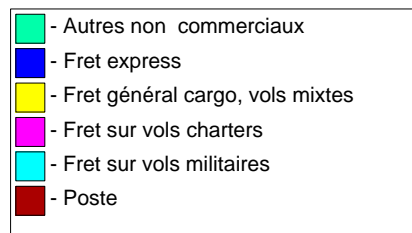
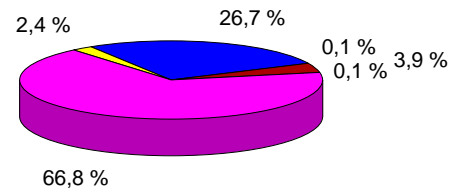




Statistiques de trafic fret & poste Cumul à fin mai 2014

Répartition du trafic par segment de vol (en tonnes)

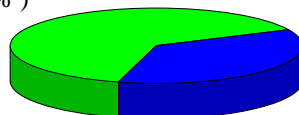
	2014	2013	Var N/N-1
Fret et poste	26 826	26 189	2,4 %
Poste	1046	1364	-23,3 %
Fret	25780	24825	3,8 %
- Fret express	7160	6509	10,0 %
- Fret général cargo, vols mixtes	646	618	4,5 %
- Fret sur vols charters	17925	17614	1,8 %
- Fret sur vols militaires	26	84	-69,0 %
- Autres non commerciaux	24	0	#DIV/0



Répartition import/export par segment (en tonnes)

	Arrivée	Var N/N-1	Départ	Var N/N-1
Fret et poste	17 127	5,9 %	9 700	0,3 %
Poste	568	-22,1 %	479	-24,7 %
Fret	16 559	5,9 %	9 221	0,3 %
- Fret express	4 328	11,5 %	2 832	7,8 %
- Fret général cargo, vols mixtes	338	11,7 %	308	-2,3 %
- Fret sur vols charters	11 846	3,7 %	6 079	-1,8 %
- Fret sur vols militaires	25	-9,4 %	1	-98,7 %
- Autres non commerciaux	23		1	#DIV/0

Arrivée (63,8 %)

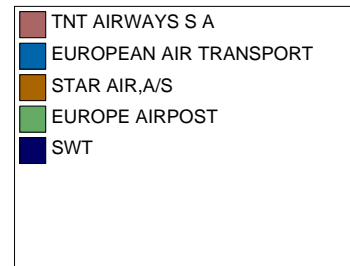
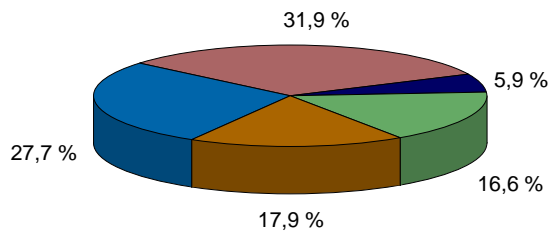


Départ (36,2 %)

Trafic fret par compagnie (en tonnes)

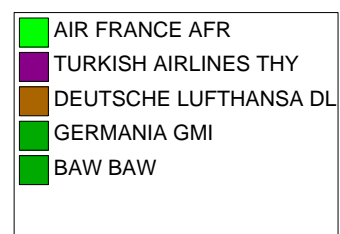
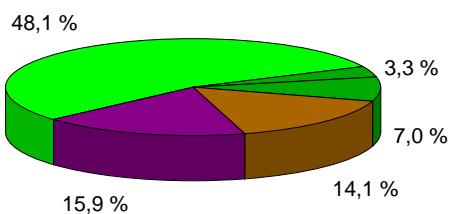
Le fret express

			2014	Part en %	Var N/N-1
1	TNT AIRWAYS S A	TAY	2 281	31,9 %	-0,6 %
2	EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	1 981	27,7 %	74,5 %
3	STAR AIR,A/S	SRR	1 284	17,9 %	1,9 %
4	EUROPE AIRPOST	FPO	1 190	16,6 %	7,5 %
5	SWT	SWT	423	5,9 %	24,7 %



Le fret sur vols mixtes

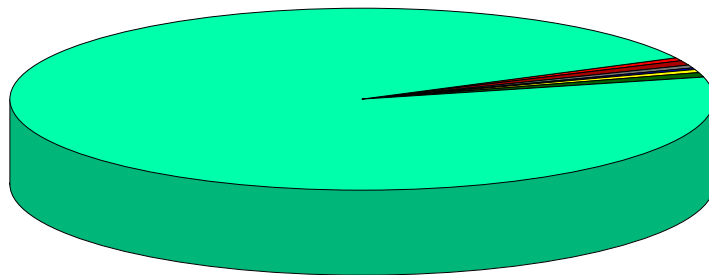
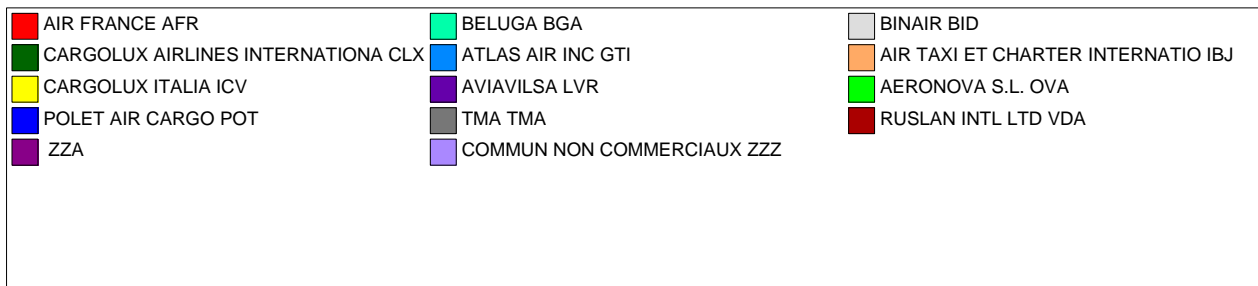
			2014	Part en %	Var N/N-1
1	AIR FRANCE	AFR	311	48,1 %	-17,9 %
2	TURKISH AIRLINES	THY	103	15,9 %	86,5 %
3	DEUTSCHE LUFTHANSA	DLH	91	14,1 %	53,6 %
4	GERMANIA	GMI	46	7,0 %	-8,3 %
5	BAW	BAW	21	3,3 %	89,1 %
6	ROYAL AIR MAROC	RAM	19	3,0 %	5,3 %
7	DAH	DAH	13	2,0 %	59,0 %
8	KLM	KLM	11	1,7 %	38,2 %
9	XL AIRWAYS FRANCE	XLF	7	1,1 %	
10	TUNISAIR	TAR	5	0,8 %	-54,7 %
11	BRUSSELS AIRLINES	BEL	5	0,8 %	132,5 %
12	AIR TRANSAT	TSC	3	0,5 %	-4,2 %
13	JETAIRFLY	JAF	2	0,3 %	
14	BMI REGIONAL	BMR	2	0,3 %	56,8 %
15	AZA	AZA	2	0,3 %	-66,1 %



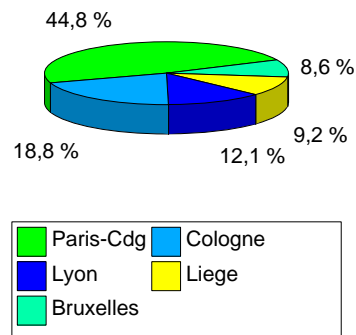
Le fret sur vols charters corses (hors constructeurs)

Le fret sur voils charters cargos (nors constructeurs)

			2014	Part en %
1	BELUGA	BGA	17 248	96,2 %
2	CARGOLUX AIRLINES INT	CLX	159	0,9 %
3	RUSLAN INTL LTD	VDA	158	0,9 %
4	AIR FRANCE	AFR	96	0,5 %
5	POLET AIR CARGO	POT	87	0,5 %
6	CARGOLUX ITALIA	ICV	77	0,4 %
7	TMA	TMA	73	0,4 %
8	ATLAS AIR INC	GTI	23	0,1 %
9	AVIAVILSA	LVR	3	0,0 %
10	AIR TAXI ET CHARTER IN	IBJ	0	0,0 %

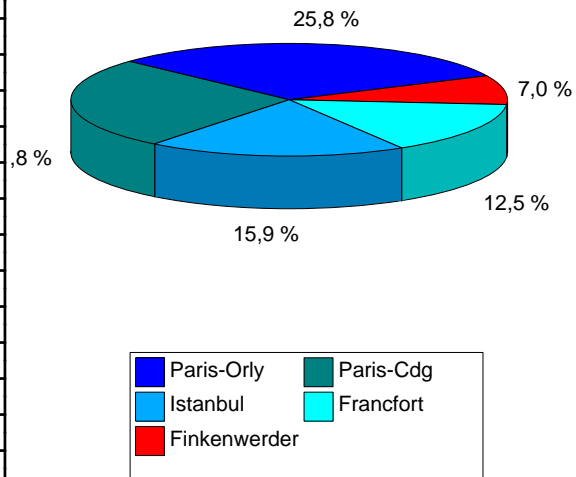
**Trafic fret par escale (en tonnes)****Le fret express**

		2014	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	3 208	44,8 %	5,6 %
2	Cologne	1 348	18,8 %	11,2 %
3	Lyon	864	12,1 %	37,9 %
4	Liege	655	9,2 %	-4,2 %
5	Bruxelles	613	8,6 %	13,1 %
6	Leipzig	440	6,1 %	22,4 %
7	Seville	18	0,2 %	51,8 %
8	Madrid	8	0,1 %	
9	Montpellier	5	0,1 %	



Le fret constructeur**Le fret général cargo : les vols mixtes**

	2014	Part en %	Var N/N-1
1 Paris-Orly	167	25,8 %	-8,5 %
2 Paris-Cdg	141	21,8 %	-24,2 %
3 Istanbul	103	15,9 %	86,5 %
4 Francfort	81	12,5 %	99,1 %
5 Finkenwerder	46	7,0 %	-5,9 %
6 Londres-Heathrow	21	3,3 %	89,1 %
7 Casablanca	18	2,8 %	-5,9 %
8 Amsterdam	11	1,7 %	38,2 %
9 Munich	10	1,5 %	-46,5 %
10 Lyon	9	1,4 %	2,7 %
11 Alger	9	1,4 %	25,7 %
12 Tunis	5	0,8 %	-56,1 %
13 Bruxelles	5	0,8 %	132,5 %
14 Oran	5	0,8 %	59,2 %
15 Marrakech	4	0,6 %	10119,4 %

**Les vols autres charters cargos**

	2014	Part en %
1 Finkenwerder	6 353	35,4 %
2 St Nazaire	4 623	25,8 %
3 Breme	2 245	12,5 %
4 Hawarden	2 211	12,3 %
5 Madrid	1 263	7,0 %
6 Seville	241	1,3 %
7 Ingolstadt	204	1,1 %
8 Chicago	139	0,8 %
9 Cayenne	116	0,6 %
10 Long Beach	87	0,5 %