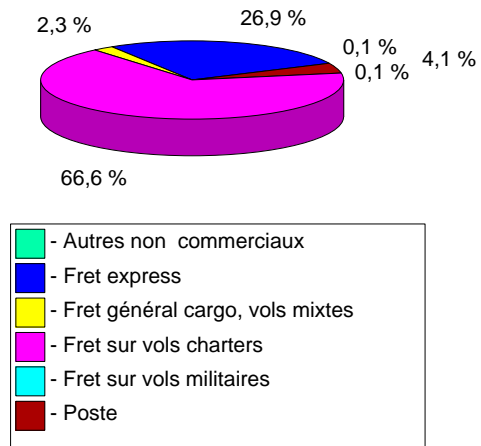




Statistiques de trafic fret & poste Cumul à fin novembre 2014

Répartition du trafic par segment de vol (en tonnes)

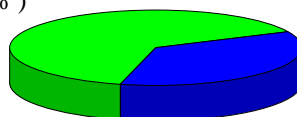
	2014	2013	Var N/N-1
Fret et poste	56 903	56 763	0,2 %
Poste	2335	2707	-13,7 %
Fret	54568	54056	0,9 %
- Fret express	15287	14902	2,6 %
- Fret général cargo, vols mixtes	1304	1404	-7,1 %
- Fret sur vols charters	37913	37628	0,8 %
- Fret sur vols militaires	30	119	-74,6 %
- Autres non commerciaux	34	2	1402,0 %



Répartition import/export par segment (en tonnes)

	Arrivée	Var N/N-1	Départ	Var N/N-1
Fret et poste	36 444	2,7 %	20 460	-2,0 %
Poste	1 285	-11,7 %	1 050	-16,2 %
Fret	35 158	2,7 %	19 410	-2,0 %
- Fret express	9 181	2,4 %	6 107	2,8 %
- Fret général cargo, vols mixtes	699	-0,0 %	605	-14,2 %
- Fret sur vols charters	25 226	2,8 %	12 687	-3,0 %
- Fret sur vols militaires	29	-25,2 %	1	-99,1 %
- Autres non commerciaux	23	226820,0 %	11	387,0 %

Arrivée (64,0 %)

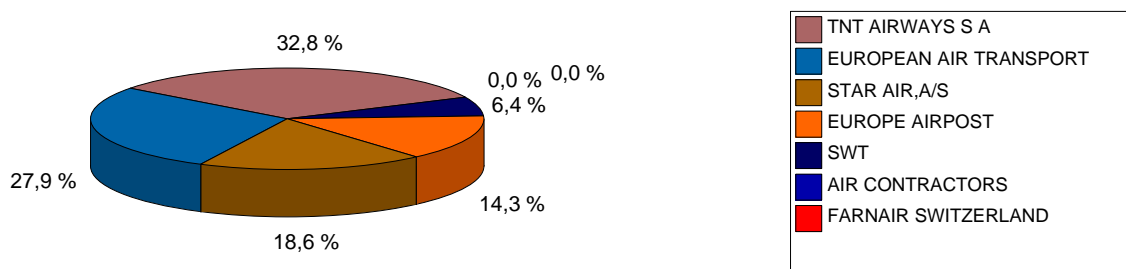


Départ (36,0 %)

Trafic fret par compagnie (en tonnes)

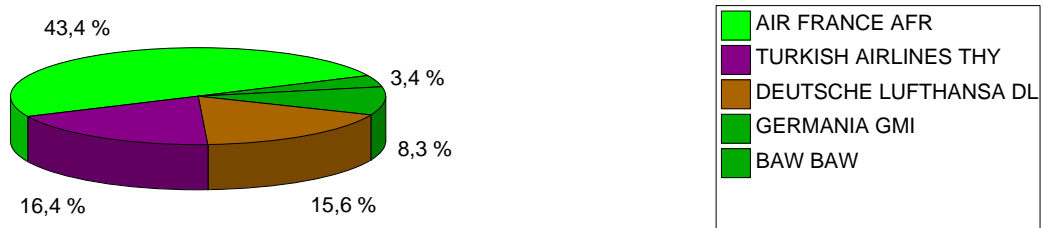
Le fret express

			2014	Part en %	Var N/N-1
1	TNT AIRWAYS S A	TAY	5 010	32,8 %	-4,0 %
2	EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	4 264	27,9 %	36,2 %
3	STAR AIR,A/S	SRR	2 849	18,6 %	4,2 %
4	EUROPE AIRPOST	FPO	2 187	14,3 %	-18,4 %
5	SWT	SWT	971	6,4 %	31,2 %
6	AIR CONTRACTORS	ABR	3	0,0 %	-99,0 %
7	FARNAIR SWITZERLAND	FAT	2	0,0 %	



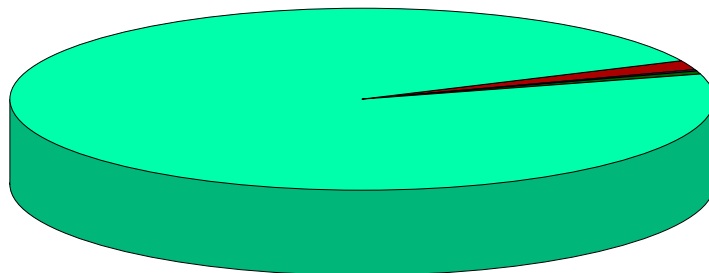
Le fret sur vols mixtes

			2014	Part en %	Var N/N-1
1	AIR FRANCE	AFR	566	43,4 %	-29,2 %
2	TURKISH AIRLINES	THY	214	16,4 %	45,4 %
3	DEUTSCHE LUFTHANSA	DLH	203	15,6 %	27,6 %
4	GERMANIA	GMI	108	8,3 %	1,9 %
5	BAW	BAW	45	3,4 %	104,8 %
6	ROYAL AIR MAROC	RAM	38	2,9 %	-16,4 %
7	DAH	DAH	31	2,4 %	54,0 %
8	KLM	KLM	20	1,5 %	14,8 %
9	TUNISAIR	TAR	16	1,3 %	-32,9 %
10	AIR TRANSAT	TSC	16	1,2 %	-46,0 %
11	BRUSSELS AIRLINES	BEL	15	1,2 %	114,0 %
12	XL AIRWAYS FRANCE	XLF	7	0,5 %	
13	BMI REGIONAL	BMR	6	0,4 %	49,1 %
14	AZA	AZA	4	0,3 %	-68,5 %
15	TAP PORTUGAL	TAP	3	0,3 %	33,6 %

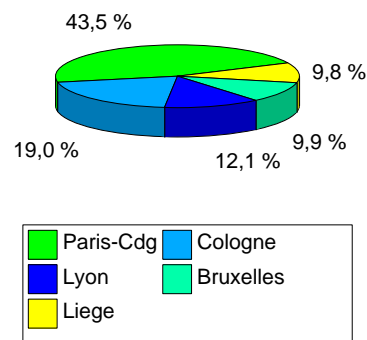


Le fret sur vols charters cargos (hors constructeurs)

			2014	Part en %
1	BELUGA	BGA	36 881	97,3 %
2	RUSLAN INTL LTD	VDA	252	0,7 %
3	CARGOLUX AIRLINES INT	CLX	209	0,6 %
4	CARGOLUX ITALIA	ICV	186	0,5 %
5	RUSLAN INTL LTD	ADB	96	0,3 %
6	AIR FRANCE	AFR	96	0,3 %
7	POLET AIR CARGO	POT	87	0,2 %
8	TMA	TMA	73	0,2 %
9	ATLAS AIR INC	GTI	23	0,1 %
10	Exploitants Inconnus	ZZ	5	0,0 %

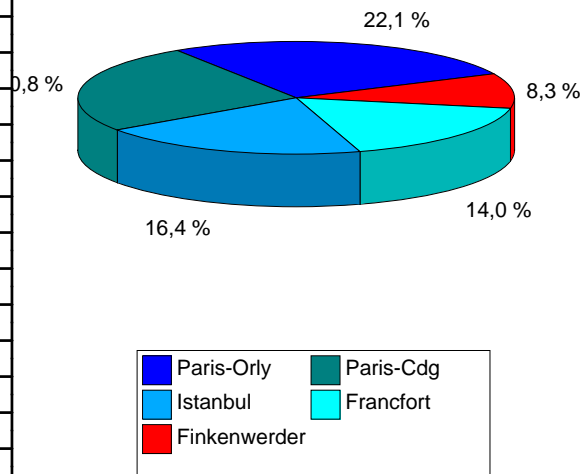
**Trafic fret par escale (en tonnes)****Le fret express**

		2014	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	6 651	43,5 %	-5,8 %
2	Cologne	2 909	19,0 %	9,7 %
3	Lyon	1 854	12,1 %	18,8 %
4	Bruxelles	1 517	9,9 %	30,8 %
5	Liege	1 494	9,8 %	-3,5 %
6	Leipzig	818	5,3 %	-0,7 %
7	Seville	30	0,2 %	10,7 %
8	Madrid	8	0,1 %	8508,4 %
9	Montpellier	5	0,0 %	24,4 %
10	Ingolstadt	2	0,0 %	



Le fret constructeur**Le fret général cargo : les vols mixtes**

		2014	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Orly	289	22,1 %	-28,8 %
2	Paris-Cdg	272	20,8 %	-26,0 %
3	Istanbul	214	16,4 %	45,4 %
4	Francfort	183	14,0 %	38,2 %
5	Finkenwerder	108	8,3 %	3,2 %
6	Londres-Heathrow	45	3,4 %	104,8 %
7	Casablanca	36	2,8 %	-18,2 %
8	Alger	23	1,7 %	43,5 %
9	Munich	20	1,6 %	-24,6 %
10	Amsterdam	20	1,5 %	14,8 %
11	Tunis	16	1,3 %	-39,5 %
12	Bruxelles	15	1,2 %	114,0 %
13	Montréal	15	1,1 %	-50,1 %
14	Lyon	11	0,9 %	-48,4 %
15	Oran	11	0,8 %	30,9 %

**Les vols autres charters cargos**

		2014	Part en %
1	Finkenwerder	13 119	34,6 %
2	St Nazaire	9 871	26,0 %
3	Breme	5 170	13,6 %
4	Hawarden	4 742	12,5 %
5	Madrid	2 871	7,6 %
6	Seville	452	1,2 %
7	Ingolstadt	417	1,1 %
8	Chicago	257	0,7 %
9	New York	126	0,3 %
10	Cayenne	116	0,3 %