



## **STATISTIQUES DE TRAFIC**

**Janvier 2014**

# SOMMAIRE

<b>COMMENTAIRES</b>	<b>2</b>
<b>TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES</b>	<b>3</b>
- Tableau 1 : Trafic passagers	4
- Tableau 2 : Mouvements d'avions	6
- Tableau 3 : Fret et Poste	9
- Tableau 4 : Synthèse de trafic	10
- Tableau 5 : Trafic passagers par destination (régulier national)	11
- Tableau 6 : Trafic passagers par destination (non régulier national)	12
- Tableau 7 : Trafic passagers par destination (régulier international)	13
- Tableau 8 : Trafic passagers par destination (non régulier international)	15
- Tableau 9 : Trafic passagers par destination (régulier et non régulier)	17
- Tableau 10 : Récapitulatif du trafic passager	21
- Tableau 11 : Le top 10 des destinations	23
<b>DEFINITIONS</b>	<b>24</b>

# **AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC**

## **+1,1 % DE PASSAGERS EN JANVIER**

---

Le trafic passager de l'aéroport de Toulouse-Blagnac aborde l'année 2014 avec une progression de 1,1 % par rapport à janvier 2013. Ce résultat se traduit dans les bons résultats du trafic national (+1,5 %) et international (+1,3 %). Le trafic low cost représente 26 % de l'activité du mois.

### ➤ **PASSAGERS**

Le trafic national est en hausse avec 333 497 passagers enregistrés (+1,5 %). Un chiffre qui s'explique notamment par la fréquentation des vols sur la capitale, avec de bons résultats sur Paris-Orly (+3 %) et Paris-CDG (+1,5 %). En revanche, le trafic régional enregistre une légère baisse (-1,3 %). Trois destinations affichent toutefois une nette progression : Strasbourg (+25,9 %), Marseille (+7,8 %) et Lille (+6,4 %).

Le trafic international augmente (+1,3 %) avec 193 916 passagers enregistrés. Du côté du trafic régulier, l'espace Schengen est toutefois en recul de 4,3 %, malgré des résultats positifs sur Francfort (+30,9 %), Bruxelles (+18,4 %), Munich (+3,7 %) et Amsterdam (+3,1 %). A noter la forte progression du trafic sur la Suisse (+19,5 %), réparti sur Bâle (+40,7 %) et Genève (+9,8 %). Les destinations hors Schengen progressent, grâce notamment aux bons résultats sur Londres-Heathrow (+5,9 %) qui est ce mois-ci la première destination régulière hors métropole. Le trafic régulier sur l'Afrique du Nord confirme sa bonne santé (+12,7 %) avec de très bons résultats sur l'Algérie (+28,4 %) et le Maroc (+15,9 %). Le trafic sur Istanbul est également en hausse (+19,3 %). Le trafic charter enregistre une baisse de 1,6 % avec 11 381 passagers accueillis ce mois-ci, soit 2 % de l'activité commerciale.

### ➤ **FRET et POSTE**

Le trafic Fret et Poste est en repli de 5 %, avec 5 197 tonnes traitées.

### ➤ **MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX**

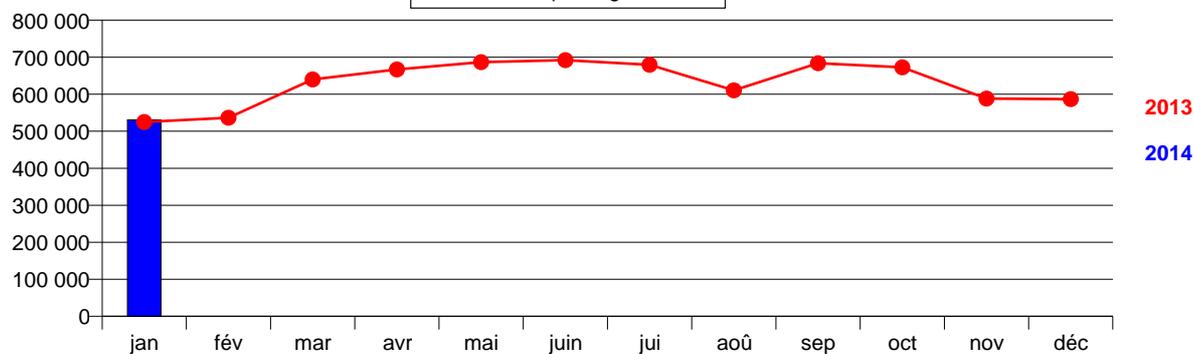
Le nombre de mouvements commerciaux est en baisse (-2,8 %) avec 6 466 mouvements.

# TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES

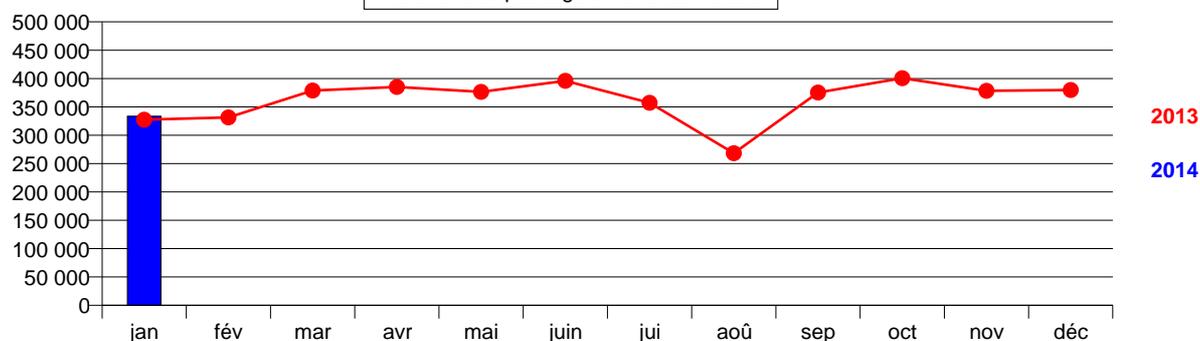
## Tableau 1 : TRAFIC PASSAGERS

	janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>530 774</b>	524 901	1,1 %	<b>530 774</b>	524 901	1,1 %
Commerciaux	<b>530 774</b>	524 901	1,1 %	<b>530 774</b>	524 901	1,1 %
- Locaux	<b>527 413</b>	520 084	1,4 %	<b>527 413</b>	520 084	1,4 %
National	<b>333 497</b>	328 726	1,5 %	<b>333 497</b>	328 726	1,5 %
International	<b>193 916</b>	191 358	1,3 %	<b>193 916</b>	191 358	1,3 %
- Transit	<b>3 361</b>	4 817	-30,2 %	<b>3 361</b>	4 817	-30,2 %

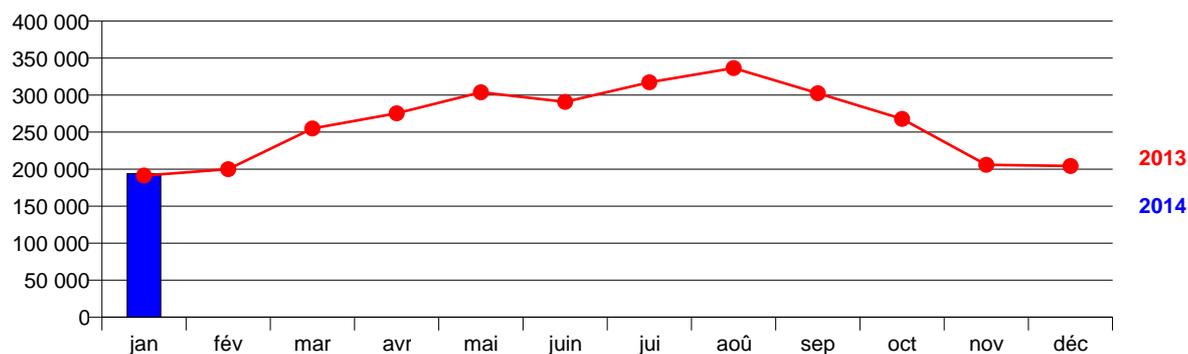
Evolution des passagers locaux



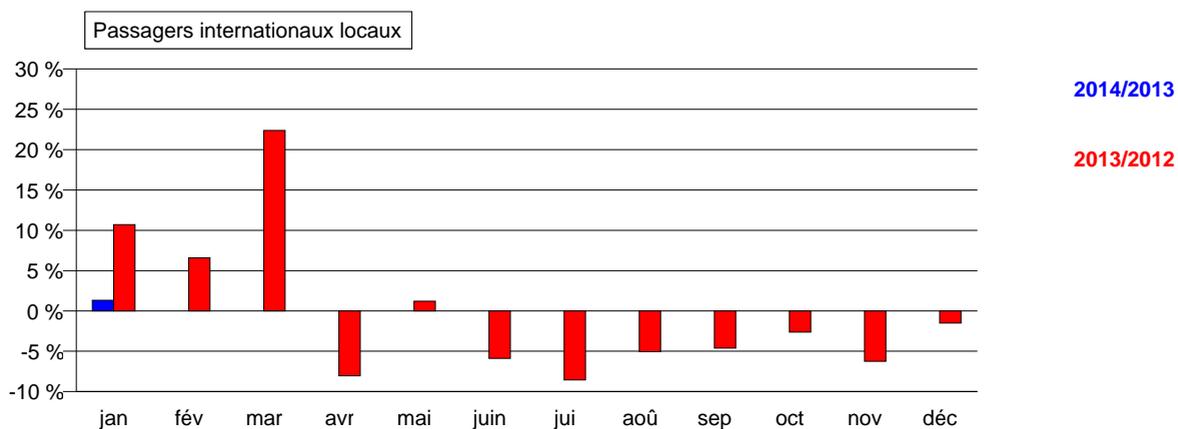
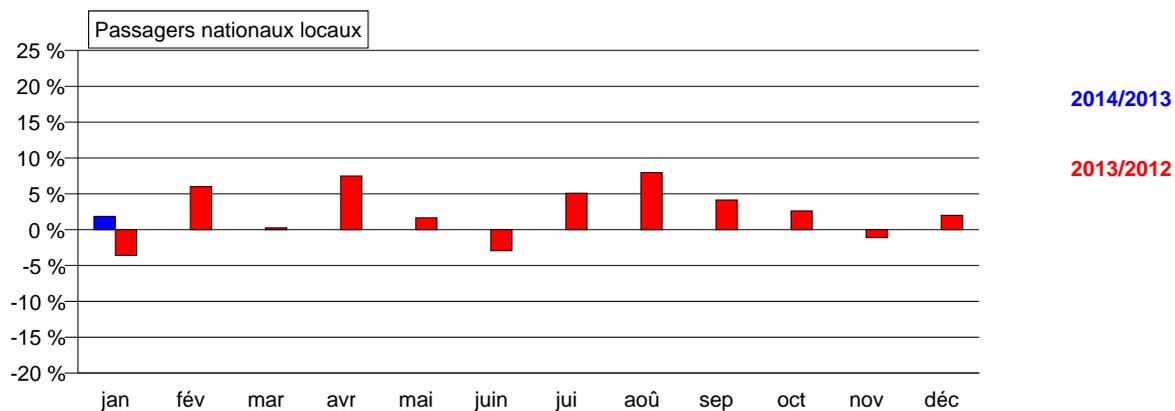
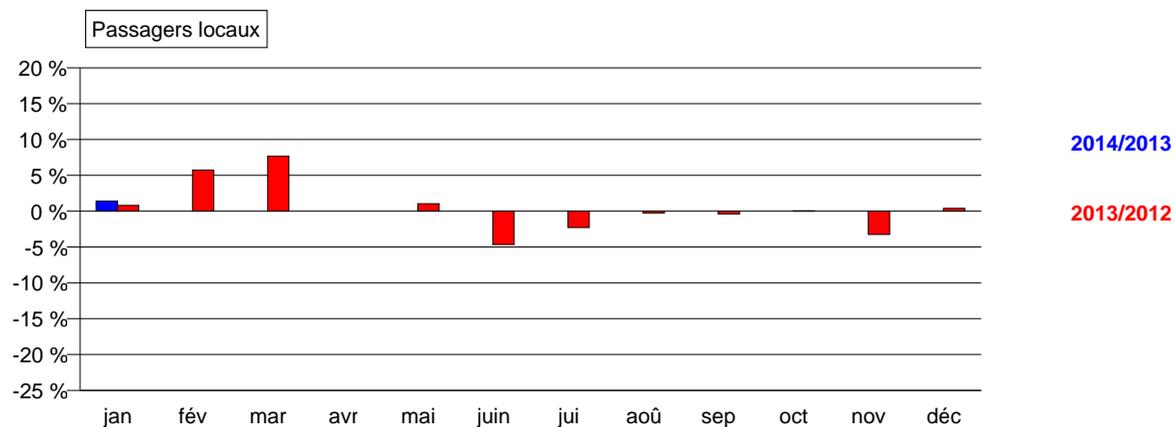
Evolution des passagers nationaux locaux



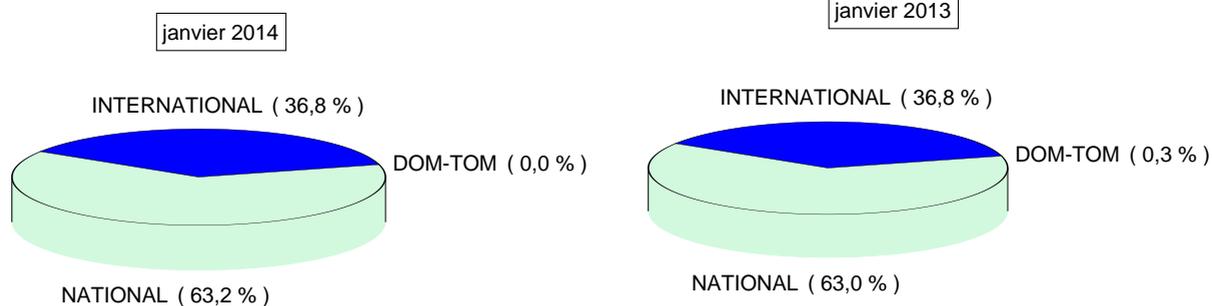
Evolution des passagers internationaux locaux



## Comparaison des taux de croissance 2014/2013 et 2013/2012



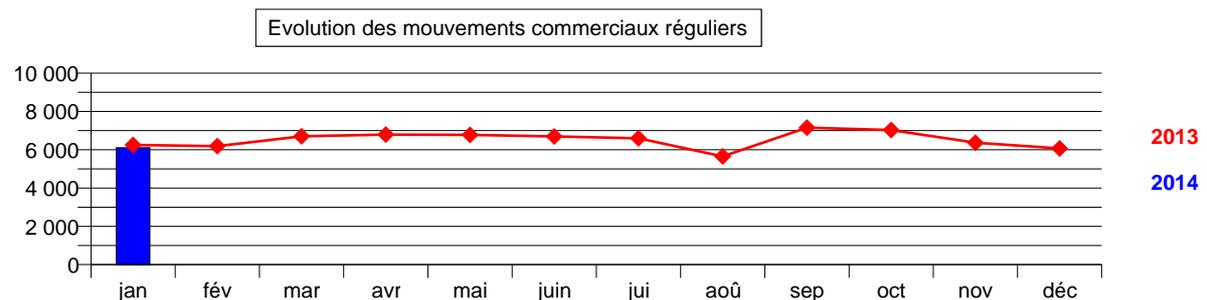
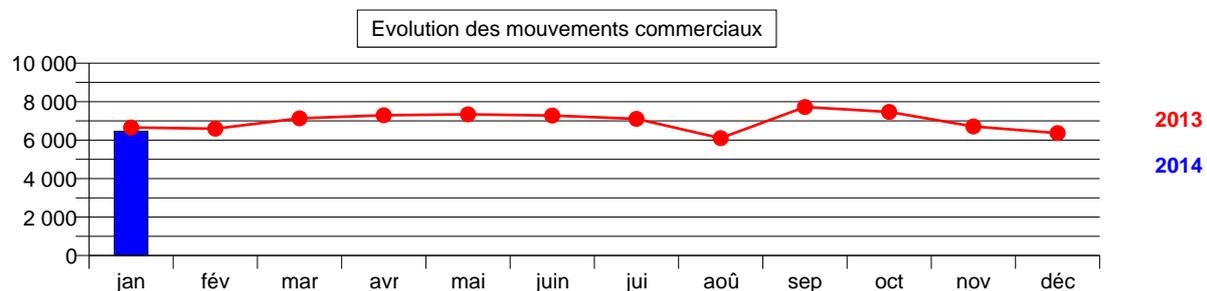
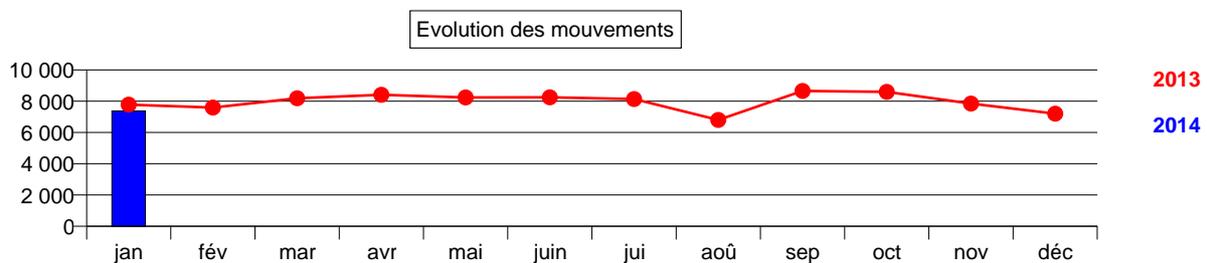
## Comparaison sur la répartition du trafic local



## Tableau 2 : MOUVEMENTS D'AVION

	janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>	<b>7 378</b>	7 777	-5,1 %	<b>7 378</b>	7 777	-5,1 %
Commerciaux	<b>6 466</b>	6 654	-2,8 %	<b>6 466</b>	6 654	-2,8 %
Regulier	<b>6 101</b>	6 248	-2,4 %	<b>6 101</b>	6 248	-2,4 %
dont mixte	<b>5 822</b>	5 959	-2,3 %	<b>5 822</b>	5 959	-2,3 %
dont cargo	<b>236</b>	244	-3,3 %	<b>236</b>	244	-3,3 %
dont postal	<b>43</b>	43	0,0 %	<b>43</b>	43	0,0 %
dont autres		2	-100,0 %		2	-100,0 %
Non Regulier	<b>365</b>	406	-10,1 %	<b>365</b>	406	-10,1 %
dont charter cargo	<b>174</b>	180	-3,3 %	<b>174</b>	180	-3,3 %
dont charter mixte	<b>101</b>	111	-9,0 %	<b>101</b>	111	-9,0 %
dont autre non régulier	<b>90</b>	115	-21,7 %	<b>90</b>	115	-21,7 %
Non Commercial	<b>912</b>	1 123	-18,8 %	<b>912</b>	1 123	-18,8 %
Militaire, Officiel	<b>59</b>	48	22,9 %	<b>59</b>	48	22,9 %
Essais (1)	<b>344</b>	517	-33,5 %	<b>344</b>	517	-33,5 %
Entrainement (1)	<b>2</b>	3	-33,3 %	<b>2</b>	3	-33,3 %
Mise En Place (1)	<b>193</b>	205	-5,9 %	<b>193</b>	205	-5,9 %
Escale Techn. (1)	<b>22</b>	25	-12,0 %	<b>22</b>	25	-12,0 %
Voyage Prive (1)	<b>187</b>	245	-23,7 %	<b>187</b>	245	-23,7 %
Divers (1)	<b>105</b>	80	31,3 %	<b>105</b>	80	31,3 %

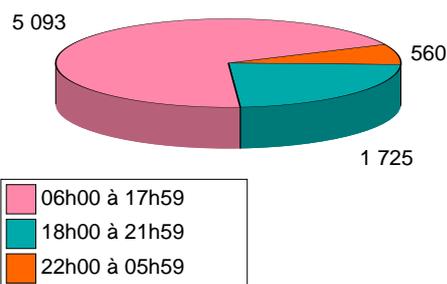
(1) hors militaires



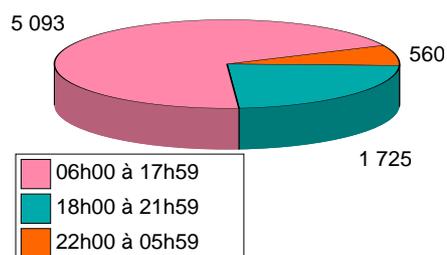
## Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

	janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>06h00 à 17h59</b>	<b>5 093</b>	5 416	<b>-6,0 %</b>	<b>5 093</b>	5 416	<b>-6,0 %</b>
Cargos & Postaux	206	193	6,7 %	206	193	6,7 %
Mixtes	4 191	4 329	-3,2 %	4 191	4 329	-3,2 %
Non commerciaux	696	894	-22,1 %	696	894	-22,1 %
<b>18h00 à 21h59</b>	<b>1 725</b>	1 733	<b>-0,5 %</b>	<b>1 725</b>	1 733	<b>-0,5 %</b>
Cargos & Postaux	93	92	1,1 %	93	92	1,1 %
Mixtes	1 496	1 478	1,2 %	1 496	1 478	1,2 %
Non commerciaux	136	163	-16,6 %	136	163	-16,6 %
<b>22h00 à 05h59</b>	<b>560</b>	628	<b>-10,8 %</b>	<b>560</b>	628	<b>-10,8 %</b>
Cargos & Postaux	155	182	-14,8 %	155	182	-14,8 %
Mixtes	325	372	-12,6 %	325	372	-12,6 %
Non commerciaux	80	74	8,1 %	80	74	8,1 %
<b>Total mouvements</b>	<b>7 378</b>	7 777	<b>-5,1 %</b>	<b>7 378</b>	7 777	<b>-5,1 %</b>

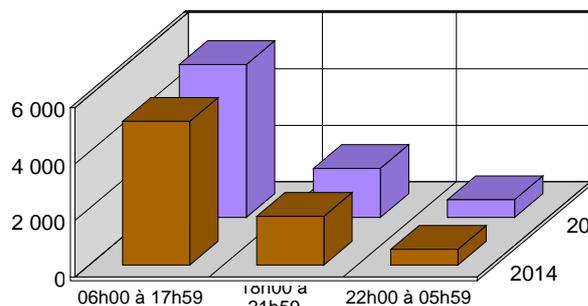
Répartition des mouvements du mois



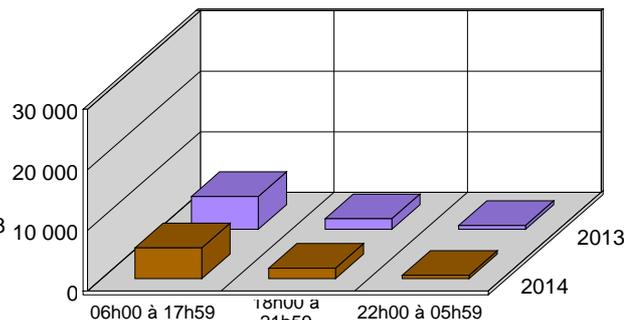
Répartition des mouvements cumulés



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Mois)



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Cumul)

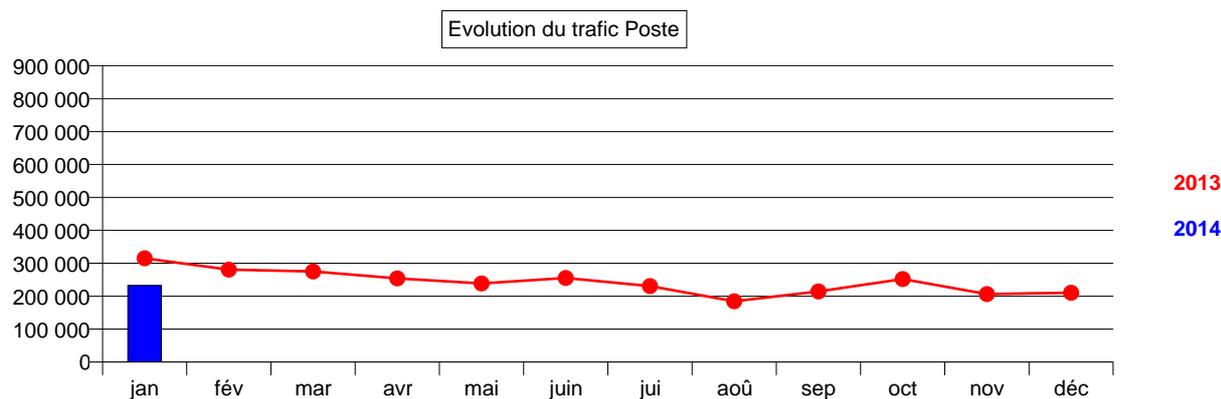
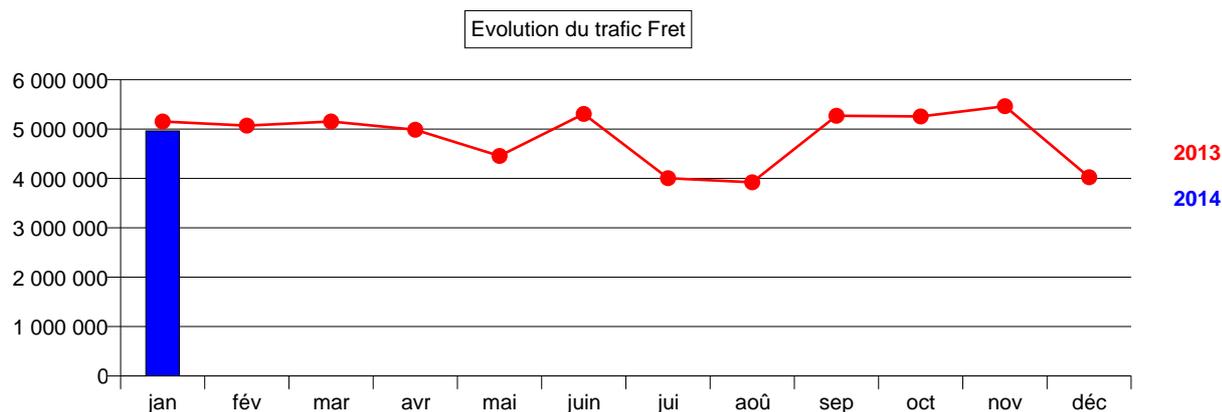
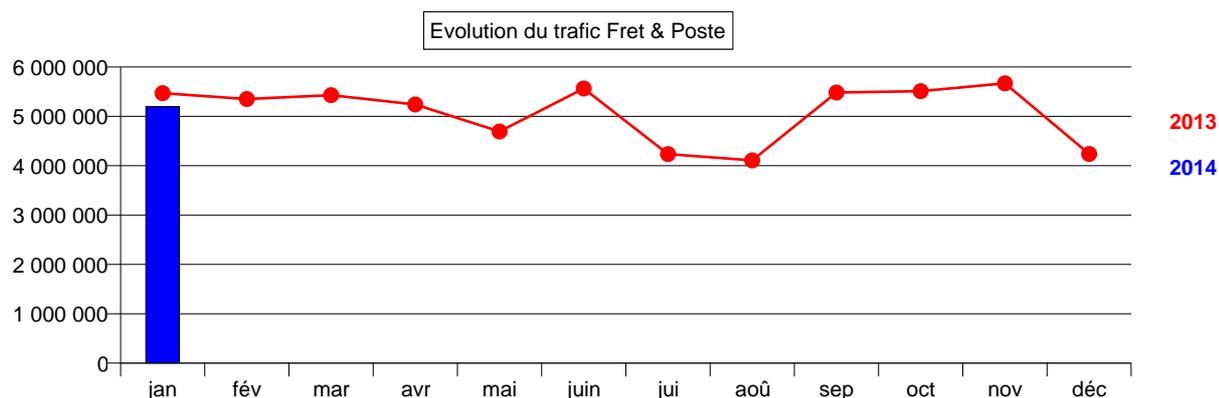


## Détail des mouvements par type d'avion

	janvier 2014	janvier 2013	Var en %		Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
AIRBUS A320	<b>1 653</b>	1 418	16,6 %	AIRBUS A320	<b>1 653</b>	1 418	16,6 %
AIRBUS A319	<b>1 636</b>	2 193	-25,4 %	AIRBUS A319	<b>1 636</b>	2 193	-25,4 %
CR1000 CANADAIK	<b>324</b>	168	92,9 %	CR1000 CANADAIK	<b>324</b>	168	92,9 %
ATD AEROSPATIAL	<b>253</b>	155	63,2 %	ATD AEROSPATIAL	<b>253</b>	155	63,2 %
ER4 EMBRAER RJ1	<b>218</b>	123	77,2 %	ER4 EMBRAER RJ1	<b>218</b>	123	77,2 %
E95 EMBRAER 195	<b>205</b>	155	32,3 %	E95 EMBRAER 195	<b>205</b>	155	32,3 %
AIRBUS A321	<b>197</b>	324	-39,2 %	AIRBUS A321	<b>197</b>	324	-39,2 %
ABB AIRBUS 300/	<b>183</b>	195	-6,2 %	ABB AIRBUS 300/	<b>183</b>	195	-6,2 %
E90 EMBRAER 190	<b>180</b>	338	-46,7 %	E90 EMBRAER 190	<b>180</b>	338	-46,7 %
AR1 AVRO RJ 100	<b>153</b>	21	NS	AR1 AVRO RJ 100	<b>153</b>	21	NS
CR1 CANADAIK RJ	<b>140</b>	160	-12,5 %	CR1 CANADAIK RJ	<b>140</b>	160	-12,5 %
BE1 BEECH 1900	<b>138</b>	140	-1,4 %	BE1 BEECH 1900	<b>138</b>	140	-1,4 %
E70 EMBRAER 170	<b>136</b>	48	183,3 %	E70 EMBRAER 170	<b>136</b>	48	183,3 %
AIRBUS A350-900	<b>128</b>		///	AIRBUS A350-900	<b>128</b>		///
CR7 CANADAIK RJ	<b>122</b>	253	-51,8 %	CR7 CANADAIK RJ	<b>122</b>	253	-51,8 %
73H BOEING 737-	<b>112</b>	138	-18,8 %	73H BOEING 737-	<b>112</b>	138	-18,8 %
AT5 AEROSPATIAL	<b>109</b>	82	32,9 %	AT5 AEROSPATIAL	<b>109</b>	82	32,9 %
CR9 CANADAIK RJ	<b>109</b>	157	-30,6 %	CR9 CANADAIK RJ	<b>109</b>	157	-30,6 %
BOEING 737-600	<b>106</b>	22	NS	BOEING 737-600	<b>106</b>	22	NS
143 BRITISH AER	<b>105</b>	112	-6,3 %	143 BRITISH AER	<b>105</b>	112	-6,3 %

### Tableau 3 : FRET ET POSTE

	janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>FRET ET POSTE</b>	<b>5 196 961</b>	5 469 414	-5,0 %	<b>5 196 961</b>	5 469 414	-5,0 %
<b>Dont Fret (kg)</b>	<b>4 964 273</b>	5 154 148	-3,7 %	<b>4 964 273</b>	5 154 148	-3,7 %
- Vols mixtes non militaires	<b>118 766</b>	109 744	8,2 %	<b>118 766</b>	109 744	8,2 %
- Vols réguliers cargos	<b>1 431 308</b>	1 365 963	4,8 %	<b>1 431 308</b>	1 365 963	4,8 %
- Vols autres charters cargos	<b>3 402 034</b>	3 673 994	-7,4 %	<b>3 402 034</b>	3 673 994	-7,4 %
- Vols militaires		4 447	///		4 447	///
- Autres non commerciaux	<b>12 165</b>	0	///	<b>12 165</b>	0	///
<b>Dont Poste (kg)</b>	<b>232 688</b>	315 266	-26,2 %	<b>232 688</b>	315 266	-26,2 %



## Tableau 4 : SYNTHESE DU TRAFIC

	janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>530 774</b>	524 901	1,1 %	<b>530 774</b>	524 901	1,1 %
Commerciaux	<b>530 774</b>	524 901	1,1 %	<b>530 774</b>	524 901	1,1 %
- Locaux	<b>527 413</b>	520 084,00	1,4 %	<b>527 413</b>	520 084	1,4 %
National	<b>333 497</b>	328 726	1,5 %	<b>333 497</b>	328 726	1,5 %
International	<b>193 916</b>	191 358	1,3 %	<b>193 916</b>	191 358	1,3 %
- Transit	<b>3 361</b>	4 817	-30,2 %	<b>3 361</b>	4 817	-30,2 %
<b>FRET &amp; POSTE (kg)</b>	<b>5 196 961</b>	5 469 414	-5,0 %	<b>5 196 961</b>	5 469 414	-5,0 %
Dont fret (kg)	<b>4 964 273</b>	5 154 148	-3,7 %	<b>4 964 273</b>	5 154 148	-3,7 %
Dont poste (kg)	<b>232 688</b>	315 266	-26,2 %	<b>232 688</b>	315 266	-26,2 %
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>	<b>7 378</b>	7 777	-5,1 %	<b>7 378</b>	7 777	-5,1 %
Commerciaux	<b>6 466</b>	6 654	-2,8 %	<b>6 466</b>	6 654	-2,8 %
Regulier	<b>6 101</b>	6 248	-2,4 %	<b>6 101</b>	6 248	-2,4 %
dont mixte	<b>5 822</b>	5 959	-2,3 %	<b>5 822</b>	5 959	-2,3 %
dont cargo	<b>236</b>	244	-3,3 %	<b>236</b>	244	-3,3 %
dont postal	<b>43</b>	43	0,0 %	<b>43</b>	43	0,0 %
dont autres		2	-100,0 %		2	-100,0 %
Non Regulier	<b>365</b>	406	-10,1 %	<b>365</b>	406	-10,1 %
dont charter mixte	<b>101</b>	111	-9,0 %	<b>101</b>	111	-9,0 %
dont charter cargo	<b>174</b>	180	-3,3 %	<b>174</b>	180	-3,3 %
dont autre non régulier	<b>90</b>	115	-21,7 %	<b>90</b>	115	-21,7 %
Non Commercial	<b>912</b>	1 123	-18,8 %	<b>912</b>	1 123	-18,8 %
dont non commercial	<b>912</b>	1 123	-18,8 %	<b>912</b>	1 123	-18,8 %

<b>TRAFIC 12 MOIS GLISSANT</b>		<b>N</b>	<b>N-1</b>	<b>Var en %</b>
Passagers commerciaux totaux		7 573 507	7 565 177	0,1 %
	Transit	59 937	68 874	-13,0 %
Passagers nationaux locaux		4 360 965	4 280 217	1,9 %
	PARIS	3 192 012	3 126 234	2,1 %
	PROVINCE	1 168 953	1 153 983	1,3 %
Passagers internationaux locaux		3 152 605	3 216 086	-2,0 %
	ESPACE SCHENGEN	1 852 697	1 922 514	-3,6 %
	UE HORS SCHENG	705 811	684 645	3,1 %
	AFRIQUE DU NORD	451 148	460 762	-2,1 %
	Autres internationaux	142 949	148 165	-3,5 %
Les mouvements d'avions		95 251	100 667	-5,4 %
Les mouvements d'avions commerciaux		83 586	88 383	-5,4 %
Le fret & la poste (kg)		60 728 350	59 653 948	1,8 %

**Tableau 5 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER NATIONAL)**

**FRANCE**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
PARIS	Paris-Cdg	64 710	63 777	1,5 %	64 710	63 777	1,5 %
	Paris-Orly	187 498	182 104	3,0 %	187 498	182 104	3,0 %
	<b>PARIS</b>	<b>252 208</b>	245 881	2,6 %	<b>252 208</b>	245 881	2,6 %

REGIONS							
	Ajaccio	762		///	762		///
	Lille	12 189	11 461	6,4 %	12 189	11 461	6,4 %
	Lyon	26 680	28 192	-5,4 %	26 680	28 192	-5,4 %
	Marseille	3 934	3 650	7,8 %	3 934	3 650	7,8 %
	Nantes	13 936	13 962	-0,2 %	13 936	13 962	-0,2 %
	Nice	9 187	10 879	-15,6 %	9 187	10 879	-15,6 %
	Rennes	4 375	4 420	-1,0 %	4 375	4 420	-1,0 %
	Strasbourg	8 459	6 721	25,9 %	8 459	6 721	25,9 %
	Divers	1 406	2 722	-48,3 %	1 406	2 722	-48,3 %
	<b>REGIONS</b>	<b>80 928</b>	82 007	-1,3 %	<b>80 928</b>	82 007	-1,3 %

<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>333 136</b>	327 888	1,6 %	<b>333 136</b>	327 888	1,6 %
---------------------	----------------	---------	-------	----------------	---------	-------

**Total national régulier**

Total	janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	333 136	327 888	1,6 %	333 136	327 888	1,6 %

**Tableau 6 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER NATIONAL)**

**FRANCE**

	janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
Montpellier	6		///	6		///
Auxerre	2		///	2		///
Albert		241	///		241	///
Istres		6	///		6	///
Lyon	13	10	30,0 %	13	10	30,0 %
Nice	97	2	NS	97	2	NS
Paris-Cdg	2		///	2		///
Paris-Le Bourget	21	68	-69,1 %	21	68	-69,1 %
Paris-Orly		29	///		29	///
Saint-Etienne		62	///		62	///
Divers	220	420	-47,6 %	220	420	-47,6 %
<b>Total FRANCE</b>	<b>361</b>	<b>838</b>	<b>-56,9 %</b>	<b>361</b>	<b>838</b>	<b>-56,9 %</b>

**Total national non régulier**

<b>Total</b>	janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	361	838	-56,9 %	361	838	-56,9 %

**Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)**

**ESPACE SCHENGEN**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALLEMAGNE	Francfort	10 801	8 251	30,9 %	10 801	8 251	30,9 %
	Hambourg	8 671	9 322	-7,0 %	8 671	9 322	-7,0 %
	Munich	14 512	13 993	3,7 %	14 512	13 993	3,7 %
	Breme	854	925	-7,7 %	854	925	-7,7 %
	<b>ALLEMAGNE</b>	<b>34 838</b>	<b>32 491</b>	<b>7,2 %</b>	<b>34 838</b>	<b>32 491</b>	<b>7,2 %</b>
BELGIQUE	Bruxelles	12 426	10 493	18,4 %	12 426	10 493	18,4 %
	<b>BELGIQUE</b>	<b>12 426</b>	<b>10 493</b>	<b>18,4 %</b>	<b>12 426</b>	<b>10 493</b>	<b>18,4 %</b>
ESPAGNE	Barcelone	406	388	4,6 %	406	388	4,6 %
	Madrid	13 387	15 093	-11,3 %	13 387	15 093	-11,3 %
	Seville	2 841	2 306	23,2 %	2 841	2 306	23,2 %
	<b>ESPAGNE</b>	<b>16 634</b>	<b>17 787</b>	<b>-6,5 %</b>	<b>16 634</b>	<b>17 787</b>	<b>-6,5 %</b>
ITALIE	Milan	538	3 066	-82,5 %	538	3 066	-82,5 %
	Rome	8 076	9 123	-11,5 %	8 076	9 123	-11,5 %
	Venise	1 469	4 110	-64,3 %	1 469	4 110	-64,3 %
	Divers		619	///		619	///
	<b>ITALIE</b>	<b>10 083</b>	<b>16 918</b>	<b>-40,4 %</b>	<b>10 083</b>	<b>16 918</b>	<b>-40,4 %</b>
MALTE	Malte	1 064	843	26,2 %	1 064	843	26,2 %
	<b>MALTE</b>	<b>1 064</b>	<b>843</b>	<b>26,2 %</b>	<b>1 064</b>	<b>843</b>	<b>26,2 %</b>
PAYS BAS	Amsterdam	13 296	12 892	3,1 %	13 296	12 892	3,1 %
	<b>PAYS BAS</b>	<b>13 296</b>	<b>12 892</b>	<b>3,1 %</b>	<b>13 296</b>	<b>12 892</b>	<b>3,1 %</b>
PORTUGAL	Lisbonne	4 588	4 063	12,9 %	4 588	4 063	12,9 %
	Porto		2 238	///		2 238	///
	<b>PORTUGAL</b>	<b>4 588</b>	<b>6 301</b>	<b>-27,2 %</b>	<b>4 588</b>	<b>6 301</b>	<b>-27,2 %</b>
REP.TCHEQUE	Prague		1 388	///		1 388	///
	<b>REP.TCHEQUE</b>		<b>1 388</b>	<b>///</b>		<b>1 388</b>	<b>///</b>
SUISSE	Bâle	3 644	2 590	40,7 %	3 644	2 590	40,7 %
	Geneve	6 249	5 692	9,8 %	6 249	5 692	9,8 %
	<b>SUISSE</b>	<b>9 893</b>	<b>8 282</b>	<b>19,5 %</b>	<b>9 893</b>	<b>8 282</b>	<b>19,5 %</b>
TOTAL	ESPACE SCHENGEN	102 822	107 395	-4,3 %	102 822	107 395	-4,3 %

**UE HORS SCHENGEN**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
GRANDE BRETAGNE	Bristol	6 471	7 274	-11,0 %	6 471	7 274	-11,0 %
	Hawarden	1 157	359	NS	1 157	359	NS
	Londres-Gatwick	16 083	16 423	-2,1 %	16 083	16 423	-2,1 %
	Londres-Heathrow	16 353	15 435	5,9 %	16 353	15 435	5,9 %
	<b>GRANDE BRETAGNE</b>	<b>40 064</b>	<b>39 491</b>	<b>1,5 %</b>	<b>40 064</b>	<b>39 491</b>	<b>1,5 %</b>
IRLANDE	Dublin	1 171		///	1 171		///
	<b>IRLANDE</b>	<b>1 171</b>		<b>///</b>	<b>1 171</b>		<b>///</b>
TOTAL	UE HORS SCHENG	41 235	39 491	4,4 %	41 235	39 491	4,4 %

**Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)**

**AFRIQUE DU NORD**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALGERIE	Alger	4 982	3 641	36,8 %	4 982	3 641	36,8 %
	Oran	6 914	5 626	22,9 %	6 914	5 626	22,9 %
	<b>ALGERIE</b>	<b>11 896</b>	9 267	28,4 %	<b>11 896</b>	9 267	28,4 %
MAROC	Agadir		869	///		869	///
	Casablanca	8 817	8 728	1,0 %	8 817	8 728	1,0 %
	Marrakech	7 132	4 165	71,2 %	7 132	4 165	71,2 %
	<b>MAROC</b>	<b>15 949</b>	13 762	15,9 %	<b>15 949</b>	13 762	15,9 %
TUNISIE	Tunis	4 306	5 507	-21,8 %	4 306	5 507	-21,8 %
	<b>TUNISIE</b>	<b>4 306</b>	5 507	-21,8 %	<b>4 306</b>	5 507	-21,8 %
<b>TOTAL</b>	<b>AFRIQUE DU NORD</b>	<b>32 151</b>	28 536	12,7 %	<b>32 151</b>	28 536	12,7 %

**RESTE MONDE**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
SENEGAL	Divers	1 112		///	1 112		///
	<b>SENEGAL</b>	<b>1 112</b>		///	<b>1 112</b>		///
TURQUIE	Istanbul	5 215	4 373	19,3 %	5 215	4 373	19,3 %
	<b>TURQUIE</b>	<b>5 215</b>	4 373	19,3 %	<b>5 215</b>	4 373	19,3 %
<b>TOTAL</b>	<b>RESTE MONDE</b>	<b>6 327</b>	4 373	44,7 %	<b>6 327</b>	4 373	44,7 %

**Total international régulier**

	janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>Total</b>	<b>182 535</b>	179 795	1,5 %	<b>182 535</b>	179 795	1,5 %

**Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)**

**ESPACE SCHENGEN**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALLEMAGNE	Divers	58	67	-13,4 %	58	67	-13,4 %
	<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>-13,4 %</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>-13,4 %</b>
BELGIQUE	Divers	1		///	1		///
	<b>Total</b>	<b>1</b>		<b>///</b>	<b>1</b>		<b>///</b>
CANARIES	Fuerteventura	457	419	9,1 %	457	419	9,1 %
	Lanzarote	765	242	NS	765	242	NS
	Tenerife	913	796	14,7 %	913	796	14,7 %
	<b>Total</b>	<b>2 135</b>	<b>1 457</b>	<b>46,5 %</b>	<b>2 135</b>	<b>1 457</b>	<b>46,5 %</b>
DANEMARK	Divers		2	///		2	///
	<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>///</b>		<b>2</b>	<b>///</b>
ESPAGNE	Ibiza		6	///		6	///
	Divers	112	7	NS	112	7	NS
	<b>Total</b>	<b>112</b>	<b>13</b>	<b>NS</b>	<b>112</b>	<b>13</b>	<b>NS</b>
ITALIE	Divers	333	3	NS	333	3	NS
	<b>Total</b>	<b>333</b>	<b>3</b>	<b>NS</b>	<b>333</b>	<b>3</b>	<b>NS</b>
MALTE	Malte		1	///		1	///
	<b>Total</b>		<b>1</b>	<b>///</b>		<b>1</b>	<b>///</b>
REP TCHEQUE	Prague		5	///		5	///
	<b>Total</b>		<b>5</b>	<b>///</b>		<b>5</b>	<b>///</b>
SUISSE	Divers	16	8	100,0 %	16	8	100,0 %
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>100,0 %</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>100,0 %</b>
DIVERS	Divers	228	1	NS	228	1	NS
	<b>Total</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>NS</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>NS</b>
<b>TOTAL ESPACE SCHENGEN</b>		<b>2 883</b>	<b>1 557</b>	<b>85,2 %</b>	<b>2 883</b>	<b>1 557</b>	<b>85,2 %</b>

**UE HORS SCHENGEN**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
GRANDE BRETAGNE	Divers	4 334	4 186	3,5 %	4 334	4 186	3,5 %
	<b>Total</b>	<b>4 334</b>	<b>4 186</b>	<b>3,5 %</b>	<b>4 334</b>	<b>4 186</b>	<b>3,5 %</b>
IRLANDE	Divers	1 646	1 784	-7,7 %	1 646	1 784	-7,7 %
	<b>Total</b>	<b>1 646</b>	<b>1 784</b>	<b>-7,7 %</b>	<b>1 646</b>	<b>1 784</b>	<b>-7,7 %</b>
<b>TOTAL UE HORS SCHENG</b>		<b>5 980</b>	<b>5 970</b>	<b>0,2 %</b>	<b>5 980</b>	<b>5 970</b>	<b>0,2 %</b>

**Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)**

**AFRIQUE DU NORD**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
MAROC	Agadir	1 519	656	131,6 %	1 519	656	131,6 %
	Marrakech	796	556	43,2 %	796	556	43,2 %
	Divers	1		///	1		///
	<b>Total</b>	<b>2 316</b>	<b>1 212</b>	<b>91,1 %</b>	<b>2 316</b>	<b>1 212</b>	<b>91,1 %</b>
TUNISIE	Djerba	196	169	16,0 %	196	169	16,0 %
	<b>Total</b>	<b>196</b>	<b>169</b>	<b>16,0 %</b>	<b>196</b>	<b>169</b>	<b>16,0 %</b>
<b>TOTAL AFRIQUE DU NORD</b>		<b>2 512</b>	<b>1 381</b>	<b>81,9 %</b>	<b>2 512</b>	<b>1 381</b>	<b>81,9 %</b>

**RESTE MONDE**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
REP DOMINICAINE	Divers		1 436	///		1 436	///
	<b>Total</b>		<b>1 436</b>	<b>///</b>		<b>1 436</b>	<b>///</b>
SENEGAL	Divers		1 211	///		1 211	///
	<b>Total</b>		<b>1 211</b>	<b>///</b>		<b>1 211</b>	<b>///</b>
RESTE MONDE	Divers	6	8	-25,0 %	6	8	-25,0 %
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-25,0 %</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-25,0 %</b>
<b>TOTAL RESTE MONDE</b>		<b>6</b>	<b>2 655</b>	<b>-99,8 %</b>	<b>6</b>	<b>2 655</b>	<b>-99,8 %</b>

**Total international non régulier**

<b>Total</b>	janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	<b>11 381</b>	11 563	-1,6 %	<b>11 381</b>	11 563	-1,6 %

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**

**FRANCE**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
FRANCE	Albert	378	277	36,5 %	378	277	36,5 %
	Ajaccio	762		///	762		///
	Clermont-Ferrand	132		///	132		///
	Dijon	493	371	32,9 %	493	371	32,9 %
	Lille	12 189	11 461	6,4 %	12 189	11 461	6,4 %
	Lyon	26 693	28 202	-5,4 %	26 693	28 202	-5,4 %
	Marseille	3 934	3 651	7,8 %	3 934	3 651	7,8 %
	Metz-Nancy	527	501	5,2 %	527	501	5,2 %
	Nantes	13 937	13 962	-0,2 %	13 937	13 962	-0,2 %
	Nice	9 284	10 881	-14,7 %	9 284	10 881	-14,7 %
	Paris-Cdg	64 712	63 777	1,5 %	64 712	63 777	1,5 %
	Paris-Orly	187 498	182 133	2,9 %	187 498	182 133	2,9 %
	Rennes	4 375	4 420	-1,0 %	4 375	4 420	-1,0 %
	Strasbourg	8 459	6 721	25,9 %	8 459	6 721	25,9 %
	Divers	124	1 039	-88,1 %	124	1 039	-88,1 %
	<b>Total</b>	<b>333 497</b>	<b>327 396</b>	<b>1,9 %</b>	<b>333 497</b>	<b>327 396</b>	<b>1,9 %</b>

REUNION/MADAGASCAR	Divers		1 330	///		1 330	///
	<b>Total</b>		<b>1 330</b>	<b>///</b>		<b>1 330</b>	<b>///</b>

<b>TOTAL FRANCE</b>		<b>333 497</b>	<b>328 726</b>	<b>1,5 %</b>	<b>333 497</b>	<b>328 726</b>	<b>1,5 %</b>
---------------------	--	----------------	----------------	--------------	----------------	----------------	--------------

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**
**ESPACE SCHENGEN**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALLEMAGNE	Breme	854	925	-7,7 %	854	925	-7,7 %
	Francfort	10 807	8 254	30,9 %	10 807	8 254	30,9 %
	Hambourg	8 671	9 322	-7,0 %	8 671	9 322	-7,0 %
	Munich	14 540	14 030	3,6 %	14 540	14 030	3,6 %
	Divers	24	27	-11,1 %	24	27	-11,1 %
	<b>Total</b>	<b>34 896</b>	<b>32 558</b>	<b>7,2 %</b>	<b>34 896</b>	<b>32 558</b>	<b>7,2 %</b>
BELGIQUE	Bruxelles	12 427	10 493	18,4 %	12 427	10 493	18,4 %
	<b>Total</b>	<b>12 427</b>	<b>10 493</b>	<b>18,4 %</b>	<b>12 427</b>	<b>10 493</b>	<b>18,4 %</b>
CANARIES	Fuerteventura	457	419	9,1 %	457	419	9,1 %
	Lanzarote	765	242	NS	765	242	NS
	Tenerife	913	796	14,7 %	913	796	14,7 %
	<b>Total</b>	<b>2 135</b>	<b>1 457</b>	<b>46,5 %</b>	<b>2 135</b>	<b>1 457</b>	<b>46,5 %</b>
DANEMARK	Divers		2	///		2	///
	<b>Total</b>		<b>2</b>	<b>///</b>		<b>2</b>	<b>///</b>
ESPAGNE	Barcelone	406	388	4,6 %	406	388	4,6 %
	Ibiza		6	///		6	///
	Madrid	13 398	15 093	-11,2 %	13 398	15 093	-11,2 %
	Malaga		2	///		2	///
	Seville	2 941	2 311	27,3 %	2 941	2 311	27,3 %
	Divers	1		///	1		///
	<b>Total</b>	<b>16 746</b>	<b>17 800</b>	<b>-5,9 %</b>	<b>16 746</b>	<b>17 800</b>	<b>-5,9 %</b>
ITALIE	Milan	538	3 066	-82,5 %	538	3 066	-82,5 %
	Naples		619	///		619	///
	Rome	8 076	9 123	-11,5 %	8 076	9 123	-11,5 %
	Venise	1 469	4 112	-64,3 %	1 469	4 112	-64,3 %
	Divers	333	1	NS	333	1	NS
	<b>Total</b>	<b>10 416</b>	<b>16 921</b>	<b>-38,4 %</b>	<b>10 416</b>	<b>16 921</b>	<b>-38,4 %</b>
MALTE	Malte	1 064	844	26,1 %	1 064	844	26,1 %
	<b>Total</b>	<b>1 064</b>	<b>844</b>	<b>26,1 %</b>	<b>1 064</b>	<b>844</b>	<b>26,1 %</b>
PAYS BAS	Amsterdam	13 509	12 892	4,8 %	13 509	12 892	4,8 %
	<b>Total</b>	<b>13 509</b>	<b>12 892</b>	<b>4,8 %</b>	<b>13 509</b>	<b>12 892</b>	<b>4,8 %</b>
PORTUGAL/ACORES	Lisbonne	4 594	4 063	13,1 %	4 594	4 063	13,1 %
	Divers		2 238	///		2 238	///
	<b>Total</b>	<b>4 594</b>	<b>6 301</b>	<b>-27,1 %</b>	<b>4 594</b>	<b>6 301</b>	<b>-27,1 %</b>
REP.TCHEQUE	Prague		1 393	///		1 393	///

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**

	<b>Total</b>		<b>1 393</b>	<b>///</b>		<b>1 393</b>	<b>///</b>
<b>SUISSE</b>	Bâle	<b>3 644</b>	2 590	40,7 %	<b>3 644</b>	2 590	40,7 %
	Geneve	<b>6 258</b>	5 694	9,9 %	<b>6 258</b>	5 694	9,9 %
	Divers	<b>7</b>	6	16,7 %	<b>7</b>	6	16,7 %
	<b>Total</b>	<b>9 909</b>	<b>8 290</b>	<b>19,5 %</b>	<b>9 909</b>	<b>8 290</b>	<b>19,5 %</b>
<b>DIVERS</b>	Divers	<b>9</b>	1	NS	<b>9</b>	1	NS
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>NS</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>NS</b>
<b>TOTAL ESPACE SCHENGEN</b>		<b>105 705</b>	<b>108 952</b>	-3,0 %	<b>105 705</b>	<b>108 952</b>	-3,0 %

**UE HORS SCHENGEN**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>GRANDE BRETAGNE</b>	Birmingham	<b>990</b>	1 260	-21,4 %	<b>990</b>	1 260	-21,4 %
	Bristol	<b>6 471</b>	7 274	-11,0 %	<b>6 471</b>	7 274	-11,0 %
	Hawarden	<b>1 157</b>	359	NS	<b>1 157</b>	359	NS
	Londres-Gatwick	<b>17 369</b>	17 715	-2,0 %	<b>17 369</b>	17 715	-2,0 %
	Londres-Heathrow	<b>16 353</b>	15 435	5,9 %	<b>16 353</b>	15 435	5,9 %
	Manchester	<b>1 147</b>	1 248	-8,1 %	<b>1 147</b>	1 248	-8,1 %
	Divers	<b>911</b>	386	136,0 %	<b>911</b>	386	136,0 %
	<b>Total</b>	<b>44 398</b>	<b>43 677</b>	<b>1,7 %</b>	<b>44 398</b>	<b>43 677</b>	<b>1,7 %</b>
<b>IRLANDE</b>	Dublin	<b>2 817</b>	1 784	57,9 %	<b>2 817</b>	1 784	57,9 %
	<b>Total</b>	<b>2 817</b>	<b>1 784</b>	<b>57,9 %</b>	<b>2 817</b>	<b>1 784</b>	<b>57,9 %</b>
<b>TOTAL UE HORS SCHENG</b>		<b>47 215</b>	<b>45 461</b>	3,9 %	<b>47 215</b>	<b>45 461</b>	3,9 %

**AFRIQUE DU NORD**

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>ALGERIE</b>	Alger	<b>4 982</b>	3 641	36,8 %	<b>4 982</b>	3 641	36,8 %
	Oran	<b>6 914</b>	5 626	22,9 %	<b>6 914</b>	5 626	22,9 %
	<b>Total</b>	<b>11 896</b>	<b>9 267</b>	<b>28,4 %</b>	<b>11 896</b>	<b>9 267</b>	<b>28,4 %</b>
<b>MAROC</b>	Agadir	<b>1 519</b>	1 525	-0,4 %	<b>1 519</b>	1 525	-0,4 %
	Casablanca	<b>8 818</b>	8 728	1,0 %	<b>8 818</b>	8 728	1,0 %
	Marrakech	<b>7 928</b>	4 721	67,9 %	<b>7 928</b>	4 721	67,9 %
	<b>Total</b>	<b>18 265</b>	<b>14 974</b>	<b>22,0 %</b>	<b>18 265</b>	<b>14 974</b>	<b>22,0 %</b>
<b>TUNISIE</b>	Djerba	<b>196</b>	169	16,0 %	<b>196</b>	169	16,0 %
	Tunis	<b>4 306</b>	5 507	-21,8 %	<b>4 306</b>	5 507	-21,8 %
	<b>Total</b>	<b>4 502</b>	<b>5 676</b>	<b>-20,7 %</b>	<b>4 502</b>	<b>5 676</b>	<b>-20,7 %</b>
<b>TOTAL AFRIQUE DU NORD</b>		<b>34 663</b>	<b>29 917</b>	15,9 %	<b>34 663</b>	<b>29 917</b>	15,9 %

## Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)

### RESTE MONDE

		janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
REP. DOMINICAINE	Divers		1 436	///		1 436	///
	<b>Total</b>		<b>1 436</b>	<b>///</b>		<b>1 436</b>	<b>///</b>
SENEGAL	Divers	1 112	1 211	-8,2 %	1 112	1 211	-8,2 %
	<b>Total</b>	<b>1 112</b>	<b>1 211</b>	<b>-8,2 %</b>	<b>1 112</b>	<b>1 211</b>	<b>-8,2 %</b>
TURQUIE	Istanbul	5 215	4 373	19,3 %	5 215	4 373	19,3 %
	<b>Total</b>	<b>5 215</b>	<b>4 373</b>	<b>19,3 %</b>	<b>5 215</b>	<b>4 373</b>	<b>19,3 %</b>
DIVERS	Divers	6	8	-25,0 %	6	8	-25,0 %
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-25,0 %</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-25,0 %</b>
<b>TOTAL RESTE MONDE</b>		<b>6 333</b>	<b>7 028</b>	<b>-9,9 %</b>	<b>6 333</b>	<b>7 028</b>	<b>-9,9 %</b>

### Total passagers locaux

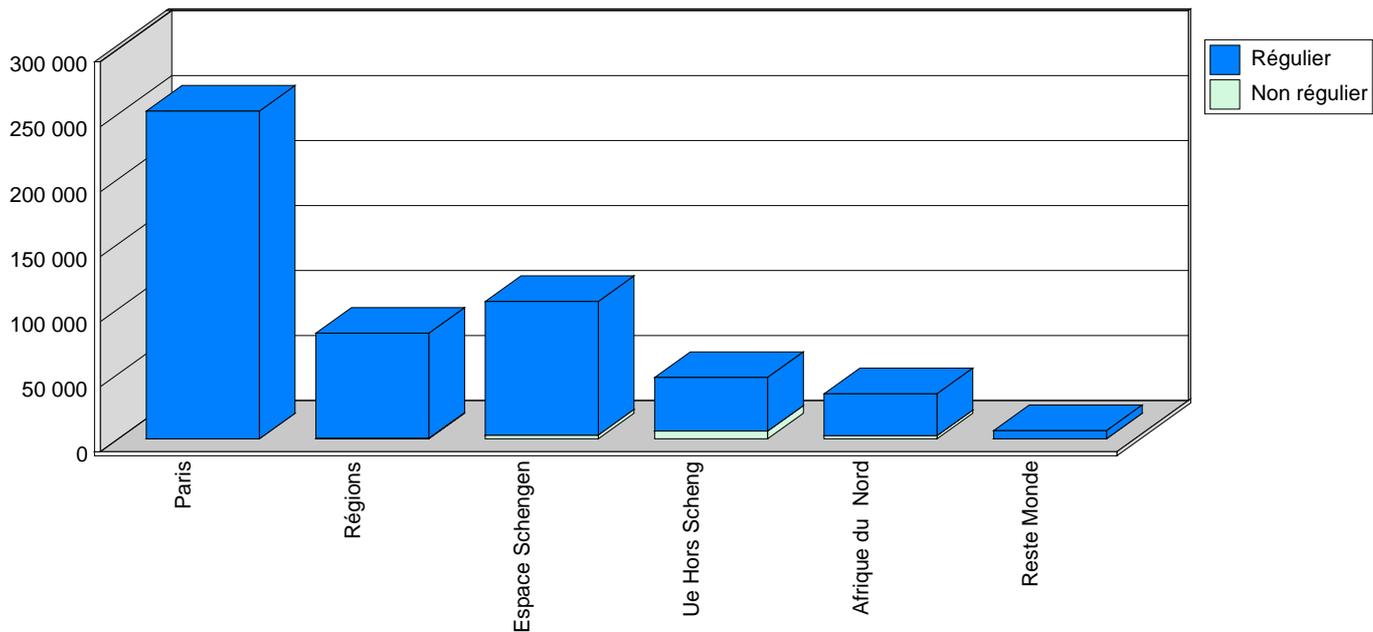
Total	janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	<b>527 413</b>	520 084	1,4 %	<b>527 413</b>	520 084	1,4 %

**Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS**

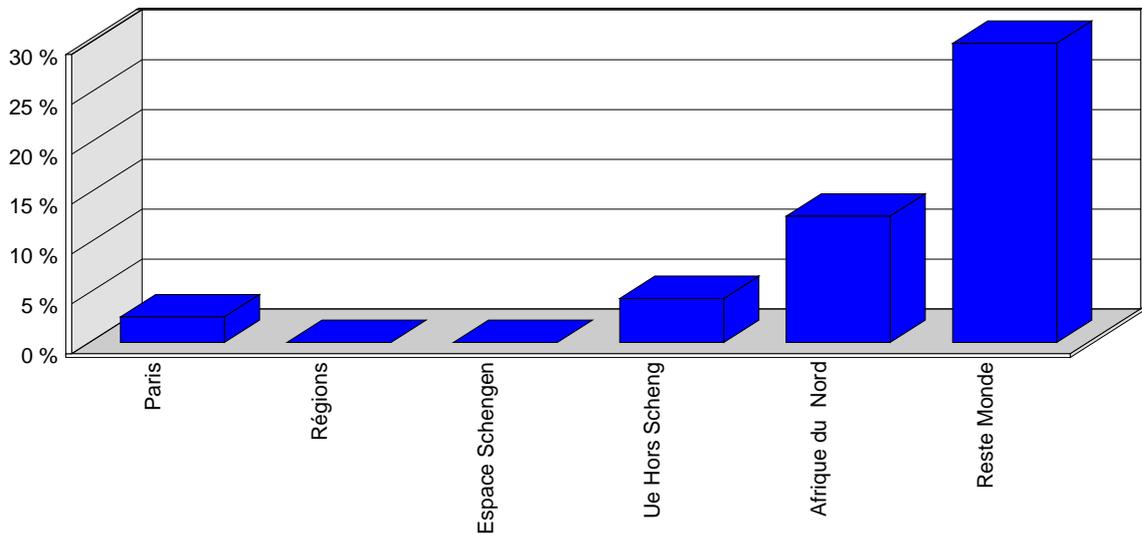
	janvier 2014	janvier 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>NATIONAL</b>	<b>333 497</b>	328 726	1,5 %	<b>333 497</b>	328 726	1,5 %
- Régulier	<b>333 136</b>	327 888	1,6 %	<b>333 136</b>	327 888	1,6 %
Paris	<b>252 208</b>	245 881	2,6 %	<b>252 208</b>	245 881	2,6 %
Paris-cdg	<b>64 710</b>	63 777	1,5 %	<b>64 710</b>	63 777	1,5 %
Paris-orly	<b>187 498</b>	182 104	3,0 %	<b>187 498</b>	182 104	3,0 %
Régions	<b>80 928</b>	82 007	-1,3 %	<b>80 928</b>	82 007	-1,3 %
Régions	<b>80 928</b>	82 007	-1,3 %	<b>80 928</b>	82 007	-1,3 %
- Non régulier	<b>361</b>	838	-56,9 %	<b>361</b>	838	-56,9 %
Paris	<b>2</b>	29	-93,1 %	<b>2</b>	29	-93,1 %
Paris-cdg	<b>2</b>	0	///	<b>2</b>	0	///
Paris-orly		29	///		29	///
Régions	<b>359</b>	809	-55,6 %	<b>359</b>	809	-55,6 %
Régions	<b>359</b>	809	-55,6 %	<b>359</b>	809	-55,6 %
<b>INTERNATIONAL</b>	<b>193 916</b>	191 358	1,3 %	<b>193 916</b>	191 358	1,3 %
- Régulier	<b>182 535</b>	179 795	1,5 %	<b>182 535</b>	179 795	1,5 %
Europe	<b>144 057</b>	146 886	-1,9 %	<b>144 057</b>	146 886	-1,9 %
Espace Schengen	<b>102 822</b>	107 395	-4,3 %	<b>102 822</b>	107 395	-4,3 %
Ue Hors Scheng	<b>41 235</b>	39 491	4,4 %	<b>41 235</b>	39 491	4,4 %
Afrique du Nord	<b>32 151</b>	28 536	12,7 %	<b>32 151</b>	28 536	12,7 %
Afrique Du Nord	<b>32 151</b>	28 536	12,7 %	<b>32 151</b>	28 536	12,7 %
Reste Monde	<b>6 327</b>	4 373	44,7 %	<b>6 327</b>	4 373	44,7 %
Reste Monde	<b>6 327</b>	4 373	44,7 %	<b>6 327</b>	4 373	44,7 %
- Non régulier	<b>11 381</b>	11 563	-1,6 %	<b>11 381</b>	11 563	-1,6 %
Europe	<b>8 863</b>	7 527	17,7 %	<b>8 863</b>	7 527	17,7 %
Espace Schengen	<b>2 883</b>	1 557	85,2 %	<b>2 883</b>	1 557	85,2 %
Ue Hors Scheng	<b>5 980</b>	5 970	0,2 %	<b>5 980</b>	5 970	0,2 %
Afrique du Nord	<b>2 512</b>	1 381	81,9 %	<b>2 512</b>	1 381	81,9 %
Afrique Du Nord	<b>2 512</b>	1 381	81,9 %	<b>2 512</b>	1 381	81,9 %
Reste Monde	<b>6</b>	2 655	-99,8 %	<b>6</b>	2 655	-99,8 %
Reste Monde	<b>6</b>	2 655	-99,8 %	<b>6</b>	2 655	-99,8 %
<b>TOTAL</b>	<b>527 413</b>	520 084	1,4 %	<b>527 413</b>	520 084	1,4 %
Régulier	<b>515 671</b>	507 683	1,6 %	<b>515 671</b>	507 683	1,6 %
Non régulier	<b>11 742</b>	12 401	-5,3 %	<b>11 742</b>	12 401	-5,3 %

# Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS

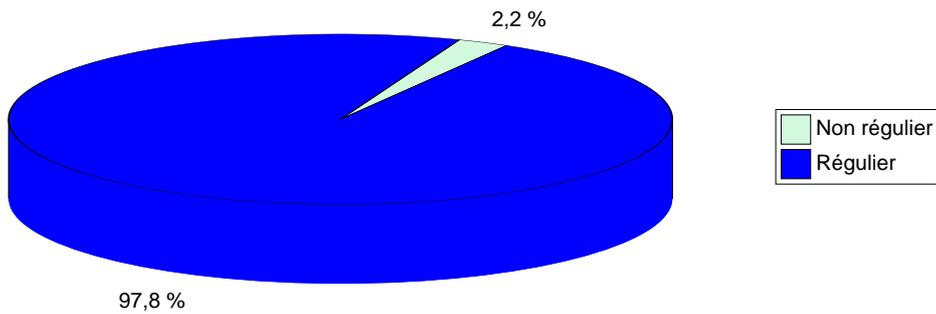
Répartition du trafic local par faisceau (janvier)



Evolution du trafic régulier local par faisceau (janvier)



Répartition du trafic local (janvier)



**Tableau 11 : LE TOP 10 DES DESTINATIONS**

<b>janvier 2014</b>		<b>Cumul 2014</b>	
<b>Destinations</b>	<b>Passagers</b>	<b>Destinations</b>	<b>Passagers</b>
Paris-Orly	187 498	Paris-Orly	187 498
Paris-Cdg	64 712	Paris-Cdg	64 712
Lyon	26 693	Lyon	26 693
Londres-Gatwick	17 369	Londres-Gatwick	17 369
Londres-Heathrow	16 353	Londres-Heathrow	16 353
Munich	14 540	Munich	14 540
Nantes	13 937	Nantes	13 937
Amsterdam	13 509	Amsterdam	13 509
Madrid	13 398	Madrid	13 398
Bruxelles	12 427	Bruxelles	12 427

# DEFINITIONS

## Résultats chargements des trafics Passagers, Fret & Poste

### Passagers locaux

*Passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.*

### Passagers en transit

*Passagers en arrêt momentané sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même n° de ligne qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois.*

### Fret

*Marchandises (payant et services) et les journaux, à l'exception des bagages et de la Poste, transportés par tout type d'appareils, en vol mixte ou cargo.*

### Poste

*Tout sac fermé de l'Administration des Postes, quel que soit son contenu, et les colis postaux avion.*

## Résultats Mouvements d'Avions

### Mouvements commerciaux

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les vols réguliers et non réguliers, internationaux et intérieurs, de transport public de passagers, de fret et de poste.*

### Mouvements non commerciaux

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les aéronefs utilisés à des fins diverses (travail aérien, vols d'essai, privés, militaires, aéroclub et entraînements).*