

## **STATISTIQUES DE TRAFIC**

**Mars 2017**

# SOMMAIRE

<b>COMMENTAIRES</b>	<b>2</b>
<b>TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES</b>	<b>3</b>
- Tableau 1 : Trafic passagers	4
- Tableau 2 : Mouvements d'avions	5
- Tableau 3 : Fret et Poste	9
- Tableau 4 : Synthèse de trafic	10
- Tableau 5 : Trafic passagers par destination (régulier national)	11
- Tableau 6 : Trafic passagers par destination (non régulier national)	12
- Tableau 7 : Trafic passagers par destination (régulier international)	13
- Tableau 8 : Trafic passagers par destination (non régulier international)	16
- Tableau 9 : Trafic passagers par destination (régulier et non régulier)	18
- Tableau 10 : Récapitulatif du trafic passager	21
- Tableau 11 : Le top 15 des destinations	23
<b>DEFINITIONS</b>	<b>24</b>

# AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

## TRAFIC : +15,1% EN MARS

Avec **719 896 passagers**, le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac a progressé de 15,1 % en mars. Une hausse cependant freinée par les mouvements sociaux des contrôleurs aériens et personnels des compagnies aériennes, qui ont entraîné l'annulation de près de 300 vols et impacté 31 500 passagers. Le trafic international affiche une nouvelle fois une très forte hausse (+33,4 %), le national progressant aussi, dans une moindre mesure (+3,5 %). Le secteur low cost représente 37,6 % du trafic, en progression de 49,4 % par rapport à mars 2016.

### PASSAGERS

**Trafic national** : 402 552 passagers (+3,5 %). Les lignes régulières vers Paris repartent à la hausse (+2,4 %), le trafic sur Paris-Orly (+3,5 %) compensant le léger retrait sur Paris-CDG (-0,7 %). En région, la hausse est plus conséquente (+7,6 %) avec des résultats positifs sur les principales destinations : Marseille (+21,4 %), Rennes (+21,1 %) ou Lyon (+10,8 %).

**Trafic international** : 313 975 passagers (+33,4 %). Le trafic régulier sur l'espace Schengen progresse très fortement encore ce mois-ci (+47,3 %). Les hausses les plus significatives sont constatées sur le Portugal (+132,1 %), la Belgique (+109,6 %) l'Espagne (+76 %), l'Italie (+47,6 %) et l'Allemagne (+22,4 %). Hors Schengen, le trafic est également à la hausse (+38,7 %) malgré un retrait sur Londres-Heathrow (-9,6 %), compensé par les bons résultats sur Londres-Gatwick (+9,2 %) et les nouveaux trafics sur Londres-Stansted, Luton, Birmingham et Manchester. Sur l'Afrique du Nord, le trafic est en repli de 7,4 %, la Tunisie se démarquant toutefois avec une hausse de 16,5 %. Le trafic charter régresse sur ce mois de mars (-2,6 %, 10 429 passagers).

### FRET et POSTE

Le trafic fret et poste est en hausse de 4,8 %, avec 6 704 tonnes traitées.

### MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX

Le nombre de mouvements est en hausse (+11,5 %), avec 7 388 mouvements réalisés. L'emport moyen par avion augmente : 106 passagers / avion (104 en mars 2016).

# **TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES**

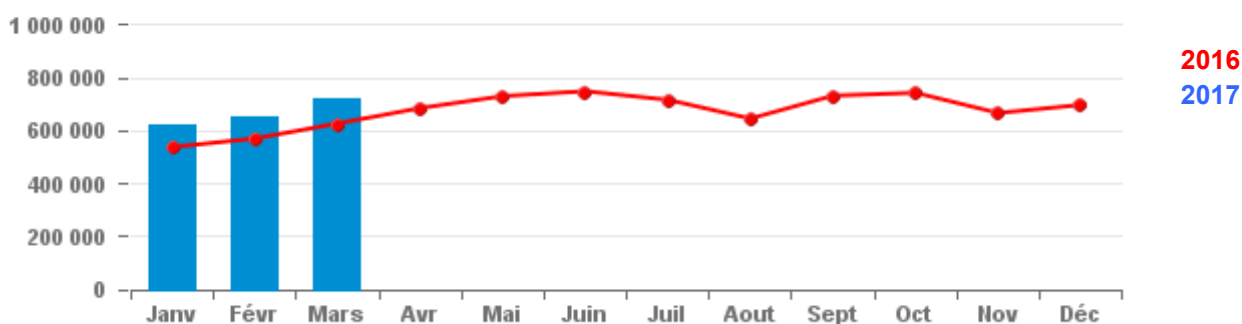
# Statistiques de trafic - Mars 2017



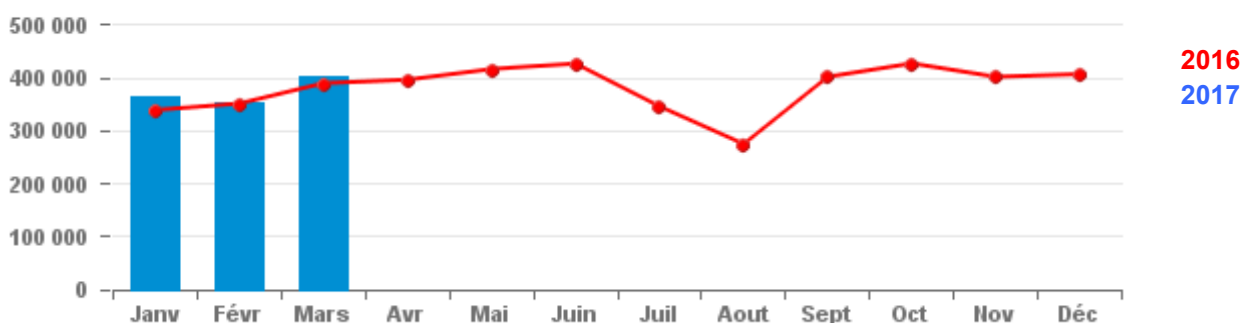
## Trafic Passagers

	mars 2017	mars 2016	Var en %	Cumul 2017	Cumul 2016	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>719 896</b>	625 480	15,1%	<b>1 997 134</b>	1 730 594	15,4%
Commerciaux	719 896	625 480	15,1%	1 997 134	1 730 594	15,4%
- Locaux	716 527	624 201	14,8%	1 988 457	1 723 343	15,4%
NATIONAL	402 552	388 788	3,5%	1 117 917	1 077 362	3,8%
INTERNATIONAL	313 975	235 413	33,4%	870 540	645 981	34,8%
- Transit	3 369	1 279	163,4%	8 677	7 251	19,7%

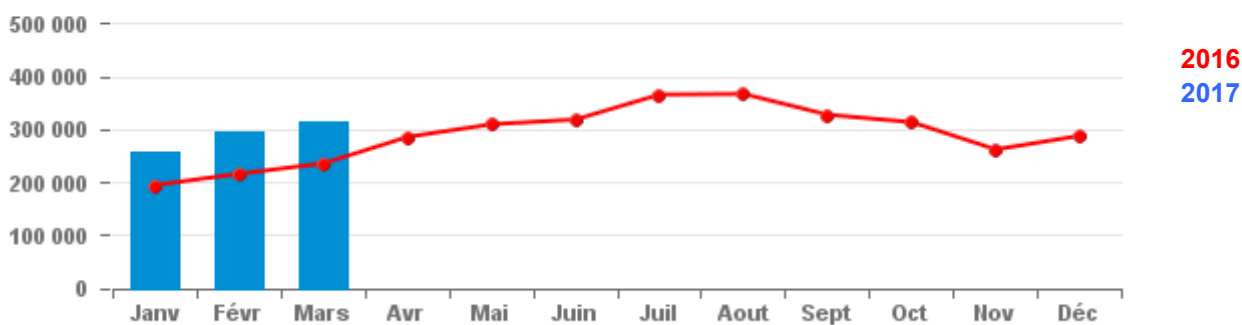
Evolution des passagers Locaux



Evolution des passagers Nationaux Locaux



Evolution des passagers Internationaux Locaux



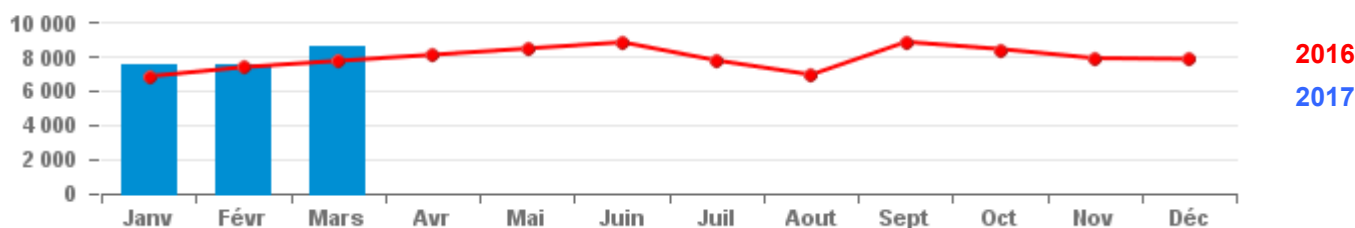
# Statistiques de trafic - Mars 2017



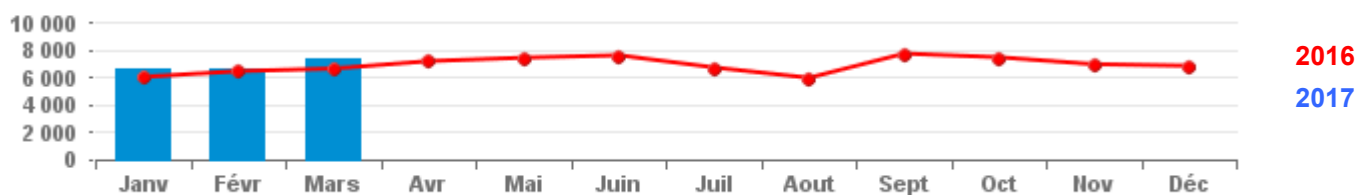
## Mouvements d'avions

			mars 2017	mars 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
<b>MOUVEMENTS D'AVIONS</b>			<b>8 617</b>	<b>7 752</b>	<b>11,2%</b>	<b>23 751</b>	<b>21 980</b>	<b>8,1%</b>
Commercial	Regulier	Mixte	<b>6 688</b>	5 938	12,6%	<b>18 710</b>	17 131	9,2%
		Cargo	<b>223</b>	224	-0,4%	<b>628</b>	616	1,9%
		Postal	<b>32</b>	28	14,3%	<b>94</b>	97	-3,1%
<b>Commercial</b>	<b>Regulier</b>		<b>6 943</b>	<b>6 190</b>	<b>12,2%</b>	<b>19 432</b>	<b>17 844</b>	<b>8,9%</b>
	Non regulier	Mixte	<b>192</b>	195	-1,5%	<b>553</b>	577	-4,2%
		Cargo	<b>253</b>	242	4,5%	<b>759</b>	660	15,0%
<b>Commercial</b>	<b>Non regulier</b>		<b>445</b>	<b>437</b>	<b>1,8%</b>	<b>1 312</b>	<b>1 237</b>	<b>6,1%</b>
<b>Commercial</b>	<b>TOTAL</b>		<b>7 388</b>	<b>6 627</b>	<b>11,5%</b>	<b>20 744</b>	<b>19 081</b>	<b>8,7%</b>
Non commercial	Non régulier	Mixte	<b>3</b>	12	-75,0%	<b>14</b>	19	-26,3%
		Essais	<b>565</b>	546	3,5%	<b>1 302</b>	1 333	-2,3%
		Voyage prive	<b>238</b>	209	13,9%	<b>604</b>	579	4,3%
		Divers autres	<b>423</b>	358	18,2%	<b>1 087</b>	968	12,3%
<b>Non commercial</b>	<b>Non commercial</b>		<b>1 229</b>	<b>1 125</b>	<b>9,2%</b>	<b>3 007</b>	<b>2 899</b>	<b>3,7%</b>
<b>Non commercial</b>	<b>TOTAL</b>		<b>1 229</b>	<b>1 125</b>	<b>9,2%</b>	<b>3 007</b>	<b>2 899</b>	<b>3,7%</b>

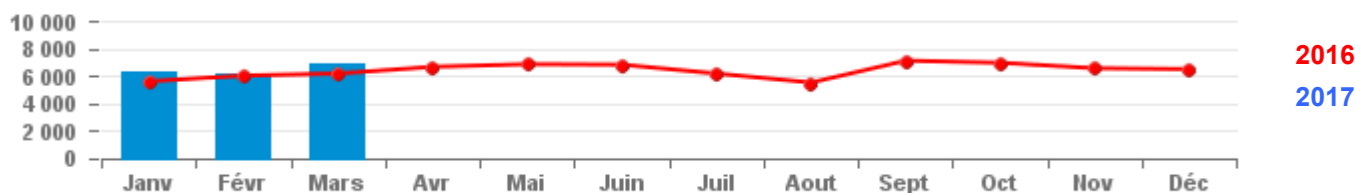
Evolution des Mouvements



Evolution des Mouvements Commerciaux



Evolution des Mouvements Commerciaux Réguliers



# Statistiques de trafic Mars 2017



## Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

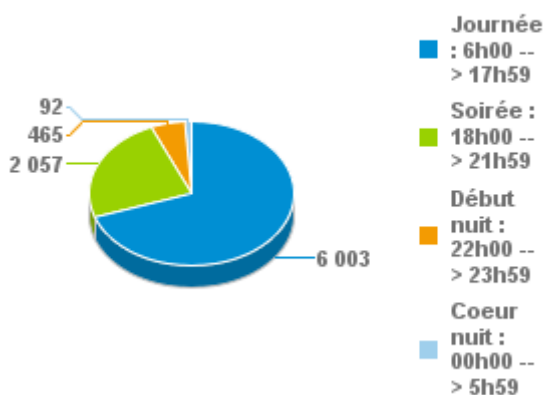
		mars 2017	mars 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
Journée : 6h00 --> 17h59	Cargos & Postaux	247	249	-0,8%	728	696	4,6%
	Mixtes	4 743	4 180	13,5%	13 325	11 985	11,2%
	Non Commerciaux	1 013	920	10,1%	2 424	2 334	3,9%
			2	-100,0%		2	-100,0%
<b>Journée : 6h00 --&gt; 17h59</b>		<b>6 003</b>	<b>5 351</b>	<b>12,2%</b>	<b>16 477</b>	<b>15 017</b>	<b>9,7%</b>
Soirée : 18h00 --> 21h59	Cargos & Postaux	124	115	7,8%	356	309	15,2%
	Mixtes	1 780	1 624	9,6%	4 975	4 738	5,0%
	Non Commerciaux	153	157	-2,5%	406	383	6,0%
			2	-100,0%		2	-100,0%
<b>Soirée : 18h00 --&gt; 21h59</b>		<b>2 057</b>	<b>1 898</b>	<b>8,4%</b>	<b>5 737</b>	<b>5 432</b>	<b>5,6%</b>
Début nuit : 22h00 --> 23h59	Cargos & Postaux	86	76	13,2%	247	220	12,3%
	Mixtes	340	306	11,1%	930	931	-0,1%
	Non Commerciaux	39	36	8,3%	118	123	-4,1%
<b>Début nuit : 22h00 --&gt; 23h59</b>		<b>465</b>	<b>418</b>	<b>11,2%</b>	<b>1 295</b>	<b>1 274</b>	<b>1,6%</b>
Coeur nuit : 00h00 --> 5h59	Cargos & Postaux	51	54	-5,6%	150	148	1,4%
	Mixtes	17	19	-10,5%	33	50	-34,0%
	Non Commerciaux	24	12	100,0%	59	59	0,0%
<b>Coeur nuit : 00h00 --&gt; 5h59</b>		<b>92</b>	<b>85</b>	<b>8,2%</b>	<b>242</b>	<b>257</b>	<b>-5,8%</b>
<b>Total :</b>		<b>8 617</b>	<b>7 752</b>	<b>11,2%</b>	<b>23 751</b>	<b>21 980</b>	<b>8,1%</b>

# Statistiques de trafic Mars 2017

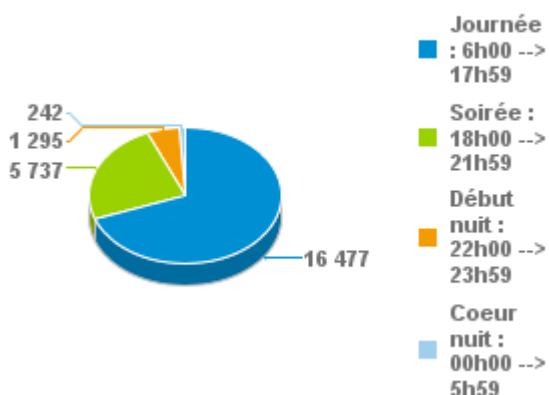


## Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

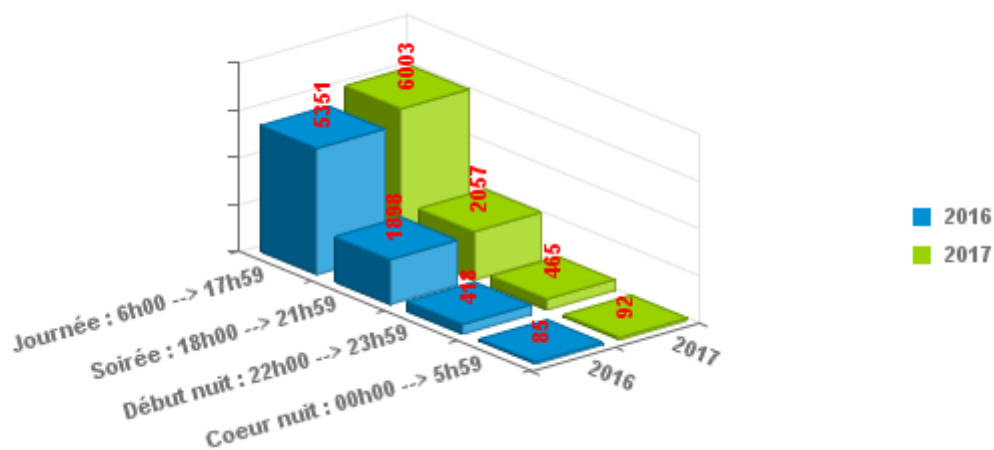
Répartition des mouvements du mois



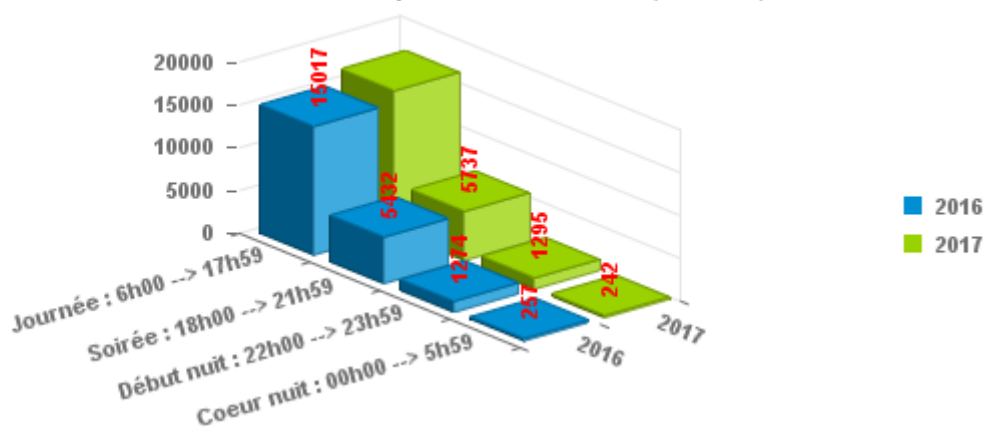
Répartition des mouvements cumulés



Evolution des mouvements par tranches horaires (Mois)



Evolution des mouvements par tranches horaires (Cumulés)





# Statistiques de trafic Mars 2017



## Détail des mouvements par types d'avions

	mars 2017	mars 2016	%		Cumul 2017	Cumul 2016	%
AIRBUS 320	1 867	1 522	22,7%	AIRBUS 320	5 048	4 535	11,3%
AIRBUS A319	1 776	1 455	22,1%	AIRBUS A319	4 865	4 085	19,1%
AIRBUS A321	755	1 049	-28,0%	AIRBUS A321	2 087	2 412	-13,5%
73H BOEING 737-	513	184	178,8%	73H BOEING 737-	1 496	524	185,5%
CR1000 CANADAIK	438	352	24,4%	CR1000 CANADAIK	1 251	1 062	17,8%
ATR 72	334	213	56,8%	ATR 72	897	626	43,3%
ABB AIRBUS 300/	283	270	4,8%	ABB AIRBUS 300/	813	695	17,0%
E90 EMBRAER 190	264	260	1,5%	E90 EMBRAER 190	748	779	-4,0%
E70 EMBRAER 170	208	104	100,0%	ER4 EMBRAER RJ1	640	790	-19,0%
E95 EMBRAER 195	191	192	-0,5%	E95 EMBRAER 195	572	545	5,0%
ER4 EMBRAER RJ1	161	244	-34,0%	E70 EMBRAER 170	460	280	64,3%
CR7 CANADAIK RJ	156	264	-40,9%	CR7 CANADAIK RJ	440	770	-42,9%
AIRBUS A350-100	145			BE1 BEECH 1900	346	409	-15,4%
BE1 BEECH 1900	128	93	37,6%	AIRBUS A350-100	293		
BOEING 737-300	102	110	-7,3%	EMBRAER175	288	134	114,9%
717 BOEING 717-	99	89	11,2%	717 BOEING 717-	279	217	28,6%
AIRBUS A350-900	89	61	45,9%	BOEING 737-300	274	303	-9,6%
EMBRAER175	88	36	144,4%	AT5 AEROSPATIAL	250	265	-5,7%
AT5 AEROSPATIAL	87	90	-3,3%	AIRBUS A350-900	223	180	23,9%
BE KING AIR A90	78	11	609,1%	BE KING AIR A90	169	27	525,9%

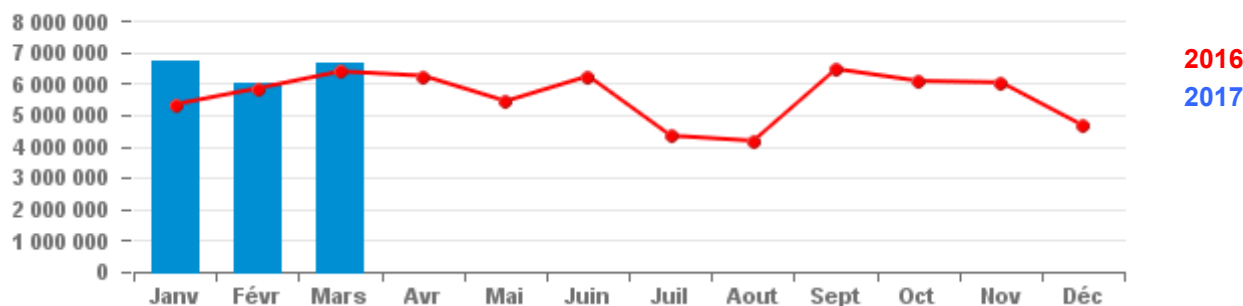
# Statistiques de trafic Mars 2017



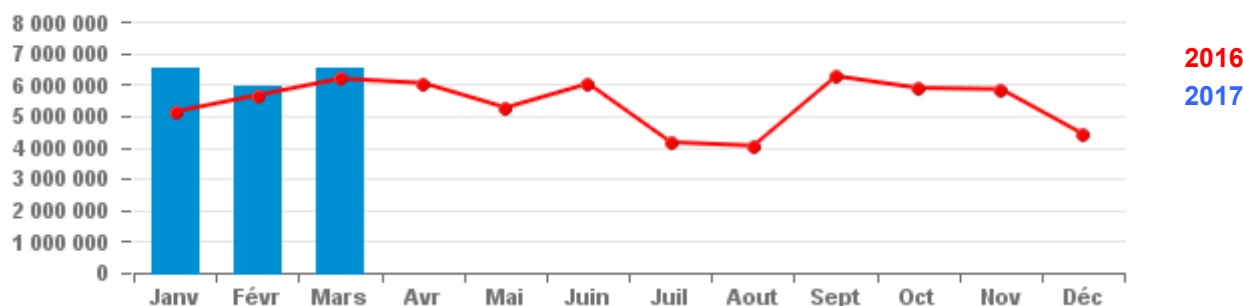
## Fret et Poste

	mars 2017	mars 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
<b>Fret &amp; Poste</b>	<b>6 704 278</b>	<b>6 395 896</b>	<b>4,8%</b>	<b>19 497 248</b>	<b>17 599 357</b>	<b>10,8%</b>
Dont Fret (Kg)	6 551 617	6 196 894	5,7%	19 016 972	17 013 245	11,8%
- Vols Réguliers Cargos	<b>1 712 895</b>	1 481 456	15,6%	<b>4 557 914</b>	4 079 711	11,7%
- Vols Charters Cargos Constructeurs	<b>4 838 722</b>	4 711 290	2,7%	<b>14 459 058</b>	12 929 376	11,8%
- Vols Militaires	0	4 148	-100,0%	0	4 148	-100,0%
- Autres non Commerciaux	0	0	///	0	10	-100,0%
Dont Poste (Kg)	152 661	199 002	-23,3%	480 276	586 112	-18,1%

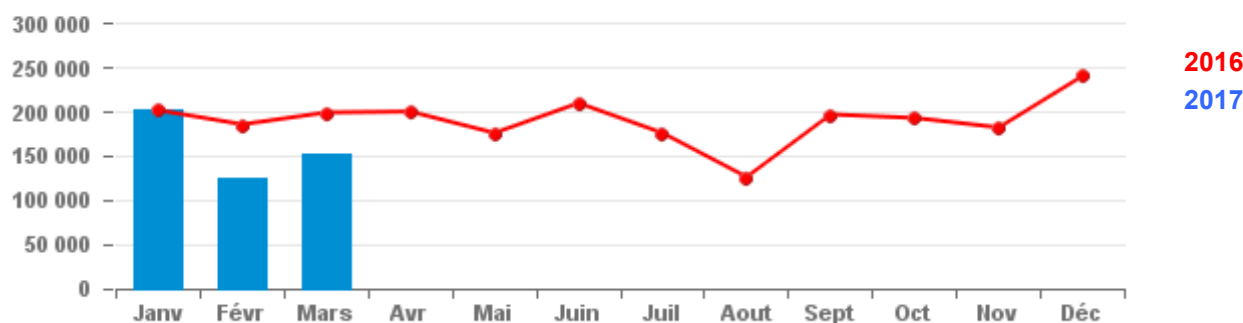
Evolution du trafic Fret & Poste



Evolution du trafic Fret



Evolution du trafic Poste



# Statistiques de trafic Mars 2017

## Synthèse du Trafic



			mars 2017	mars 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
<b>PASSAGERS</b>			<b>719 896</b>	<b>625 480</b>	<b>15,1%</b>	<b>1 997 134</b>	<b>1 730 594</b>	<b>15,4%</b>
Commerciaux			719 896	625 480	15,1%	1 997 134	1 730 594	15,4%
- Locaux			716 527	624 201	14,8%	1 988 457	1 723 343	15,4%
NATIONAL			402 552	388 788	3,5%	1 117 917	1 077 362	3,8%
INTERNATIONAL			313 975	235 413	33,4%	870 540	645 981	34,8%
- Transit			3 369	1 279	163,4%	8 677	7 251	19,7%
<b>FRET ET POSTE</b>			<b>6 704 278</b>	<b>6 395 896</b>	<b>4,8%</b>	<b>19 497 248</b>	<b>17 599 357</b>	<b>10,8%</b>
Dont Fret (Kg)			6 551 617	6 196 894	5,7%	19 016 972	17 013 245	11,8%
Dont Poste (Kg)			152 661	199 002	-23,3%	480 276	586 112	-18,1%
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>			<b>8 617</b>	<b>7 752</b>	<b>11,2%</b>	<b>23 751</b>	<b>21 980</b>	<b>8,1%</b>
COMMERCIAL	NON REG	Fret et Poste	253	242	4,5%	759	660	660
		Mixtes Passagers	192	195	-1,5%	553	577	577
	REG	Fret et Poste	255	252	1,2%	722	713	713
		Mixtes Passagers	6 688	5 938	12,6%	18 710	17 131	17 131
COMMERCIAL			7 388	6 627	11,5%	20 744	19 081	8,7%
NON COMMERCIAL	NON REG	Autres Non Com	572	492	16,3%	1 544	1 362	1 362
		Constructeurs	657	633	3,8%	1 463	1 537	1 537
NON COMMERCIAL			1 229	1 125	9,2%	3 007	2 899	3,7%

# Statistiques de trafic Mars 2017



## Trafic Passagers par Destination (Régulier National)

### FRANCE

			mars 2017	mars 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
FRANCE	Paris	Paris-CDG	75 451	75 982	-0,7%	220 974	216 663	2,0%
		Paris-Orly	218 013	210 685	3,5%	593 819	579 738	2,4%
<b>FRANCE</b>	<b>Paris</b>		<b>293 464</b>	<b>286 667</b>	<b>2,4%</b>	<b>814 793</b>	<b>796 401</b>	<b>2,3%</b>
	Régions	Brest	1 630	414	///	4 570	414	///
		Lille	17 552	17 634	-0,5%	47 013	47 254	-0,5%
		Lyon	34 675	31 306	10,8%	98 059	88 843	10,4%
		Marseille	5 913	4 869	21,4%	15 428	13 681	12,8%
		Nantes	18 423	17 586	4,8%	52 211	48 617	7,4%
		Nice	12 672	13 212	-4,1%	35 422	35 106	0,9%
		Rennes	6 644	5 488	21,1%	16 864	14 436	16,8%
		Strasbourg	9 540	9 497	0,5%	26 963	26 016	3,6%
		Divers	1 731	1 082	60,0%	5 079	4 232	20,0%
<b>FRANCE</b>	<b>Régions</b>		<b>108 780</b>	<b>101 088</b>	<b>7,6%</b>	<b>301 609</b>	<b>278 599</b>	<b>8,3%</b>
<b>FRANCE</b>	<b>Total</b>		<b>402 244</b>	<b>387 755</b>	<b>3,7%</b>	<b>1 116 402</b>	<b>1 075 000</b>	<b>3,9%</b>

<b>FRANCE</b>	<b>402 244</b>	<b>387 755</b>	<b>3,7%</b>	<b>1 116 402</b>	<b>1 075 000</b>	<b>3,9%</b>
---------------	----------------	----------------	-------------	------------------	------------------	-------------

# Statistiques de trafic Mars 2017



## Trafic Passagers par Destination (Non Régulier National)

### FRANCE

		mars 2017	mars 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
FRANCE	Brest				0		
	Lille	41	202	-79,7%	41	202	-79,7%
	Lyon	86	4	///	111	11	NS
	Marseille	0	75	-100,0%	79	156	-49,4%
	Nantes	0	158	-100,0%	75	225	-66,7%
	Nice				137	211	-35,1%
	Paris-CDG		203	-100,0%	171	308	-44,5%
	Paris-Orly				159		
	Rennes	52			52	62	-16,1%
	Strasbourg	0			12		
	Divers	129	391	-67,0%	678	1 187	-42,9%
FRANCE	<b>Total :</b>	<b>308</b>	<b>1 033</b>	<b>-70,2%</b>	<b>1 515</b>	<b>2 362</b>	<b>-35,9%</b>

FRANCE		308	1 033	-70,2%	1 515	2 362	-35,9%
--------	--	-----	-------	--------	-------	-------	--------

# Statistiques de trafic Mars 2017



## Trafic Passagers par Destination (Régulier International)

### ESPACE SCHENGEN

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
<b>ALLEMAGNE</b>	<b>Berlin</b>	<b>9 213</b>			<b>28 531</b>		
	<b>Francfort</b>	<b>17 874</b>	18 410	<b>-2,9%</b>	<b>50 070</b>	48 891	2,4%
	<b>Hambourg</b>	<b>11 556</b>	9 158	26,2%	<b>29 113</b>	26 179	11,2%
	<b>Munich</b>	<b>16 926</b>	17 964	<b>-5,8%</b>	<b>45 460</b>	45 751	<b>-0,6%</b>
	<b>Divers</b>	<b>1 374</b>	1 003	37,0%	<b>3 320</b>	2 728	21,7%
<b>ALLEMAGNE</b>	<b>Total</b>	<b>56 943</b>	<b>46 535</b>	<b>22,4%</b>	<b>156 494</b>	<b>123 549</b>	<b>26,7%</b>
<b>BELGIQUE</b>	<b>Bruxelles</b>	<b>21 846</b>	10 353	111,0%	<b>64 180</b>	37 226	72,4%
	<b>Divers</b>	<b>0</b>	68	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	68	<b>-100,0%</b>
<b>BELGIQUE</b>	<b>Total</b>	<b>21 846</b>	<b>10 421</b>	<b>109,6%</b>	<b>64 180</b>	<b>37 294</b>	<b>72,1%</b>
<b>ESPAGNE</b>	<b>Barcelone</b>	<b>1 286</b>	1 787	<b>-28,0%</b>	<b>4 188</b>	2 737	53,0%
	<b>Madrid</b>	<b>31 485</b>	14 973	110,3%	<b>89 868</b>	40 685	120,9%
	<b>Séville</b>	<b>4 947</b>	5 256	<b>-5,9%</b>	<b>12 689</b>	12 666	0,2%
	<b>Divers</b>	<b>1 024</b>	0	///	<b>3 107</b>	223	NS
<b>ESPAGNE</b>	<b>Total</b>	<b>38 742</b>	<b>22 016</b>	<b>76,0%</b>	<b>109 852</b>	<b>56 311</b>	<b>95,1%</b>
<b>GRECE</b>	<b>Divers</b>	<b>184</b>	101	82,2%	<b>184</b>	101	82,2%
<b>GRECE</b>	<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>101</b>	<b>82,2%</b>	<b>184</b>	<b>101</b>	<b>82,2%</b>
<b>ITALIE</b>	<b>Milan</b>	<b>4 453</b>	419	///	<b>11 724</b>	1 356	NS
	<b>Rome-Fiumicino</b>	<b>13 086</b>	10 504	24,6%	<b>34 925</b>	25 670	36,1%
	<b>Venise</b>	<b>1 350</b>	2 054	<b>-34,3%</b>	<b>4 578</b>	5 466	<b>-16,2%</b>
	<b>Divers</b>	<b>269</b>			<b>269</b>		
<b>ITALIE</b>	<b>Total</b>	<b>19 158</b>	<b>12 977</b>	<b>47,6%</b>	<b>51 496</b>	<b>32 492</b>	<b>58,5%</b>
<b>PAYS BAS</b>	<b>Amsterdam</b>	<b>21 120</b>	20 399	3,5%	<b>53 771</b>	56 627	<b>-5,0%</b>
<b>PAYS BAS</b>	<b>Total</b>	<b>21 120</b>	<b>20 399</b>	<b>3,5%</b>	<b>53 771</b>	<b>56 627</b>	<b>-5,0%</b>
<b>PORTUGAL/ACORES</b>	<b>Faro</b>	<b>3 668</b>			<b>7 906</b>		
	<b>Lisbonne</b>	<b>7 850</b>	4 541	72,9%	<b>18 831</b>	12 113	55,5%
	<b>Porto</b>	<b>4 982</b>	2 605	91,2%	<b>14 279</b>	5 960	139,6%
	<b>Divers</b>	<b>84</b>			<b>84</b>		
<b>PORTUGAL/ACORES</b>	<b>Total</b>	<b>16 584</b>	<b>7 146</b>	<b>132,1%</b>	<b>41 100</b>	<b>18 073</b>	<b>127,4%</b>

# Statistiques de trafic Mars 2017



## Trafic Passagers par Destination (Régulier International)

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
SUISSE	Bâle	6 173	4 731	30,5%	15 498	12 513	23,9%
	Genève	8 652	7 837	10,4%	22 677	20 711	9,5%
	Divers		102	-100,0%		702	-100,0%
SUISSE	Total	14 825	12 670	17,0%	38 175	33 926	12,5%
DIVERS	Malte	2 910			7 826		
	Varsovie-Modlin	2 648			7 485		
	Divers	1 596	1 215	31,4%	4 691	2 983	57,3%
DIVERS	Total	7 154	1 215	///	20 002	2 983	NS

ESPACE SCHENGEN	196 556	133 480	47,3%	535 254	361 356	48,1%
-----------------	---------	---------	-------	---------	---------	-------

## UE HORS SCHENGEN

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
GRANDE BRETAGNE	Birmingham	2 714			8 233		
	Bristol	7 042	6 908	1,9%	19 028	19 979	-4,8%
	Londres-Gatwick	20 985	19 222	9,2%	57 434	49 912	15,1%
	Londres-Heathrow	20 042	22 159	-9,6%	57 519	60 856	-5,5%
	Londres-Luton	4 835			12 674		
	Londres-Stansted	9 329			25 895		
	Manchester	3 131			9 242		
	Divers	1 527	945	61,6%	4 082	2 658	53,6%
GRANDE BRETAGNE	Total	69 605	49 234	41,4%	194 107	133 405	45,5%
IRLANDE	Dublin	847	1 556	-45,6%	847	1 556	-45,6%
IRLANDE	Total	847	1 556	-45,6%	847	1 556	-45,6%
UE HORS SCHENG	70 452	50 790	38,7%	194 954	134 961	44,5%	

# Statistiques de trafic Mars 2017



## Trafic Passagers par Destination (Régulier International)

### AFRIQUE DU NORD

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
ALGERIE	Alger	5 359	5 845	-8,3%	15 429	16 347	-5,6%
	Oran	7 719	7 777	-0,7%	21 320	21 466	-0,7%
ALGERIE	Total	13 078	13 622	-4,0%	36 749	37 813	-2,8%
MAROC	Casablanca	7 679	7 839	-2,0%	23 095	23 947	-3,6%
	Fez	4 202	261	///	13 114	261	NS
	Marrakech	1 248	5 516	-77,4%	4 596	13 667	-66,4%
	Divers	785	3 026	-74,1%	2 128	7 954	-73,2%
MAROC	Total	13 914	16 642	-16,4%	42 933	45 829	-6,3%
TUNISIE	Tunis	4 595	4 352	5,6%	14 271	12 523	14,0%
	Divers	605			1 084		
TUNISIE	Total	5 200	4 352	19,5%	15 355	12 523	22,6%
<b>AFRIQUE DU NORD</b>		<b>32 192</b>	<b>34 616</b>	<b>-7,0%</b>	<b>95 037</b>	<b>96 165</b>	<b>-1,2%</b>

### RESTE MONDE

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
DIVERS	Istanbul	4 346	5 815	-25,3%	11 731	15 962	-26,5%
	Divers	0			0	1 994	-100,0%
DIVERS	Total	4 346	5 815	-25,3%	11 731	17 956	-34,7%
<b>RESTE MONDE</b>		<b>4 346</b>	<b>5 815</b>	<b>-25,3%</b>	<b>11 731</b>	<b>17 956</b>	<b>-34,7%</b>

	mars 2017	mars 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
<b>Total International Régulier</b>	<b>303 546</b>	<b>224 701</b>	<b>35,1%</b>	<b>836 976</b>	<b>610 438</b>	<b>37,1%</b>



# Statistiques de trafic Mars 2017



## Trafic Passagers par Destination (Non Régulier International)

### ESPACE SCHENGEN

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
CANARIES	Fuerteventura	991	1 441	-31,2%	2 411	4 784	-49,6%
	Lanzarote	1 036	1 006	3,0%	2 538	1 757	44,5%
	Divers	443			1 479	201	NS
CANARIES	Total	2 470	2 447	0,9%	6 428	6 742	-4,7%
ESPAGNE	Divers	417	620	-32,7%	454	992	-54,2%
ESPAGNE	Total	417	620	-32,7%	454	992	-54,2%
GRECE	Athènes	2	119	-98,3%	2	119	-98,3%
GRECE	Total	2	119	-98,3%	2	119	-98,3%
ITALIE	Divers	422	21	///	431	33	NS
ITALIE	Total	422	21	///	431	33	NS
PORTUGAL/ACORES	Divers		28	-100,0%	55	67	-17,9%
PORTUGAL/ACORES	Total		28	-100,0%	55	67	-17,9%
DIVERS	Divers	1 286	541	137,7%	2 072	1 889	9,7%
DIVERS	Total	1 286	541	137,7%	2 072	1 889	9,7%
<b>ESPACE SCHENGEN</b>		<b>4 597</b>	<b>3 776</b>	<b>21,7%</b>	<b>9 442</b>	<b>9 842</b>	<b>-4,1%</b>

### UE HORS SCHENGEN

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
DIVERS	Birmingham	162	204	-20,6%	2 526	3 219	-21,5%
	Dublin	1 703	1 710	-0,4%	9 402	7 762	21,1%
	Londres-Gatwick	1 715	1 682	2,0%	4 858	5 014	-3,1%
	Manchester	1 452	1 443	0,6%	4 149	4 430	-6,3%
	Divers	344	1 678	-79,5%	1 611	4 304	-62,6%
DIVERS	Total	5 376	6 717	-20,0%	22 546	24 729	-8,8%
<b>UE HORS SCHENG</b>		<b>5 376</b>	<b>6 717</b>	<b>-20,0%</b>	<b>22 546</b>	<b>24 729</b>	<b>-8,8%</b>

# Statistiques de trafic Mars 2017



## Trafic Passagers par Destination (Non Régulier International)

### AFRIQUE DU NORD

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
TUNISIE	Divers				11	236	-95,3%
TUNISIE	Total				11	236	-95,3%
DIVERS	Divers		1	-100,0%	10	5	100,0%
DIVERS	Total		1	-100,0%	10	5	100,0%
<b>AFRIQUE DU NORD</b>			1	-100,0%	21	241	-91,3%

### RESTE MONDE

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
DIVERS	Pointe-à-Pitre				276	506	-45,5%
	La Havane				350		
	Divers	456	218	109,2%	929	225	NS
DIVERS	Total	456	218	109,2%	1 555	731	112,7%
<b>RESTE MONDE</b>		456	218	109,2%	1 555	731	112,7%

	mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
<b>Total International Non Régulier</b>	10 429	10 712	-2,6%	33 564	35 543	-5,6%

# Statistiques de trafic Mars 2017



## Trafic Passagers par Destination (Non Régulier et Régulier International)

### ESPACE SCHENGEN

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
<b>ALLEMAGNE</b>	Berlin	9 213			28 535	7	NS
	Francfort	17 874	18 412	-2,9%	50 076	48 895	2,4%
	Hambourg	11 752	9 158	28,3%	29 514	26 458	11,6%
	Munich	16 940	17 970	-5,7%	45 512	45 866	-0,8%
	Divers	1 454	1 059	37,3%	3 786	3 129	21,0%
<b>ALLEMAGNE</b>	<b>Total</b>	<b>57 233</b>	<b>46 599</b>	<b>22,8%</b>	<b>157 423</b>	<b>124 355</b>	<b>26,6%</b>
<b>BELGIQUE</b>	Bruxelles	21 852	10 353	111,1%	64 208	37 227	72,5%
	Divers	0	481	-100,0%	17	481	-96,5%
<b>BELGIQUE</b>	<b>Total</b>	<b>21 852</b>	<b>10 834</b>	<b>101,7%</b>	<b>64 225</b>	<b>37 708</b>	<b>70,3%</b>
<b>ESPAGNE</b>	Barcelone	1 291	1 787	-27,8%	4 195	2 959	41,8%
	Madrid	31 507	14 980	110,3%	89 900	40 695	120,9%
	Séville	4 950	5 868	-15,6%	12 710	13 410	-5,2%
	Divers	1 411	1	///	3 501	239	NS
<b>ESPAGNE</b>	<b>Total</b>	<b>39 159</b>	<b>22 636</b>	<b>73,0%</b>	<b>110 306</b>	<b>57 303</b>	<b>92,5%</b>
<b>GRECE</b>	Divers	186	220	-15,5%	186	220	-15,5%
<b>GRECE</b>	<b>Total</b>	<b>186</b>	<b>220</b>	<b>-15,5%</b>	<b>186</b>	<b>220</b>	<b>-15,5%</b>
<b>ITALIE</b>	Milan	4 453	425	///	11 727	1 363	NS
	Rome-Fiumicino	13 494	10 504	28,5%	35 333	25 670	37,6%
	Venise	1 350	2 054	-34,3%	4 578	5 466	-16,2%
	Divers	283	15	///	289	26	NS
<b>ITALIE</b>	<b>Total</b>	<b>19 580</b>	<b>12 998</b>	<b>50,6%</b>	<b>51 927</b>	<b>32 525</b>	<b>59,7%</b>
<b>PAYS BAS</b>	Amsterdam	21 120	20 399	3,5%	53 771	56 641	-5,1%
	Divers	5			5		
<b>PAYS BAS</b>	<b>Total</b>	<b>21 125</b>	<b>20 399</b>	<b>3,6%</b>	<b>53 776</b>	<b>56 641</b>	<b>-5,1%</b>
<b>PORTUGAL/ACORES</b>	Faro	3 668	22	///	7 906	61	NS
	Lisbonne	7 850	4 547	72,6%	18 886	12 119	55,8%
	Porto	4 982	2 605	91,2%	14 279	5 960	139,6%
	Divers	84			84		
<b>PORTUGAL/ACORES</b>	<b>Total</b>	<b>16 584</b>	<b>7 174</b>	<b>131,2%</b>	<b>41 155</b>	<b>18 140</b>	<b>126,9%</b>

# Statistiques de trafic Mars 2017



## Trafic Passagers par Destination (Non Régulier et Régulier International)

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
SUISSE	Bâle	6 173	4 731	30,5%	15 498	12 513	23,9%
	Genève	8 690	7 886	10,2%	22 717	20 773	9,4%
	Divers	4	117	-96,6%	10	730	-98,6%
SUISSE	Total	14 867	12 734	16,8%	38 225	34 016	12,4%
DIVERS	Malte	2 910			7 826		
	Varsovie-Modlin	2 648			7 485		
	Divers	5 009	3 662	36,8%	12 162	10 290	18,2%
DIVERS	Total	10 567	3 662	188,6%	27 473	10 290	167,0%
ESPACE SCHENGEN		201 153	137 256	46,6%	544 696	371 198	46,7%

## UE HORS SCHENGEN

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
GRANDE BRETAGNE	Bristol	7 042	6 908	1,9%	19 028	20 210	-5,8%
	Chester	1 527	957	59,6%	4 038	2 670	51,2%
	Londres-Gatwick	22 700	20 904	8,6%	62 292	54 926	13,4%
	Londres-Heathrow	20 042	22 159	-9,6%	57 519	60 856	-5,5%
	Londres-Luton	4 843			12 689	148	NS
	Londres-Stansted	9 329			25 899		
	Divers	7 760	3 311	134,4%	25 751	11 496	124,0%
GRANDE BRETAGNE	Total	73 243	54 239	35,0%	207 216	150 306	37,9%
IRLANDE	Dublin	2 550	3 266	-21,9%	10 249	9 318	10,0%
	Divers	35	2	///	35	2	NS
IRLANDE	Total	2 585	3 268	-20,9%	10 284	9 320	10,3%
DIVERS	Divers					64	-100,0%
DIVERS	Total					64	-100,0%
UE HORS SCHENG		75 828	57 507	31,9%	217 500	159 690	36,2%

# Statistiques de trafic Mars 2017



## Trafic Passagers par Destination (Non Régulier et Régulier International)

### AFRIQUE DU NORD

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
ALGERIE	Alger	5 359	5 845	-8,3%	15 434	16 347	-5,6%
	Oran	7 719	7 777	-0,7%	21 320	21 466	-0,7%
	Divers				5		
ALGERIE	Total	13 078	13 622	-4,0%	36 759	37 813	-2,8%
MAROC	Casablanca	7 679	7 839	-2,0%	23 095	23 947	-3,6%
	Fez	4 202	261	///	13 114	261	NS
	Marrakech	1 248	5 517	-77,4%	4 596	13 668	-66,4%
	Divers	785	3 026	-74,1%	2 128	7 958	-73,3%
MAROC	Total	13 914	16 643	-16,4%	42 933	45 834	-6,3%
TUNISIE	Tunis	4 595	4 352	5,6%	14 282	12 721	12,3%
	Divers	605			1 084	38	NS
TUNISIE	Total	5 200	4 352	19,5%	15 366	12 759	20,4%
<b>AFRIQUE DU NORD</b>		<b>32 192</b>	<b>34 617</b>	<b>-7,0%</b>	<b>95 058</b>	<b>96 406</b>	<b>-1,4%</b>

### RESTE MONDE

		mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
DIVERS	Istanbul	4 346	5 815	-25,3%	11 731	15 962	-26,5%
	Pointe-à-Pitre				276	506	-45,5%
	Divers	456	218	109,2%	1 279	2 219	-42,4%
DIVERS	Total	4 802	6 033	-20,4%	13 286	18 687	-28,9%
<b>RESTE MONDE</b>		<b>4 802</b>	<b>6 033</b>	<b>-20,4%</b>	<b>13 286</b>	<b>18 687</b>	<b>-28,9%</b>

	mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
<b>Trafic International</b>	<b>313 975</b>	<b>235 413</b>	<b>33,4%</b>	<b>870 540</b>	<b>645 981</b>	<b>34,8%</b>

# Statistiques de trafic Mars 2017



## Recapitulatif du Trafic Passagers

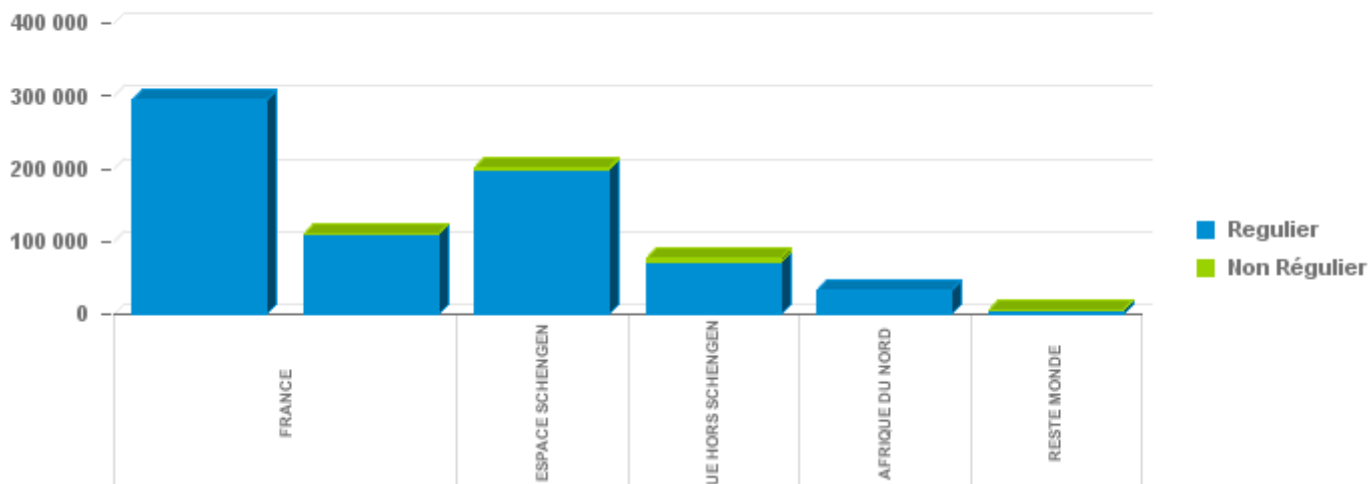
				mar 2017	mar 2016	%	Cumul 2017	Cumul 2016	%
<b>NATIONAL</b>	Paris	Paris-CDG	Régulier	<b>75 451</b>	75 982	-0,7%	<b>220 974</b>	216 663	2,0%
		Paris-CDG	Non Régulier		203	-100,0%	<b>171</b>	308	-44,5%
		Paris-Orly	Régulier	<b>218 013</b>	210 685	3,5%	<b>593 819</b>	579 738	2,4%
		Paris-Orly	Non Régulier				<b>159</b>		
	Régions	Régions	Régulier	<b>108 780</b>	101 088	7,6%	<b>301 609</b>	278 599	8,3%
		Régions	Non Régulier	<b>308</b>	830	-62,9%	<b>1 185</b>	2 054	-42,3%
<b>INTERNATIONAL</b>	Régions	DOM-TOM	Non Régulier	<b>0</b>	0	///	<b>276</b>	506	-45,5%
<b>INTERNATIONAL</b>	AFRIQUE DU NORD	AFRIQUE DU NORD	Régulier	<b>32 192</b>	34 616	-7,0%	<b>95 037</b>	96 165	-1,2%
		AFRIQUE DU NORD	Non Régulier		1	-100,0%	<b>21</b>	241	-91,3%
	AFRIQUE DU NORD			<b>32 192</b>	34 617	-7,0%	<b>95 058</b>	<b>96 406</b>	-1,4%
	EUROPE	ESPACE SCHENGEN	Régulier	<b>196 556</b>	133 480	47,3%	<b>535 254</b>	361 356	48,1%
		ESPACE SCHENGEN	Non Régulier	<b>4 597</b>	3 776	21,7%	<b>9 442</b>	9 842	-4,1%
		UE HORS SCHENGEN	Régulier	<b>70 452</b>	50 790	38,7%	<b>194 954</b>	134 961	44,5%
		UE HORS SCHENGEN	Non Régulier	<b>5 376</b>	6 717	-20,0%	<b>22 546</b>	24 729	-8,8%
	EUROPE			<b>276 981</b>	194 763	42,2%	<b>762 196</b>	<b>530 888</b>	43,6%
	RESTE MONDE	RESTE MONDE	Régulier	<b>4 346</b>	5 815	-25,3%	<b>11 731</b>	17 956	-34,7%
		RESTE MONDE	Non Régulier	<b>456</b>	218	109,2%	<b>1 279</b>	225	468,4%
	RESTE MONDE			<b>4 802</b>	6 033	-20,4%	<b>13 010</b>	<b>18 181</b>	-28,4%
<b>TOTAL</b>				<b>716 527</b>	<b>624 201</b>	<b>14,8%</b>	<b>1 988 457</b>	<b>1 723 343</b>	<b>15,4%</b>
<b>NATIONAL</b>				<b>402 552</b>	<b>388 788</b>	<b>3,5%</b>	<b>1 117 917</b>	<b>1 077 362</b>	<b>3,8%</b>
<b>INTERNATIONAL</b>				<b>313 975</b>	<b>235 413</b>	<b>33,4%</b>	<b>870 540</b>	<b>645 981</b>	<b>34,8%</b>
<b>Régulier</b>				<b>705 790</b>	<b>612 456</b>	<b>15,2%</b>	<b>1 953 378</b>	<b>1 685 438</b>	<b>15,9%</b>
<b>Non Régulier</b>				<b>10 737</b>	<b>11 745</b>	<b>-8,6%</b>	<b>35 079</b>	<b>37 905</b>	<b>-7,5%</b>

# Statistiques de trafic Mars 2017



## Recapitulatif du Trafic Passagers

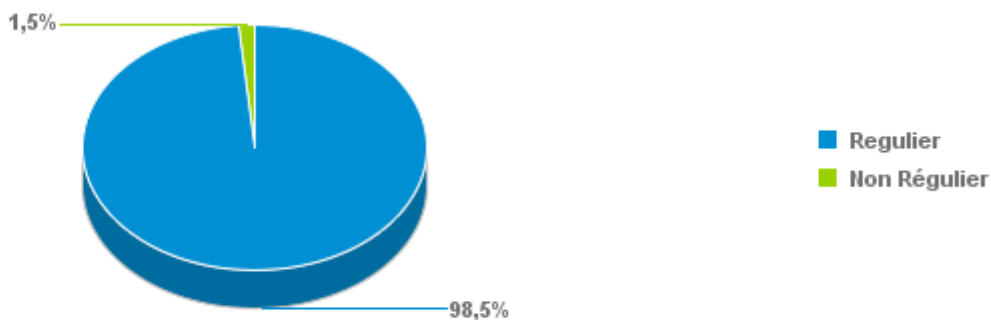
Répartition du trafic local par faisceau (mars)



Evolution du trafic régulier local par faisceau (mars)



Répartition du trafic Local (mars)



# Statistiques de trafic Mars 2017



## Top 15 des Destinations

mars 2017	
Destinations nationales	Passagers
Paris-Orly	218 013
Paris-CDG	75 451
Lyon	34 761
Nantes	18 423
Lille	17 593
Nice	12 672
Strasbourg	9 540
Rennes	6 696
Marseille	5 913
Brest	1 630
Ajaccio	926
Metz-Nancy	639
Caen	166
Paris-Le Bourget	74
Bordeaux	14

Cumul 2017	
Destinations nationales	Passagers
Paris-Orly	593 978
Paris-CDG	221 145
Lyon	98 170
Nantes	52 286
Lille	47 054
Nice	35 559
Strasbourg	26 975
Rennes	16 916
Marseille	15 507
Brest	4 570
Ajaccio	3 034
Metz-Nancy	1 689
Bastia	424
Pointe-à-Pitre	276
Caen	172

mars 2017	
Destinations internationales	Passagers
Madrid	31 507
Londres-Gatwick	22 700
Amsterdam	21 120
Londres-Heathrow	20 042
Francfort	17 874
Munich	16 940
Bruxelles	13 564
Rome-Fiumicino	13 494
Londres-Stansted	9 329
Berlin-Schönefeld	9 213
Finkenwerder	8 812
Genève	8 690
Charleroi-Bruxelles-Sud	8 288
Lisbonne	7 850
Oran	7 719

Cumul 2017	
Destinations internationales	Passagers
Madrid	89 900
Londres-Gatwick	62 292
Londres-Heathrow	57 519
Amsterdam	53 771
Francfort	50 076
Munich	45 512
Bruxelles	37 522
Rome-Fiumicino	35 333
Berlin-Schönefeld	28 534
Charleroi-Bruxelles-Sud	26 686
Londres-Stansted	25 899
Finkenwerder	23 108
Casablanca	23 095
Genève	22 717
Oran	21 320



# DEFINITIONS

## Résultats chargements des trafics Passagers, Fret & Poste

### Passagers locaux

*Passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.*

### Passagers en transit

*Passagers en arrêt momentané sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même n° de ligne qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois.*

### Fret

*Marchandises (payant et services) et les journaux, à l'exception des bagages et de la Poste, transportés par tout type d'appareils, en vol mixte ou cargo.*

### Poste

*Tout sac fermé de l'Administration des Postes, quel que soit son contenu, et les colis postaux avion.*

## Résultats Mouvements d'Avions

### Mouvements commerciaux

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les vols réguliers et non réguliers, internationaux et intérieurs, de transport public de passagers, de fret et de poste.*

### Mouvements non commerciaux

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les aéronefs utilisés à des fins diverses (travail aérien, vols d'essai, privés, militaires, aéroclub et entraînements).*