



## **STATISTIQUES DE TRAFIC**

**Novembre 2014**

# SOMMAIRE

<b>COMMENTAIRES</b>	<b>2</b>
<b>TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES</b>	<b>3</b>
- Tableau 1 : Trafic passagers	4
- Tableau 2 : Mouvements d'avions	6
- Tableau 3 : Fret et Poste	9
- Tableau 4 : Synthèse de trafic	10
- Tableau 5 : Trafic passagers par destination (régulier national)	11
- Tableau 6 : Trafic passagers par destination (non régulier national)	12
- Tableau 7 : Trafic passagers par destination (régulier international)	13
- Tableau 8 : Trafic passagers par destination (non régulier international)	15
- Tableau 9 : Trafic passagers par destination (régulier et non régulier)	17
- Tableau 10 : Récapitulatif du trafic passager	21
- Tableau 11 : Le top 10 des destinations	23
<b>DEFINITIONS</b>	<b>24</b>

## **AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC**

# **-1,7 % DE TRAFIC EN NOVEMBRE**

---

Le mois de novembre enregistre une baisse de trafic à l'aéroport de Toulouse-Blagnac avec **578 161 passagers commerciaux** (-1,7 % par rapport à novembre 2013). Celle-ci est principalement liée à un net recul du trafic international (-5,3 %), tandis que de son côté le national reste stable (+0,7 %).

### ➤ **PASSAGERS**

Le **trafic national** enregistre **380 977 passagers**. L'axe radial affiche un résultat stable (+0,2 %), avec cependant une activité plus dynamique sur Paris-CDG (+3,9 %) que sur Paris-Orly (-0,9 %). En région, les résultats sont également positifs (+2,1 %), mais avec une grande disparité selon les destinations. Lille (+14,3 %), Marseille (+7,8 %) et Nice (+6,6 %) forment le trio de tête des meilleures progressions.

Le **trafic international** est en repli, avec **194 940 passagers**. Des résultats qui s'expliquent par la baisse **du trafic régulier** sur l'Espagne (-20,7 %), l'Italie (-31 %) ou Londres-Gatwick (-11,3 %). Un recul que ne compensent que partiellement les hausses de fréquentation sur Genève (+17,9 %), Bruxelles (+13 %), Francfort (+7,8 %) ou Londres-Heathrow (+5,1 %). De son côté, le trafic régulier sur l'Afrique du Nord est également en retrait (-1,5 %) malgré un bon résultat sur l'Algérie (+1,3 %), qui ne suffit pas à contrebalancer les baisses observées sur le Maroc (-2,4 %) et la Tunisie (-5,7 %). La proportion du **trafic charter** diminue (-44,1 %), avec 3 360 passagers accueillis.

### ➤ **FRET et POSTE**

Le trafic fret et poste est en recul (-10,7 %), avec **5 062 tonnes traitées**.

### ➤ **MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX**

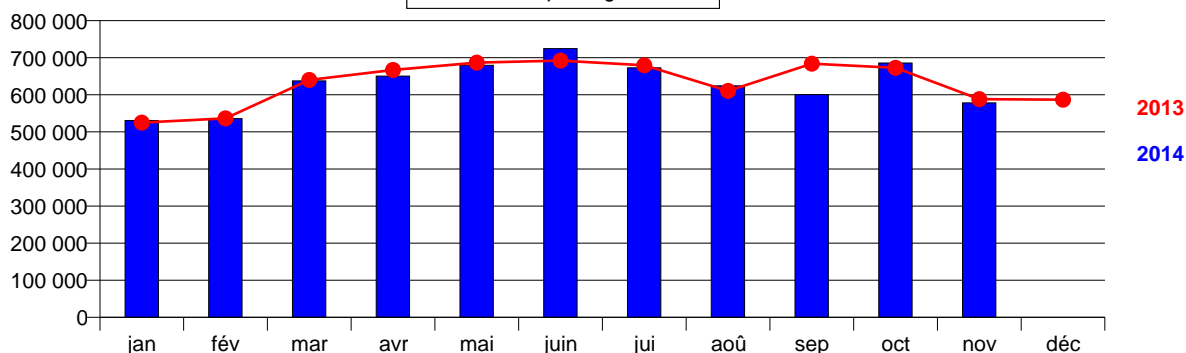
Le nombre de mouvements commerciaux régresse (-6,4 %), avec **6 279 mouvements réalisés**.

# **TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES**

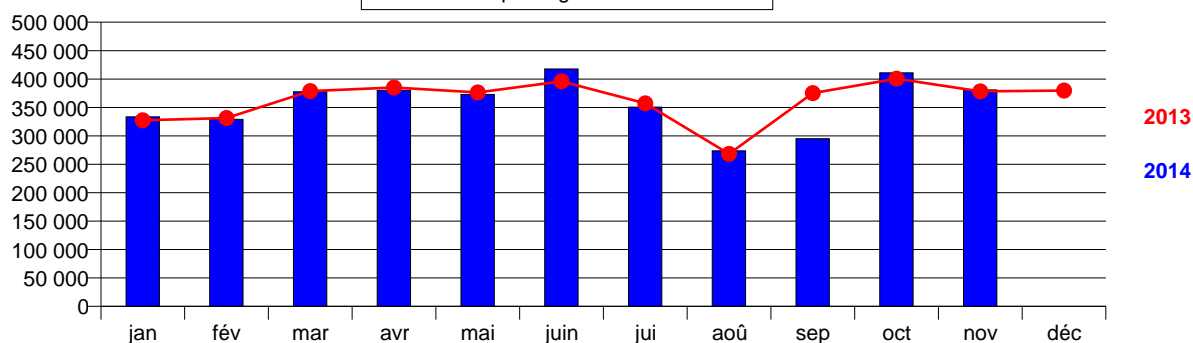
### Tableau 1 : TRAFIC PASSAGERS

	novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>578 161</b>	588 270	-1,7 %	<b>6 919 014</b>	6 980 990	-0,9 %
Commerciaux	<b>578 161</b>	588 270	-1,7 %	<b>6 919 014</b>	6 980 990	-0,9 %
- Locaux	<b>575 917</b>	584 259	-1,4 %	<b>6 875 290</b>	6 922 161	-0,7 %
National	<b>380 977</b>	378 429	0,7 %	<b>3 923 244</b>	3 976 388	-1,3 %
International	<b>194 940</b>	205 830	-5,3 %	<b>2 952 046</b>	2 945 773	0,2 %
- Transit	<b>2 244</b>	4 011	-44,1 %	<b>43 724</b>	58 829	-25,7 %

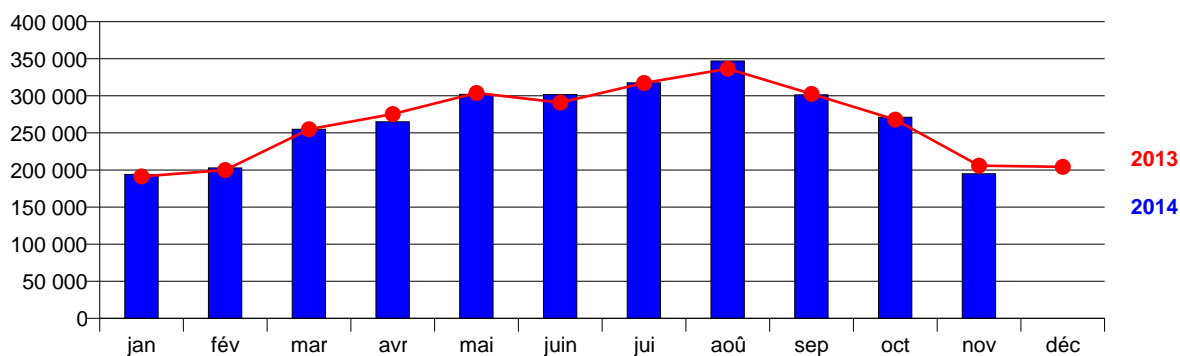
Evolution des passagers locaux



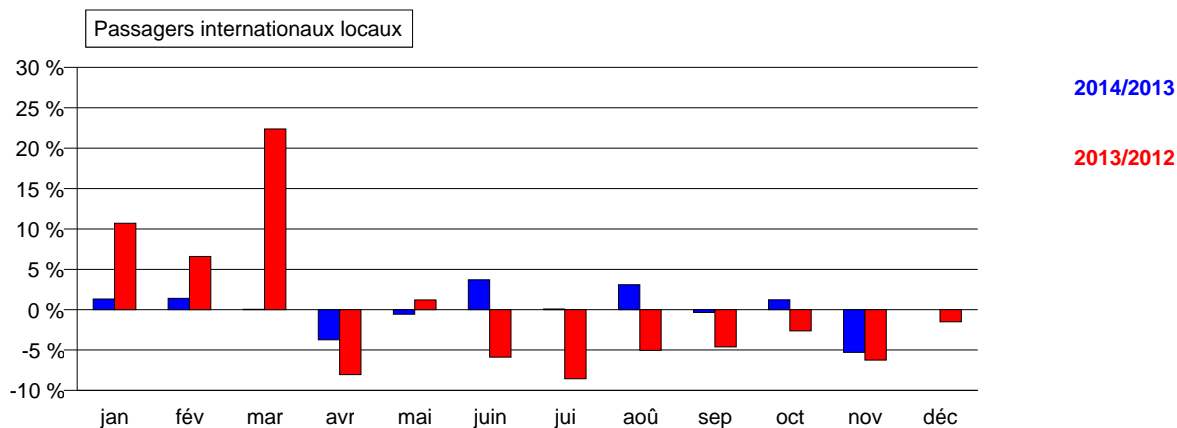
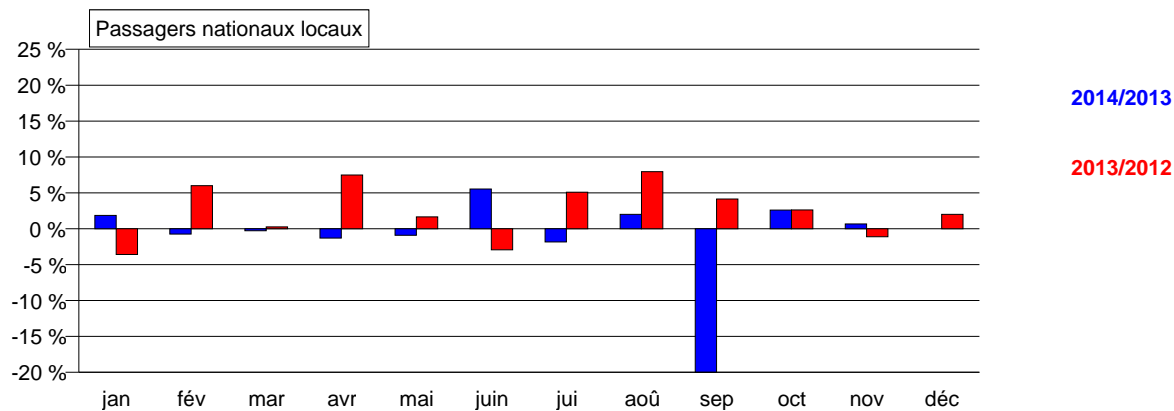
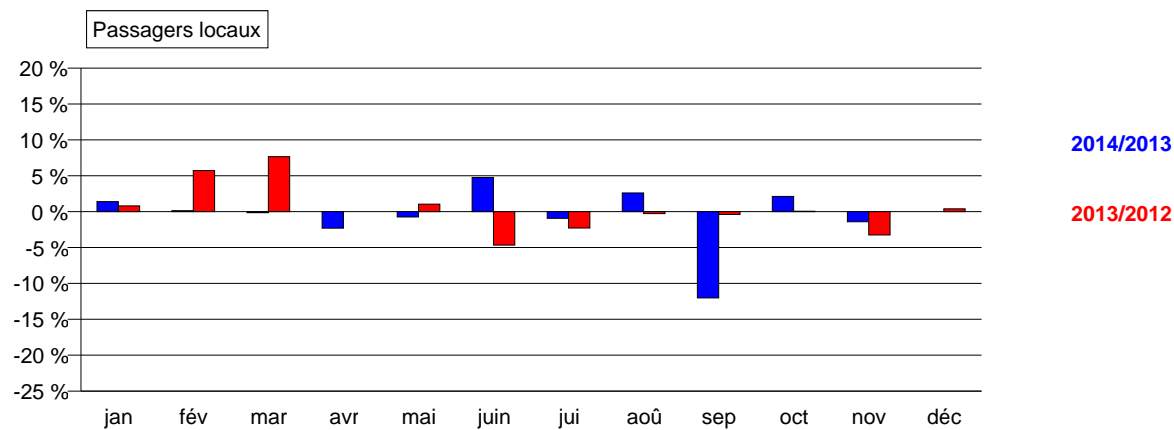
Evolution des passagers nationaux locaux



Evolution des passagers internationaux locaux

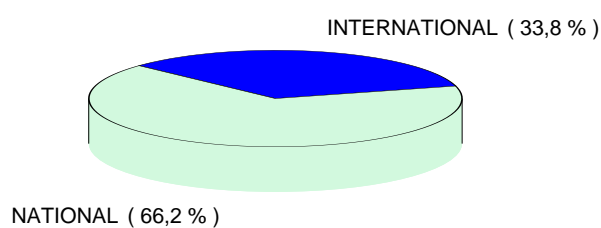


## Comparaison des taux de croissance 2014/2013 et 2013/2012

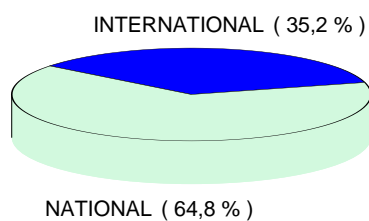


## Comparaison sur la répartition du trafic local

novembre 2014



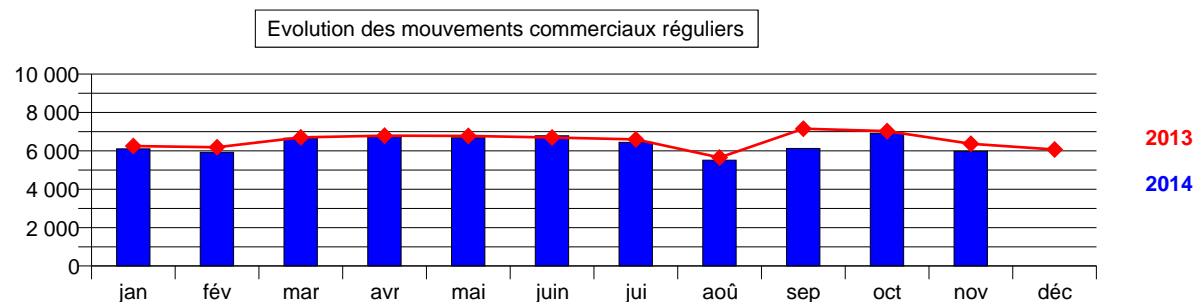
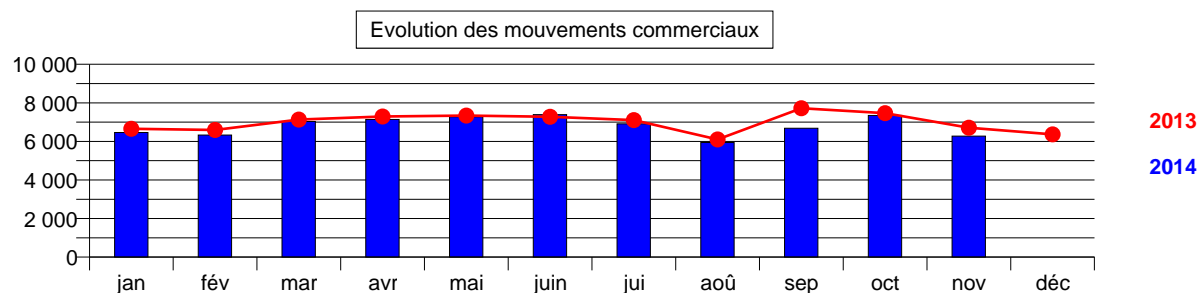
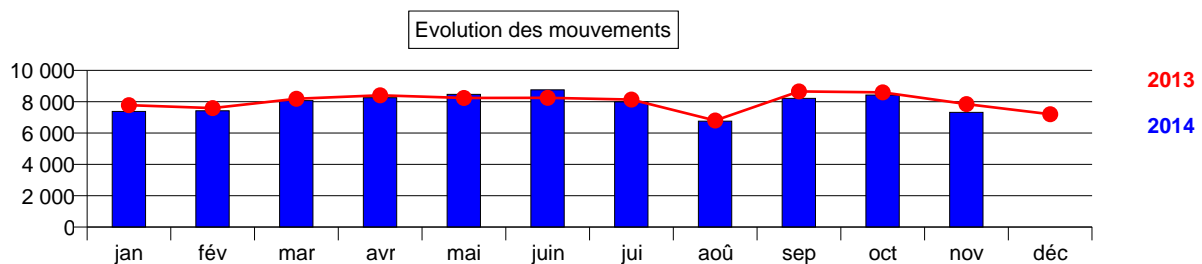
novembre 2013



## Tableau 2 : MOUVEMENTS D'AVION

	novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>	<b>7 321</b>	7 846	-6,7 %	<b>87 029</b>	88 450	-1,6 %
Commerciaux	<b>6 279</b>	6 711	-6,4 %	<b>74 807</b>	77 405	-3,4 %
Regulier	<b>5 979</b>	6 365	-6,1 %	<b>69 833</b>	72 160	-3,2 %
dont mixte	<b>5 766</b>	6 113	-5,7 %	<b>67 074</b>	69 196	-3,1 %
dont cargo	<b>184</b>	214	-14,0 %	<b>2 386</b>	2 512	-5,0 %
dont postal	<b>29</b>	36	-19,4 %	<b>354</b>	424	-16,5 %
dont autres		2	-100,0 %	<b>19</b>	28	-32,1 %
Non Regulier	<b>300</b>	346	-13,3 %	<b>4 974</b>	5 245	-5,2 %
dont charter cargo	<b>179</b>	190	-5,8 %	<b>1 954</b>	1 866	4,7 %
dont charter mixte	<b>53</b>	75	-29,3 %	<b>2 117</b>	2 261	-6,4 %
dont autre non régulier	<b>68</b>	81	-16,0 %	<b>903</b>	1 118	-19,2 %
Non Commercial	<b>1 042</b>	1 135	-8,2 %	<b>12 222</b>	11 045	10,7 %
Militaire, Officiel	<b>29</b>	35	-17,1 %	<b>361</b>	369	-2,2 %
Essais (1)	<b>480</b>	586	-18,1 %	<b>5 801</b>	4 560	27,2 %
Entrainement (1)	<b>10</b>			<b>39</b>	56	-30,4 %
Mise En Place (1)	<b>173</b>	187	-7,5 %	<b>2 209</b>	2 267	-2,6 %
Escale Techn. (1)	<b>20</b>	14	42,9 %	<b>200</b>	160	25,0 %
Voyage Prive (1)	<b>215</b>	195	10,3 %	<b>2 399</b>	2 554	-6,1 %
Divers (1)	<b>115</b>	118	-2,5 %	<b>1 213</b>	1 079	12,4 %

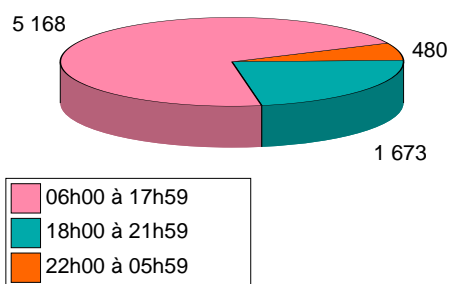
(1) hors militaires



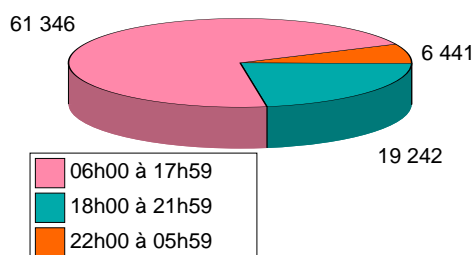
## Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

	novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>06h00 à 17h59</b>	<b>5 168</b>	5 556	<b>-7,0 %</b>	<b>61 346</b>	60 909	<b>0,7 %</b>
Cargos & Postaux	185	208	-11,1 %	2 232	2 155	3,6 %
Mixtes	4 174	4 393	-5,0 %	49 366	50 140	-1,5 %
Non commerciaux	809	955	-15,3 %	9 748	8 614	13,2 %
<b>18h00 à 21h59</b>	<b>1 673</b>	1 742	<b>-4,0 %</b>	<b>19 242</b>	20 373	<b>-5,6 %</b>
Cargos & Postaux	92	92	0,0 %	1 017	967	5,2 %
Mixtes	1 406	1 534	-8,3 %	16 490	17 802	-7,4 %
Non commerciaux	175	116	50,9 %	1 735	1 604	8,2 %
<b>22h00 à 05h59</b>	<b>480</b>	548	<b>-12,4 %</b>	<b>6 441</b>	7 168	<b>-10,1 %</b>
Cargos & Postaux	115	141	-18,4 %	1 450	1 683	-13,8 %
Mixtes	307	339	-9,4 %	4 225	4 616	-8,5 %
Non commerciaux	58	68	-14,7 %	766	869	-11,9 %
<b>Total mouvements</b>	<b>7 321</b>	7 846	<b>-6,7 %</b>	<b>87 029</b>	88 450	<b>-1,6 %</b>

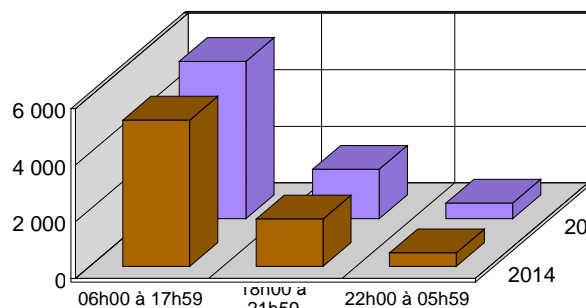
Répartition des mouvements du mois



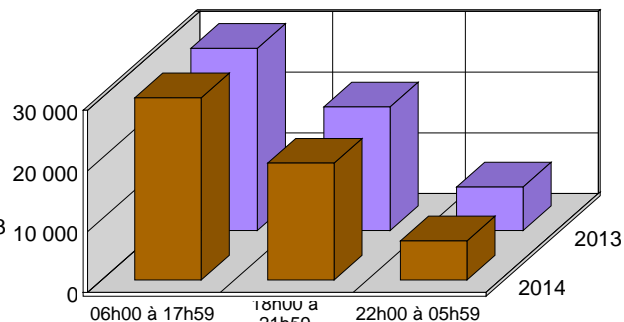
Répartition des mouvements cumulés



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Mois)



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Cumul)



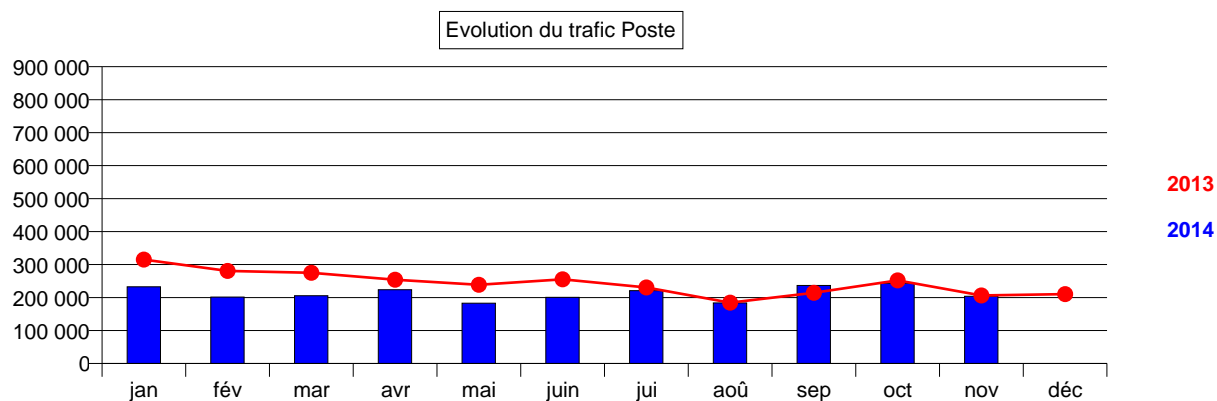
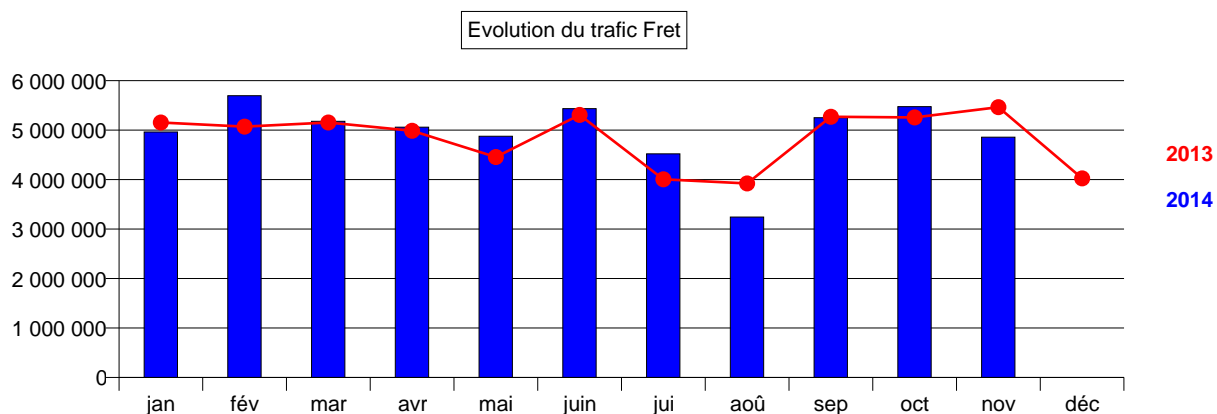
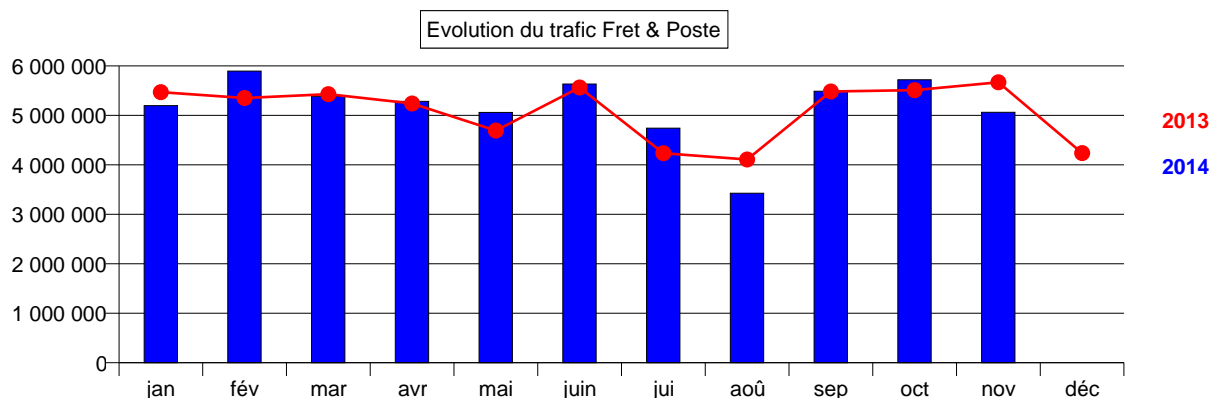


## Détail des mouvements par type d'avion

	<b>novembre 2014</b>	novembre 2013	Var en %		<b>Cumul 2014</b>	Cumul 2013	Var en %
AIRBUS 320	<b>2 105</b>	2 020	4,2 %	AIRBUS A319	<b>20 271</b>	26 165	-22,5 %
AIRBUS A319	<b>1 066</b>	1 694	-37,1 %	AIRBUS 320	<b>19 224</b>	16 063	19,7 %
AIRBUS A321	<b>565</b>	343	64,7 %	AIRBUS A321	<b>3 267</b>	3 668	-10,9 %
ATR 72	<b>346</b>	104	NS	ATR 72	<b>2 727</b>	2 198	24,1 %
E90 EMBRAER 190	<b>260</b>	220	18,2 %	CR1000 CANADAIK	<b>2 455</b>	2 728	-10,0 %
CR1000 CANADAIK	<b>228</b>	341	-33,1 %	E90 EMBRAER 190	<b>2 314</b>	2 892	-20,0 %
E95 EMBRAER 195	<b>216</b>	210	2,9 %	E95 EMBRAER 195	<b>2 271</b>	1 461	55,4 %
ABB AIRBUS 300/	<b>206</b>	198	4,0 %	ER4 EMBRAER RJ1	<b>2 258</b>	2 236	1,0 %
ER4 EMBRAER RJ1	<b>184</b>	198	-7,1 %	ABB AIRBUS 300/	<b>2 058</b>	1 989	3,5 %
AR1 AVRO RJ 100	<b>146</b>	141	3,5 %	AIRBUS A350-900	<b>1 694</b>	350	NS
73H BOEING 737-	<b>136</b>	100	36,0 %	AR1 AVRO RJ 100	<b>1 597</b>	1 233	29,5 %
BE1 BEECH 1900	<b>134</b>	158	-15,2 %	CR1 CANADAIK RJ	<b>1 520</b>	1 546	-1,7 %
CR1 CANADAIK RJ	<b>130</b>	136	-4,4 %	BE1 BEECH 1900	<b>1 488</b>	1 580	-5,8 %
CR7 CANADAIK RJ	<b>130</b>	100	30,0 %	73H BOEING 737-	<b>1 482</b>	1 460	1,5 %
AIRBUS MILITAIR	<b>115</b>	59	94,9 %	AT5 AEROSPATIAL	<b>1 425</b>	1 075	32,6 %
AIRBUS A350-900	<b>80</b>	124	-35,5 %	E70 EMBRAER 170	<b>1 412</b>	1 228	15,0 %
143 BRITISH AER	<b>76</b>	80	-5,0 %	CR7 CANADAIK RJ	<b>1 380</b>	1 478	-6,6 %
AT5 AEROSPATIAL	<b>71</b>	121	-41,3 %	CR9 CANADAIK RJ	<b>1 218</b>	1 642	-25,8 %
AIRBUS 330-200	<b>70</b>	56	25,0 %	143 BRITISH AER	<b>1 073</b>	1 140	-5,9 %
BOEING 737-600	<b>68</b>	96	-29,2 %	BOEING 737-300	<b>1 030</b>	1 301	-20,8 %

### Tableau 3 : FRET ET POSTE

	novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>FRET ET POSTE</b>	<b>5 062 394</b>	5 670 317	-10,7 %	<b>56 903 491</b>	56 763 327	0,2 %
<b>Dont Fret (kg)</b>	<b>4 858 289</b>	5 463 943	-11,1 %	<b>54 568 265</b>	54 055 916	0,9 %
- Vols mixtes non militaires	<b>108 066</b>	142 253	-24,0 %	<b>1 304 275</b>	1 404 197	-7,1 %
- Vols réguliers cargos	<b>1 327 553</b>	1 404 336	-5,5 %	<b>15 287 348</b>	14 901 883	2,6 %
- Vols autres charters cargos	<b>3 422 670</b>	3 907 254	-12,4 %	<b>37 912 890</b>	37 628 455	0,8 %
- Vols militaires		9 990	///	<b>30 243</b>	119 150	-74,6 %
- Autres non commerciaux		110	///	<b>33 509</b>	2 231	NS
<b>Dont Poste (kg)</b>	<b>204 105</b>	206 374	-1,1 %	<b>2 335 226</b>	2 707 411	-13,7 %



## Tableau 4 : SYNTHESE DU TRAFIC

	novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>578 161</b>	588 270	-1,7 %	<b>6 919 014</b>	6 980 990	-0,9 %
Commerciaux	<b>578 161</b>	588 270	-1,7 %	<b>6 919 014</b>	6 980 990	-0,9 %
- Locaux	<b>575 917</b>	584 259,00	-1,4 %	<b>6 875 290</b>	6 922 161	-0,7 %
National	<b>380 977</b>	378 429	0,7 %	<b>3 923 244</b>	3 976 388	-1,3 %
International	<b>194 940</b>	205 830	-5,3 %	<b>2 952 046</b>	2 945 773	0,2 %
- Transit	<b>2 244</b>	4 011	-44,1 %	<b>43 724</b>	58 829	-25,7 %
<b>FRET &amp; POSTE (kg)</b>	<b>5 062 394</b>	5 670 317	-10,7 %	<b>56 903 491</b>	56 763 327	0,2 %
Dont fret (kg)	<b>4 858 289</b>	5 463 943	-11,1 %	<b>54 568 265</b>	54 055 916	0,9 %
Dont poste (kg)	<b>204 105</b>	206 374	-1,1 %	<b>2 335 226</b>	2 707 411	-13,7 %
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>	<b>7 321</b>	7 846	-6,7 %	<b>87 029</b>	88 450	-1,6 %
Commerciaux	<b>6 279</b>	6 711	-6,4 %	<b>74 807</b>	77 405	-3,4 %
Regulier	<b>5 979</b>	6 365	-6,1 %	<b>69 833</b>	72 160	-3,2 %
dont mixte	<b>5 766</b>	6 113	-5,7 %	<b>67 074</b>	69 196	-3,1 %
dont cargo	<b>184</b>	214	-14,0 %	<b>2 386</b>	2 512	-5,0 %
dont postal	<b>29</b>	36	-19,4 %	<b>354</b>	424	-16,5 %
dont autres		2	-100,0 %	<b>19</b>	28	-32,1 %
Non Regulier	<b>300</b>	346	-13,3 %	<b>4 974</b>	5 245	-5,2 %
dont charter mixte	<b>53</b>	75	-29,3 %	<b>2 117</b>	2 261	-6,4 %
dont charter cargo	<b>179</b>	190	-5,8 %	<b>1 954</b>	1 866	4,7 %
dont autre non régulier	<b>68</b>	81	-16,0 %	<b>903</b>	1 118	-19,2 %
Non Commercial	<b>1 042</b>	1 135	-8,2 %	<b>12 222</b>	11 045	10,7 %
dont non commercial	<b>1 042</b>	1 135	-8,2 %	<b>12 222</b>	11 045	10,7 %

<b>TRAFIC 12 MOIS GLISSANT</b>		<b>N</b>	<b>N-1</b>	<b>Var en %</b>
Passagers commerciaux totaux		7 505 658	7 566 001	-0,8 %
	Transit	46 288	62 066	-25,4 %
Passagers nationaux locaux		4 303 050	4 350 740	-1,1 %
	PARIS	3 146 356	3 175 687	-0,9 %
	PROVINCE	1 156 694	1 175 053	-1,6 %
Passagers internationaux locaux		3 156 320	3 153 195	0,1 %
	ESPACE SCHENGEN	1 790 481	1 845 618	-3,0 %
	UE HORS SCHENG	747 828	720 098	3,9 %
	AFRIQUE DU NORD	489 052	443 509	10,3 %
	Autres internationaux	128 959	143 970	-10,4 %
Les mouvements d'avions		94 229	95 971	-1,8 %
Les mouvements d'avions commerciaux		81 176	84 014	-3,4 %
Le fret & la poste (kg)		61 140 967	60 952 681	0,3 %

**Tableau 5 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER NATIONAL)**

**FRANCE**

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
PARIS	Paris-Cdg	72 925	70 200	3,9 %	749 608	733 852	2,1 %
	Paris-Orly	215 747	217 815	-0,9 %	2 109 056	2 164 129	-2,5 %
	<b>PARIS</b>	<b>288 672</b>	<b>288 015</b>	<b>0,2 %</b>	<b>2 858 664</b>	<b>2 897 981</b>	<b>-1,4 %</b>

REGIONS							
	Ajaccio	854	784	8,9 %	38 665	32 274	19,8 %
	Bastia	234		///	28 982	26 864	7,9 %
	Lille	15 272	13 361	14,3 %	164 079	156 021	5,2 %
	Lyon	31 029	30 476	1,8 %	312 883	326 652	-4,2 %
	Marseille	4 453	4 132	7,8 %	47 343	44 181	7,2 %
	Nantes	13 887	15 268	-9,0 %	163 404	168 238	-2,9 %
	Nice	10 602	9 949	6,6 %	127 989	135 223	-5,3 %
	Rennes	4 945	5 134	-3,7 %	54 646	57 883	-5,6 %
	Strasbourg	9 784	9 382	4,3 %	107 072	102 895	4,1 %
	Divers	685	1 416	-51,6 %	12 759	20 077	-36,4 %
	<b>REGIONS</b>	<b>91 745</b>	<b>89 902</b>	<b>2,1 %</b>	<b>1 057 822</b>	<b>1 070 308</b>	<b>-1,2 %</b>

<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>380 417</b>	<b>377 917</b>	<b>0,7 %</b>	<b>3 916 486</b>	<b>3 968 289</b>	<b>-1,3 %</b>
---------------------	----------------	----------------	--------------	------------------	------------------	---------------

**Total national régulier**

Total	novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	380 417	377 917	0,7 %	3 916 486	3 968 289	-1,3 %

**Tableau 6 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER NATIONAL)**

**FRANCE**

	novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
Aix En Provence		6	///	5	7	-28,6 %
Ajaccio		179	///	224	1 182	-81,0 %
Albert-Picardie			///	38	1 995	-98,1 %
Auxerre			///	2		///
Bastia			///	133	440	-69,8 %
Brest			///		60	///
Creil			///		2	///
Hyeres			///	6	80	-92,5 %
Ile D'Yeu			///		5	///
Istres			///	7	12	-41,7 %
Le Castellet			///	12	9	33,3 %
Lille		70	///	171	197	-13,2 %
Lyon	4	7	-42,9 %	331	298	11,1 %
Melun		5	///	5	5	0,0 %
Merville			///	3		///
Monaco			///	14		///
Montlucon			///	1		///
Montpellier	2		///	22	10	120,0 %
Nice	1	13	-92,3 %	317	243	30,5 %
Paris-Cdg			///	165	415	-60,2 %
Paris-Le Bourget	36	91	-60,4 %	617	799	-22,8 %
Paris-Orly	348		///	428	82	NS
Point À Pitre			///	452		///
Rennes			///	216	107	101,9 %
Saint- Denis			///	461		///
Saint-Etienne			///	132	132	0,0 %
Toulouse Francazal			///	3		///
Divers	169	141	19,9 %	2 993	2 019	48,2 %
<b>Total FRANCE</b>	<b>560</b>	<b>512</b>	<b>9,4 %</b>	<b>6 758</b>	<b>8 099</b>	<b>-16,6 %</b>

**Total national non régulier**

Total	novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	560	512	9,4 %	6 758	8 099	-16,6 %

Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)

**ESPACE SCHENGEN**

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALLEMAGNE	Berlin			///	5 300	3 447	53,8 %
	Francofort	13 641	12 650	7,8 %	180 005	161 315	11,6 %
	Friedrichshafen	34		///	34		///
	Hambourg	8 977	10 458	-14,2 %	121 278	112 069	8,2 %
	Munich	15 990	16 881	-5,3 %	195 249	186 767	4,5 %
	Breme	1 110	1 161	-4,4 %	11 574	11 065	4,6 %
	<b>ALLEMAGNE</b>	<b>39 752</b>	<b>41 150</b>	<b>-3,4 %</b>	<b>513 440</b>	<b>474 663</b>	<b>8,2 %</b>
BELGIQUE	Bruxelles	14 433	12 773	13,0 %	166 818	151 235	10,3 %
	<b>BELGIQUE</b>	<b>14 433</b>	<b>12 773</b>	<b>13,0 %</b>	<b>166 818</b>	<b>151 235</b>	<b>10,3 %</b>
CANARIES	Lanzarote			///		204	///
	Divers			///		82	///
	<b>CANARIES</b>			///		<b>286</b>	///
ESPAGNE	Barcelone	1 467	1 423	3,1 %	23 892	20 046	19,2 %
	Ibiza			///	7 165	7 916	-9,5 %
	Madrid	13 708	15 872	-13,6 %	148 267	171 622	-13,6 %
	Malaga	227	261	-13,0 %	20 266	19 572	3,5 %
	Palma			///	15 503	15 899	-2,5 %
	Saragosse			///	91		///
	Seville	1 582	3 851	-58,9 %	45 718	46 504	-1,7 %
	<b>ESPAGNE</b>	<b>16 984</b>	<b>21 407</b>	<b>-20,7 %</b>	<b>260 902</b>	<b>281 559</b>	<b>-7,3 %</b>
GRECE	Athenes			///	13 381	14 576	-8,2 %
	<b>GRECE</b>			///	<b>13 381</b>	<b>14 576</b>	<b>-8,2 %</b>
ITALIE	Milan	596	744	-19,9 %	6 624	34 281	-80,7 %
	Rome	8 541	10 392	-17,8 %	126 301	151 649	-16,7 %
	Venise		2 100	///	25 404	60 840	-58,2 %
	Divers			///	4 545	6 582	-30,9 %
	<b>ITALIE</b>	<b>9 137</b>	<b>13 236</b>	<b>-31,0 %</b>	<b>162 874</b>	<b>253 352</b>	<b>-35,7 %</b>
LUXEMBOURG	Divers			///		8	///
	<b>LUXEMBOURG</b>			///		<b>8</b>	///
MALTE	Malte		1 398	///	20 161	21 949	-8,1 %
	<b>MALTE</b>		<b>1 398</b>	///	<b>20 161</b>	<b>21 949</b>	<b>-8,1 %</b>
PAYS BAS	Amsterdam	14 277	14 226	0,4 %	188 949	185 092	2,1 %
	<b>PAYS BAS</b>	<b>14 277</b>	<b>14 226</b>	<b>0,4 %</b>	<b>188 949</b>	<b>185 092</b>	<b>2,1 %</b>
PORTUGAL	Lisbonne	4 743	5 050	-6,1 %	77 759	70 660	10,0 %
	Porto			///	4 832	25 975	-81,4 %
	<b>PORTUGAL</b>	<b>4 743</b>	<b>5 050</b>	<b>-6,1 %</b>	<b>82 591</b>	<b>96 635</b>	<b>-14,5 %</b>
REP.TCHEQUE	Prague			///	3 730	10 366	-64,0 %
	<b>REP.TCHEQUE</b>			///	<b>3 730</b>	<b>10 366</b>	<b>-64,0 %</b>
SUISSE	Bâle	4 586	4 741	-3,3 %	56 786	42 729	32,9 %
	Geneve	8 251	6 998	17,9 %	83 181	74 812	11,2 %
	<b>SUISSE</b>	<b>12 837</b>	<b>11 739</b>	<b>9,4 %</b>	<b>139 967</b>	<b>117 541</b>	<b>19,1 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>ESPACE SCHENGEN</b>	<b>112 163</b>	<b>120 979</b>	<b>-7,3 %</b>	<b>1 552 813</b>	<b>1 607 262</b>	<b>-3,4 %</b>

**Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)**

**UE HORS SCHENGEN**

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
GRANDE BRETAGNE	Bristol	6 827	6 836	-0,1 %	96 904	103 982	-6,8 %
	Cardiff			///	5		///
	Hawarden	1 003	826	21,4 %	11 120	5 960	86,6 %
	Londres-Gatwick	14 607	16 469	-11,3 %	245 050	244 683	0,1 %
	Londres-Heathrow	18 235	17 350	5,1 %	218 474	214 202	2,0 %
	Manchester			///	19 039	19 905	-4,4 %
	Divers	2 538	71	NS	34 370	19 838	73,3 %
	<b>GRANDE BRETAGNE</b>	<b>43 210</b>	<b>41 552</b>	<b>4,0 %</b>	<b>624 962</b>	<b>608 570</b>	<b>2,7 %</b>
IRLANDE	Dublin			///	34 570	28 430	21,6 %
	<b>IRLANDE</b>			///	<b>34 570</b>	<b>28 430</b>	<b>21,6 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>UE HORS SCHENG</b>	<b>43 210</b>	<b>41 552</b>	<b>4,0 %</b>	<b>659 532</b>	<b>637 000</b>	<b>3,5 %</b>

**AFRIQUE DU NORD**

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALGERIE	Alger	4 637	4 677	-0,9 %	62 639	52 444	19,4 %
	Constantine			///	2 117	1 544	37,1 %
	Oran	6 808	6 626	2,7 %	85 485	65 034	31,4 %
	<b>ALGERIE</b>	<b>11 445</b>	<b>11 303</b>	<b>1,3 %</b>	<b>150 241</b>	<b>119 022</b>	<b>26,2 %</b>
MAROC	Agadir	650	92	NS	4 763	7 783	-38,8 %
	Casablanca	7 243	8 598	-15,8 %	113 831	111 438	2,1 %
	Marrakech	6 442	6 754	-4,6 %	89 479	65 616	36,4 %
	Divers	741		///	896		///
	<b>MAROC</b>	<b>15 076</b>	<b>15 444</b>	<b>-2,4 %</b>	<b>208 969</b>	<b>184 837</b>	<b>13,1 %</b>
TUNISIE	Enfidha	54		///	176		///
	Tunis	3 881	4 106	-5,5 %	55 014	65 538	-16,1 %
	Divers	169	247	-31,6 %	10 092	4 454	126,6 %
	<b>TUNISIE</b>	<b>4 104</b>	<b>4 353</b>	<b>-5,7 %</b>	<b>65 282</b>	<b>69 992</b>	<b>-6,7 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>AFRIQUE DU NORD</b>	<b>30 625</b>	<b>31 100</b>	<b>-1,5 %</b>	<b>424 492</b>	<b>373 851</b>	<b>13,5 %</b>

**RESTE MONDE**

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
CANADA	Montréal			///	22 753	23 896	-4,8 %
	Toronto			///	516		///
	<b>CANADA</b>			///	<b>23 269</b>	<b>23 896</b>	<b>-2,6 %</b>
REP. DOMINICAINE	Punta -Cana			///	2 677	4 351	-38,5 %
	<b>REP. DOMINICAINE</b>			///	<b>2 677</b>	<b>4 351</b>	<b>-38,5 %</b>
SENEGAL	Divers		726	///	3 521	726	NS
	<b>SENEGAL</b>		<b>726</b>	///	<b>3 521</b>	<b>726</b>	<b>NS</b>
TURQUIE	Istanbul	5 582	5 458	2,3 %	75 825	79 828	-5,0 %
	<b>TURQUIE</b>	<b>5 582</b>	<b>5 458</b>	<b>2,3 %</b>	<b>75 825</b>	<b>79 828</b>	<b>-5,0 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>RESTE MONDE</b>	<b>5 582</b>	<b>6 184</b>	<b>-9,7 %</b>	<b>105 292</b>	<b>108 801</b>	<b>-3,2 %</b>

**Total international régulier**

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>Total</b>		<b>191 580</b>	<b>199 815</b>	<b>-4,1 %</b>	<b>2 742 129</b>	<b>2 726 914</b>	<b>0,6 %</b>

**Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)**

**ESPACE SCHENGEN**

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALLEMAGNE	Divers	90	27	NS	965	1 722	-44,0 %
	<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>27</b>	<b>NS</b>	<b>965</b>	<b>1 722</b>	<b>-44,0 %</b>
BELGIQUE	Divers	4		///	140	113	23,9 %
	<b>Total</b>	<b>4</b>		<b>///</b>	<b>140</b>	<b>113</b>	<b>23,9 %</b>
CANARIES	Fuerteventura	6	146	-95,9 %	5 259	6 454	-18,5 %
	Lanzarote	143		///	7 348	4 480	64,0 %
	Tenerife	282	144	95,8 %	13 631	10 707	27,3 %
	Divers			///	5		///
	<b>Total</b>	<b>431</b>	<b>290</b>	<b>48,6 %</b>	<b>26 243</b>	<b>21 641</b>	<b>21,3 %</b>
DANEMARK	Divers			///	46	16	187,5 %
	<b>Total</b>			<b>///</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>187,5 %</b>
ESPAGNE	Burgos/Vil			///		4	///
	Ibiza	5	1	NS	3 577	3 873	-7,6 %
	Palma	128	111	15,3 %	10 319	12 997	-20,6 %
	Vigo			///		1	///
	Divers	200	3	NS	4 274	4 061	5,2 %
	<b>Total</b>	<b>333</b>	<b>115</b>	<b>189,6 %</b>	<b>18 170</b>	<b>20 936</b>	<b>-13,2 %</b>
GRECE	Athenes			///	2 994	3 351	-10,7 %
	Corfou-Kerkira			///	5 844	4 758	22,8 %
	Heraklion			///	23 685	22 145	7,0 %
	Rhodes	143		///	6 759	5 498	22,9 %
	Divers	327		///	2 843	3 574	-20,5 %
	<b>Total</b>	<b>470</b>		<b>///</b>	<b>42 125</b>	<b>39 326</b>	<b>7,1 %</b>
ITALIE	Palerme			///	9 689	8 975	8,0 %
	Divers	2		///	10 297	12 366	-16,7 %
	<b>Total</b>	<b>2</b>		<b>///</b>	<b>19 986</b>	<b>21 341</b>	<b>-6,3 %</b>
MALTE	Divers			///	5	347	-98,6 %
	<b>Total</b>			<b>///</b>	<b>5</b>	<b>347</b>	<b>-98,6 %</b>
REP TCHEQUE	Divers		1	///	560	399	40,4 %
	<b>Total</b>		<b>1</b>	<b>///</b>	<b>560</b>	<b>399</b>	<b>40,4 %</b>
SUISSE	Divers	16	72	-77,8 %	288	408	-29,4 %
	Les Epiatures	14		///	14		///
	<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>72</b>	<b>-58,3 %</b>	<b>302</b>	<b>408</b>	<b>-26,0 %</b>
DIVERS	Divers	16	9	77,8 %	12 486	11 416	9,4 %
	Coimbra			///	6		///
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>77,8 %</b>	<b>12 492</b>	<b>11 416</b>	<b>9,4 %</b>
<b>TOTAL ESPACE SCHENGEN</b>		<b>1 376</b>	<b>514</b>	<b>167,7 %</b>	<b>121 034</b>	<b>117 665</b>	<b>2,9 %</b>



**Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)**

**UE HORS SCHENGEN**

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
CROATIE	Dubrovnik			///	8 473	7 804	8,6 %
	Divers			///	7 006	6 579	6,5 %
	<b>Total</b>			///	<b>15 479</b>	<b>14 383</b>	<b>7,6 %</b>
IRLANDE	Divers	16	277	-94,2 %	7 039	9 092	-22,6 %
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>277</b>	<b>-94,2 %</b>	<b>7 039</b>	<b>9 092</b>	<b>-22,6 %</b>
DIVERS	Divers	12	117	-89,7 %	20 362	12 758	59,6 %
	Paphos	209		///	209		///
	<b>Total</b>	<b>221</b>	<b>117</b>	<b>88,9 %</b>	<b>20 571</b>	<b>12 758</b>	<b>61,2 %</b>
<b>TOTAL UE HORS SCHENG</b>		<b>237</b>	<b>394</b>	<b>-39,8 %</b>	<b>43 089</b>	<b>36 233</b>	<b>18,9 %</b>

**AFRIQUE DU NORD**

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALGERIE	Divers			///	2	4	-50,0 %
	<b>Total</b>			///	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-50,0 %</b>
MAROC	Agadir	285	1 219	-76,6 %	9 711	8 218	18,2 %
	Divers	97	698	-86,1 %	4 284	6 537	-34,5 %
	<b>Total</b>	<b>382</b>	<b>1 917</b>	<b>-80,1 %</b>	<b>13 995</b>	<b>14 755</b>	<b>-5,2 %</b>
TUNISIE	Djerba	549	378	45,2 %	11 563	18 920	-38,9 %
	Divers		56	///	3 475	3 347	3,8 %
	<b>Total</b>	<b>549</b>	<b>434</b>	<b>26,5 %</b>	<b>15 038</b>	<b>22 267</b>	<b>-32,5 %</b>
<b>TOTAL AFRIQUE DU NORD</b>		<b>931</b>	<b>2 351</b>	<b>-60,4 %</b>	<b>29 035</b>	<b>37 026</b>	<b>-21,6 %</b>

**RESTE MONDE**

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
EGYPTE	Divers			///	6	8	-25,0 %
	<b>Total</b>			///	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-25,0 %</b>
SENEGAL	Divers		67	///	575	4 496	-87,2 %
	<b>Total</b>		<b>67</b>	///	<b>575</b>	<b>4 496</b>	<b>-87,2 %</b>
TURQUIE	Divers	812	2 482	-67,3 %	10 942	15 789	-30,7 %
	<b>Total</b>	<b>812</b>	<b>2 482</b>	<b>-67,3 %</b>	<b>10 942</b>	<b>15 789</b>	<b>-30,7 %</b>
DIVERS	Divers	4	207	-98,1 %	5 236	7 642	-31,5 %
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>207</b>	<b>-98,1 %</b>	<b>5 236</b>	<b>7 642</b>	<b>-31,5 %</b>
<b>TOTAL RESTE MONDE</b>		<b>816</b>	<b>2 756</b>	<b>-70,4 %</b>	<b>16 759</b>	<b>27 935</b>	<b>-40,0 %</b>

**Total international non régulier**

<b>Total</b>	novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
	<b>3 360</b>	<b>6 015</b>	<b>-44,1 %</b>	<b>209 917</b>	<b>218 859</b>	<b>-4,1 %</b>

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**
**FRANCE**

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
FRANCE	Ajaccio	854	963	-11,3 %	38 889	33 456	16,2 %
	Albert-Picardie		250	///	1 145	2 281	-49,8 %
	Bastia	234		///	29 115	27 304	6,6 %
	Calvi			///	1 241	1 422	-12,7 %
	Clermont-Ferrand			///	137	22	NS
	Dijon		497	///	2 803	4 303	-34,9 %
	Ile D'Yeu			///		5	///
	Lille	15 272	13 431	13,7 %	164 250	156 218	5,1 %
	Lyon	31 033	30 483	1,8 %	313 214	326 950	-4,2 %
	Marseille	4 453	4 132	7,8 %	47 592	44 377	7,2 %
	Melun		5	///	5	5	0,0 %
	Merville			///	3		///
	Metz-Nancy	759	669	13,5 %	6 688	6 143	8,9 %
	Montlucon			///	1		///
	Nantes	13 898	15 273	-9,0 %	163 587	168 432	-2,9 %
	Nice	10 603	9 962	6,4 %	128 306	135 466	-5,3 %
	Paris-Cdg	72 925	70 200	3,9 %	749 773	734 267	2,1 %
	Paris-Orly	216 095	217 815	-0,8 %	2 109 484	2 164 211	-2,5 %
	Rennes	4 945	5 134	-3,7 %	54 862	57 990	-5,4 %
	Strasbourg	9 784	9 382	4,3 %	107 188	102 897	4,2 %
Toulouse Francazal			///	3		///	
Divers	122	233	-47,6 %	4 031	9 309	-56,7 %	
<b>Total</b>	<b>380 977</b>	<b>378 429</b>	<b>0,7 %</b>	<b>3 922 317</b>	<b>3 975 058</b>	<b>-1,3 %</b>	

DIVERS	Divers			///	927	1 330	-30,3 %
	<b>Total</b>			///	<b>927</b>	<b>1 330</b>	<b>-30,3 %</b>

<b>TOTAL FRANCE</b>		<b>380 977</b>	<b>378 429</b>	<b>0,7 %</b>	<b>3 923 244</b>	<b>3 976 388</b>	<b>-1,3 %</b>
---------------------	--	----------------	----------------	--------------	------------------	------------------	---------------

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**
**ESPACE SCHENGEN**

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALLEMAGNE	Breme	1 110	1 161	-4,4 %	11 583	11 065	4,7 %
	Francfort	13 641	12 653	7,8 %	180 018	161 459	11,5 %
	Hambourg	8 977	10 458	-14,2 %	121 422	112 297	8,1 %
	Munich	15 993	16 892	-5,3 %	195 394	187 102	4,4 %
	Divers	121	13	NS	5 972	4 462	33,8 %
	Rothenburg			///	3		///
	Hof-Plauen			///	1		///
	Eisennach-Kindel			///	2		///
	Memmingen			///	10		///
	<b>Total</b>	<b>39 842</b>	<b>41 177</b>	<b>-3,2 %</b>	<b>514 405</b>	<b>476 385</b>	<b>8,0 %</b>
BELGIQUE	Bruxelles	14 435	12 773	13,0 %	166 927	151 343	10,3 %
	Divers	2		///	31	5	NS
	<b>Total</b>	<b>14 437</b>	<b>12 773</b>	<b>13,0 %</b>	<b>166 958</b>	<b>151 348</b>	<b>10,3 %</b>
CANARIES	Fuerteventura	6	146	-95,9 %	5 259	6 536	-19,5 %
	Lanzarote	143		///	7 348	4 684	56,9 %
	Tenerife	282	144	95,8 %	13 631	10 707	27,3 %
	Divers			///	5		///
	<b>Total</b>	<b>431</b>	<b>290</b>	<b>48,6 %</b>	<b>26 243</b>	<b>21 927</b>	<b>19,7 %</b>
DANEMARK	Divers			///	46	16	187,5 %
	<b>Total</b>			///	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>187,5 %</b>
ESPAGNE	Albacete			///		2	///
	Barcelone	1 468	1 426	2,9 %	23 894	20 057	19,1 %
	Madrid	13 714	15 872	-13,6 %	148 291	172 151	-13,9 %
	Malaga	227	261	-13,0 %	23 395	22 779	2,7 %
	Palma	128	111	15,3 %	25 822	28 896	-10,6 %
	Seville	1 771	3 851	-54,0 %	46 182	46 789	-1,3 %
	Vigo			///		1	///
	Divers	9	1	NS	11 488	11 820	-2,8 %
	<b>Total</b>	<b>17 317</b>	<b>21 522</b>	<b>-19,5 %</b>	<b>279 072</b>	<b>302 495</b>	<b>-7,7 %</b>
GRECE	Athènes			///	16 375	17 927	-8,7 %
	Corfou-Kerkira			///	5 844	4 758	22,8 %
	Heraklion			///	23 685	22 145	7,0 %
	Rhodes	143		///	6 759	5 498	22,9 %
	Divers	327		///	2 843	3 574	-20,5 %
	<b>Total</b>	<b>470</b>		///	<b>55 506</b>	<b>53 902</b>	<b>3,0 %</b>
ITALIE	Palerme			///	9 689	8 975	8,0 %
	Rome	8 541	10 392	-17,8 %	126 315	152 443	-17,1 %
	Venise		2 100	///	26 168	61 415	-57,4 %
	Divers	598	744	-19,6 %	20 688	51 860	-60,1 %
	<b>Total</b>	<b>9 139</b>	<b>13 236</b>	<b>-31,0 %</b>	<b>182 860</b>	<b>274 693</b>	<b>-33,4 %</b>

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**

MALTE	Malte		1 398	///	20 166	22 296	-9,6 %
	<b>Total</b>		<b>1 398</b>	<b>///</b>	<b>20 166</b>	22 296	<b>-9,6 %</b>
PAYS BAS	Amsterdam	14 277	14 235	0,3 %	189 182	185 445	2,0 %
	Divers			///	69	12	NS
	<b>Total</b>	<b>14 277</b>	<b>14 235</b>	<b>0,3 %</b>	<b>189 251</b>	185 457	<b>2,0 %</b>
PORTUGAL/ACORES	Lisbonne	4 743	5 050	-6,1 %	78 512	71 409	9,9 %
	Divers			///	12 088	34 001	-64,4 %
	<b>Total</b>	<b>4 743</b>	<b>5 050</b>	<b>-6,1 %</b>	<b>90 600</b>	105 410	<b>-14,0 %</b>
REP.TCHEQUE	Divers		1	///	4 290	10 765	-60,1 %
	<b>Total</b>		<b>1</b>	<b>///</b>	<b>4 290</b>	10 765	<b>-60,1 %</b>
SUISSE	Bâle	4 586	4 741	-3,3 %	56 919	42 767	33,1 %
	Geneve	8 263	7 066	16,9 %	83 257	75 086	10,9 %
	Divers	18	4	NS	93	96	-3,1 %
	<b>Total</b>	<b>12 867</b>	<b>11 811</b>	<b>8,9 %</b>	<b>140 269</b>	117 949	<b>18,9 %</b>
DIVERS	Divers	16		///	4 181	2 284	83,1 %
	<b>Total</b>	<b>16</b>		<b>///</b>	<b>4 181</b>	2 284	<b>83,1 %</b>
<b>TOTAL ESPACE SCHENGEN</b>		<b>113 539</b>	<b>121 493</b>	<b>-6,5 %</b>	<b>1 673 847</b>	1 724 927	<b>-3,0 %</b>
<b>UE HORS SCHENGEN</b>							
		<b>novembre 2014</b>	novembre 2013	Var en %	<b>Cumul 2014</b>	Cumul 2013	Var en %
CROATIE	Dubrovnik			///	8 473	7 804	8,6 %
	Divers			///	7 006	6 579	6,5 %
	<b>Total</b>			<b>///</b>	<b>15 479</b>	14 383	<b>7,6 %</b>
GRANDE BRETAGNE	Londres-Gatwick	14 607	16 575	-11,9 %	249 986	248 929	0,4 %
	Londres-Heathrow	18 235	17 350	5,1 %	218 474	214 202	2,0 %
	Manchester	1		///	23 419	24 812	-5,6 %
	Divers	10 379	7 744	34,0 %	153 438	133 385	15,0 %
	<b>Total</b>	<b>43 222</b>	<b>41 669</b>	<b>3,7 %</b>	<b>645 317</b>	621 328	<b>3,9 %</b>
IRLANDE	Dublin		263	///	38 742	34 986	10,7 %
	Divers	16	14	14,3 %	2 867	2 536	13,1 %
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>277</b>	<b>-94,2 %</b>	<b>41 609</b>	37 522	<b>10,9 %</b>
DIVERS	Divers			///	7		///
	Paphos	209		///	209		///
	<b>Total</b>	<b>209</b>		<b>///</b>	<b>216</b>		<b>///</b>
<b>TOTAL UE HORS SCHENG</b>		<b>43 447</b>	<b>41 946</b>	<b>3,6 %</b>	<b>702 621</b>	673 233	<b>4,4 %</b>

## Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)

### AFRIQUE DU NORD

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
ALGERIE	Alger	4 637	4 677	-0,9 %	62 639	52 444	19,4 %
	Divers	6 808	6 626	2,7 %	87 604	66 582	31,6 %
	<b>Total</b>	<b>11 445</b>	<b>11 303</b>	<b>1,3 %</b>	<b>150 243</b>	119 026	<b>26,2 %</b>
MAROC	Casablanca	7 243	8 600	-15,8 %	113 832	111 450	2,1 %
	Marrakech	6 539	7 450	-12,2 %	93 759	72 141	30,0 %
	Divers	1 676	1 311	27,8 %	15 373	16 001	-3,9 %
	<b>Total</b>	<b>15 458</b>	<b>17 361</b>	<b>-11,0 %</b>	<b>222 964</b>	199 592	<b>11,7 %</b>
TUNISIE	Tunis	3 881	4 106	-5,5 %	55 488	65 848	-15,7 %
	Divers	772	681	13,4 %	24 832	26 411	-6,0 %
	<b>Total</b>	<b>4 653</b>	<b>4 787</b>	<b>-2,8 %</b>	<b>80 320</b>	92 259	<b>-12,9 %</b>
<b>TOTAL AFRIQUE DU NORD</b>		<b>31 556</b>	<b>33 451</b>	<b>-5,7 %</b>	<b>453 527</b>	410 877	<b>10,4 %</b>

### RESTE MONDE

		novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
EGYPTE	Divers			///	6	8	-25,0 %
	<b>Total</b>			///	<b>6</b>	8	<b>-25,0 %</b>
TURQUIE	Istanbul	5 582	5 458	2,3 %	75 828	80 734	-6,1 %
	Divers	812	2 482	-67,3 %	10 939	14 883	-26,5 %
	<b>Total</b>	<b>6 394</b>	<b>7 940</b>	<b>-19,5 %</b>	<b>86 767</b>	95 617	<b>-9,3 %</b>
DIVERS	Divers	4	1 000	-99,6 %	35 278	41 106	-14,2 %
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>1 000</b>	<b>-99,6 %</b>	<b>35 278</b>	41 106	<b>-14,2 %</b>
SUD AFRIQUE	Divers			///		5	///
	<b>Total</b>			///		5	///
<b>TOTAL RESTE MONDE</b>		<b>6 398</b>	<b>8 940</b>	<b>-28,4 %</b>	<b>122 051</b>	136 736	<b>-10,7 %</b>

### Total passagers locaux

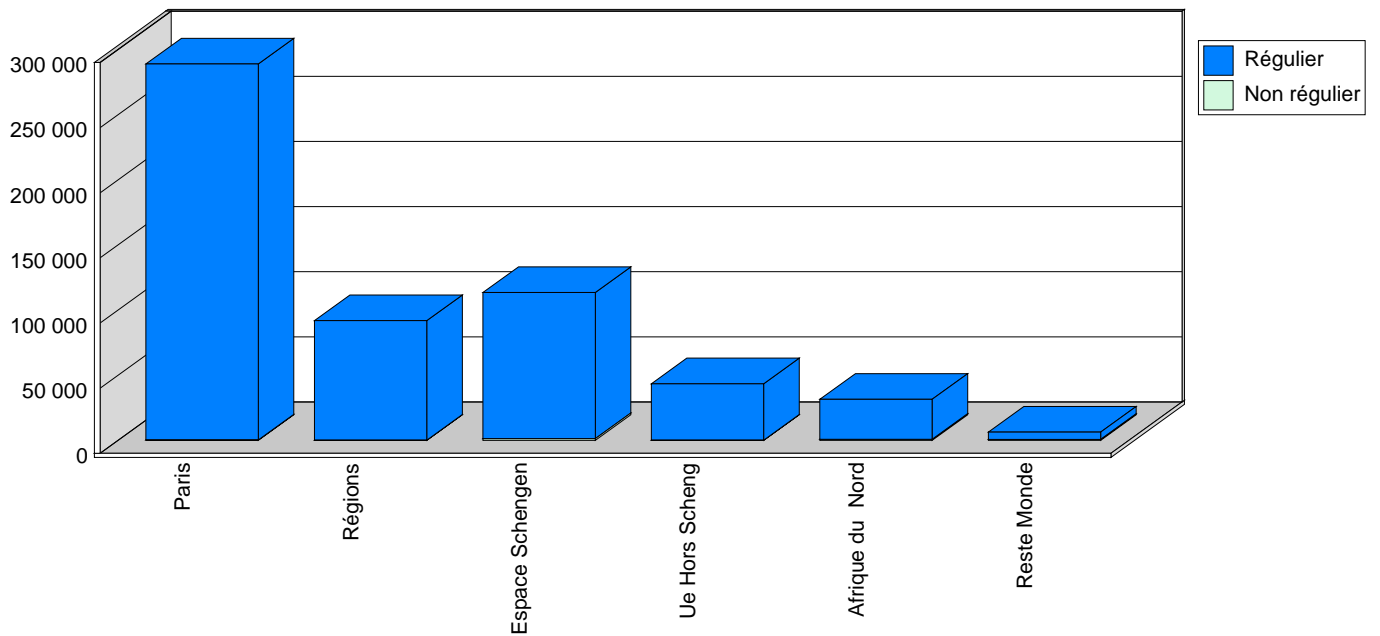
	novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>Total</b>	<b>575 917</b>	584 259	-1,4 %	<b>6 875 290</b>	6 922 161	-0,7 %

**Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS**

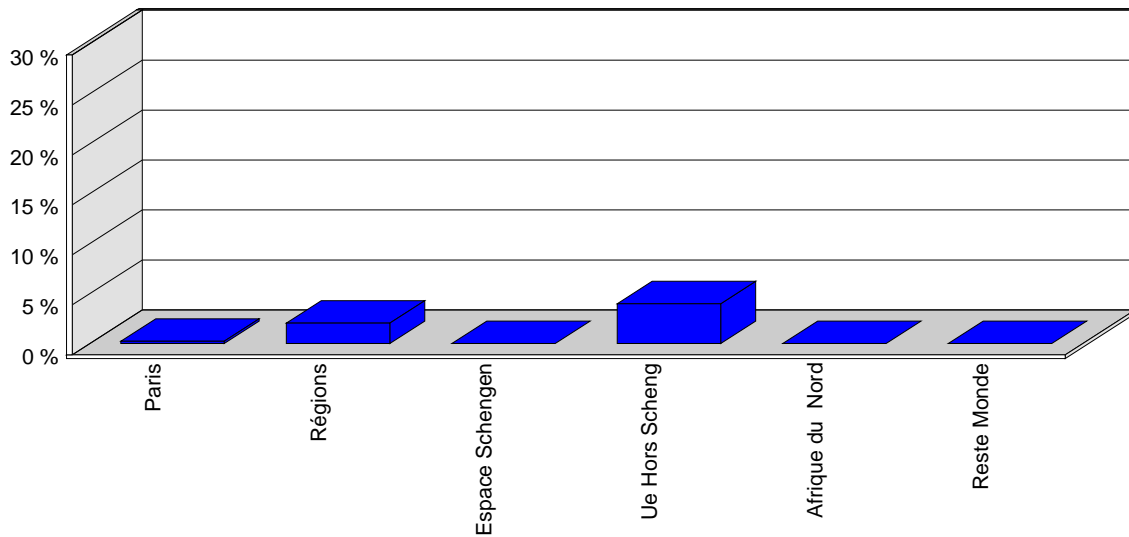
	novembre 2014	novembre 2013	Var en %	Cumul 2014	Cumul 2013	Var en %
<b>NATIONAL</b>	<b>380 977</b>	378 429	0,7 %	<b>3 923 244</b>	3 976 388	-1,3 %
- Régulier	<b>380 417</b>	377 917	0,7 %	<b>3 916 486</b>	3 968 289	-1,3 %
Paris	<b>288 672</b>	288 015	0,2 %	<b>2 858 664</b>	2 897 981	-1,4 %
Paris-cdg	<b>72 925</b>	70 200	3,9 %	<b>749 608</b>	733 852	2,1 %
Paris-orly	<b>215 747</b>	217 815	-0,9 %	<b>2 109 056</b>	2 164 129	-2,5 %
Régions	<b>91 745</b>	89 902	2,1 %	<b>1 057 822</b>	1 070 308	-1,2 %
Régions	<b>91 745</b>	89 902	2,1 %	<b>1 057 822</b>	1 070 308	-1,2 %
- Non régulier	<b>560</b>	512	9,4 %	<b>6 758</b>	8 099	-16,6 %
Paris	<b>348</b>	0	///	<b>593</b>	497	19,3 %
Paris-cdg	<b>0</b>	0	///	<b>165</b>	415	-60,2 %
Paris-orly	<b>348</b>		///	<b>428</b>	82	NS
Régions	<b>212</b>	512	-58,6 %	<b>6 165</b>	7 602	-18,9 %
Régions	<b>212</b>	512	-58,6 %	<b>6 165</b>	7 602	-18,9 %
<b>INTERNATIONAL</b>	<b>194 940</b>	205 830	-5,3 %	<b>2 952 046</b>	2 945 773	0,2 %
- Régulier	<b>191 580</b>	199 815	-4,1 %	<b>2 742 129</b>	2 726 914	0,6 %
Europe	<b>155 373</b>	162 531	-4,4 %	<b>2 212 345</b>	2 244 262	-1,4 %
Espace Schengen	<b>112 163</b>	120 979	-7,3 %	<b>1 552 813</b>	1 607 262	-3,4 %
Ue Hors Scheng	<b>43 210</b>	41 552	4,0 %	<b>659 532</b>	637 000	3,5 %
Afrique du Nord	<b>30 625</b>	31 100	-1,5 %	<b>424 492</b>	373 851	13,5 %
Afrique Du Nord	<b>30 625</b>	31 100	-1,5 %	<b>424 492</b>	373 851	13,5 %
Reste Monde	<b>5 582</b>	6 184	-9,7 %	<b>105 292</b>	108 801	-3,2 %
Reste Monde	<b>5 582</b>	6 184	-9,7 %	<b>105 292</b>	108 801	-3,2 %
- Non régulier	<b>3 360</b>	6 015	-44,1 %	<b>209 917</b>	218 859	-4,1 %
Europe	<b>1 613</b>	908	77,6 %	<b>164 123</b>	153 898	6,6 %
Espace Schengen	<b>1 376</b>	514	167,7 %	<b>121 034</b>	117 665	2,9 %
Ue Hors Scheng	<b>237</b>	394	-39,8 %	<b>43 089</b>	36 233	18,9 %
Afrique du Nord	<b>931</b>	2 351	-60,4 %	<b>29 035</b>	37 026	-21,6 %
Afrique Du Nord	<b>931</b>	2 351	-60,4 %	<b>29 035</b>	37 026	-21,6 %
Reste Monde	<b>816</b>	2 756	-70,4 %	<b>16 759</b>	27 935	-40,0 %
Reste Monde	<b>816</b>	2 756	-70,4 %	<b>16 759</b>	27 935	-40,0 %
<b>TOTAL</b>	<b>575 917</b>	584 259	-1,4 %	<b>6 875 290</b>	6 922 161	-0,7 %
Régulier	<b>571 997</b>	577 732	-1,0 %	<b>6 658 615</b>	6 695 203	-0,5 %
Non régulier	<b>3 920</b>	6 527	-39,9 %	<b>216 675</b>	226 958	-4,5 %

## Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS

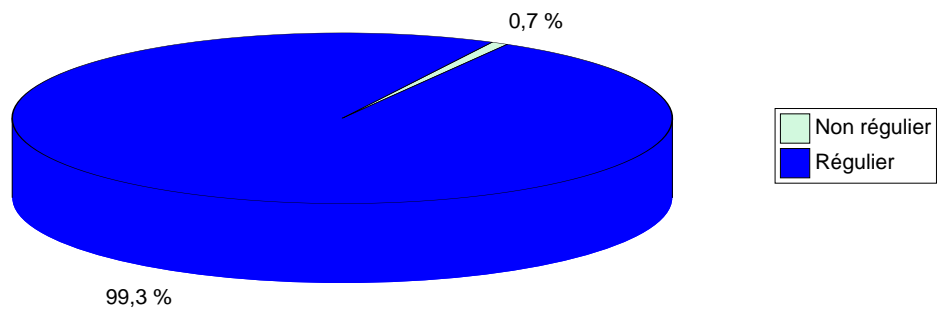
Répartition du trafic local par faisceau (novembre)



Evolution du trafic régulier local par faisceau (novembre)



Répartition du trafic local (novembre)



**Tableau 11 : LE TOP 10 DES DESTINATIONS**

<b>novembre 2014</b>		<b>Cumul 2014</b>	
<b>Destinations</b>	<b>Passagers</b>	<b>Destinations</b>	<b>Passagers</b>
Paris-Orly	216 095	Paris-Orly	2 109 484
Paris-Cdg	72 925	Paris-Cdg	749 773
Lyon	31 033	Lyon	313 214
Londres-Heathrow	18 235	Londres-Gatwick	249 986
Munich	15 993	Londres-Heathrow	218 474
Lille	15 272	Munich	195 394
Londres-Gatwick	14 607	Amsterdam	189 182
Bruxelles	14 435	Francfort	180 018
Amsterdam	14 277	Bruxelles	166 927
Nantes	13 898	Lille	164 250



# DEFINITIONS

## Résultats chargements des trafics Passagers, Fret & Poste

### Passagers locaux

*Passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.*

### Passagers en transit

*Passagers en arrêt momentané sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même n° de ligne qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois.*

### Fret

*Marchandises (payant et services) et les journaux, à l'exception des bagages et de la Poste, transportés par tout type d'appareils, en vol mixte ou cargo.*

### Poste

*Tout sac fermé de l'Administration des Postes, quel que soit son contenu, et les colis postaux avion.*

## Résultats Mouvements d'Avions

### Mouvements commerciaux

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les vols réguliers et non réguliers, internationaux et intérieurs, de transport public de passagers, de fret et de poste.*

### Mouvements non commerciaux

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les aéronefs utilisés à des fins diverses (travail aérien, vols d'essai, privés, militaires, aéroclub et entraînements).*