 943 |
| Munich | 21 528 |
| Lisbonne | 19 726 |
| Amsterdam | 17 295 |
| Londres-Stansted | 17 164 |
| Bruxelles | 15 747 |
| Rome-Fiumicino | 14 134 |
| Charleroi-Bruxelles-Sud | 10 230 |
| Berlin-Schönefeld | 9 813 |
| Genève | 9 017 |
| Dublin | 8 498 |
| Séville | 8 227 |

| Cumul 2019 | |
|------------------------------|-----------|
| Destinations internationales | Passagers |
| Madrid | 92 050 |
| Francfort | 61 586 |
| Londres-Heathrow | 59 508 |
| Londres-Gatwick | 56 975 |
| Munich | 55 201 |
| Lisbonne | 51 759 |
| Londres-Stansted | 49 666 |
| Amsterdam | 47 562 |
| Bruxelles | 41 858 |
| Rome-Fiumicino | 31 925 |
| Charleroi-Bruxelles-Sud | 29 233 |
| Berlin-Schönefeld | 25 507 |
| Genève | 24 134 |
| Casablanca | 21 541 |
| Séville | 19 999 |

DEFINITIONS

Résultats chargements des trafics Passagers, Fret & Poste

Passagers locaux

Passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit

Passagers en arrêt momentané sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même n° de ligne qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois.

Fret

Marchandises (payant et services) et les journaux, à l'exception des bagages et de la Poste, transportés par tout type d'appareils, en vol mixte ou cargo.

Poste

Tout sac fermé de l'Administration des Postes, quel que soit son contenu, et les colis postaux avion.

Résultats Mouvements d'Avions

Mouvements commerciaux

Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les vols réguliers et non réguliers, internationaux et intérieurs, de transport public de passagers, de fret et de poste.

Mouvements non commerciaux

Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les aéronefs utilisés à des fins diverses (travail aérien, vols d'essai, privés, militaires, aéroclub et entraînements).