



## **STATISTIQUES DE TRAFIC**

**FEVRIER 2015**

# SOMMAIRE

<b>COMMENTAIRES</b>	<b>2</b>
<b>TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES</b>	<b>3</b>
- Tableau 1 : Trafic passagers	4
- Tableau 2 : Mouvements d'avions	6
- Tableau 3 : Fret et Poste	9
- Tableau 4 : Synthèse de trafic	10
- Tableau 5 : Trafic passagers par destination (régulier national)	11
- Tableau 6 : Trafic passagers par destination (non régulier national)	12
- Tableau 7 : Trafic passagers par destination (régulier international)	13
- Tableau 8 : Trafic passagers par destination (non régulier international)	15
- Tableau 9 : Trafic passagers par destination (régulier et non régulier)	17
- Tableau 10 : Récapitulatif du trafic passager	21
- Tableau 11 : Le top 10 des destinations	23
<b>DEFINITIONS</b>	<b>24</b>

## **AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC**

# **+2,2 % DE TRAFIC EN FEVRIER**

---

Le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac est en hausse, avec **547 433 passagers commerciaux** enregistrés en février (+2,2 %). Un mois marqué par la croissance des échanges nationaux (+2,8 %) et internationaux (+1,5 %).

### ➤ **PASSAGERS**

Le **trafic national** s'établit à **338 634 passagers**. La fréquentation des lignes vers la capitale est en hausse (+1,5 %), avec une activité plus forte sur Paris-CDG (+9,1 %) que sur Paris-Orly (-1,1 %). En région, la croissance est plus importante (+7,3 %), avec des résultats positifs sur la plupart des destinations. Strasbourg (+31,9 %), Lille (+23,5 %), Nice (+10,2 %) et Lyon (+7,3 %) affichent les meilleures progressions.

Le **trafic international** enregistre **205 772 passagers**. Le **trafic régulier** renoue avec la croissance (+1,8 %), malgré une baisse sur l'espace Schengen (-2,8 %). Les plus fortes progressions sont relevées sur Francfort (+27,2 %) et Genève (+21,2 %). Hors Schengen, le trafic régulier (+13,4 %) est concentré sur les aéroports londoniens, avec une forte progression de Londres-Heathrow (+32,8 %) qui reste la première destination internationale. Le trafic régulier sur l'Afrique du Nord progresse (+7,5 %), grâce notamment à de bons résultats sur l'Algérie (+7,2 %).

Le **trafic charter**, quant à lui, est en retrait (-2,3 %) avec 15 123 passagers accueillis. De son côté, l'opération Charters Skis a totalisé près de 7 900 passagers ce mois-ci, soit une augmentation de 1,5 % par rapport à février 2014.

### ➤ **FRET et POSTE**

Le trafic fret et poste est en baisse (-4,2 %), avec **5 648 tonnes traitées**.

### ➤ **MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX**

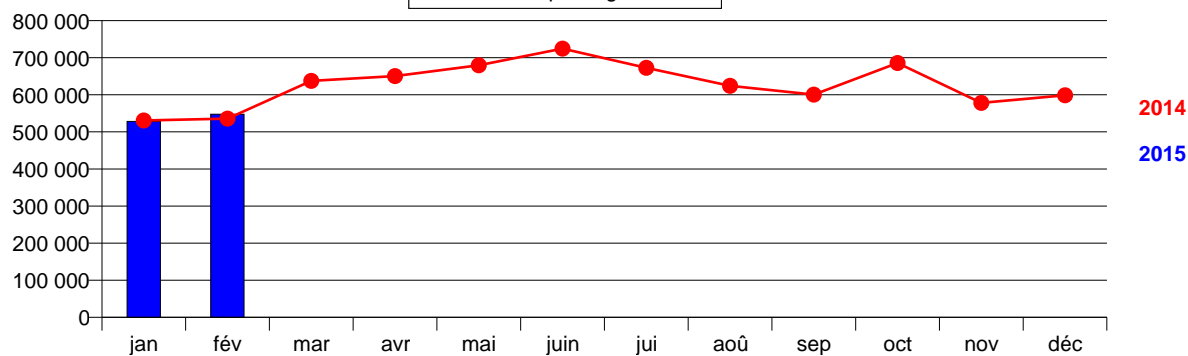
Alors que le trafic enregistre une progression de plus de 2 %, le nombre de mouvements commerciaux est en net recul (-4,1 %) avec **6 074 mouvements réalisés**.

# TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES

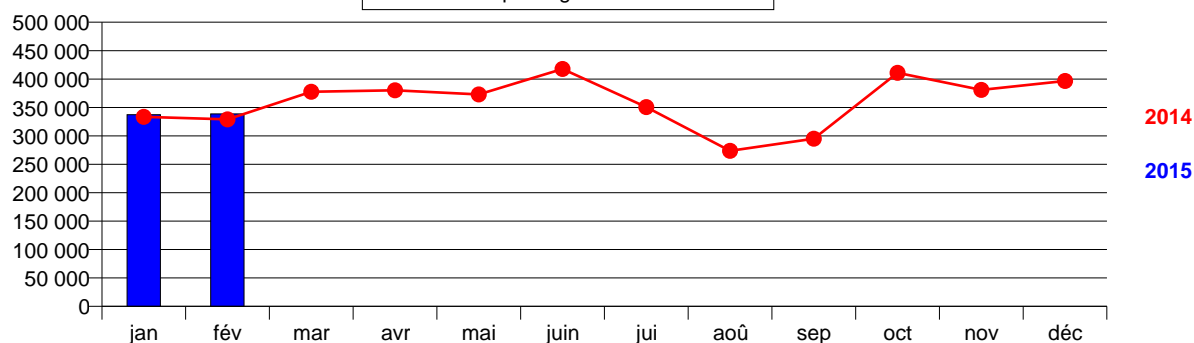
## Tableau 1 : TRAFIC PASSAGERS

	février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>547 433</b>	535 701	2,2 %	<b>1 075 477</b>	1 066 475	0,8 %
Commerciaux	<b>547 433</b>	535 701	2,2 %	<b>1 075 477</b>	1 066 475	0,8 %
- Locaux	<b>544 406</b>	532 130	2,3 %	<b>1 067 909</b>	1 059 543	0,8 %
National	<b>338 634</b>	329 414	2,8 %	<b>675 896</b>	662 911	2,0 %
International	<b>205 772</b>	202 716	1,5 %	<b>392 013</b>	396 632	-1,2 %
- Transit	<b>3 027</b>	3 571	-15,2 %	<b>7 568</b>	6 932	9,2 %

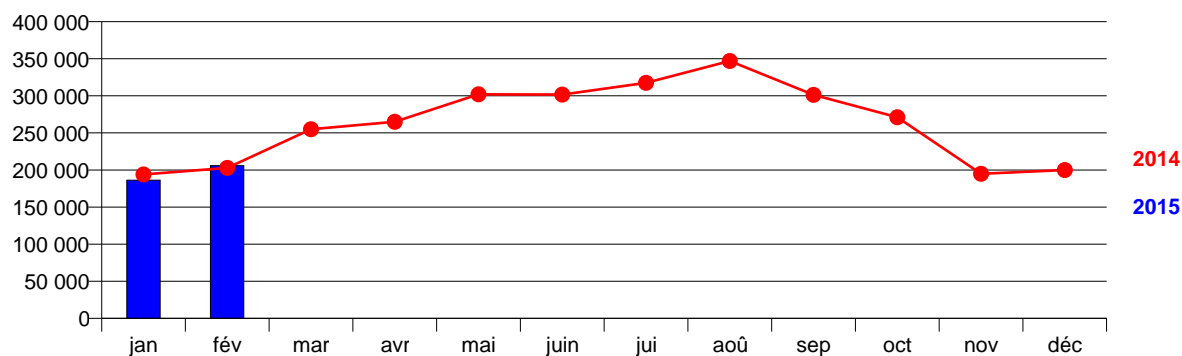
Evolution des passagers locaux



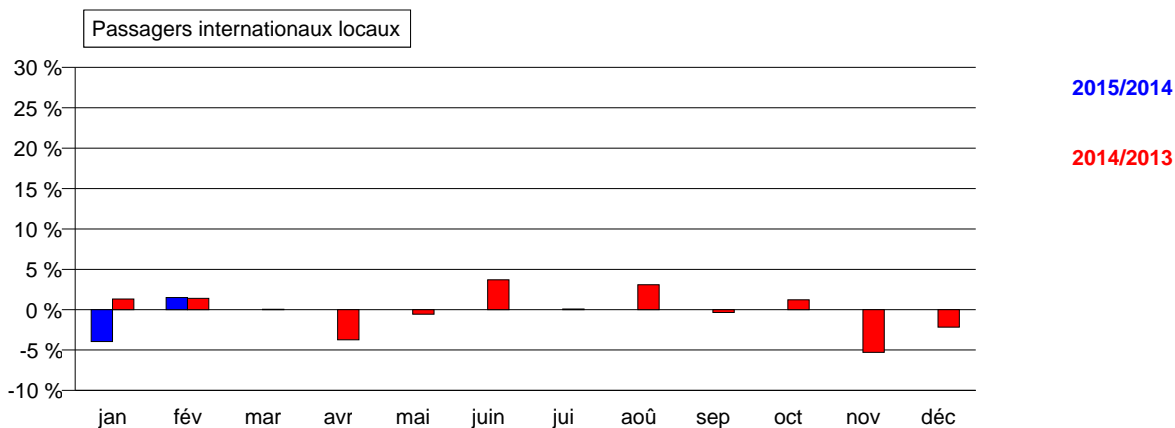
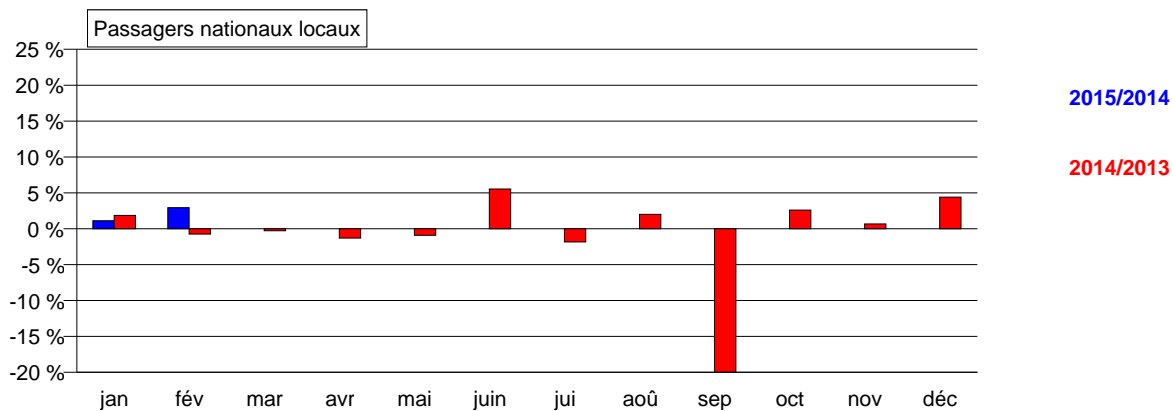
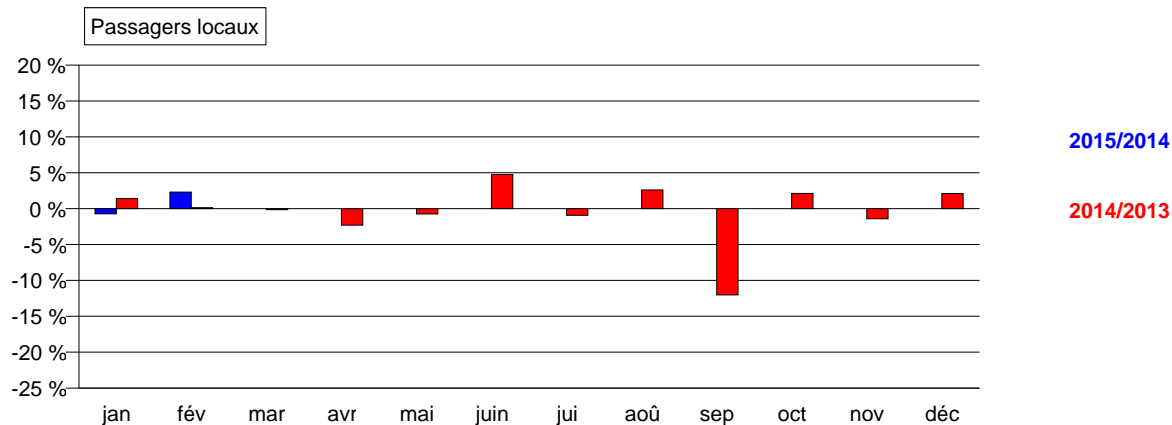
Evolution des passagers nationaux locaux



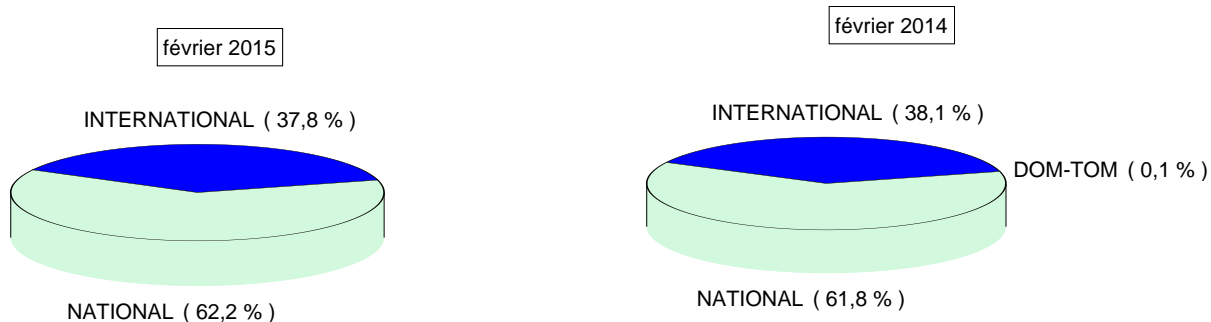
Evolution des passagers internationaux locaux



## Comparaison des taux de croissance 2015/2014 et 2014/2013



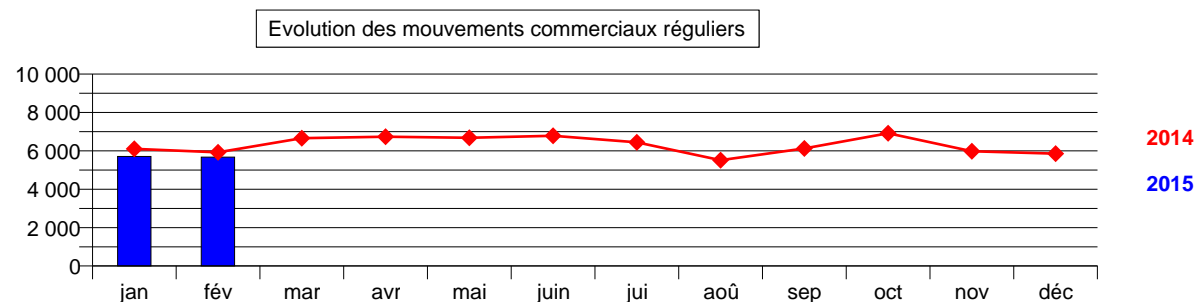
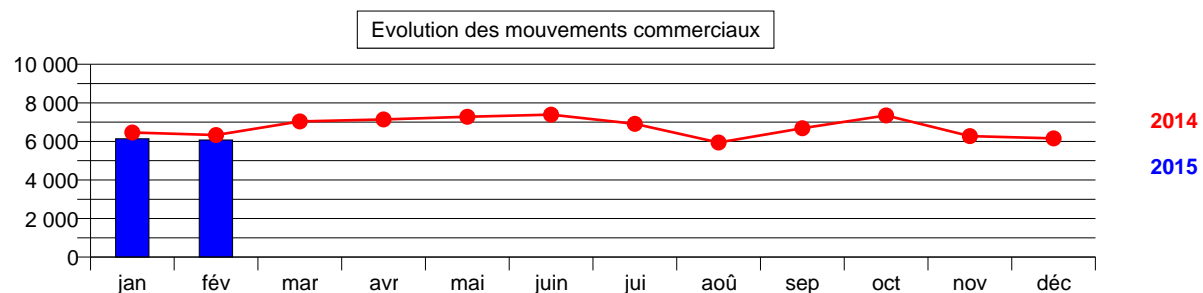
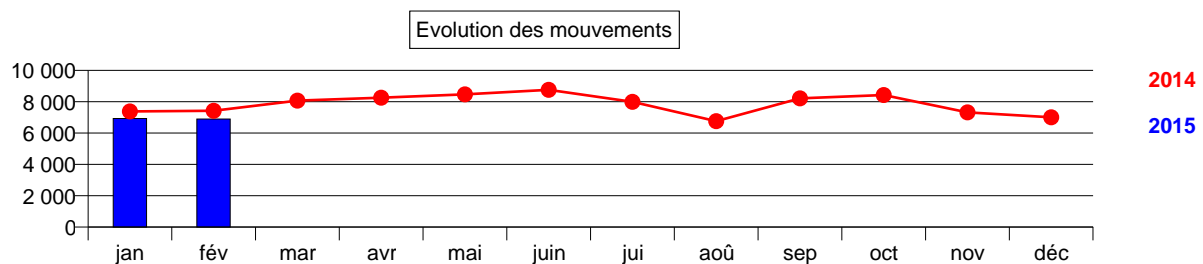
### Comparaison sur la répartition du trafic local



## Tableau 2 : MOUVEMENTS D'AVION

	février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>	<b>6 891</b>	7 416	-7,1 %	<b>13 818</b>	14 794	-6,6 %
Commerciaux	<b>6 074</b>	6 331	-4,1 %	<b>12 211</b>	12 797	-4,6 %
Regulier	<b>5 670</b>	5 919	-4,2 %	<b>11 378</b>	12 020	-5,3 %
dont mixte	<b>5 435</b>	5 657	-3,9 %	<b>10 898</b>	11 479	-5,1 %
dont cargo	<b>203</b>	217	-6,5 %	<b>422</b>	453	-6,8 %
dont postal	<b>30</b>	38	-21,1 %	<b>56</b>	81	-30,9 %
dont autres	<b>2</b>	7	-71,4 %	<b>2</b>	7	-71,4 %
Non Regulier	<b>404</b>	412	-1,9 %	<b>833</b>	777	7,2 %
dont charter cargo	<b>180</b>	209	-13,9 %	<b>368</b>	383	-3,9 %
dont charter mixte	<b>140</b>	135	3,7 %	<b>296</b>	236	25,4 %
dont autre non régulier	<b>84</b>	68	23,5 %	<b>169</b>	158	7,0 %
Non Commercial	<b>817</b>	1 085	-24,7 %	<b>1 607</b>	1 997	-19,5 %
Militaire, Officiel	<b>21</b>	55	-61,8 %	<b>49</b>	114	-57,0 %
Essais (1)	<b>290</b>	481	-39,7 %	<b>589</b>	825	-28,6 %
Entrainement (1)	<b>4</b>	4	0,0 %	<b>8</b>	6	33,3 %
Mise En Place (1)	<b>202</b>	183	10,4 %	<b>368</b>	376	-2,1 %
Escale Techn. (1)	<b>11</b>	16	-31,3 %	<b>23</b>	38	-39,5 %
Voyage Prive (1)	<b>193</b>	241	-19,9 %	<b>373</b>	428	-12,9 %
Divers (1)	<b>96</b>	105	-8,6 %	<b>197</b>	210	-6,2 %

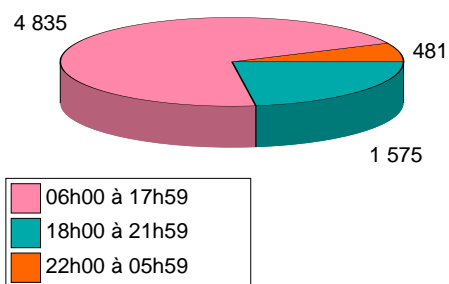
(1) hors militaires



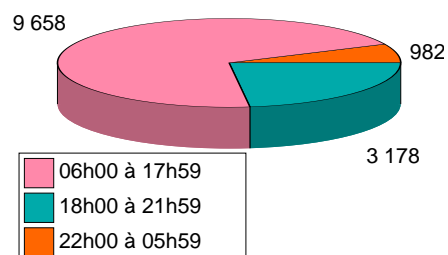
## Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

	février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>06h00 à 17h59</b>	<b>4 835</b>	5 204	<b>-7,1 %</b>	<b>9 658</b>	10 297	<b>-6,2 %</b>
Cargos & Postaux	186	224	-17,0 %	392	430	-8,8 %
Mixtes	4 004	4 117	-2,7 %	7 992	8 308	-3,8 %
Non commerciaux	645	863	-25,3 %	1 274	1 559	-18,3 %
<b>18h00 à 21h59</b>	<b>1 575</b>	1 663	<b>-5,3 %</b>	<b>3 178</b>	3 388	<b>-6,2 %</b>
Cargos & Postaux	98	96	2,1 %	194	189	2,6 %
Mixtes	1 357	1 418	-4,3 %	2 755	2 914	-5,5 %
Non commerciaux	120	149	-19,5 %	229	285	-19,6 %
<b>22h00 à 05h59</b>	<b>481</b>	549	<b>-12,4 %</b>	<b>982</b>	1 109	<b>-11,5 %</b>
Cargos & Postaux	129	147	-12,2 %	260	302	-13,9 %
Mixtes	294	322	-8,7 %	612	647	-5,4 %
Non commerciaux	58	80	-27,5 %	110	160	-31,3 %
<b>Total mouvements</b>	<b>6 891</b>	7 416	<b>-7,1 %</b>	<b>13 818</b>	14 794	<b>-6,6 %</b>

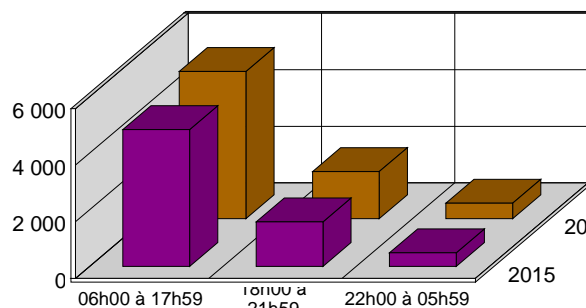
Répartition des mouvements du mois



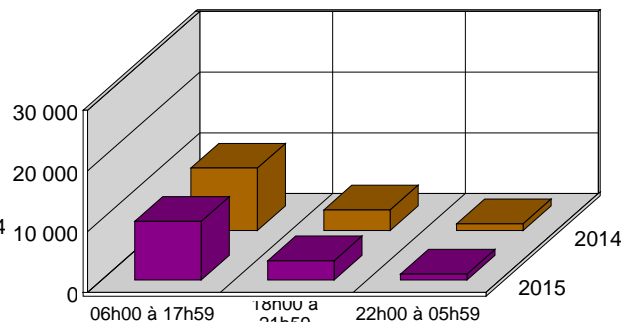
Répartition des mouvements cumulés



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Mois)



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Cumul)



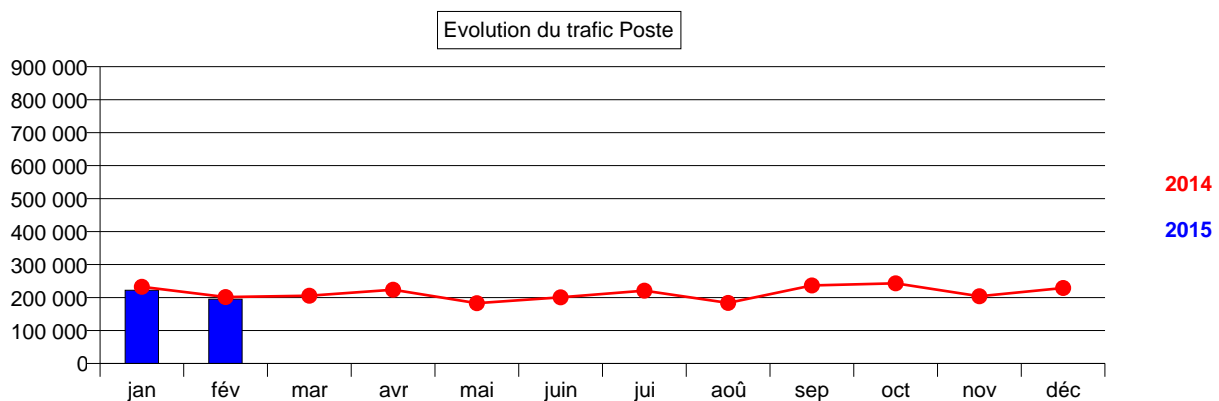
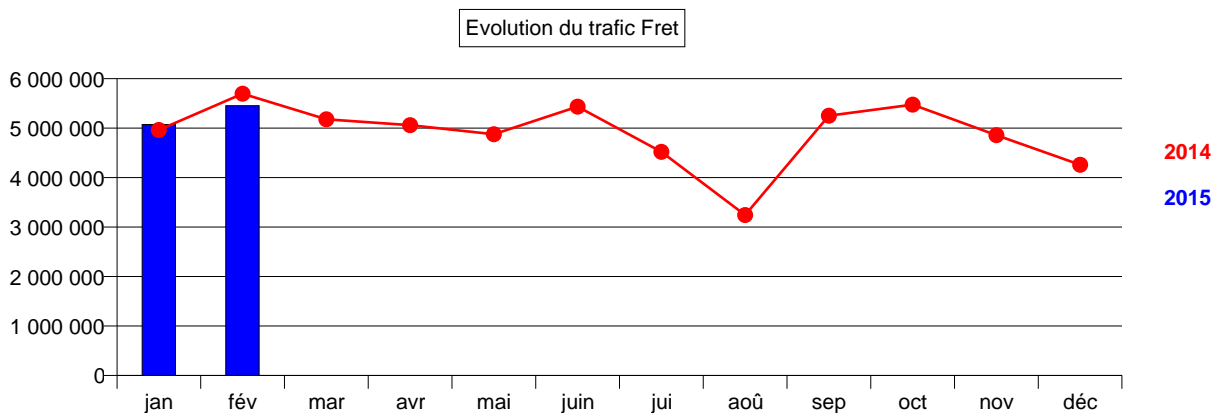
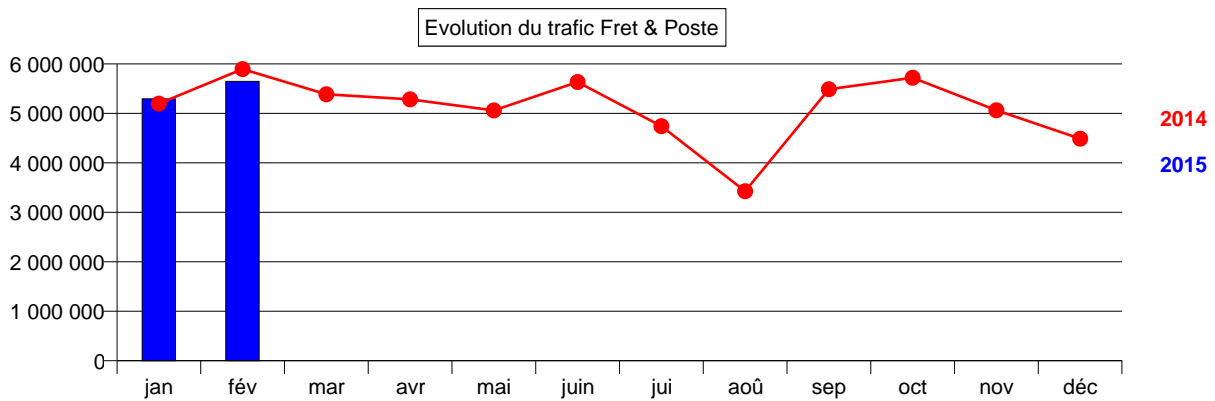


## Détail des mouvements par type d'avion

	<b>février 2015</b>	février 2014	Var en %		<b>Cumul 2015</b>	Cumul 2014	Var en %
AIRBUS 320	<b>1 921</b>	1 798	6,8 %	AIRBUS 320	<b>3 884</b>	3 451	12,5 %
AIRBUS A319	<b>997</b>	1 543	-35,4 %	AIRBUS A319	<b>1 991</b>	3 179	-37,4 %
AIRBUS A321	<b>521</b>	245	112,7 %	AIRBUS A321	<b>1 015</b>	442	129,6 %
ATR 72	<b>347</b>	64	NS	ATR 72	<b>640</b>	105	NS
E90 EMBRAER 190	<b>286</b>	172	66,3 %	E90 EMBRAER 190	<b>600</b>	352	70,5 %
CR1000 CANADAIK	<b>208</b>	343	-39,4 %	ER4 EMBRAER RJ1	<b>430</b>	427	0,7 %
ER4 EMBRAER RJ1	<b>208</b>	209	-0,5 %	CR1000 CANADAIK	<b>422</b>	667	-36,7 %
E95 EMBRAER 195	<b>202</b>	202	0,0 %	ABB AIRBUS 300/	<b>385</b>	406	-5,2 %
ABB AIRBUS 300/	<b>197</b>	223	-11,7 %	E95 EMBRAER 195	<b>379</b>	407	-6,9 %
AR1 AVRO RJ 100	<b>150</b>	130	15,4 %	AR1 AVRO RJ 100	<b>296</b>	283	4,6 %
BE1 BEECH 1900	<b>137</b>	148	-7,4 %	BE1 BEECH 1900	<b>277</b>	286	-3,1 %
CR1 CANADAIK RJ	<b>134</b>	142	-5,6 %	73H BOEING 737-	<b>270</b>	224	20,5 %
CR7 CANADAIK RJ	<b>132</b>	114	15,8 %	CR1 CANADAIK RJ	<b>264</b>	282	-6,4 %
73H BOEING 737-	<b>126</b>	112	12,5 %	CR7 CANADAIK RJ	<b>260</b>	236	10,2 %
AT5 AEROSPATIAL	<b>85</b>	111	-23,4 %	AT5 AEROSPATIAL	<b>160</b>	220	-27,3 %
BOEING 737-600	<b>72</b>	84	-14,3 %	AIRBUS A350-900	<b>150</b>	178	-15,7 %
BOEING 737-300	<b>71</b>	66	7,6 %	BOEING 737-300	<b>148</b>	134	10,4 %
CR2 CANADAIK RJ	<b>68</b>	12	NS	BOEING 737-600	<b>130</b>	190	-31,6 %
AIRBUS MILITAIR	<b>61</b>	71	-14,1 %	CR2 CANADAIK RJ	<b>128</b>	28	NS
BOEING 757-200	<b>56</b>	64	-12,5 %	BOEING 757-200	<b>118</b>	126	-6,3 %
				CR9 CANADAIK RJ	<b>118</b>	208	-43,3 %

### Tableau 3 : FRET ET POSTE

	février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>FRET ET POSTE</b>	<b>5 648 436</b>	5 897 066	-4,2 %	<b>10 944 904</b>	11 094 027	-1,3 %
<b>Dont Fret (kg)</b>	<b>5 453 308</b>	5 695 577	-4,3 %	<b>10 527 448</b>	10 659 850	-1,2 %
- Vols mixtes non militaires	<b>87 402</b>	132 588	-34,1 %	<b>167 520</b>	251 354	-33,4 %
- Vols réguliers cargos	<b>1 318 229</b>	1 396 268	-5,6 %	<b>2 688 139</b>	2 827 576	-4,9 %
- Vols autres charters cargos	<b>4 040 709</b>	4 157 568	-2,8 %	<b>7 664 135</b>	7 559 602	1,4 %
- Vols militaires		8 703	///		8 703	///
- Autres non commerciaux	<b>6 968</b>	450	NS	<b>7 654</b>	12 615	-39,3 %
<b>Dont Poste (kg)</b>	<b>195 128</b>	201 489	-3,2 %	<b>417 456</b>	434 177	-3,9 %



## Tableau 4 : SYNTHESE DU TRAFIC

	février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>547 433</b>	535 701	2,2 %	<b>1 075 477</b>	1 066 475	0,8 %
Commerciaux	<b>547 433</b>	535 701	2,2 %	<b>1 075 477</b>	1 066 475	0,8 %
- Locaux	<b>544 406</b>	532 130,00	2,3 %	<b>1 067 909</b>	1 059 543	0,8 %
National	<b>338 634</b>	329 414	2,8 %	<b>675 896</b>	662 911	2,0 %
International	<b>205 772</b>	202 716	1,5 %	<b>392 013</b>	396 632	-1,2 %
- Transit	<b>3 027</b>	3 571	-15,2 %	<b>7 568</b>	6 932	9,2 %
<b>FRET &amp; POSTE (kg)</b>	<b>5 648 436</b>	5 897 066	-4,2 %	<b>10 944 904</b>	11 094 027	-1,3 %
Dont fret (kg)	<b>5 453 308</b>	5 695 577	-4,3 %	<b>10 527 448</b>	10 659 850	-1,2 %
Dont poste (kg)	<b>195 128</b>	201 489	-3,2 %	<b>417 456</b>	434 177	-3,9 %
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>	<b>6 891</b>	7 416	-7,1 %	<b>13 818</b>	14 794	-6,6 %
Commerciaux	<b>6 074</b>	6 331	-4,1 %	<b>12 211</b>	12 797	-4,6 %
Regulier	<b>5 670</b>	5 919	-4,2 %	<b>11 378</b>	12 020	-5,3 %
dont mixte	<b>5 435</b>	5 657	-3,9 %	<b>10 898</b>	11 479	-5,1 %
dont cargo	<b>203</b>	217	-6,5 %	<b>422</b>	453	-6,8 %
dont postal	<b>30</b>	38	-21,1 %	<b>56</b>	81	-30,9 %
dont autres	<b>2</b>	7	-71,4 %	<b>2</b>	7	-71,4 %
Non Regulier	<b>404</b>	412	-1,9 %	<b>833</b>	777	7,2 %
dont charter mixte	<b>140</b>	135	3,7 %	<b>296</b>	236	25,4 %
dont charter cargo	<b>180</b>	209	-13,9 %	<b>368</b>	383	-3,9 %
dont autre non régulier	<b>84</b>	68	23,5 %	<b>169</b>	158	7,0 %
Non Commercial	<b>817</b>	1 085	-24,7 %	<b>1 607</b>	1 997	-19,5 %
dont non commercial	<b>817</b>	1 085	-24,7 %	<b>1 607</b>	1 997	-19,5 %

<b>TRAFIC 12 MOIS GLISSANT</b>		<b>N</b>	<b>N-1</b>	<b>Var en %</b>
Passagers commerciaux totaux		7 526 738	7 572 922	-0,6 %
	Transit	46 670	58 616	-20,4 %
Passagers nationaux locaux		4 332 799	4 358 878	-0,6 %
	PARIS	3 166 327	3 190 727	-0,8 %
	PROVINCE	1 166 472	1 168 151	-0,1 %
Passagers internationaux locaux		3 147 269	3 155 428	-0,3 %
	ESPACE SCHENGEN	1 775 944	1 833 299	-3,1 %
	UE HORS SCHENG	758 290	724 473	4,7 %
	AFRIQUE DU NORD	485 601	455 279	6,7 %
	Autres internationaux	127 434	142 377	-10,5 %
Les mouvements d'avions		93 055	95 079	-2,1 %
Les mouvements d'avions commerciaux		80 378	83 320	-3,5 %
Le fret & la poste (kg)		61 242 854	61 272 872	-0,0 %

**Tableau 5 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER NATIONAL)**

**FRANCE**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
PARIS	Paris-Cdg	67 379	61 762	9,1 %	138 611	126 472	9,6 %
	Paris-Orly	183 281	185 287	-1,1 %	368 006	372 785	-1,3 %
	<b>PARIS</b>	<b>250 660</b>	<b>247 049</b>	<b>1,5 %</b>	<b>506 617</b>	<b>499 257</b>	<b>1,5 %</b>

REGIONS		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	Ajaccio	753	758	-0,7 %	1 507	1 520	-0,9 %
	Bastia			///	192		///
	Lille	15 040	12 174	23,5 %	27 439	24 363	12,6 %
	Lyon	29 372	27 380	7,3 %	57 534	54 060	6,4 %
	Marseille	4 265	4 109	3,8 %	8 356	8 043	3,9 %
	Nantes	13 538	14 789	-8,5 %	26 056	28 725	-9,3 %
	Nice	10 613	9 628	10,2 %	20 025	18 815	6,4 %
	Rennes	4 491	4 437	1,2 %	8 957	8 812	1,6 %
	Strasbourg	8 785	6 662	31,9 %	17 291	15 121	14,4 %
	Divers	424	1 411	-70,0 %	921	2 817	-67,3 %
	<b>REGIONS</b>	<b>87 281</b>	<b>81 348</b>	<b>7,3 %</b>	<b>168 278</b>	<b>162 276</b>	<b>3,7 %</b>

<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>337 941</b>	<b>328 397</b>	<b>2,9 %</b>	<b>674 895</b>	<b>661 533</b>	<b>2,0 %</b>
---------------------	----------------	----------------	--------------	----------------	----------------	--------------

**Total national régulier**

Total	février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	337 941	328 397	2,9 %	674 895	661 533	2,0 %

**Tableau 6 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER NATIONAL)**

**FRANCE**

	février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
Aix En Provence	4		///	4		///
Ajaccio	1		///	1		///
Auxerre			///		2	///
Bastia		62	///	68	62	9,7 %
Le Castellet		2	///		2	///
Lyon	59	3	NS	123	16	NS
Melun			///	2		///
Merville		2	///		2	///
Monaco		1	///		1	///
Montpellier		8	///		14	///
Nice	114	56	103,6 %	114	153	-25,5 %
Paris-Cdg	59		///	88	2	NS
Paris-Le Bourget	143	139	2,9 %	163	160	1,9 %
Point À Pitre		452	///		452	///
Rennes	58	1	NS	58	1	NS
Saint-Etienne	76	70	8,6 %	76	70	8,6 %
Divers	179	221	-19,0 %	304	441	-31,1 %
<b>Total FRANCE</b>	<b>693</b>	<b>1 017</b>	<b>-31,9 %</b>	<b>1 001</b>	<b>1 378</b>	<b>-27,4 %</b>

**Total national non régulier**

<b>Total</b>	février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	693	1 017	-31,9 %	1 001	1 378	-27,4 %

**Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)**

**ESPACE SCHENGEN**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALLEMAGNE	Francfort	14 041	11 038	27,2 %	25 972	21 839	18,9 %
	Friedrichshafen			///	64		///
	Hambourg	8 412	10 120	-16,9 %	16 368	18 791	-12,9 %
	Munich	15 072	16 526	-8,8 %	28 287	31 038	-8,9 %
	Breme	1 064	1 198	-11,2 %	2 135	2 052	4,0 %
	<b>ALLEMAGNE</b>	<b>38 589</b>	<b>38 882</b>	<b>-0,8 %</b>	<b>72 826</b>	<b>73 720</b>	<b>-1,2 %</b>
BELGIQUE	Bruxelles	13 141	12 781	2,8 %	25 370	25 207	0,6 %
	<b>BELGIQUE</b>	<b>13 141</b>	<b>12 781</b>	<b>2,8 %</b>	<b>25 370</b>	<b>25 207</b>	<b>0,6 %</b>
CANARIES	Divers	542		///	1 072		///
	<b>CANARIES</b>	<b>542</b>		<b>///</b>	<b>1 072</b>		<b>///</b>
ESPAGNE	Barcelone	518	449	15,4 %	1 188	855	38,9 %
	Madrid	13 625	14 681	-7,2 %	24 732	28 068	-11,9 %
	Saragosse		91	///		91	///
	Seville	1 480	3 321	-55,4 %	2 405	6 162	-61,0 %
	<b>ESPAGNE</b>	<b>15 623</b>	<b>18 542</b>	<b>-15,7 %</b>	<b>28 325</b>	<b>35 176</b>	<b>-19,5 %</b>
ITALIE	Milan	466	662	-29,6 %	979	1 200	-18,4 %
	Rome	9 425	9 504	-0,8 %	16 307	17 580	-7,2 %
	Venise	886	1 706	-48,1 %	1 128	3 175	-64,5 %
	<b>ITALIE</b>	<b>10 777</b>	<b>11 872</b>	<b>-9,2 %</b>	<b>18 414</b>	<b>21 955</b>	<b>-16,1 %</b>
MALTE	Malte		1 301	///		2 365	///
	<b>MALTE</b>		<b>1 301</b>	<b>///</b>		<b>2 365</b>	<b>///</b>
PAYS BAS	Amsterdam	13 121	12 960	1,2 %	26 129	26 256	-0,5 %
	<b>PAYS BAS</b>	<b>13 121</b>	<b>12 960</b>	<b>1,2 %</b>	<b>26 129</b>	<b>26 256</b>	<b>-0,5 %</b>
PORTUGAL	Lisbonne	4 374	4 279	2,2 %	8 364	8 867	-5,7 %
	<b>PORTUGAL</b>	<b>4 374</b>	<b>4 279</b>	<b>2,2 %</b>	<b>8 364</b>	<b>8 867</b>	<b>-5,7 %</b>
SUISSE	Bâle	4 100	4 036	1,6 %	6 951	7 680	-9,5 %
	Geneve	7 363	6 076	21,2 %	14 502	12 325	17,7 %
	<b>SUISSE</b>	<b>11 463</b>	<b>10 112</b>	<b>13,4 %</b>	<b>21 453</b>	<b>20 005</b>	<b>7,2 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>ESPACE SCHENGEN</b>	<b>107 630</b>	<b>110 729</b>	<b>-2,8 %</b>	<b>201 953</b>	<b>213 551</b>	<b>-5,4 %</b>

**UE HORS SCHENGEN**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
GRANDE BRETAGNE	Bristol	6 923	7 022	-1,4 %	12 675	13 493	-6,1 %
	Hawarden	1 593	1 397	14,0 %	2 989	2 554	17,0 %
	Londres-Gatwick	16 693	17 507	-4,6 %	30 810	33 590	-8,3 %
	Londres-Heathrow	20 275	15 262	32,8 %	37 172	31 615	17,6 %
	Divers	2 771		///	5 375		///
	<b>GRANDE BRETAGNE</b>	<b>48 255</b>	<b>41 188</b>	<b>17,2 %</b>	<b>89 021</b>	<b>81 252</b>	<b>9,6 %</b>
IRLANDE	Dublin		1 369	///		2 540	///
	<b>IRLANDE</b>		<b>1 369</b>	<b>///</b>		<b>2 540</b>	<b>///</b>
<b>TOTAL</b>	<b>UE HORS SCHENG</b>	<b>48 255</b>	<b>42 557</b>	<b>13,4 %</b>	<b>89 021</b>	<b>83 792</b>	<b>6,2 %</b>

**Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)**

**AFRIQUE DU NORD**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALGERIE	Alger	4 378	4 001	9,4 %	9 401	8 983	4,7 %
	Oran	6 334	5 995	5,7 %	13 386	12 909	3,7 %
	<b>ALGERIE</b>	<b>10 712</b>	9 996	7,2 %	<b>22 787</b>	21 892	4,1 %
MAROC	Agadir	562		///	1 331		///
	Casablanca	7 254	8 054	-9,9 %	15 109	16 871	-10,4 %
	Marrakech	6 532	6 941	-5,9 %	11 636	14 073	-17,3 %
	Divers	773		///	1 646		///
	<b>MAROC</b>	<b>15 121</b>	14 995	0,8 %	<b>29 722</b>	30 944	-3,9 %
TUNISIE	Tunis	3 932	3 064	28,3 %	8 122	7 370	10,2 %
	Divers	403		///	403		///
	<b>TUNISIE</b>	<b>4 335</b>	3 064	41,5 %	<b>8 525</b>	7 370	15,7 %
<b>TOTAL</b>	<b>AFRIQUE DU NORD</b>	<b>30 168</b>	28 055	7,5 %	<b>61 034</b>	60 206	1,4 %

**RESTE MONDE**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
REP. DOMINICAINE	Punta -Cana	699		///	1 791		///
	<b>REP. DOMINICAINE</b>	<b>699</b>		///	<b>1 791</b>		///
SENEGAL	Divers		1 098	///		2 210	///
	<b>SENEGAL</b>		1 098	///		2 210	///
TURQUIE	Istanbul	3 897	4 801	-18,8 %	8 489	10 016	-15,2 %
	<b>TURQUIE</b>	<b>3 897</b>	4 801	-18,8 %	<b>8 489</b>	10 016	-15,2 %
<b>TOTAL</b>	<b>RESTE MONDE</b>	<b>4 596</b>	5 899	-22,1 %	<b>10 280</b>	12 226	-15,9 %

**Total international régulier**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>Total</b>		<b>190 649</b>	187 240	1,8 %	<b>362 288</b>	369 775	-2,0 %

**Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)**

**ESPACE SCHENGEN**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALLEMAGNE	Divers	271	187	44,9 %	349	245	42,4 %
	<b>Total</b>	<b>271</b>	<b>187</b>	<b>44,9 %</b>	<b>349</b>	245	<b>42,4 %</b>
BELGIQUE	Divers		9	///		10	///
	<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>///</b>		10	<b>///</b>
CANARIES	Fuerteventura	1 336	547	144,2 %	2 242	1 004	123,3 %
	Lanzarote	877	587	49,4 %	1 674	1 352	23,8 %
	Tenerife	1 201	935	28,4 %	2 351	1 848	27,2 %
	<b>Total</b>	<b>3 414</b>	<b>2 069</b>	<b>65,0 %</b>	<b>6 267</b>	4 204	<b>49,1 %</b>
ESPAGNE	Vigo	9		///	9		///
	Divers	66	8	NS	252	120	110,0 %
	La Coruna	9		///	9		///
	<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>8</b>	<b>NS</b>	<b>270</b>	120	<b>125,0 %</b>
GRECE	Athenes			///	130		///
	<b>Total</b>			<b>///</b>	<b>130</b>		<b>///</b>
ITALIE	Divers	2		///	2	333	-99,4 %
	<b>Total</b>	<b>2</b>		<b>///</b>	<b>2</b>	333	<b>-99,4 %</b>
MALTE	Divers			///	188		///
	<b>Total</b>			<b>///</b>	<b>188</b>		<b>///</b>
SUISSE	Divers	7	8	-12,5 %	40	24	66,7 %
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>-12,5 %</b>	<b>40</b>	24	<b>66,7 %</b>
DIVERS	Divers	746	738	1,1 %	938	966	-2,9 %
	<b>Total</b>	<b>746</b>	<b>738</b>	<b>1,1 %</b>	<b>938</b>	966	<b>-2,9 %</b>
<b>TOTAL ESPACE SCHENGEN</b>		<b>4 524</b>	<b>3 019</b>	<b>49,9 %</b>	<b>8 184</b>	5 902	<b>38,7 %</b>

**UE HORS SCHENGEN**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
IRLANDE	Divers	3 787	1 404	169,7 %	6 499	3 050	113,1 %
	<b>Total</b>	<b>3 787</b>	<b>1 404</b>	<b>169,7 %</b>	<b>6 499</b>	3 050	<b>113,1 %</b>
DIVERS	Divers	5 523	8 394	-34,2 %	12 134	12 728	-4,7 %
	<b>Total</b>	<b>5 523</b>	<b>8 394</b>	<b>-34,2 %</b>	<b>12 134</b>	12 728	<b>-4,7 %</b>
<b>TOTAL UE HORS SCHENG</b>		<b>9 310</b>	<b>9 798</b>	<b>-5,0 %</b>	<b>18 633</b>	15 778	<b>18,1 %</b>



**Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)**

**AFRIQUE DU NORD**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALGERIE	Divers			///	114		///
	<b>Total</b>			///	114		///
MAROC	Agadir		1 290	///	454	2 809	-83,8 %
	Divers	197	619	-68,2 %	402	1 416	-71,6 %
	<b>Total</b>	197	1 909	-89,7 %	856	4 225	-79,7 %
TUNISIE	Djerba	171		///	358	196	82,7 %
	<b>Total</b>	171		///	358	196	82,7 %
<b>TOTAL AFRIQUE DU NORD</b>		<b>368</b>	<b>1 909</b>	<b>-80,7 %</b>	<b>1 328</b>	<b>4 421</b>	<b>-70,0 %</b>

**RESTE MONDE**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
SENEGAL	Divers	399		///	1 054		///
	<b>Total</b>	399		///	1 054		///
TURQUIE	Divers	263	731	-64,0 %	263	731	-64,0 %
	Istanbul Sabiha Gokzen	247		///	247		///
	<b>Total</b>	510	731	-30,2 %	510	731	-30,2 %
DIVERS	Divers	8	19	-57,9 %	12	25	-52,0 %
	<b>Total</b>	8	19	-57,9 %	12	25	-52,0 %
BRESIL	Fortaleza	4		///	4		///
	<b>Total</b>	4		///	4		///
<b>TOTAL RESTE MONDE</b>		<b>921</b>	<b>750</b>	<b>22,8 %</b>	<b>1 580</b>	<b>756</b>	<b>109,0 %</b>

**Total international non régulier**

<b>Total</b>	février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	15 123	15 476	-2,3 %	29 725	26 857	10,7 %

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**

**FRANCE**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
FRANCE	Ajaccio	754	758	-0,5 %	1 508	1 520	-0,8 %
	Albert-Picardie		314	///		692	///
	Bastia		62	///	260	62	NS
	Clermont-Ferrand	1		///	1	132	-99,2 %
	Dijon		460	///		953	///
	Lille	15 040	12 174	23,5 %	27 439	24 363	12,6 %
	Lyon	29 431	27 383	7,5 %	57 657	54 076	6,6 %
	Marseille	4 268	4 172	2,3 %	8 364	8 106	3,2 %
	Melun			///	2		///
	Merville		2	///		2	///
	Metz-Nancy	424	722	-41,3 %	921	1 249	-26,3 %
	Nantes	13 538	14 789	-8,5 %	26 061	28 726	-9,3 %
	Nice	10 727	9 684	10,8 %	20 139	18 968	6,2 %
	Paris-Cdg	67 438	61 762	9,2 %	138 699	126 474	9,7 %
	Paris-Orly	183 281	185 287	-1,1 %	368 006	372 785	-1,3 %
	Rennes	4 549	4 438	2,5 %	9 015	8 813	2,3 %
	Strasbourg	8 877	6 662	33,2 %	17 383	15 121	15,0 %
	Divers	306	292	4,8 %	441	416	6,0 %
<b>Total</b>	<b>338 634</b>	<b>328 961</b>	<b>2,9 %</b>	<b>675 896</b>	<b>662 458</b>	<b>2,0 %</b>	

DIVERS	Divers		453	///		453	///
	<b>Total</b>		<b>453</b>	<b>///</b>		<b>453</b>	<b>///</b>

<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>338 634</b>	<b>329 414</b>	<b>2,8 %</b>	<b>675 896</b>	<b>662 911</b>	<b>2,0 %</b>
---------------------	----------------	----------------	--------------	----------------	----------------	--------------

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**

**ESPACE SCHENGEN**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALLEMAGNE	Breme	1 069	1 198	-10,8 %	2 140	2 052	4,3 %
	Francfort	14 045	11 038	27,2 %	25 988	21 845	19,0 %
	Hambourg	8 611	10 260	-16,1 %	16 573	18 931	-12,5 %
	Munich	15 096	16 539	-8,7 %	28 346	31 079	-8,8 %
	Divers	39	34	14,7 %	128	58	120,7 %
	<b>Total</b>	<b>38 860</b>	<b>39 069</b>	<b>-0,5 %</b>	<b>73 175</b>	<b>73 965</b>	<b>-1,1 %</b>

BELGIQUE	Bruxelles	13 141	12 781	2,8 %	25 370	25 208	0,6 %
	Divers		9	///		9	///
	<b>Total</b>	<b>13 141</b>	<b>12 790</b>	<b>2,7 %</b>	<b>25 370</b>	<b>25 217</b>	<b>0,6 %</b>

CANARIES	Fuerteventura	1 336	547	144,2 %	2 242	1 004	123,3 %
	Lanzarote	877	587	49,4 %	1 674	1 352	23,8 %
	Tenerife	1 743	935	86,4 %	3 423	1 848	85,2 %
	<b>Total</b>	<b>3 956</b>	<b>2 069</b>	<b>91,2 %</b>	<b>7 339</b>	<b>4 204</b>	<b>74,6 %</b>

ESPAGNE	Barcelone	518	449	15,4 %	1 188	855	38,9 %
	Madrid	13 626	14 681	-7,2 %	24 850	28 079	-11,5 %
	Seville	1 542	3 321	-53,6 %	2 536	6 262	-59,5 %
	Divers	12	99	-87,9 %	12	100	-88,0 %
	La Coruna	9		///	9		///
	<b>Total</b>	<b>15 707</b>	<b>18 550</b>	<b>-15,3 %</b>	<b>28 595</b>	<b>35 296</b>	<b>-19,0 %</b>

GRECE	Athenes			///	130		///
	<b>Total</b>			///	<b>130</b>		///

ITALIE	Rome	9 425	9 504	-0,8 %	16 307	17 580	-7,2 %
	Venise	886	1 706	-48,1 %	1 128	3 175	-64,5 %
	Divers	468	662	-29,3 %	981	1 533	-36,0 %
	<b>Total</b>	<b>10 779</b>	<b>11 872</b>	<b>-9,2 %</b>	<b>18 416</b>	<b>22 288</b>	<b>-17,4 %</b>

MALTE	Malte		1 301	///	188	2 365	-92,1 %
	<b>Total</b>		<b>1 301</b>	///	<b>188</b>	<b>2 365</b>	<b>-92,1 %</b>

PAYS BAS	Amsterdam	13 128	12 960	1,3 %	26 136	26 469	-1,3 %
	Divers		9	///		9	///
	<b>Total</b>	<b>13 128</b>	<b>12 969</b>	<b>1,2 %</b>	<b>26 136</b>	<b>26 478</b>	<b>-1,3 %</b>

PORTUGAL/ACORES	Lisbonne	4 374	4 279	2,2 %	8 552	8 873	-3,6 %
-----------------	----------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**

	<b>Total</b>	<b>4 374</b>	<b>4 279</b>	<b>2,2 %</b>	<b>8 552</b>	<b>8 873</b>	<b>-3,6 %</b>
--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------

<b>SUISSE</b>	Bâle	<b>4 100</b>	4 036	1,6 %	<b>6 952</b>	7 680	-9,5 %
	Geneve	<b>7 368</b>	6 078	21,2 %	<b>14 511</b>	12 336	17,6 %
	Divers	<b>2</b>	6	-66,7 %	<b>30</b>	13	130,8 %
	<b>Total</b>	<b>11 470</b>	<b>10 120</b>	<b>13,3 %</b>	<b>21 493</b>	20 029	<b>7,3 %</b>

<b>DIVERS</b>	Divers	<b>739</b>	729	1,4 %	<b>743</b>	738	0,7 %
	<b>Total</b>	<b>739</b>	<b>729</b>	<b>1,4 %</b>	<b>743</b>	738	<b>0,7 %</b>

<b>TOTAL ESPACE SCHENGEN</b>	<b>112 154</b>	<b>113 748</b>	-1,4 %	<b>210 137</b>	219 453	-4,2 %
------------------------------	----------------	----------------	--------	----------------	---------	--------

**UE HORS SCHENGEN**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>GRANDE BRETAGNE</b>	Londres-Gatwick	<b>18 002</b>	19 202	-6,2 %	<b>33 815</b>	36 571	-7,5 %
	Londres-Heathrow	<b>20 275</b>	15 262	32,8 %	<b>37 172</b>	31 615	17,6 %
	Manchester	<b>1 120</b>	1 732	-35,3 %	<b>2 602</b>	2 879	-9,6 %
	Divers	<b>13 965</b>	13 386	4,3 %	<b>26 780</b>	22 915	16,9 %
	Shobdon			///	<b>4</b>		///
	<b>Total</b>	<b>53 362</b>	<b>49 582</b>	<b>7,6 %</b>	<b>100 373</b>	93 980	<b>6,8 %</b>

<b>IRLANDE</b>	Dublin	<b>3 787</b>	2 759	37,3 %	<b>6 499</b>	5 576	16,6 %
	Divers		14	///		14	///
	<b>Total</b>	<b>3 787</b>	<b>2 773</b>	<b>36,6 %</b>	<b>6 499</b>	5 590	<b>16,3 %</b>

<b>DIVERS</b>	Paphos	<b>416</b>		///	<b>782</b>		///
	<b>Total</b>	<b>416</b>		///	<b>782</b>		///

<b>TOTAL UE HORS SCHENG</b>	<b>57 565</b>	<b>52 355</b>	10,0 %	<b>107 654</b>	99 570	8,1 %
-----------------------------	---------------	---------------	--------	----------------	--------	-------

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**

**AFRIQUE DU NORD**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALGERIE	Alger	4 378	4 001	9,4 %	9 401	8 983	4,7 %
	Divers	6 334	5 995	5,7 %	13 500	12 909	4,6 %
	<b>Total</b>	<b>10 712</b>	<b>9 996</b>	<b>7,2 %</b>	<b>22 901</b>	21 892	<b>4,6 %</b>

MAROC	Casablanca	7 254	8 054	-9,9 %	15 242	16 872	-9,7 %
	Marrakech	6 729	7 557	-11,0 %	11 905	15 485	-23,1 %
	Divers	1 335	1 293	3,2 %	3 431	2 812	22,0 %
	<b>Total</b>	<b>15 318</b>	<b>16 904</b>	<b>-9,4 %</b>	<b>30 578</b>	35 169	<b>-13,1 %</b>

TUNISIE	Tunis	3 932	3 064	28,3 %	8 122	7 370	10,2 %
	Divers	574		///	761	196	NS
	<b>Total</b>	<b>4 506</b>	<b>3 064</b>	<b>47,1 %</b>	<b>8 883</b>	7 566	<b>17,4 %</b>

<b>TOTAL AFRIQUE DU NORD</b>		<b>30 536</b>	<b>29 964</b>	1,9 %	<b>62 362</b>	64 627	-3,5 %
------------------------------	--	---------------	---------------	-------	---------------	--------	--------

**RESTE MONDE**

		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
TURQUIE	Istanbul	3 897	4 801	-18,8 %	8 489	10 016	-15,2 %
	Divers	263	731	-64,0 %	263	731	-64,0 %
	Istanbul Sabiha Gokzen	247		///	247		///
	<b>Total</b>	<b>4 407</b>	<b>5 532</b>	<b>-20,3 %</b>	<b>8 999</b>	10 747	<b>-16,3 %</b>

DIVERS	Divers	1 106	1 117	-1,0 %	2 857	2 235	27,8 %
	Fortaleza	4		///	4		///
	<b>Total</b>	<b>1 110</b>	<b>1 117</b>	<b>-0,6 %</b>	<b>2 861</b>	2 235	<b>28,0 %</b>

<b>TOTAL RESTE MONDE</b>		<b>5 517</b>	<b>6 649</b>	-17,0 %	<b>11 860</b>	12 982	-8,6 %
--------------------------	--	--------------	--------------	---------	---------------	--------	--------

**Total passagers locaux**

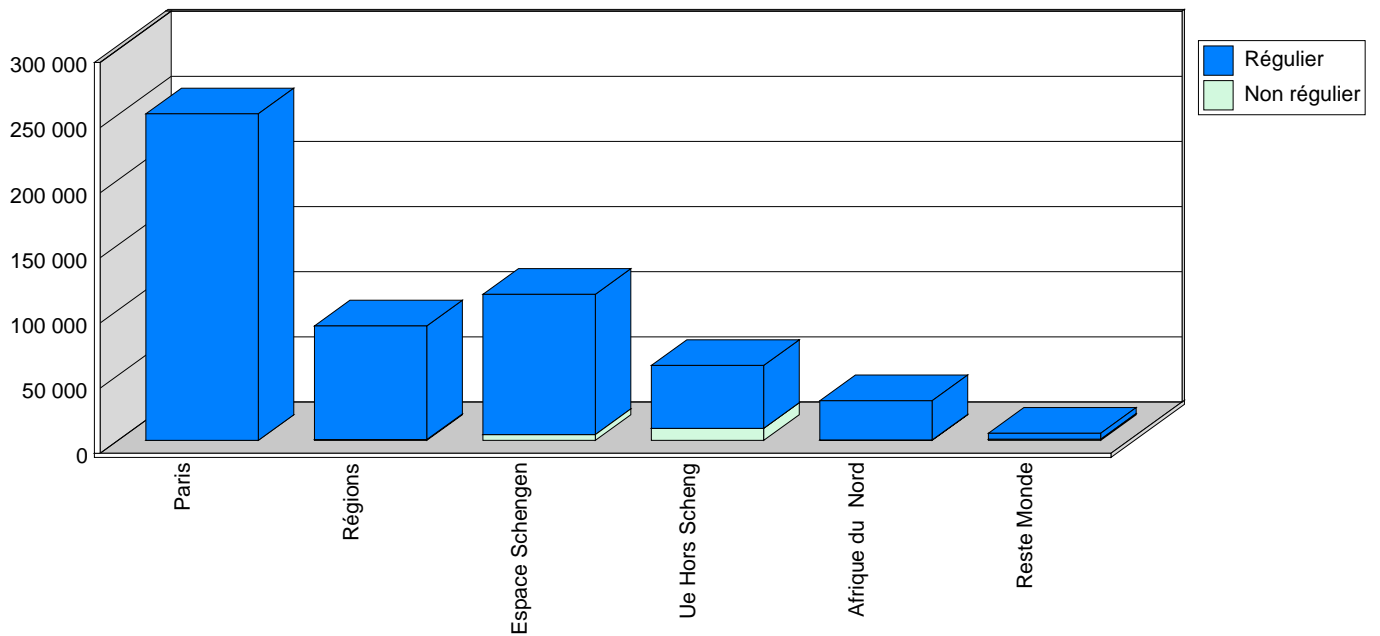
		février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>Total</b>		<b>544 406</b>	532 130	2,3 %	<b>1 067 909</b>	1 059 543	0,8 %

**Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS**

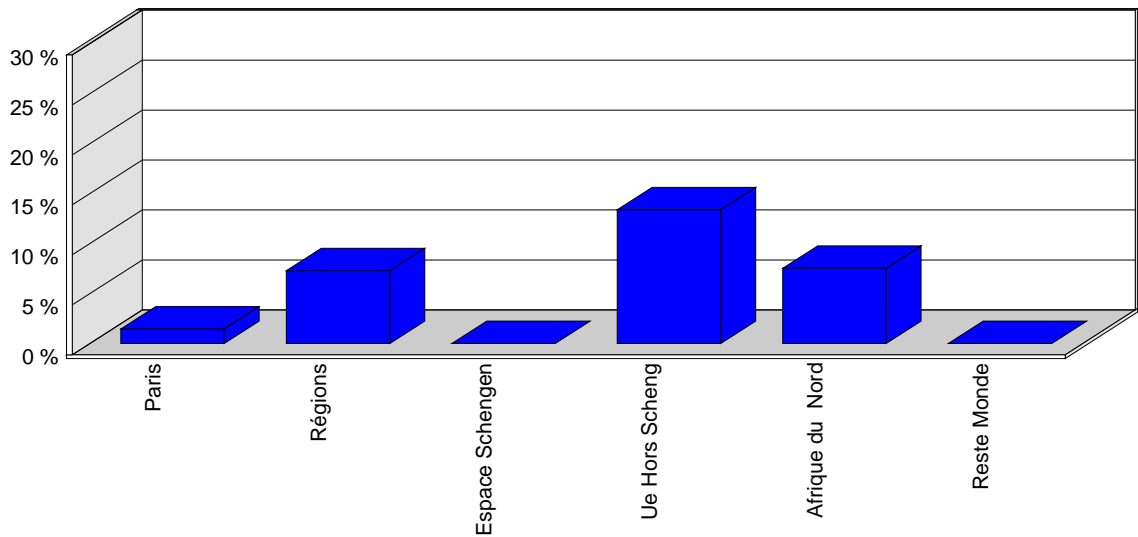
	février 2015	février 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>NATIONAL</b>	<b>338 634</b>	329 414	2,8 %	<b>675 896</b>	662 911	2,0 %
- Régulier	<b>337 941</b>	328 397	2,9 %	<b>674 895</b>	661 533	2,0 %
Paris	<b>250 660</b>	247 049	1,5 %	<b>506 617</b>	499 257	1,5 %
Paris-cdg	<b>67 379</b>	61 762	9,1 %	<b>138 611</b>	126 472	9,6 %
Paris-orly	<b>183 281</b>	185 287	-1,1 %	<b>368 006</b>	372 785	-1,3 %
Régions	<b>87 281</b>	81 348	7,3 %	<b>168 278</b>	162 276	3,7 %
Régions	<b>87 281</b>	81 348	7,3 %	<b>168 278</b>	162 276	3,7 %
- Non régulier	<b>693</b>	1 017	-31,9 %	<b>1 001</b>	1 378	-27,4 %
Paris	<b>59</b>		///	<b>88</b>	2	NS
Paris-cdg	<b>59</b>		///	<b>88</b>	2	NS
Régions	<b>634</b>	1 017	-37,7 %	<b>913</b>	1 376	-33,6 %
Régions	<b>634</b>	1 017	-37,7 %	<b>913</b>	1 376	-33,6 %
<b>INTERNATIONAL</b>	<b>205 772</b>	202 716	1,5 %	<b>392 013</b>	396 632	-1,2 %
- Régulier	<b>190 649</b>	187 240	1,8 %	<b>362 288</b>	369 775	-2,0 %
Europe	<b>155 885</b>	153 286	1,7 %	<b>290 974</b>	297 343	-2,1 %
Espace Schengen	<b>107 630</b>	110 729	-2,8 %	<b>201 953</b>	213 551	-5,4 %
Ue Hors Scheng	<b>48 255</b>	42 557	13,4 %	<b>89 021</b>	83 792	6,2 %
Afrique du Nord	<b>30 168</b>	28 055	7,5 %	<b>61 034</b>	60 206	1,4 %
Afrique Du Nord	<b>30 168</b>	28 055	7,5 %	<b>61 034</b>	60 206	1,4 %
Reste Monde	<b>4 596</b>	5 899	-22,1 %	<b>10 280</b>	12 226	-15,9 %
Reste Monde	<b>4 596</b>	5 899	-22,1 %	<b>10 280</b>	12 226	-15,9 %
- Non régulier	<b>15 123</b>	15 476	-2,3 %	<b>29 725</b>	26 857	10,7 %
Europe	<b>13 834</b>	12 817	7,9 %	<b>26 817</b>	21 680	23,7 %
Espace Schengen	<b>4 524</b>	3 019	49,9 %	<b>8 184</b>	5 902	38,7 %
Ue Hors Scheng	<b>9 310</b>	9 798	-5,0 %	<b>18 633</b>	15 778	18,1 %
Afrique du Nord	<b>368</b>	1 909	-80,7 %	<b>1 328</b>	4 421	-70,0 %
Afrique Du Nord	<b>368</b>	1 909	-80,7 %	<b>1 328</b>	4 421	-70,0 %
Reste Monde	<b>921</b>	750	22,8 %	<b>1 580</b>	756	109,0 %
Reste Monde	<b>921</b>	750	22,8 %	<b>1 580</b>	756	109,0 %
<b>TOTAL</b>	<b>544 406</b>	532 130	2,3 %	<b>1 067 909</b>	1 059 543	0,8 %
Régulier	<b>528 590</b>	515 637	2,5 %	<b>1 037 183</b>	1 031 308	0,6 %
Non régulier	<b>15 816</b>	16 493	-4,1 %	<b>30 726</b>	28 235	8,8 %

# Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS

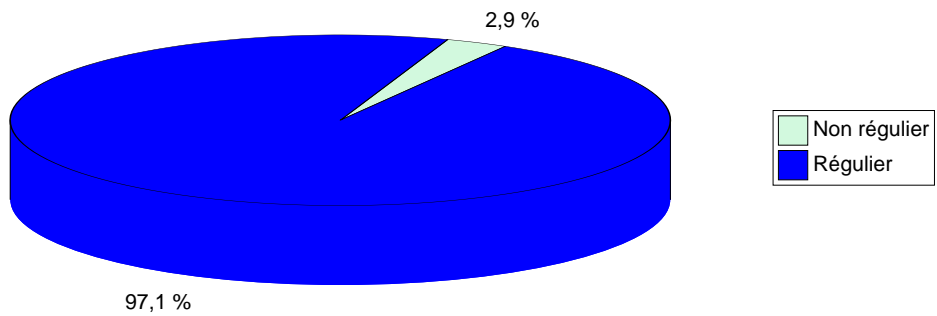
Répartition du trafic local par faisceau (février)



Evolution du trafic régulier local par faisceau (février)



Répartition du trafic local (février)



**Tableau 11 : LE TOP 10 DES DESTINATIONS**

<b>février 2015</b>		<b>Cumul 2015</b>	
<b>Destinations</b>	<b>Passagers</b>	<b>Destinations</b>	<b>Passagers</b>
Paris-Orly	183 281	Paris-Orly	368 006
Paris-Cdg	67 438	Paris-Cdg	138 699
Lyon	29 431	Lyon	57 657
Londres-Heathrow	20 275	Londres-Heathrow	37 172
Londres-Gatwick	18 002	Londres-Gatwick	33 815
Munich	15 096	Munich	28 346
Lille	15 040	Lille	27 439
Francfort	14 045	Amsterdam	26 136
Madrid	13 626	Nantes	26 061
Nantes	13 538	Francfort	25 988



# DEFINITIONS

## Résultats chargements des trafics Passagers, Fret & Poste

### Passagers locaux

*Passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.*

### Passagers en transit

*Passagers en arrêt momentané sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même n° de ligne qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois.*

### Fret

*Marchandises (payant et services) et les journaux, à l'exception des bagages et de la Poste, transportés par tout type d'appareils, en vol mixte ou cargo.*

### Poste

*Tout sac fermé de l'Administration des Postes, quel que soit son contenu, et les colis postaux avion.*

## Résultats Mouvements d'Avions

### Mouvements commerciaux

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les vols réguliers et non réguliers, internationaux et intérieurs, de transport public de passagers, de fret et de poste.*

### Mouvements non commerciaux

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les aéronefs utilisés à des fins diverses (travail aérien, vols d'essai, privés, militaires, aéroclub et entraînements).*