



STATISTIQUES DE TRAFIC

MARS 2015

SOMMAIRE

| | |
|---|-----------|
| COMMENTAIRES | 2 |
| | |
| TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES | 3 |
| | |
| - Tableau 1 : Trafic passagers | 4 |
| - Tableau 2 : Mouvements d'avions | 6 |
| - Tableau 3 : Fret et Poste | 9 |
| - Tableau 4 : Synthèse de trafic | 10 |
| - Tableau 5 : Trafic passagers par destination (régulier national) | 11 |
| - Tableau 6 : Trafic passagers par destination (non régulier national) | 12 |
| - Tableau 7 : Trafic passagers par destination (régulier international) | 13 |
| - Tableau 8 : Trafic passagers par destination (non régulier international) | 15 |
| - Tableau 9 : Trafic passagers par destination (régulier et non régulier) | 17 |
| - Tableau 10 : Récapitulatif du trafic passager | 21 |
| - Tableau 11 : Le top 10 des destinations | 23 |
| | |
| DEFINITIONS | 24 |

AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

-3 % DE TRAFIC EN MARS

Le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac marque le pas, avec **618 215 passagers commerciaux** enregistrés en mars (-3 %). Un mois marqué par la croissance des échanges nationaux (+2,7 %), alors que le trafic international est en recul de -10,8 %, conséquence du décalage des vacances scolaires par rapport à l'année 2014.

➤ **PASSAGERS**

Le **trafic national** s'établit à **387 865 passagers**. La fréquentation des lignes vers la capitale est en hausse (+1,3 %), avec une activité plus forte sur Paris-Orly (+1,7 %) que sur Paris-CDG (+0,2 %). En région, la croissance est plus importante (+6,4 %), avec des résultats positifs sur la plupart des destinations. Marseille (+19 %), Lyon (+12,1 %) et Lille (+11,2 %) affichent les meilleures progressions.

Le **trafic international** enregistre **227 416 passagers**. Le **trafic régulier** est en régression (-10%). Sur l'espace Schengen (-11,7 %), la baisse du trafic sur l'Espagne (-29,9 %) et l'Italie (-16,4 %) impacte fortement le bilan du mois. Les progressions les plus notables sont relevées sur Bruxelles (+7,1 %) et Amsterdam (+1,3 %).

Hors Schengen, le trafic régulier reste positif (+1,6 %), essentiellement porté par les aéroports londoniens ; avec plus de 20 000 passagers mensuels chacun, Londres-Heathrow (+0,5%) et Londres-Gatwick (-0,3 %) sont au coude à coude pour le titre de première destination internationale au départ de Toulouse-Blagnac. Le trafic régulier sur l'Afrique du Nord fléchit ce mois-ci (-11,8 %) avec un recul assez important sur la majorité des destinations. Le **trafic charter** est également en retrait (-23%) avec moins de 18 000 passagers accueillis. De son côté, l'opération Charters Skis a totalisé près de 5 635 passagers ce mois-ci, soit une augmentation de 0,3 % par rapport à mars 2014.

➤ **FRET et POSTE**

Le trafic fret et poste augmente (+4,5 %) avec **5 630 tonnes** traitées.

➤ **MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX**

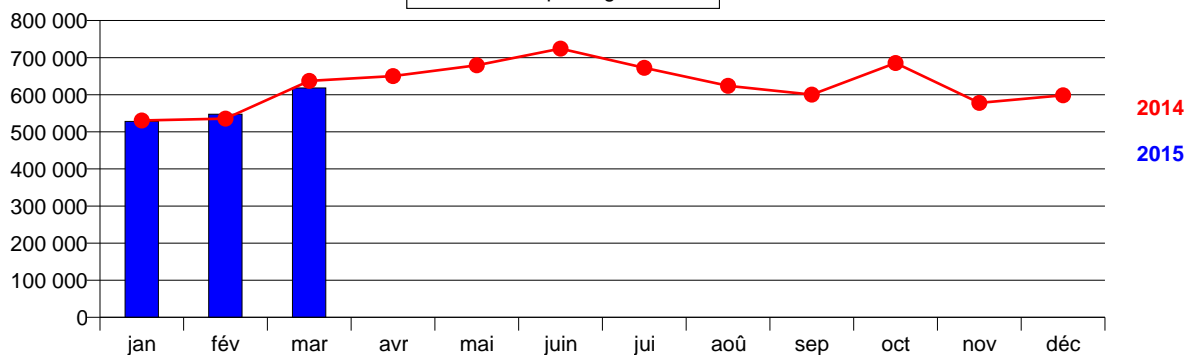
Le nombre de mouvements commerciaux est en baisse (-1,3 %), avec **6 951 mouvements réalisés**.

TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES

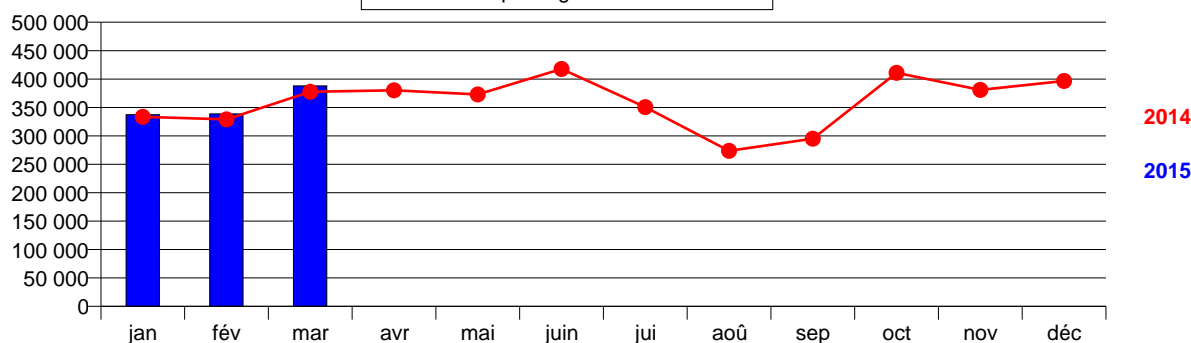
Tableau 1 : TRAFIC PASSAGERS

| | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|------------------|----------------|-----------|----------|------------------|------------|----------|
| PASSAGERS | 618 215 | 637 531 | -3,0 % | 1 693 692 | 1 704 006 | -0,6 % |
| Commerciaux | 618 215 | 637 531 | -3,0 % | 1 693 692 | 1 704 006 | -0,6 % |
| - Locaux | 615 281 | 632 622 | -2,7 % | 1 683 190 | 1 692 165 | -0,5 % |
| National | 387 865 | 377 649 | 2,7 % | 1 063 761 | 1 040 560 | 2,2 % |
| International | 227 416 | 254 973 | -10,8 % | 619 429 | 651 605 | -4,9 % |
| - Transit | 2 934 | 4 909 | -40,2 % | 10 502 | 11 841 | -11,3 % |

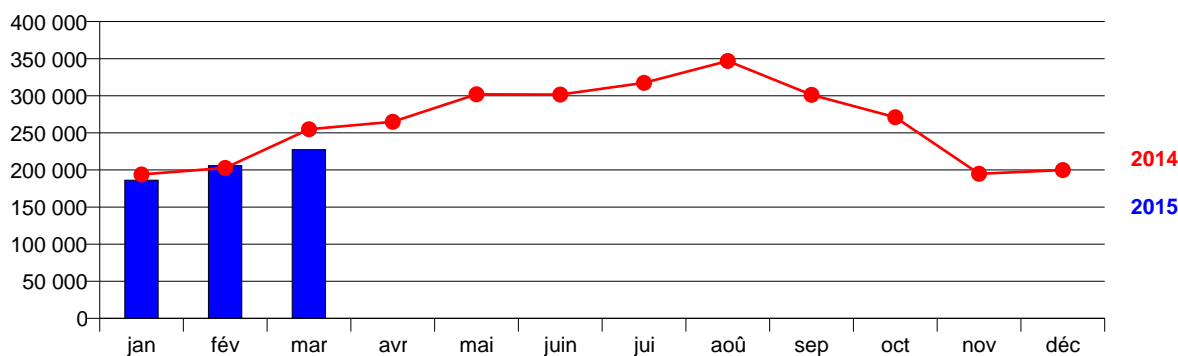
Evolution des passagers locaux



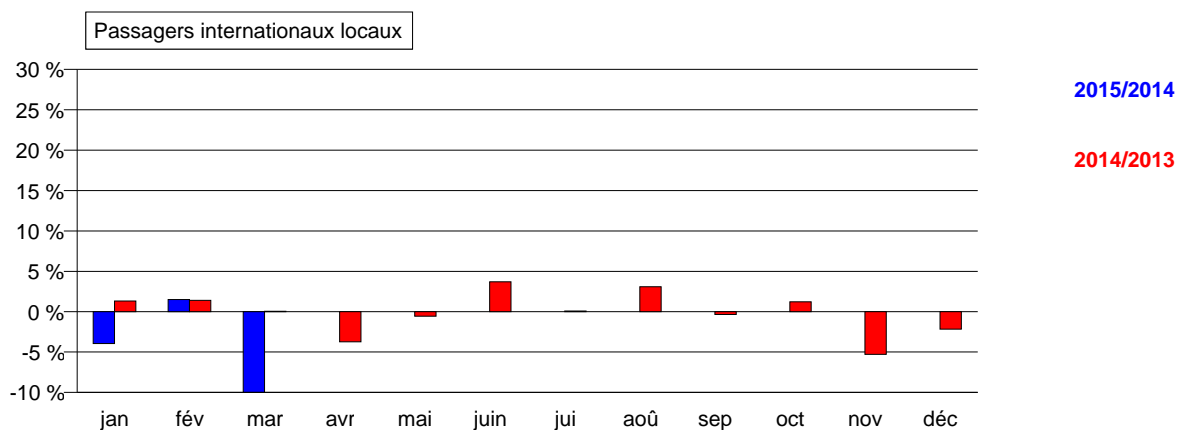
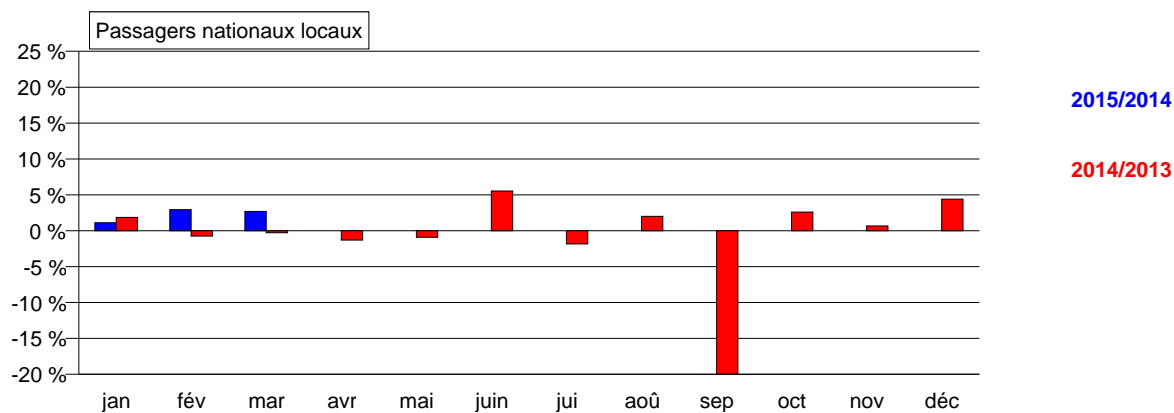
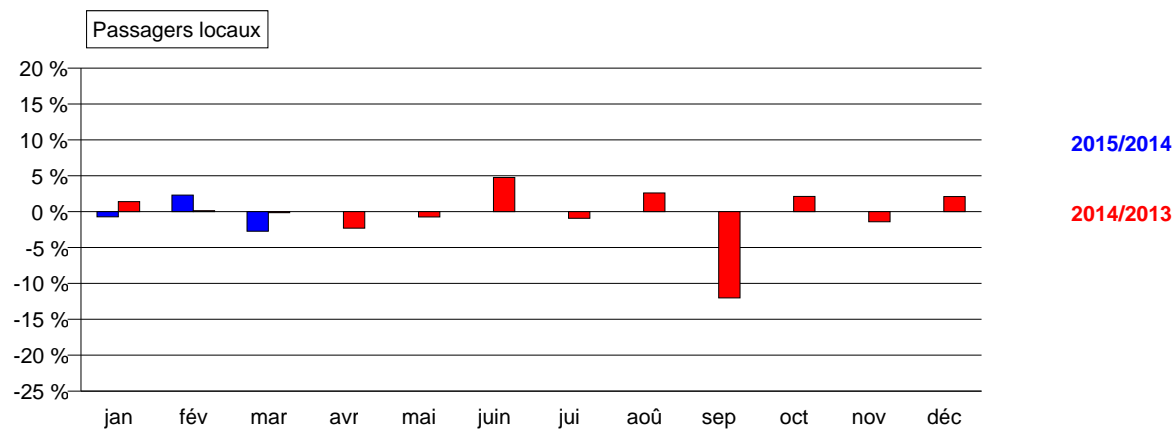
Evolution des passagers nationaux locaux



Evolution des passagers internationaux locaux



Comparaison des taux de croissance 2015/2014 et 2014/2013



Comparaison sur la répartition du trafic local

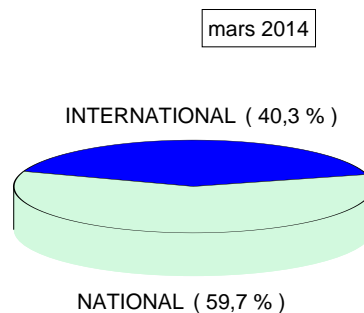
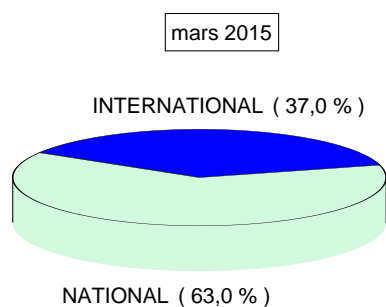
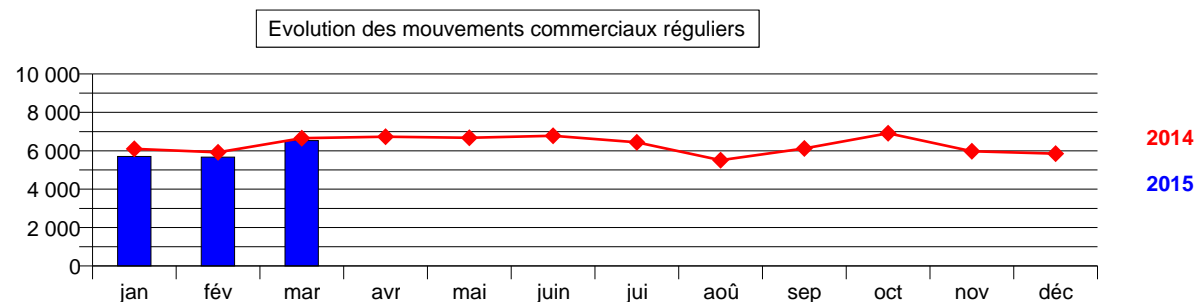
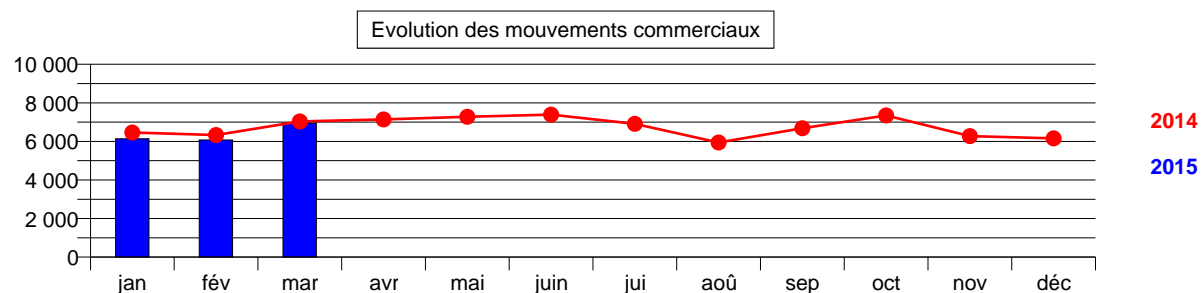
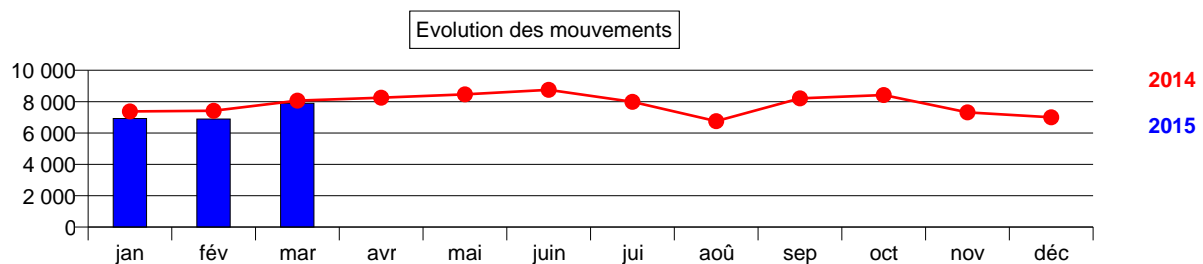


Tableau 2 : MOUVEMENTS D'AVION

| | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|---------------------------|--------------|-----------|----------|---------------|------------|----------|
| MOUVEMENTS D'AVION | 7 892 | 8 065 | -2,1 % | 21 710 | 22 859 | -5,0 % |
| Commerciaux | 6 951 | 7 039 | -1,3 % | 19 162 | 19 836 | -3,4 % |
| Regulier | 6 533 | 6 657 | -1,9 % | 17 911 | 18 677 | -4,1 % |
| dont mixte | 6 278 | 6 396 | -1,8 % | 17 176 | 17 875 | -3,9 % |
| dont cargo | 230 | 231 | -0,4 % | 652 | 684 | -4,7 % |
| dont postal | 25 | 30 | -16,7 % | 81 | 111 | -27,0 % |
| dont autres | | | | 2 | 7 | -71,4 % |
| Non Regulier | 418 | 382 | 9,4 % | 1 251 | 1 159 | 7,9 % |
| dont charter cargo | 188 | 182 | 3,3 % | 556 | 565 | -1,6 % |
| dont charter mixte | 119 | 139 | -14,4 % | 415 | 375 | 10,7 % |
| dont autre non régulier | 111 | 61 | 82,0 % | 280 | 219 | 27,9 % |
| Non Commercial | 941 | 1 026 | -8,3 % | 2 548 | 3 023 | -15,7 % |
| Militaire, Officiel | 24 | 35 | -31,4 % | 73 | 149 | -51,0 % |
| Essais (1) | 358 | 399 | -10,3 % | 947 | 1 224 | -22,6 % |
| Entrainement (1) | | 6 | -100,0 % | 8 | 12 | -33,3 % |
| Mise En Place (1) | 208 | 200 | 4,0 % | 576 | 576 | 0,0 % |
| Escale Techn. (1) | 12 | 13 | -7,7 % | 35 | 51 | -31,4 % |
| Voyage Prive (1) | 225 | 265 | -15,1 % | 598 | 693 | -13,7 % |
| Divers (1) | 114 | 108 | 5,6 % | 311 | 318 | -2,2 % |

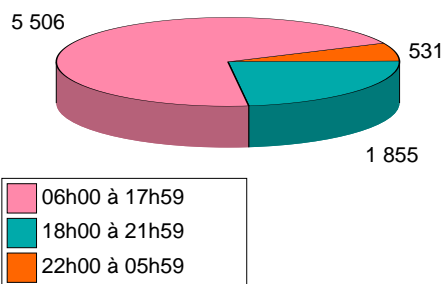
(1) hors militaires



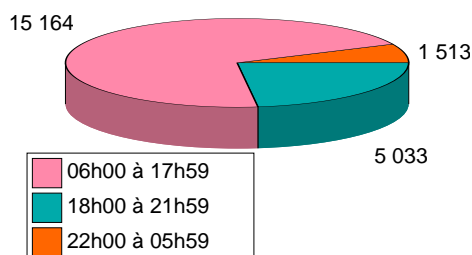
Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

| | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|-------------------------|--------------|-----------|---------------|---------------|------------|----------------|
| 06h00 à 17h59 | 5 506 | 5 645 | -2,5 % | 15 164 | 15 942 | -4,9 % |
| Cargos & Postaux | 211 | 210 | 0,5 % | 603 | 640 | -5,8 % |
| Mixtes | 4 587 | 4 638 | -1,1 % | 12 579 | 12 946 | -2,8 % |
| Non commerciaux | 708 | 797 | -11,2 % | 1 982 | 2 356 | -15,9 % |
| 18h00 à 21h59 | 1 855 | 1 841 | 0,8 % | 5 033 | 5 229 | -3,7 % |
| Cargos & Postaux | 99 | 86 | 15,1 % | 293 | 275 | 6,5 % |
| Mixtes | 1 597 | 1 604 | -0,4 % | 4 352 | 4 518 | -3,7 % |
| Non commerciaux | 159 | 151 | 5,3 % | 388 | 436 | -11,0 % |
| 22h00 à 05h59 | 531 | 579 | -8,3 % | 1 513 | 1 688 | -10,4 % |
| Cargos & Postaux | 133 | 147 | -9,5 % | 393 | 449 | -12,5 % |
| Mixtes | 324 | 354 | -8,5 % | 936 | 1 001 | -6,5 % |
| Non commerciaux | 74 | 78 | -5,1 % | 184 | 238 | -22,7 % |
| Total mouvements | 7 892 | 8 065 | -2,1 % | 21 710 | 22 859 | -5,0 % |

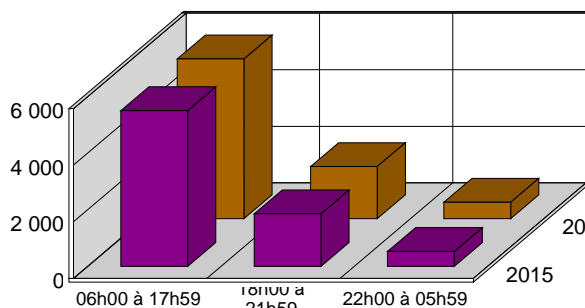
Répartition des mouvements du mois



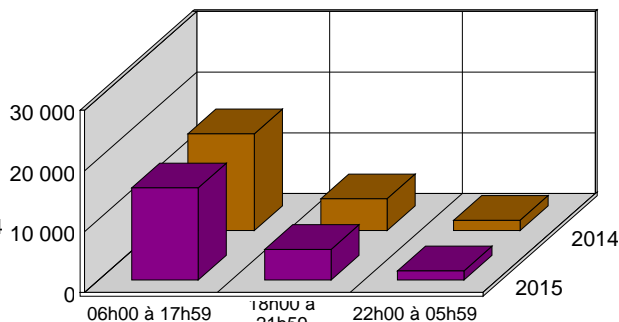
Répartition des mouvements cumulés



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Mois)



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Cumul)



Détail des mouvements par type d'avion

| | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|-----------------|------------------|-----------|----------|-----------------|-------------------|------------|----------|
| AIRBUS 320 | 2 224 | 1 880 | 18,3 % | AIRBUS 320 | 6 108 | 5 331 | 14,6 % |
| AIRBUS A319 | 1 288 | 1 867 | -31,0 % | AIRBUS A319 | 3 279 | 5 046 | -35,0 % |
| AIRBUS A321 | 638 | 293 | 117,7 % | AIRBUS A321 | 1 653 | 735 | 124,9 % |
| ATR 72 | 399 | 104 | NS | ATR 72 | 1 039 | 209 | NS |
| E90 EMBRAER 190 | 278 | 192 | 44,8 % | E90 EMBRAER 190 | 878 | 544 | 61,4 % |
| E95 EMBRAER 195 | 232 | 216 | 7,4 % | CR1000 CANADAI | 652 | 1 031 | -36,8 % |
| CR1000 CANADAI | 230 | 364 | -36,8 % | ER4 EMBRAER RJ1 | 641 | 653 | -1,8 % |
| ER4 EMBRAER RJ1 | 211 | 226 | -6,6 % | E95 EMBRAER 195 | 611 | 623 | -1,9 % |
| ABB AIRBUS 300/ | 202 | 182 | 11,0 % | ABB AIRBUS 300/ | 587 | 588 | -0,2 % |
| BE1 BEECH 1900 | 169 | 152 | 11,2 % | AR1 AVRO RJ 100 | 455 | 425 | 7,1 % |
| AR1 AVRO RJ 100 | 159 | 142 | 12,0 % | BE1 BEECH 1900 | 446 | 438 | 1,8 % |
| CR1 CANADAI RJ | 147 | 150 | -2,0 % | CR1 CANADAI RJ | 411 | 432 | -4,9 % |
| 73H BOEING 737- | 138 | 130 | 6,2 % | 73H BOEING 737- | 408 | 354 | 15,3 % |
| CR7 CANADAI RJ | 136 | 62 | 119,4 % | CR7 CANADAI RJ | 396 | 298 | 32,9 % |
| CR2 CANADAI RJ | 92 | 24 | NS | AT5 AEROSPATIAL | 246 | 453 | -45,7 % |
| AT5 AEROSPATIAL | 86 | 233 | -63,1 % | CR2 CANADAI RJ | 220 | 52 | NS |
| BOEING 737-600 | 74 | 108 | -31,5 % | BOEING 737-300 | 210 | 214 | -1,9 % |
| 143 BRITISH AER | 68 | 102 | -33,3 % | AIRBUS A350-900 | 208 | 290 | -28,3 % |
| BOEING 737-300 | 62 | 80 | -22,5 % | BOEING 737-600 | 204 | 298 | -31,5 % |
| 73G BOEING 737- | 58 | 10 | NS | BOEING 757-200 | 170 | 196 | -13,3 % |
| AIRBUS A350-900 | 58 | 112 | -48,2 % | | | | |

Tableau 3 : FRET ET POSTE

| | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|-------------------------------|------------------|-----------|----------|-------------------|------------|----------|
| FRET ET POSTE | 5 630 263 | 5 385 978 | 4,5 % | 16 575 167 | 16 480 005 | 0,6 % |
| Dont Fret (kg) | 5 415 580 | 5 180 458 | 4,5 % | 15 943 028 | 15 840 308 | 0,6 % |
| - Vols mixtes non militaires | 95 831 | 143 006 | -33,0 % | 263 351 | 394 360 | -33,2 % |
| - Vols réguliers cargos | 1 454 409 | 1 508 645 | -3,6 % | 4 142 548 | 4 336 221 | -4,5 % |
| - Vols autres charters cargos | 3 865 340 | 3 508 082 | 10,2 % | 11 529 475 | 11 067 684 | 4,2 % |
| - Vols militaires | | 17 300 | /// | | 26 003 | /// |
| - Autres non commerciaux | 0 | 3 425 | /// | 7 654 | 16 040 | -52,3 % |
| Dont Poste (kg) | 214 683 | 205 520 | 4,5 % | 632 139 | 639 697 | -1,2 % |

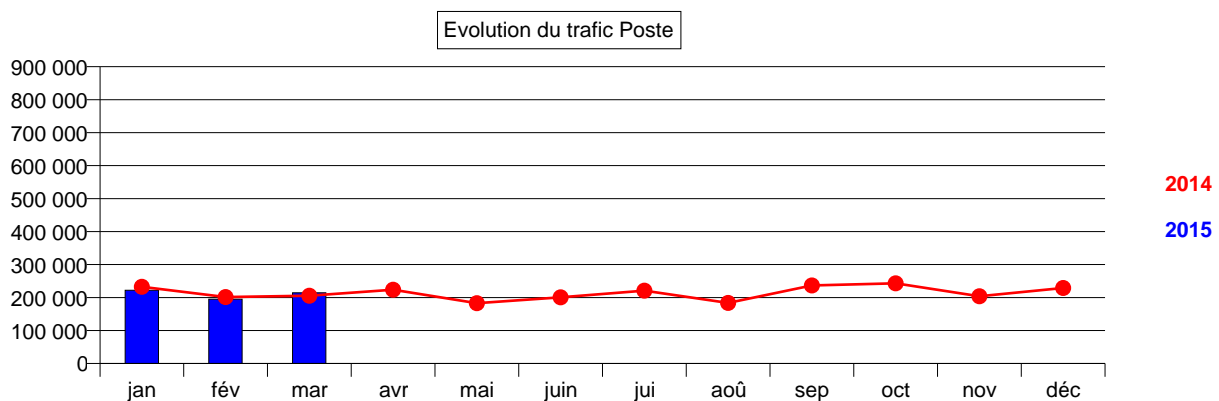
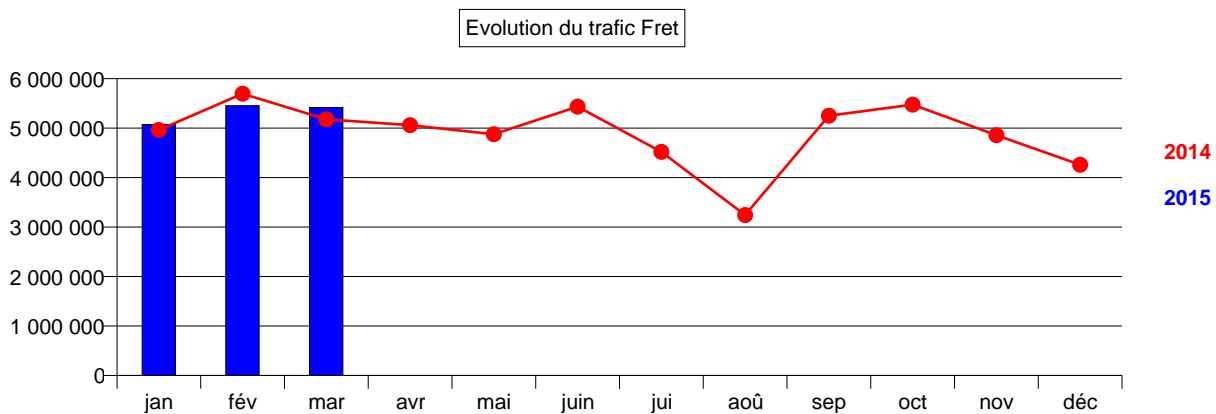
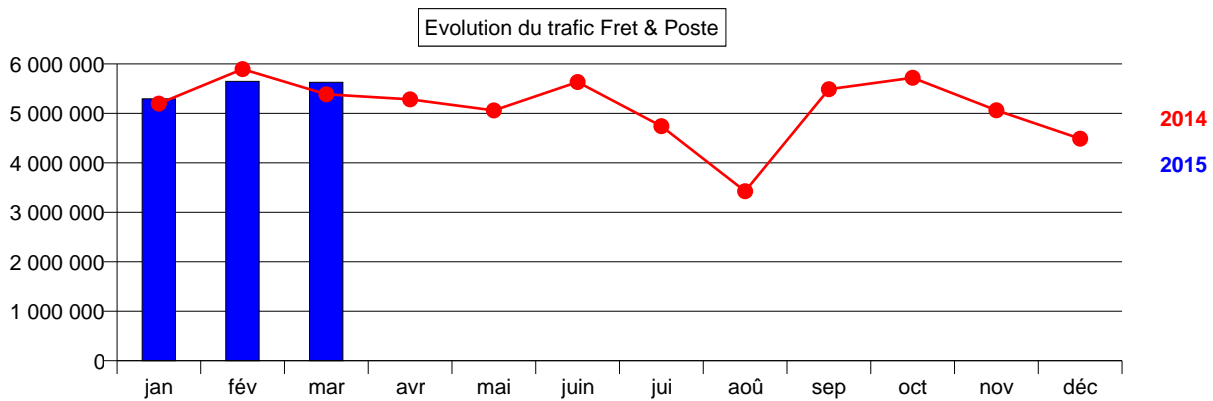


Tableau 4 : SYNTHESE DU TRAFIC

| | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|------------------------------|------------------|------------|----------|-------------------|------------|----------|
| PASSAGERS | 618 215 | 637 531 | -3,0 % | 1 693 692 | 1 704 006 | -0,6 % |
| Commerciaux | 618 215 | 637 531 | -3,0 % | 1 693 692 | 1 704 006 | -0,6 % |
| - Locaux | 615 281 | 632 622,00 | -2,7 % | 1 683 190 | 1 692 165 | -0,5 % |
| National | 387 865 | 377 649 | 2,7 % | 1 063 761 | 1 040 560 | 2,2 % |
| International | 227 416 | 254 973 | -10,8 % | 619 429 | 651 605 | -4,9 % |
| - Transit | 2 934 | 4 909 | -40,2 % | 10 502 | 11 841 | -11,3 % |
| FRET & POSTE (kg) | 5 630 263 | 5 385 978 | 4,5 % | 16 575 167 | 16 480 005 | 0,6 % |
| Dont fret (kg) | 5 415 580 | 5 180 458 | 4,5 % | 15 943 028 | 15 840 308 | 0,6 % |
| Dont poste (kg) | 214 683 | 205 520 | 4,5 % | 632 139 | 639 697 | -1,2 % |
| MOUVEMENTS D'AVION | 7 892 | 8 065 | -2,1 % | 21 710 | 22 859 | -5,0 % |
| Commerciaux | 6 951 | 7 039 | -1,3 % | 19 162 | 19 836 | -3,4 % |
| Regulier | 6 533 | 6 657 | -1,9 % | 17 911 | 18 677 | -4,1 % |
| dont mixte | 6 278 | 6 396 | -1,8 % | 17 176 | 17 875 | -3,9 % |
| dont cargo | 230 | 231 | -0,4 % | 652 | 684 | -4,7 % |
| dont postal | 25 | 30 | -16,7 % | 81 | 111 | -27,0 % |
| dont autres | | | | 2 | 7 | -71,4 % |
| Non Regulier | 418 | 382 | 9,4 % | 1 251 | 1 159 | 7,9 % |
| dont charter mixte | 119 | 139 | -14,4 % | 415 | 375 | 10,7 % |
| dont charter cargo | 188 | 182 | 3,3 % | 556 | 565 | -1,6 % |
| dont autre non régulier | 111 | 61 | 82,0 % | 280 | 219 | 27,9 % |
| Non Commercial | 941 | 1 026 | -8,3 % | 2 548 | 3 023 | -15,7 % |
| dont non commercial | 941 | 1 026 | -8,3 % | 2 548 | 3 023 | -15,7 % |

| TRAFIC 12 MOIS GLISSANT | | N | N-1 | Var en % |
|-------------------------------------|-----------------------|------------|------------|-----------------|
| Passagers commerciaux totaux | | 7 507 422 | 7 570 737 | -0,8 % |
| | Transit | 44 695 | 57 407 | -22,1 % |
| Passagers nationaux locaux | | 4 343 015 | 4 357 763 | -0,3 % |
| | PARIS | 3 170 883 | 3 194 871 | -0,8 % |
| | PROVINCE | 1 172 132 | 1 162 892 | 0,8 % |
| Passagers internationaux locaux | | 3 119 712 | 3 155 567 | -1,1 % |
| | ESPACE SCHENGEN | 1 761 557 | 1 830 020 | -3,7 % |
| | UE HORS SCHENG | 757 575 | 723 477 | 4,7 % |
| | AFRIQUE DU NORD | 478 241 | 459 628 | 4,0 % |
| | Autres internationaux | 122 339 | 142 442 | -14,1 % |
| Les mouvements d'avions | | 92 882 | 94 961 | -2,2 % |
| Les mouvements d'avions commerciaux | | 80 290 | 83 225 | -3,5 % |
| Le fret & la poste (kg) | | 61 487 139 | 61 227 654 | 0,4 % |

Tableau 5 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER NATIONAL)

FRANCE

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|-------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| PARIS | Paris-Cdg | 73 751 | 73 604 | 0,2 % | 212 362 | 200 076 | 6,1 % |
| | Paris-Orly | 214 754 | 211 203 | 1,7 % | 582 760 | 583 988 | -0,2 % |
| | PARIS | 288 505 | 284 807 | 1,3 % | 795 122 | 784 064 | 1,4 % |

| REGIONS | | | | | | | |
|---------|----------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| | Ajaccio | 772 | 886 | -12,9 % | 2 279 | 2 406 | -5,3 % |
| | Bastia | | | /// | 192 | | /// |
| | Lille | 16 385 | 14 731 | 11,2 % | 43 824 | 39 094 | 12,1 % |
| | Lyon | 33 446 | 29 840 | 12,1 % | 90 980 | 83 900 | 8,4 % |
| | Marseille | 5 283 | 4 438 | 19,0 % | 13 639 | 12 481 | 9,3 % |
| | Nantes | 16 008 | 15 753 | 1,6 % | 42 064 | 44 478 | -5,4 % |
| | Nice | 11 775 | 11 496 | 2,4 % | 31 800 | 30 311 | 4,9 % |
| | Rennes | 4 982 | 4 826 | 3,2 % | 13 939 | 13 638 | 2,2 % |
| | Strasbourg | 8 958 | 8 781 | 2,0 % | 26 249 | 23 902 | 9,8 % |
| | Divers | 604 | 1 524 | -60,4 % | 1 525 | 4 341 | -64,9 % |
| | REGIONS | 98 213 | 92 275 | 6,4 % | 266 491 | 254 551 | 4,7 % |

| | | | | | | |
|---------------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| TOTAL FRANCE | 386 718 | 377 082 | 2,6 % | 1 061 613 | 1 038 615 | 2,2 % |
|---------------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|

Total national régulier

| Total | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|-------|-----------|-----------|----------|------------|------------|----------|
| | 386 718 | 377 082 | 2,6 % | 1 061 613 | 1 038 615 | 2,2 % |

Tableau 6 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER NATIONAL)

FRANCE

| | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|---------------------|------------------|-----------|----------|-------------------|------------|----------|
| Aix En Provence | | | /// | 4 | | /// |
| Ajaccio | | 62 | /// | 1 | 62 | -98,4 % |
| Albert-Picardie | 68 | | /// | 68 | | /// |
| Auxerre | | | /// | | 2 | /// |
| Bastia | | | /// | 68 | 62 | 9,7 % |
| Le Castellet | | | /// | | 2 | /// |
| Lyon | 1 | 1 | 0,0 % | 124 | 17 | NS |
| Melun | | | /// | 2 | | /// |
| Merville | | | /// | | 2 | /// |
| Monaco | | | /// | | 1 | /// |
| Montlucon | | 1 | /// | | 1 | /// |
| Montpellier | 10 | | /// | 10 | 14 | -28,6 % |
| Nice | | 81 | /// | 114 | 234 | -51,3 % |
| Paris-Cdg | 736 | | /// | 824 | 2 | NS |
| Paris-Le Bourget | 83 | 7 | NS | 246 | 167 | 47,3 % |
| Paris-Orly | 46 | | /// | 46 | | /// |
| Point À Pitre | | | /// | | 452 | /// |
| Rennes | | 60 | /// | 58 | 61 | -4,9 % |
| Saint-Etienne | | | /// | 76 | 70 | 8,6 % |
| Divers | 203 | 355 | -42,8 % | 507 | 796 | -36,3 % |
| Total FRANCE | 1 147 | 567 | 102,3 % | 2 148 | 1 945 | 10,4 % |

Total national non régulier

| Total | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|--------------|------------------|-----------|----------|-------------------|------------|----------|
| | 1 147 | 567 | 102,3 % | 2 148 | 1 945 | 10,4 % |

Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)

ESPACE SCHENGEN

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|--------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ALLEMAGNE | Francfort | 13 652 | 15 960 | -14,5 % | 39 624 | 37 799 | 4,8 % |
| | Friedrichshafen | | | /// | 64 | | /// |
| | Hambourg | 10 592 | 10 526 | 0,6 % | 26 960 | 29 317 | -8,0 % |
| | Munich | 16 702 | 18 805 | -11,2 % | 44 989 | 49 843 | -9,7 % |
| | Breme | 1 306 | 1 147 | 13,9 % | 3 441 | 3 199 | 7,6 % |
| | ALLEMAGNE | 42 252 | 46 438 | -9,0 % | 115 078 | 120 158 | -4,2 % |
| BELGIQUE | Bruxelles | 16 073 | 15 014 | 7,1 % | 41 443 | 40 221 | 3,0 % |
| | BELGIQUE | 16 073 | 15 014 | 7,1 % | 41 443 | 40 221 | 3,0 % |
| CANARIES | Divers | 642 | | /// | 1 714 | | /// |
| | CANARIES | 642 | | /// | 1 714 | | /// |
| ESPAGNE | Barcelone | 1 436 | 1 531 | -6,2 % | 2 624 | 2 386 | 10,0 % |
| | Madrid | 13 699 | 17 677 | -22,5 % | 38 431 | 45 745 | -16,0 % |
| | Malaga | 262 | 210 | 24,8 % | 262 | 210 | 24,8 % |
| | Saragosse | | | /// | | 91 | /// |
| | Seville | 2 207 | 5 689 | -61,2 % | 4 612 | 11 851 | -61,1 % |
| | ESPAGNE | 17 604 | 25 107 | -29,9 % | 45 929 | 60 283 | -23,8 % |
| ITALIE | Milan | 509 | 628 | -18,9 % | 1 488 | 1 828 | -18,6 % |
| | Rome | 11 333 | 12 592 | -10,0 % | 27 640 | 30 172 | -8,4 % |
| | Venise | 1 067 | 2 218 | -51,9 % | 2 195 | 5 393 | -59,3 % |
| | ITALIE | 12 909 | 15 438 | -16,4 % | 31 323 | 37 393 | -16,2 % |
| MALTE | Malte | | 2 180 | /// | | 4 545 | /// |
| | MALTE | | 2 180 | /// | | 4 545 | /// |
| PAYS BAS | Amsterdam | 15 394 | 15 192 | 1,3 % | 41 523 | 41 448 | 0,2 % |
| | PAYS BAS | 15 394 | 15 192 | 1,3 % | 41 523 | 41 448 | 0,2 % |
| PORTUGAL | Lisbonne | 4 703 | 5 757 | -18,3 % | 13 067 | 14 624 | -10,6 % |
| | Porto | 548 | | /// | 548 | | /// |
| | PORTUGAL | 5 251 | 5 757 | -8,8 % | 13 615 | 14 624 | -6,9 % |
| SUISSE | Bâle | 4 925 | 5 622 | -12,4 % | 11 876 | 13 302 | -10,7 % |
| | Geneve | 7 858 | 8 421 | -6,7 % | 22 360 | 20 746 | 7,8 % |
| | SUISSE | 12 783 | 14 043 | -9,0 % | 34 236 | 34 048 | 0,6 % |
| TOTAL | ESPACE SCHENGEN | 122 908 | 139 169 | -11,7 % | 324 861 | 352 720 | -7,9 % |

UE HORS SCHENGEN

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|-----------------|------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| GRANDE BRETAGNE | Bristol | 7 636 | 8 887 | -14,1 % | 20 311 | 22 380 | -9,2 % |
| | Cardiff | | 5 | /// | | 5 | /// |
| | Hawarden | 1 984 | 1 304 | 52,1 % | 4 973 | 3 858 | 28,9 % |
| | Londres-Gatwick | 20 847 | 20 900 | -0,3 % | 51 657 | 54 490 | -5,2 % |
| | Londres-Heathrow | 20 687 | 20 594 | 0,5 % | 57 859 | 52 209 | 10,8 % |
| | Divers | 2 562 | | /// | 7 937 | | /// |
| | GRANDE BRETAGNE | 53 716 | 51 690 | 3,9 % | 142 737 | 132 942 | 7,4 % |
| IRLANDE | Dublin | 522 | 1 691 | -69,1 % | 522 | 4 231 | -87,7 % |
| | IRLANDE | 522 | 1 691 | -69,1 % | 522 | 4 231 | -87,7 % |
| TOTAL | UE HORS SCHENG | 54 238 | 53 381 | 1,6 % | 143 259 | 137 173 | 4,4 % |

Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)

AFRIQUE DU NORD

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|--------------|------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| ALGERIE | Alger | 5 172 | 5 766 | -10,3 % | 14 573 | 14 749 | -1,2 % |
| | Oran | 7 156 | 7 927 | -9,7 % | 20 542 | 20 836 | -1,4 % |
| | ALGERIE | 12 328 | 13 693 | -10,0 % | 35 115 | 35 585 | -1,3 % |
| MAROC | Agadir | 525 | | /// | 1 856 | | /// |
| | Casablanca | 7 319 | 10 265 | -28,7 % | 22 428 | 27 136 | -17,3 % |
| | Marrakech | 7 582 | 8 770 | -13,5 % | 19 218 | 22 843 | -15,9 % |
| | Divers | 774 | | /// | 2 420 | | /// |
| | MAROC | 16 200 | 19 035 | -14,9 % | 45 922 | 49 979 | -8,1 % |
| TUNISIE | Tunis | 4 129 | 4 972 | -17,0 % | 12 251 | 12 342 | -0,7 % |
| | Divers | 580 | | /// | 983 | | /// |
| | TUNISIE | 4 709 | 4 972 | -5,3 % | 13 234 | 12 342 | 7,2 % |
| TOTAL | AFRIQUE DU NORD | 33 237 | 37 700 | -11,8 % | 94 271 | 97 906 | -3,7 % |

RESTE MONDE

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|------------------|-------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| REP. DOMINICAINE | Punta -Cana | | 1 315 | /// | 1 791 | 1 315 | 36,2 % |
| | REP. DOMINICAINE | | 1 315 | /// | 1 791 | 1 315 | 36,2 % |
| SENEGAL | Divers | | 1 076 | /// | | 3 286 | /// |
| | SENEGAL | | 1 076 | /// | | 3 286 | /// |
| TURQUIE | Istanbul | 5 343 | 7 150 | -25,3 % | 13 832 | 17 166 | -19,4 % |
| | TURQUIE | 5 343 | 7 150 | -25,3 % | 13 832 | 17 166 | -19,4 % |
| TOTAL | RESTE MONDE | 5 343 | 9 541 | -44,0 % | 15 623 | 21 767 | -28,2 % |

Total international régulier

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|--------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Total | | 215 726 | 239 791 | -10,0 % | 578 014 | 609 566 | -5,2 % |

Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)

ESPACE SCHENGEN

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|------------------------------|---------------|--------------|--------------|----------------|---------------|--------------|----------------|
| ALLEMAGNE | Divers | 337 | 61 | NS | 686 | 306 | 124,2 % |
| | Total | 337 | 61 | NS | 686 | 306 | 124,2 % |
| BELGIQUE | Divers | 17 | 81 | -79,0 % | 17 | 91 | -81,3 % |
| | Total | 17 | 81 | -79,0 % | 17 | 91 | -81,3 % |
| CANARIES | Fuerteventura | 1 265 | 1 002 | 26,2 % | 3 507 | 2 006 | 74,8 % |
| | Lanzarote | 936 | 664 | 41,0 % | 2 610 | 2 016 | 29,5 % |
| | Tenerife | 351 | 1 320 | -73,4 % | 2 702 | 3 168 | -14,7 % |
| | Total | 2 552 | 2 986 | -14,5 % | 8 819 | 7 190 | 22,7 % |
| DANEMARK | Divers | | 3 | /// | | 3 | /// |
| | Total | | 3 | /// | | 3 | /// |
| ESPAGNE | Alicante | 455 | | /// | 455 | | /// |
| | Palma | 1 | | /// | 1 | | /// |
| | Vigo | | | /// | 9 | | /// |
| | Divers | 165 | 8 | NS | 417 | 128 | NS |
| | La Coruna | | | /// | 9 | | /// |
| | Total | 621 | 8 | NS | 891 | 128 | NS |
| GRECE | Athenes | | | /// | 130 | | /// |
| | Total | | | /// | 130 | | /// |
| ITALIE | Divers | 833 | 9 | NS | 835 | 342 | 144,2 % |
| | Total | 833 | 9 | NS | 835 | 342 | 144,2 % |
| MALTE | Divers | 4 | | /// | 192 | | /// |
| | Total | 4 | | /// | 192 | | /// |
| SUISSE | Divers | 67 | 16 | NS | 107 | 40 | 167,5 % |
| | Total | 67 | 16 | NS | 107 | 40 | 167,5 % |
| DIVERS | Torp | 1 | | /// | 1 | | /// |
| | Divers | 914 | 308 | 196,8 % | 1 852 | 1 274 | 45,4 % |
| | Total | 915 | 308 | 197,1 % | 1 853 | 1 274 | 45,4 % |
| TOTAL ESPACE SCHENGEN | | 5 346 | 3 472 | 54,0 % | 13 530 | 9 374 | 44,3 % |

UE HORS SCHENGEN

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| IRLANDE | Divers | 2 233 | 881 | 153,5 % | 8 732 | 3 931 | 122,1 % |
| | Total | 2 233 | 881 | 153,5 % | 8 732 | 3 931 | 122,1 % |
| DIVERS | Divers | 3 683 | 6 607 | -44,3 % | 15 817 | 19 335 | -18,2 % |
| | Total | 3 683 | 6 607 | -44,3 % | 15 817 | 19 335 | -18,2 % |
| TOTAL UE HORS SCHENG | | 5 916 | 7 488 | -21,0 % | 24 549 | 23 266 | 5,5 % |

Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)

AFRIQUE DU NORD

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|------------------------------|--------------|------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| ALGERIE | Divers | | | /// | 114 | | /// |
| | Total | | | /// | 114 | | /// |
| MAROC | Agadir | | 1 725 | /// | 454 | 4 534 | -90,0 % |
| | Divers | | 848 | /// | 402 | 2 264 | -82,2 % |
| | Total | | 2 573 | /// | 856 | 6 798 | -87,4 % |
| TUNISIE | Djerba | 302 | 626 | -51,8 % | 660 | 822 | -19,7 % |
| | Total | 302 | 626 | -51,8 % | 660 | 822 | -19,7 % |
| TOTAL AFRIQUE DU NORD | | 302 | 3 199 | -90,6 % | 1 630 | 7 620 | -78,6 % |

RESTE MONDE

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|--------------------------|------------------------|------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| SENEGAL | Divers | | | /// | 1 054 | | /// |
| | Total | | | /// | 1 054 | | /// |
| TURQUIE | Divers | 122 | 920 | -86,7 % | 385 | 1 651 | -76,7 % |
| | Istanbul Sabiha Gokzen | | | /// | 247 | | /// |
| | Total | 122 | 920 | -86,7 % | 632 | 1 651 | -61,7 % |
| DIVERS | Divers | 4 | 103 | -96,1 % | 16 | 128 | -87,5 % |
| | Total | 4 | 103 | -96,1 % | 16 | 128 | -87,5 % |
| BRESIL | Fortaleza | | | /// | 4 | | /// |
| | Total | | | /// | 4 | | /// |
| TOTAL RESTE MONDE | | 126 | 1 023 | -87,7 % | 1 706 | 1 779 | -4,1 % |

Total international non régulier

| Total | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|--------------|-----------|-----------|----------|------------|------------|----------|
| | 11 690 | 15 182 | -23,0 % | 41 415 | 42 039 | -1,5 % |

Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)

FRANCE

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|--------------|------------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|----------|
| FRANCE | Ajaccio | 772 | 948 | -18,6 % | 2 280 | 2 468 | -7,6 % |
| | Albert-Picardie | 68 | 415 | -83,6 % | 68 | 1 107 | -93,9 % |
| | Bastia | | | /// | 260 | 62 | NS |
| | Clermont-Ferrand | | | /// | 1 | 132 | -99,2 % |
| | Dijon | | 522 | /// | | 1 475 | /// |
| | Lille | 16 385 | 14 731 | 11,2 % | 43 824 | 39 094 | 12,1 % |
| | Lyon | 33 447 | 29 841 | 12,1 % | 91 104 | 83 917 | 8,6 % |
| | Marseille | 5 372 | 4 510 | 19,1 % | 13 736 | 12 616 | 8,9 % |
| | Melun | | | /// | 2 | | /// |
| | Merville | | | /// | | 2 | /// |
| | Metz-Nancy | 604 | 587 | 2,9 % | 1 525 | 1 836 | -16,9 % |
| | Montlucon | | 1 | /// | | 1 | /// |
| | Nantes | 16 008 | 15 753 | 1,6 % | 42 069 | 44 479 | -5,4 % |
| | Nice | 11 775 | 11 577 | 1,7 % | 31 914 | 30 545 | 4,5 % |
| | Paris-Cdg | 74 487 | 73 604 | 1,2 % | 213 186 | 200 078 | 6,6 % |
| | Paris-Orly | 214 800 | 211 203 | 1,7 % | 582 806 | 583 988 | -0,2 % |
| | Rennes | 4 982 | 4 886 | 2,0 % | 13 997 | 13 699 | 2,2 % |
| | Strasbourg | 9 012 | 8 872 | 1,6 % | 26 395 | 23 993 | 10,0 % |
| | Divers | 153 | 199 | -23,1 % | 594 | 615 | -3,4 % |
| Total | 387 865 | 377 649 | 2,7 % | 1 063 761 | 1 040 107 | 2,3 % | |

| | | | | | | | |
|--------|--------------|--|--|-----|--|-----|-----|
| DIVERS | Divers | | | /// | | 453 | /// |
| | Total | | | /// | | 453 | /// |

| | | | | | | |
|---------------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| TOTAL FRANCE | 387 865 | 377 649 | 2,7 % | 1 063 761 | 1 040 560 | 2,2 % |
|---------------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|

Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)
ESPACE SCHENGEN

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|-----------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| ALLEMAGNE | Breme | 1 306 | 1 147 | 13,9 % | 3 446 | 3 199 | 7,7 % |
| | Francfort | 13 828 | 15 963 | -13,4 % | 39 816 | 37 808 | 5,3 % |
| | Hambourg | 10 713 | 10 526 | 1,8 % | 27 286 | 29 457 | -7,4 % |
| | Munich | 16 713 | 18 823 | -11,2 % | 45 059 | 49 902 | -9,7 % |
| | Divers | 29 | 40 | -27,5 % | 157 | 98 | 60,2 % |
| | Total | 42 589 | 46 499 | -8,4 % | 115 764 | 120 464 | -3,9 % |

| | | | | | | | |
|----------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| BELGIQUE | Bruxelles | 16 084 | 15 095 | 6,6 % | 41 454 | 40 303 | 2,9 % |
| | Divers | 6 | | /// | 6 | 9 | -33,3 % |
| | Total | 16 090 | 15 095 | 6,6 % | 41 460 | 40 312 | 2,8 % |

| | | | | | | | |
|----------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| CANARIES | Fuerteventura | 1 265 | 1 002 | 26,2 % | 3 507 | 2 006 | 74,8 % |
| | Lanzarote | 936 | 664 | 41,0 % | 2 610 | 2 016 | 29,5 % |
| | Tenerife | 993 | 1 320 | -24,8 % | 4 416 | 3 168 | 39,4 % |
| | Total | 3 194 | 2 986 | 7,0 % | 10 533 | 7 190 | 46,5 % |

| | | | | | | | |
|----------|--------------|--|----------|------------|--|----------|------------|
| DANEMARK | Divers | | 3 | /// | | 3 | /// |
| | Total | | 3 | /// | | 3 | /// |

| | | | | | | | |
|---------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| ESPAGNE | Barcelone | 1 444 | 1 531 | -5,7 % | 2 632 | 2 386 | 10,3 % |
| | Madrid | 13 707 | 17 678 | -22,5 % | 38 557 | 45 757 | -15,7 % |
| | Palma | 1 | | /// | 1 | | /// |
| | Seville | 2 353 | 5 689 | -58,6 % | 4 889 | 11 951 | -59,1 % |
| | Divers | 720 | 217 | NS | 732 | 317 | 130,9 % |
| | La Coruna | | | /// | 9 | | /// |
| | Total | 18 225 | 25 115 | -27,4 % | 46 820 | 60 411 | -22,5 % |

| | | | | | | | |
|-------|--------------|--|--|------------|------------|--|------------|
| GRECE | Athenes | | | /// | 130 | | /// |
| | Total | | | /// | 130 | | /// |

| | | | | | | | |
|--------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| ITALIE | Rome | 12 140 | 12 592 | -3,6 % | 28 447 | 30 172 | -5,7 % |
| | Venise | 1 067 | 2 218 | -51,9 % | 2 195 | 5 393 | -59,3 % |
| | Divers | 535 | 637 | -16,0 % | 1 516 | 2 170 | -30,1 % |
| | Total | 13 742 | 15 447 | -11,0 % | 32 158 | 37 735 | -14,8 % |

| | | | | | | | |
|-------|--------------|----------|--------------|----------------|------------|--------------|----------------|
| MALTE | Malte | 4 | 2 180 | -99,8 % | 192 | 4 545 | -95,8 % |
| | Total | 4 | 2 180 | -99,8 % | 192 | 4 545 | -95,8 % |

| | | | | | | | |
|----------|-----------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| PAYS BAS | Amsterdam | 15 394 | 15 192 | 1,3 % | 41 530 | 41 661 | -0,3 % |
|----------|-----------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|

Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)

| | | | | | | | |
|--|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------|---------------|
| | Divers | | 53 | /// | | 62 | /// |
| | Total | 15 394 | 15 245 | 1,0 % | 41 530 | 41 723 | -0,5 % |

| | | | | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------|---------------|
| PORTUGAL/ACORES | Lisbonne | 5 129 | 5 757 | -10,9 % | 13 681 | 14 630 | -6,5 % |
| | Divers | 548 | | /// | 548 | | /// |
| | Total | 5 677 | 5 757 | -1,4 % | 14 229 | 14 630 | -2,7 % |

| | | | | | | | |
|--------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------------|
| SUISSE | Bâle | 4 925 | 5 622 | -12,4 % | 11 877 | 13 302 | -10,7 % |
| | Geneve | 7 915 | 8 421 | -6,0 % | 22 426 | 20 757 | 8,0 % |
| | Divers | 10 | 16 | -37,5 % | 40 | 29 | 37,9 % |
| | Total | 12 850 | 14 059 | -8,6 % | 34 343 | 34 088 | 0,7 % |

| | | | | | | | |
|--------|--------------|------------|------------|---------------|--------------|-----|---------------|
| DIVERS | Torp | 1 | | /// | 1 | | /// |
| | Divers | 488 | 255 | 91,4 % | 1 231 | 993 | 24,0 % |
| | Total | 489 | 255 | 91,8 % | 1 232 | 993 | 24,1 % |

| | | | | | | |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|---------------|
| TOTAL ESPACE SCHENGEN | 128 254 | 142 641 | -10,1 % | 338 391 | 362 094 | -6,5 % |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|---------------|

UE HORS SCHENGEN

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|-----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|------------|--------------|
| GRANDE BRETAGNE | Londres-Gatwick | 22 129 | 22 617 | -2,2 % | 55 944 | 59 188 | -5,5 % |
| | Londres-Heathrow | 20 687 | 20 594 | 0,5 % | 57 859 | 52 209 | 10,8 % |
| | Manchester | 1 099 | 1 491 | -26,3 % | 3 701 | 4 370 | -15,3 % |
| | Divers | 13 058 | 13 595 | -3,9 % | 39 838 | 36 510 | 9,1 % |
| | Shobdon | | | /// | 4 | | /// |
| | Total | 56 973 | 58 297 | -2,3 % | 157 346 | 152 277 | 3,3 % |

| | | | | | | | |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|---------------|
| IRLANDE | Dublin | 2 755 | 2 572 | 7,1 % | 9 254 | 8 148 | 13,6 % |
| | Divers | | | /// | | 14 | /// |
| | Total | 2 755 | 2 572 | 7,1 % | 9 254 | 8 162 | 13,4 % |

| | | | | | | | |
|--------|--------------|------------|--|------------|--------------|--|------------|
| DIVERS | Paphos | 426 | | /// | 1 208 | | /// |
| | Total | 426 | | /// | 1 208 | | /// |

| | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------|--------------|
| TOTAL UE HORS SCHENG | 60 154 | 60 869 | -1,2 % | 167 808 | 160 439 | 4,6 % |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------|--------------|

Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)

AFRIQUE DU NORD

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|---------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| ALGERIE | Alger | 5 172 | 5 766 | -10,3 % | 14 573 | 14 749 | -1,2 % |
| | Divers | 7 156 | 7 927 | -9,7 % | 20 656 | 20 836 | -0,9 % |
| | Total | 12 328 | 13 693 | -10,0 % | 35 229 | 35 585 | -1,0 % |

| | | | | | | | |
|-------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| MAROC | Casablanca | 7 319 | 10 265 | -28,7 % | 22 561 | 27 137 | -16,9 % |
| | Marrakech | 7 582 | 9 618 | -21,2 % | 19 487 | 25 103 | -22,4 % |
| | Divers | 1 299 | 1 725 | -24,7 % | 4 730 | 4 537 | 4,3 % |
| | Total | 16 200 | 21 608 | -25,0 % | 46 778 | 56 777 | -17,6 % |

| | | | | | | | |
|---------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| TUNISIE | Tunis | 4 129 | 4 972 | -17,0 % | 12 251 | 12 342 | -0,7 % |
| | Divers | 882 | 626 | 40,9 % | 1 643 | 822 | 99,9 % |
| | Total | 5 011 | 5 598 | -10,5 % | 13 894 | 13 164 | 5,5 % |

| | | | | | | | |
|------------------------------|--|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| TOTAL AFRIQUE DU NORD | | 33 539 | 40 899 | -18,0 % | 95 901 | 105 526 | -9,1 % |
|------------------------------|--|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|

RESTE MONDE

| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|---------|------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| TURQUIE | Istanbul | 5 343 | 7 150 | -25,3 % | 13 832 | 17 166 | -19,4 % |
| | Divers | 122 | 920 | -86,7 % | 385 | 1 651 | -76,7 % |
| | Istanbul Sabiha Gokzen | | | /// | 247 | | /// |
| | Total | 5 465 | 8 070 | -32,3 % | 14 464 | 18 817 | -23,1 % |

| | | | | | | | |
|--------|--------------|----------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| DIVERS | Divers | 4 | 2 494 | -99,8 % | 2 861 | 4 729 | -39,5 % |
| | Fortaleza | | | /// | 4 | | /// |
| | Total | 4 | 2 494 | -99,8 % | 2 865 | 4 729 | -39,4 % |

| | | | | | | | |
|--------------------------|--|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| TOTAL RESTE MONDE | | 5 469 | 10 564 | -48,2 % | 17 329 | 23 546 | -26,4 % |
|--------------------------|--|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|

Total passagers locaux

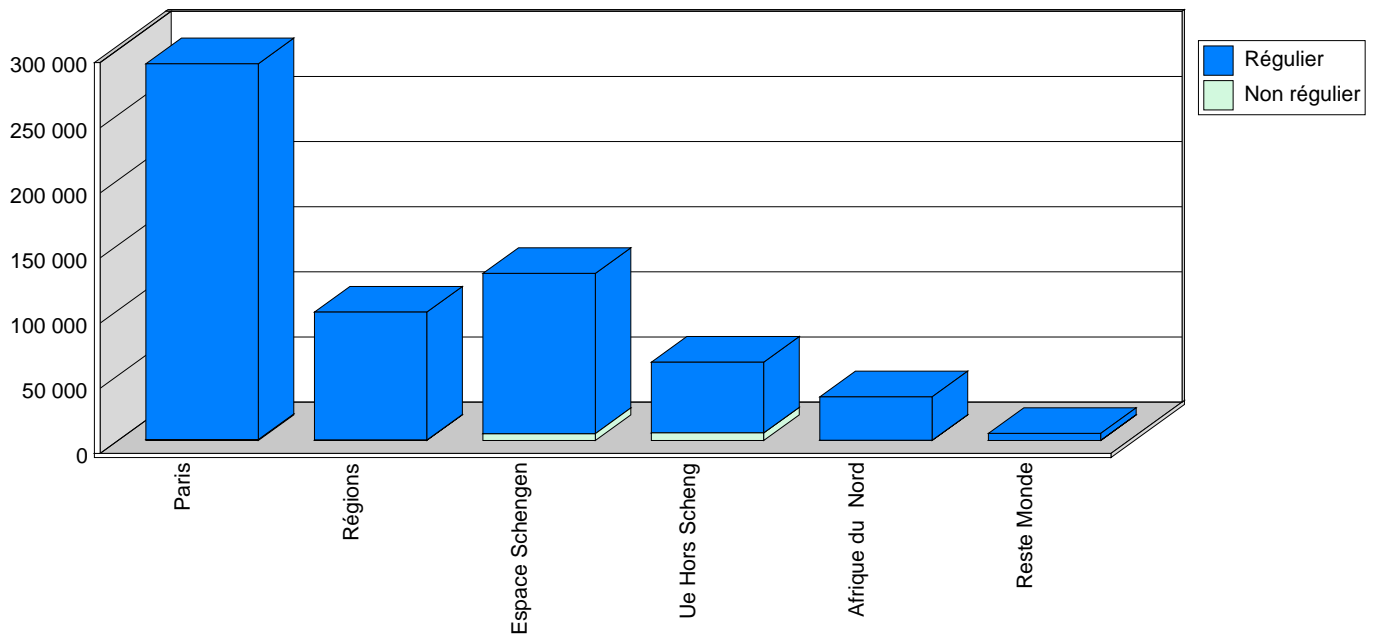
| | | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|--------------|--|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| Total | | 615 281 | 632 622 | -2,7 % | 1 683 190 | 1 692 165 | -0,5 % |

Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS

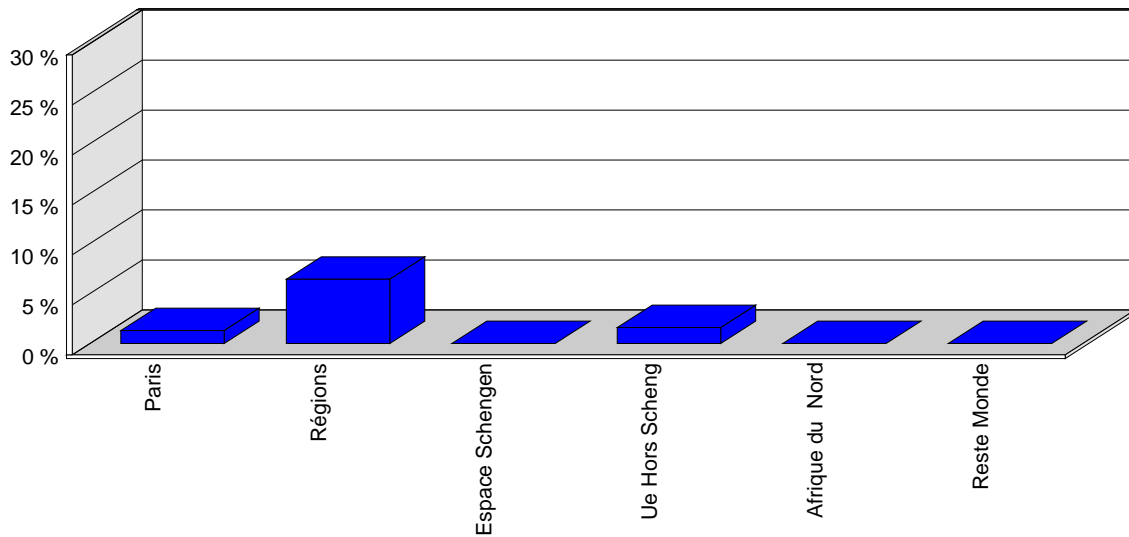
| | mars 2015 | mars 2014 | Var en % | Cumul 2015 | Cumul 2014 | Var en % |
|----------------------|----------------|-----------|----------|------------------|------------|----------|
| NATIONAL | 387 865 | 377 649 | 2,7 % | 1 063 761 | 1 040 560 | 2,2 % |
| - Régulier | 386 718 | 377 082 | 2,6 % | 1 061 613 | 1 038 615 | 2,2 % |
| Paris | 288 505 | 284 807 | 1,3 % | 795 122 | 784 064 | 1,4 % |
| Paris-cdg | 73 751 | 73 604 | 0,2 % | 212 362 | 200 076 | 6,1 % |
| Paris-orly | 214 754 | 211 203 | 1,7 % | 582 760 | 583 988 | -0,2 % |
| Régions | 98 213 | 92 275 | 6,4 % | 266 491 | 254 551 | 4,7 % |
| Régions | 98 213 | 92 275 | 6,4 % | 266 491 | 254 551 | 4,7 % |
| - Non régulier | 1 147 | 567 | 102,3 % | 2 148 | 1 945 | 10,4 % |
| Paris | 782 | 0 | /// | 870 | 2 | NS |
| Paris-cdg | 736 | 0 | /// | 824 | 2 | NS |
| Paris-orly | 46 | | /// | 46 | | /// |
| Régions | 365 | 567 | -35,6 % | 1 278 | 1 943 | -34,2 % |
| Régions | 365 | 567 | -35,6 % | 1 278 | 1 943 | -34,2 % |
| INTERNATIONAL | 227 416 | 254 973 | -10,8 % | 619 429 | 651 605 | -4,9 % |
| - Régulier | 215 726 | 239 791 | -10,0 % | 578 014 | 609 566 | -5,2 % |
| Europe | 177 146 | 192 550 | -8,0 % | 468 120 | 489 893 | -4,4 % |
| Espace Schengen | 122 908 | 139 169 | -11,7 % | 324 861 | 352 720 | -7,9 % |
| Ue Hors Scheng | 54 238 | 53 381 | 1,6 % | 143 259 | 137 173 | 4,4 % |
| Afrique du Nord | 33 237 | 37 700 | -11,8 % | 94 271 | 97 906 | -3,7 % |
| Afrique Du Nord | 33 237 | 37 700 | -11,8 % | 94 271 | 97 906 | -3,7 % |
| Reste Monde | 5 343 | 9 541 | -44,0 % | 15 623 | 21 767 | -28,2 % |
| Reste Monde | 5 343 | 9 541 | -44,0 % | 15 623 | 21 767 | -28,2 % |
| - Non régulier | 11 690 | 15 182 | -23,0 % | 41 415 | 42 039 | -1,5 % |
| Europe | 11 262 | 10 960 | 2,8 % | 38 079 | 32 640 | 16,7 % |
| Espace Schengen | 5 346 | 3 472 | 54,0 % | 13 530 | 9 374 | 44,3 % |
| Ue Hors Scheng | 5 916 | 7 488 | -21,0 % | 24 549 | 23 266 | 5,5 % |
| Afrique du Nord | 302 | 3 199 | -90,6 % | 1 630 | 7 620 | -78,6 % |
| Afrique Du Nord | 302 | 3 199 | -90,6 % | 1 630 | 7 620 | -78,6 % |
| Reste Monde | 126 | 1 023 | -87,7 % | 1 706 | 1 779 | -4,1 % |
| Reste Monde | 126 | 1 023 | -87,7 % | 1 706 | 1 779 | -4,1 % |
| TOTAL | 615 281 | 632 622 | -2,7 % | 1 683 190 | 1 692 165 | -0,5 % |
| Régulier | 602 444 | 616 873 | -2,3 % | 1 639 627 | 1 648 181 | -0,5 % |
| Non régulier | 12 837 | 15 749 | -18,5 % | 43 563 | 43 984 | -1,0 % |

Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS

Répartition du trafic local par faisceau (mars)



Evolution du trafic régulier local par faisceau (mars)



Répartition du trafic local (mars)

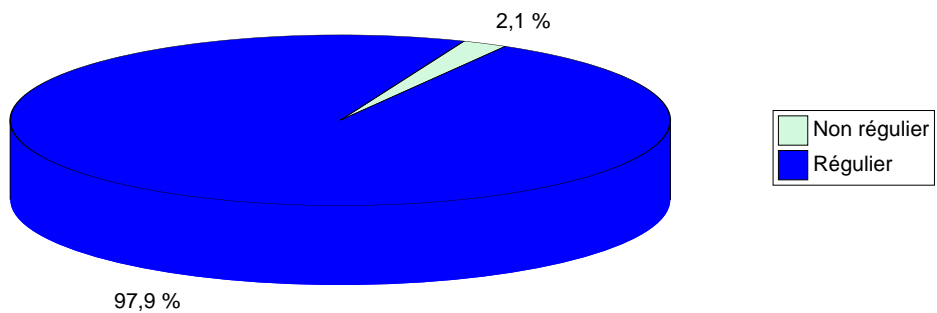


Tableau 11 : LE TOP 10 DES DESTINATIONS

| mars 2015 | | Cumul 2015 | |
|---------------------|------------------|---------------------|------------------|
| Destinations | Passagers | Destinations | Passagers |
| Paris-Orly | 214 800 | Paris-Orly | 582 806 |
| Paris-Cdg | 74 487 | Paris-Cdg | 213 186 |
| Lyon | 33 447 | Lyon | 91 104 |
| Londres-Gatwick | 22 129 | Londres-Heathrow | 57 859 |
| Londres-Heathrow | 20 687 | Londres-Gatwick | 55 944 |
| Munich | 16 713 | Munich | 45 059 |
| Lille | 16 385 | Lille | 43 824 |
| Bruxelles | 16 084 | Nantes | 42 069 |
| Nantes | 16 008 | Amsterdam | 41 530 |
| Amsterdam | 15 394 | Bruxelles | 41 454 |

DEFINITIONS

Résultats chargements des trafics Passagers, Fret & Poste

Passagers locaux

Passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit

Passagers en arrêt momentané sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même n° de ligne qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois.

Fret

Marchandises (payant et services) et les journaux, à l'exception des bagages et de la Poste, transportés par tout type d'appareils, en vol mixte ou cargo.

Poste

Tout sac fermé de l'Administration des Postes, quel que soit son contenu, et les colis postaux avion.

Résultats Mouvements d'Avions

Mouvements commerciaux

Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les vols réguliers et non réguliers, internationaux et intérieurs, de transport public de passagers, de fret et de poste.

Mouvements non commerciaux

Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les aéronefs utilisés à des fins diverses (travail aérien, vols d'essai, privés, militaires, aéroclub et entraînements).