



## **STATISTIQUES DE TRAFIC**

**JANVIER 2015**

# SOMMAIRE

<b>COMMENTAIRES</b>	<b>2</b>
<b>TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES</b>	<b>3</b>
- Tableau 1 : Trafic passagers	4
- Tableau 2 : Mouvements d'avions	6
- Tableau 3 : Fret et Poste	9
- Tableau 4 : Synthèse de trafic	10
- Tableau 5 : Trafic passagers par destination (régulier national)	11
- Tableau 6 : Trafic passagers par destination (non régulier national)	12
- Tableau 7 : Trafic passagers par destination (régulier international)	13
- Tableau 8 : Trafic passagers par destination (non régulier international)	15
- Tableau 9 : Trafic passagers par destination (régulier et non régulier)	17
- Tableau 10 : Récapitulatif du trafic passager	21
- Tableau 11 : Le top 10 des destinations	23
<b>DEFINITIONS</b>	<b>24</b>

## **AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC**

# **-0,5 DE TRAFIC EN JANVIER**

---

Le trafic du mois de janvier 2015 à Toulouse-Blagnac est pratiquement stable, avec **528 044 passagers commerciaux** (-0,5 %). Le trafic national, en légère croissance (+1,1 %), compense la baisse des échanges internationaux (-4 %). Pour ce premier mois de l'année, le trafic régulier enregistre une légère baisse (-1,4 %) tandis que le trafic charter renoue avec la croissance (+27 %). Le segment low cost représente 25 % du trafic local.

### ➤ **PASSAGERS**

Le **trafic national** enregistre **337 262 passagers**. La fréquentation des lignes vers la capitale est en hausse (+1,5 %), avec une activité plus dynamique sur Paris-CDG (+10,1 %) que sur Paris-Orly (-1,5 %). En région, le taux de croissance est assez proche (+1,1 %) avec des résultats positifs sur la plupart des destinations. Lyon (+5,6 %), Marseille (+4 %) et Nice (+2,4 %) forment le trio de tête des meilleures progressions.

Le **trafic international** est en retrait, avec **186 241 passagers**. L'espace Schengen (-8,3 %) est à nouveau impacté par la baisse importante du trafic sur l'Espagne (-23,6 %) et l'Italie (-24,3 %). Genève (+14,2 %) et Francfort (+10,5 %) affichent cependant de bonnes progressions. Hors Schengen, le trafic régulier (+1,8 %) s'appuie sur les aéroports londoniens. Ainsi, Londres-Heathrow (+3,3 %) est la première destination internationale avec 16 897 passagers, devant Londres-Gatwick. Le trafic régulier sur l'Afrique du Nord est en recul (-4 %), malgré de bons résultats sur l'Algérie (+1,5 %). Le trafic international charter est quant à lui en forte progression (+28,3%), avec 14 602 passagers accueillis. Des résultats qui s'expliquent notamment par le succès de l'opération charters skis (plus de 8 000 passagers) qui enregistre une croissance de 63,9 % par rapport à janvier 2014.

### ➤ **FRET et POSTE**

Le trafic fret et poste progresse (+1,9 %), avec **5 296 tonnes traitées**.

### ➤ **MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX**

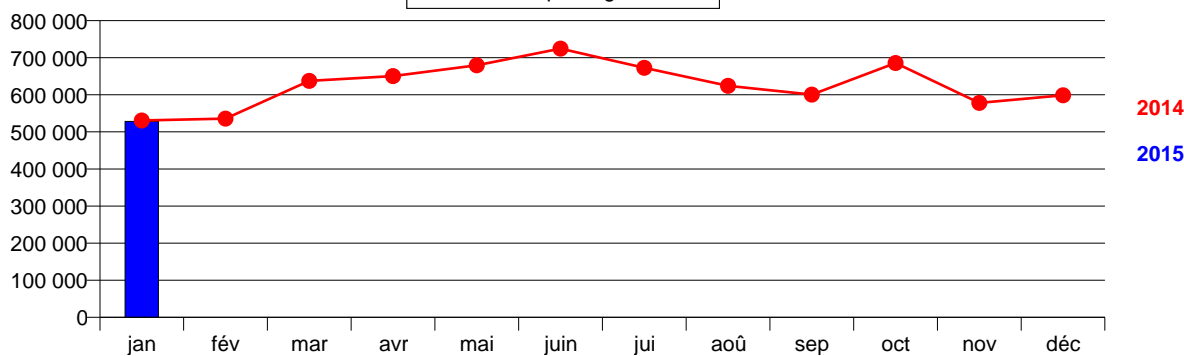
Le nombre de mouvements commerciaux est en recul (-5,1 %) avec **6 137 mouvements réalisés**.

# **TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES**

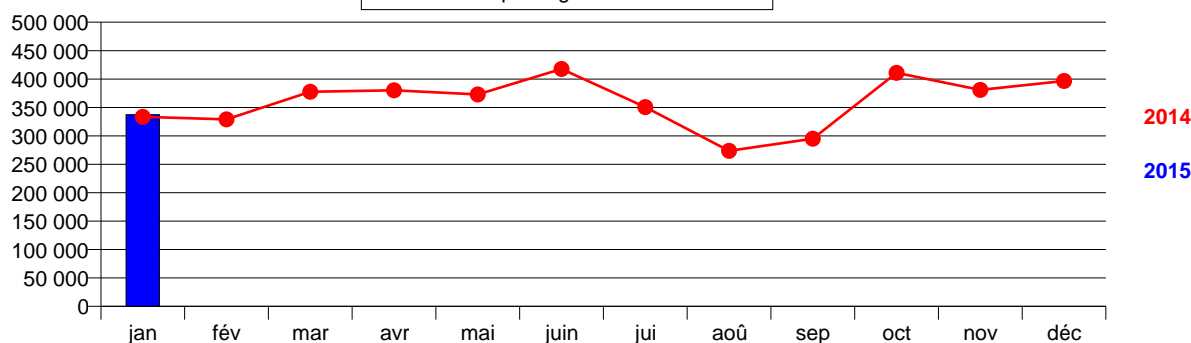
## Tableau 1 : TRAFIC PASSAGERS

	janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>528 044</b>	530 774	-0,5 %	<b>528 044</b>	530 774	-0,5 %
Commerciaux	<b>528 044</b>	530 774	-0,5 %	<b>528 044</b>	530 774	-0,5 %
- Locaux	<b>523 503</b>	527 413	-0,7 %	<b>523 503</b>	527 413	-0,7 %
National	<b>337 262</b>	333 497	1,1 %	<b>337 262</b>	333 497	1,1 %
International	<b>186 241</b>	193 916	-4,0 %	<b>186 241</b>	193 916	-4,0 %
- Transit	<b>4 541</b>	3 361	35,1 %	<b>4 541</b>	3 361	35,1 %

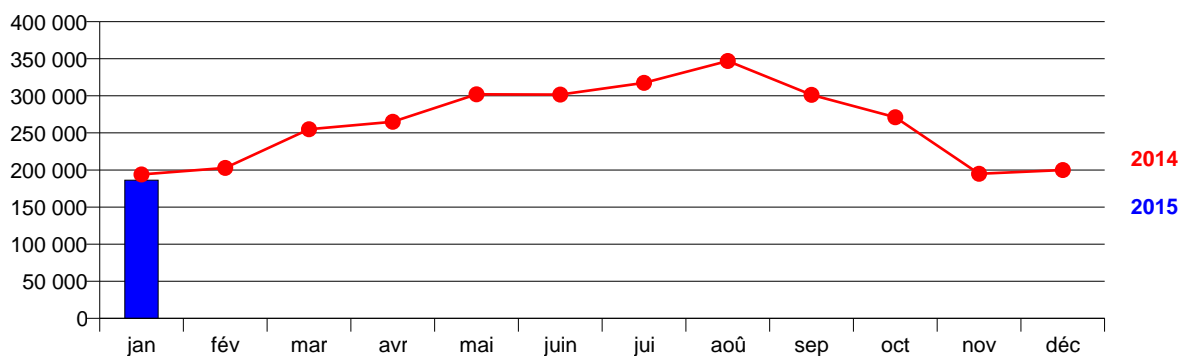
Evolution des passagers locaux



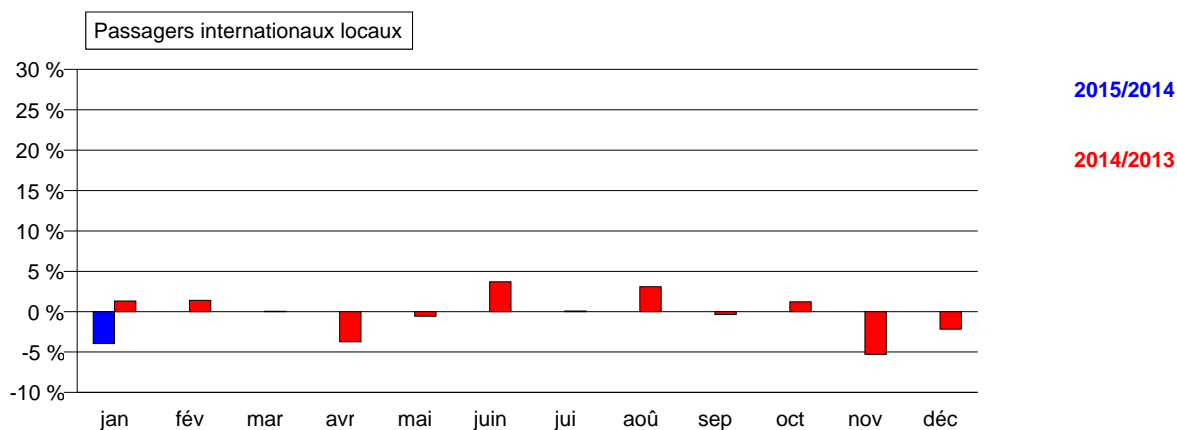
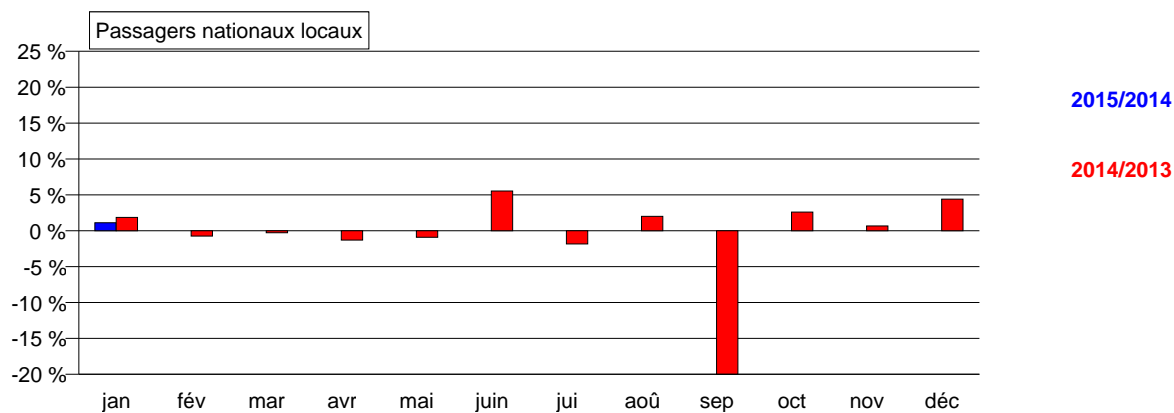
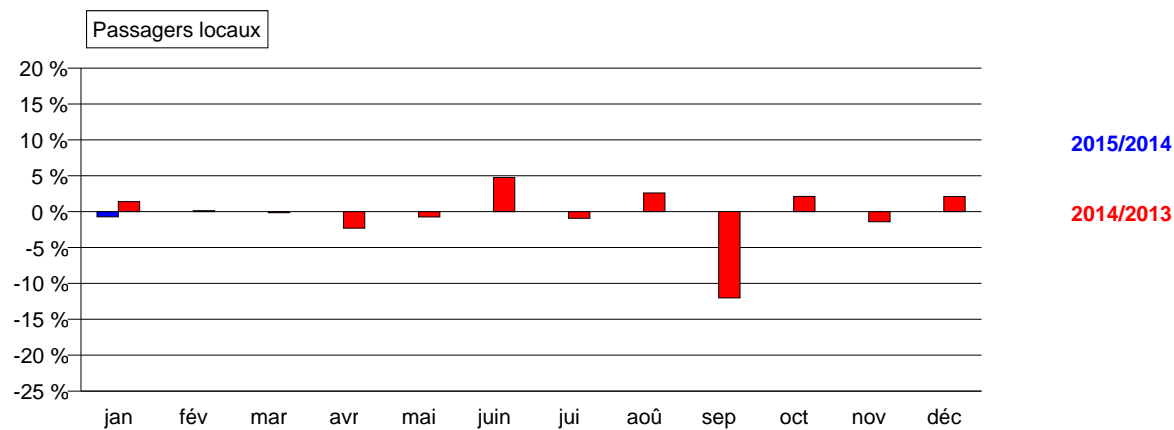
Evolution des passagers nationaux locaux



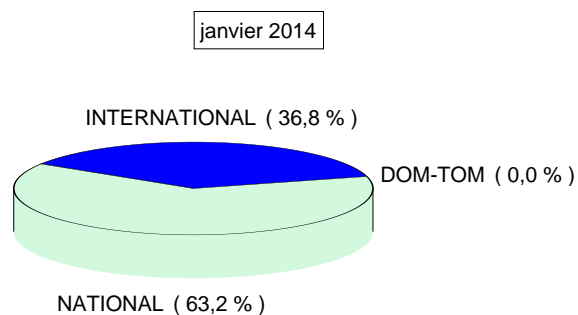
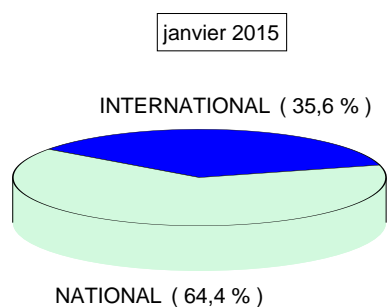
Evolution des passagers internationaux locaux



## Comparaison des taux de croissance 2015/2014 et 2014/2013



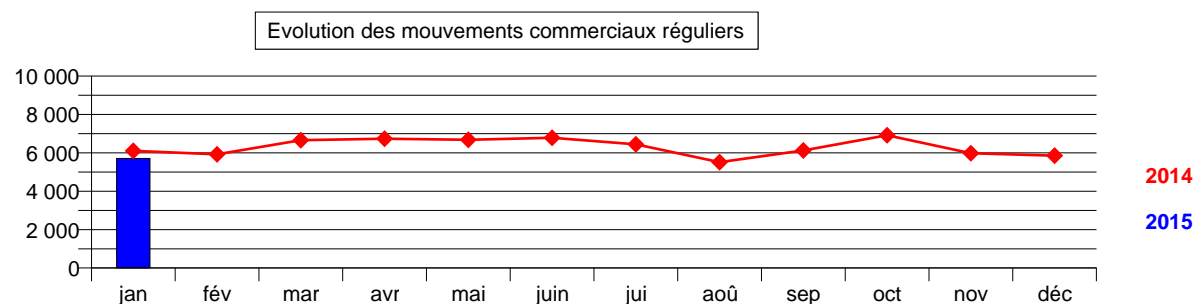
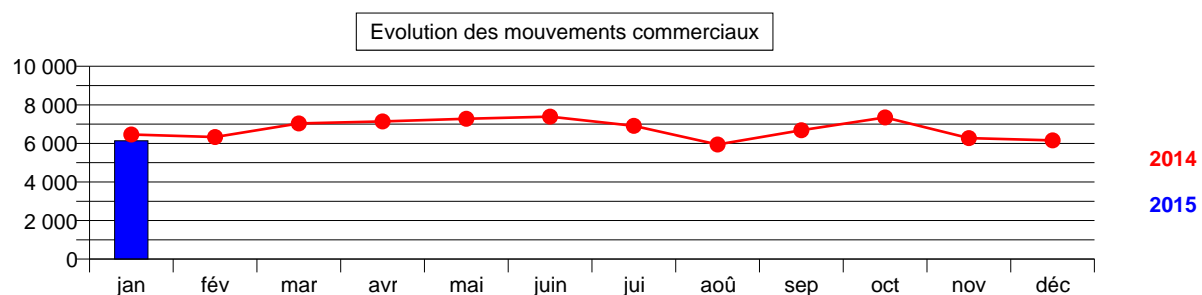
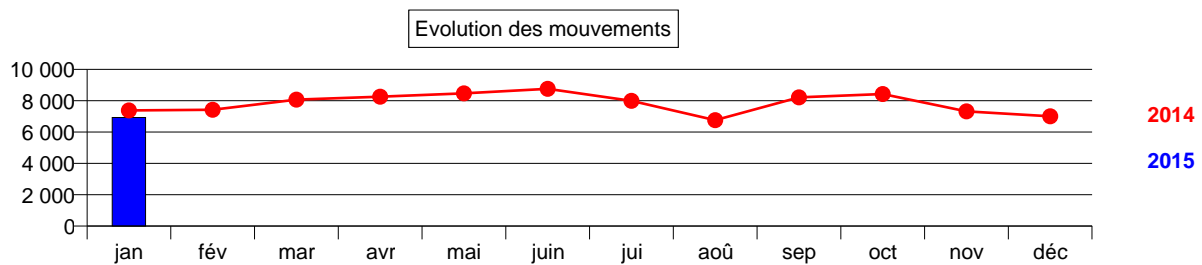
## Comparaison sur la répartition du trafic local



## Tableau 2 : MOUVEMENTS D'AVION

	janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>	<b>6 927</b>	7 378	-6,1 %	<b>6 927</b>	7 378	-6,1 %
Commerciaux	<b>6 137</b>	6 466	-5,1 %	<b>6 137</b>	6 466	-5,1 %
Regulier	<b>5 708</b>	6 101	-6,4 %	<b>5 708</b>	6 101	-6,4 %
dont mixte	<b>5 463</b>	5 822	-6,2 %	<b>5 463</b>	5 822	-6,2 %
dont cargo	<b>219</b>	236	-7,2 %	<b>219</b>	236	-7,2 %
dont postal	<b>26</b>	43	-39,5 %	<b>26</b>	43	-39,5 %
Non Regulier	<b>429</b>	365	17,5 %	<b>429</b>	365	17,5 %
dont charter cargo	<b>188</b>	174	8,0 %	<b>188</b>	174	8,0 %
dont charter mixte	<b>156</b>	101	54,5 %	<b>156</b>	101	54,5 %
dont autre non régulier	<b>85</b>	90	-5,6 %	<b>85</b>	90	-5,6 %
Non Commercial	<b>790</b>	912	-13,4 %	<b>790</b>	912	-13,4 %
Militaire, Officiel	<b>28</b>	59	-52,5 %	<b>28</b>	59	-52,5 %
Essais (1)	<b>299</b>	344	-13,1 %	<b>299</b>	344	-13,1 %
Entrainement (1)	<b>4</b>	2	100,0 %	<b>4</b>	2	100,0 %
Mise En Place (1)	<b>166</b>	193	-14,0 %	<b>166</b>	193	-14,0 %
Escale Techn. (1)	<b>12</b>	22	-45,5 %	<b>12</b>	22	-45,5 %
Voyage Prive (1)	<b>180</b>	187	-3,7 %	<b>180</b>	187	-3,7 %
Divers (1)	<b>101</b>	105	-3,8 %	<b>101</b>	105	-3,8 %

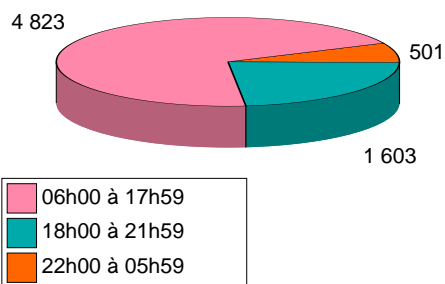
(1) hors militaires



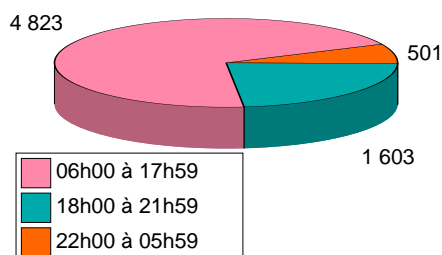
## Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

	janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>06h00 à 17h59</b>	<b>4 823</b>	5 093	<b>-5,3 %</b>	<b>4 823</b>	5 093	<b>-5,3 %</b>
Cargos & Postaux	206	206	0,0 %	206	206	0,0 %
Mixtes	3 988	4 191	-4,8 %	3 988	4 191	-4,8 %
Non commerciaux	629	696	-9,6 %	629	696	-9,6 %
<b>18h00 à 21h59</b>	<b>1 603</b>	1 725	<b>-7,1 %</b>	<b>1 603</b>	1 725	<b>-7,1 %</b>
Cargos & Postaux	96	93	3,2 %	96	93	3,2 %
Mixtes	1 398	1 496	-6,6 %	1 398	1 496	-6,6 %
Non commerciaux	109	136	-19,9 %	109	136	-19,9 %
<b>22h00 à 05h59</b>	<b>501</b>	560	<b>-10,5 %</b>	<b>501</b>	560	<b>-10,5 %</b>
Cargos & Postaux	131	155	-15,5 %	131	155	-15,5 %
Mixtes	318	325	-2,2 %	318	325	-2,2 %
Non commerciaux	52	80	-35,0 %	52	80	-35,0 %
<b>Total mouvements</b>	<b>6 927</b>	7 378	<b>-6,1 %</b>	<b>6 927</b>	7 378	<b>-6,1 %</b>

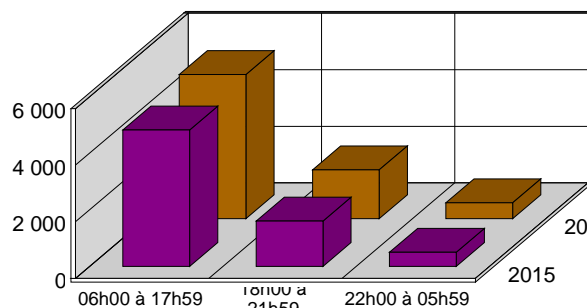
Répartition des mouvements du mois



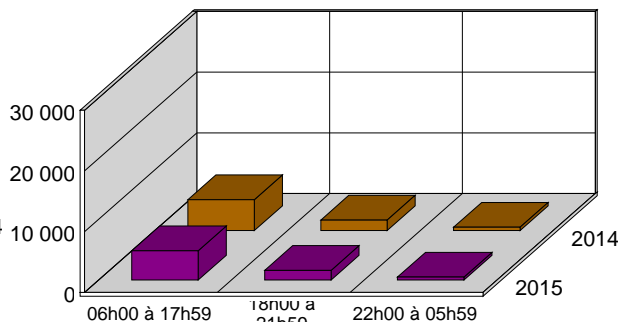
Répartition des mouvements cumulés



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Mois)



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Cumul)



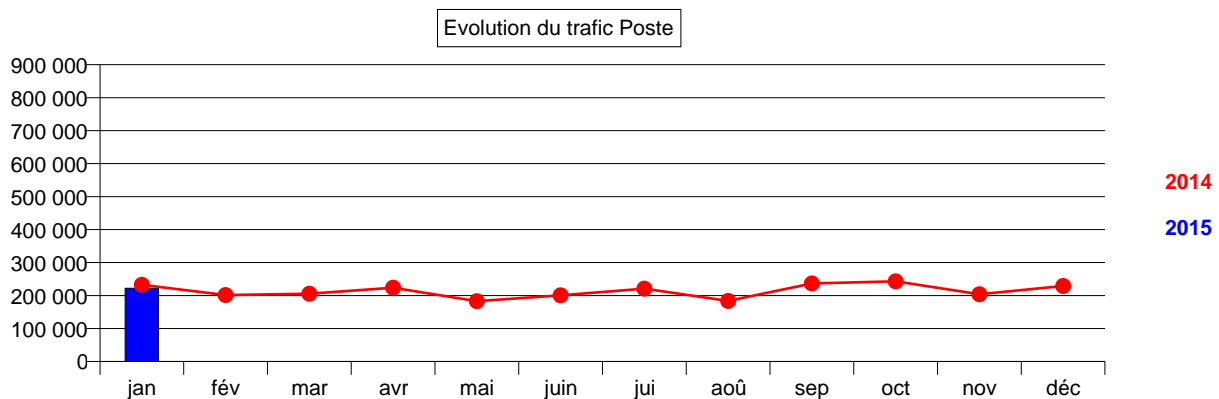
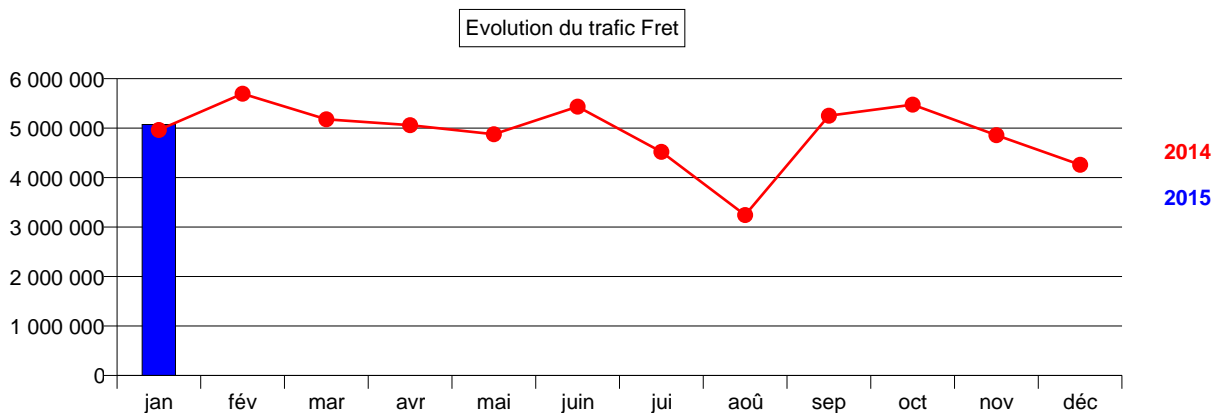
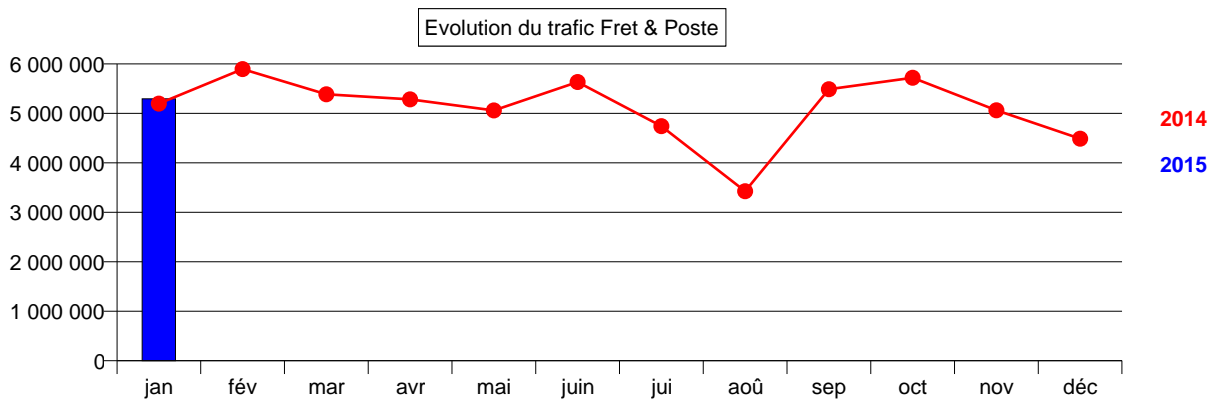


## Détail des mouvements par type d'avion

	janvier 2015	janvier 2014	Var en %		Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
AIRBUS 320	<b>1 963</b>	1 653	18,8 %	AIRBUS 320	<b>1 963</b>	1 653	18,8 %
AIRBUS A319	<b>994</b>	1 636	-39,2 %	AIRBUS A319	<b>994</b>	1 636	-39,2 %
AIRBUS A321	<b>494</b>	197	150,8 %	AIRBUS A321	<b>494</b>	197	150,8 %
E90 EMBRAER 190	<b>314</b>	180	74,4 %	E90 EMBRAER 190	<b>314</b>	180	74,4 %
ATR 72	<b>293</b>	41	NS	ATR 72	<b>293</b>	41	NS
ER4 EMBRAER RJ1	<b>222</b>	218	1,8 %	ER4 EMBRAER RJ1	<b>222</b>	218	1,8 %
CR1000 CANADAIR	<b>214</b>	324	-34,0 %	CR1000 CANADAIR	<b>214</b>	324	-34,0 %
ABB AIRBUS 300/	<b>188</b>	183	2,7 %	ABB AIRBUS 300/	<b>188</b>	183	2,7 %
E95 EMBRAER 195	<b>177</b>	205	-13,7 %	E95 EMBRAER 195	<b>177</b>	205	-13,7 %
AR1 AVRO RJ 100	<b>146</b>	153	-4,6 %	AR1 AVRO RJ 100	<b>146</b>	153	-4,6 %
73H BOEING 737-	<b>144</b>	112	28,6 %	73H BOEING 737-	<b>144</b>	112	28,6 %
BE1 BEECH 1900	<b>140</b>	138	1,4 %	BE1 BEECH 1900	<b>140</b>	138	1,4 %
CR1 CANADAIR RJ	<b>130</b>	140	-7,1 %	CR1 CANADAIR RJ	<b>130</b>	140	-7,1 %
CR7 CANADAIR RJ	<b>128</b>	122	4,9 %	CR7 CANADAIR RJ	<b>128</b>	122	4,9 %
AIRBUS A350-900	<b>98</b>	128	-23,4 %	AIRBUS A350-900	<b>98</b>	128	-23,4 %
BOEING 737-300	<b>77</b>	68	13,2 %	BOEING 737-300	<b>77</b>	68	13,2 %
AT5 AEROSPATIAL	<b>75</b>	109	-31,2 %	AT5 AEROSPATIAL	<b>75</b>	109	-31,2 %
CR9 CANADAIR RJ	<b>64</b>	109	-41,3 %	CR9 CANADAIR RJ	<b>64</b>	109	-41,3 %
BOEING 757-200	<b>62</b>	62	0,0 %	BOEING 757-200	<b>62</b>	62	0,0 %
CR2 CANADAIR RJ	<b>60</b>	16	NS	CR2 CANADAIR RJ	<b>60</b>	16	NS

### Tableau 3 : FRET ET POSTE

	janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>FRET ET POSTE</b>	<b>5 296 468</b>	5 196 961	1,9 %	<b>5 296 468</b>	5 196 961	1,9 %
<b>Dont Fret (kg)</b>	<b>5 074 140</b>	4 964 273	2,2 %	<b>5 074 140</b>	4 964 273	2,2 %
- Vols mixtes non militaires	<b>80 118</b>	118 766	-32,5 %	<b>80 118</b>	118 766	-32,5 %
- Vols réguliers cargos	<b>1 369 910</b>	1 431 308	-4,3 %	<b>1 369 910</b>	1 431 308	-4,3 %
- Vols autres charters cargos	<b>3 623 426</b>	3 402 034	6,5 %	<b>3 623 426</b>	3 402 034	6,5 %
- Vols militaires			///			///
- Autres non commerciaux	<b>686</b>	12 165	-94,4 %	<b>686</b>	12 165	-94,4 %
<b>Dont Poste (kg)</b>	<b>222 328</b>	232 688	-4,5 %	<b>222 328</b>	232 688	-4,5 %



## Tableau 4 : SYNTHESE DU TRAFIC

	janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>528 044</b>	530 774	-0,5 %	<b>528 044</b>	530 774	-0,5 %
Commerciaux	<b>528 044</b>	530 774	-0,5 %	<b>528 044</b>	530 774	-0,5 %
- Locaux	<b>523 503</b>	527 413,00	-0,7 %	<b>523 503</b>	527 413	-0,7 %
National	<b>337 262</b>	333 497	1,1 %	<b>337 262</b>	333 497	1,1 %
International	<b>186 241</b>	193 916	-4,0 %	<b>186 241</b>	193 916	-4,0 %
- Transit	<b>4 541</b>	3 361	35,1 %	<b>4 541</b>	3 361	35,1 %
<b>FRET &amp; POSTE (kg)</b>	<b>5 296 468</b>	5 196 961	1,9 %	<b>5 296 468</b>	5 196 961	1,9 %
Dont fret (kg)	<b>5 074 140</b>	4 964 273	2,2 %	<b>5 074 140</b>	4 964 273	2,2 %
Dont poste (kg)	<b>222 328</b>	232 688	-4,5 %	<b>222 328</b>	232 688	-4,5 %
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>	<b>6 927</b>	7 378	-6,1 %	<b>6 927</b>	7 378	-6,1 %
Commerciaux	<b>6 137</b>	6 466	-5,1 %	<b>6 137</b>	6 466	-5,1 %
Regulier	<b>5 708</b>	6 101	-6,4 %	<b>5 708</b>	6 101	-6,4 %
dont mixte	<b>5 463</b>	5 822	-6,2 %	<b>5 463</b>	5 822	-6,2 %
dont cargo	<b>219</b>	236	-7,2 %	<b>219</b>	236	-7,2 %
dont postal	<b>26</b>	43	-39,5 %	<b>26</b>	43	-39,5 %
Non Regulier	<b>429</b>	365	17,5 %	<b>429</b>	365	17,5 %
dont charter mixte	<b>156</b>	101	54,5 %	<b>156</b>	101	54,5 %
dont charter cargo	<b>188</b>	174	8,0 %	<b>188</b>	174	8,0 %
dont autre non régulier	<b>85</b>	90	-5,6 %	<b>85</b>	90	-5,6 %
Non Commercial	<b>790</b>	912	-13,4 %	<b>790</b>	912	-13,4 %
dont non commercial	<b>790</b>	912	-13,4 %	<b>790</b>	912	-13,4 %

<b>TRAFIC 12 MOIS GLISSANT</b>		<b>N</b>	<b>N-1</b>	<b>Var en %</b>
Passagers commerciaux totaux		7 515 006	7 573 507	-0,8 %
	Transit	47 214	59 937	-21,2 %
Passagers nationaux locaux		4 323 579	4 360 965	-0,9 %
	PARIS	3 162 653	3 192 012	-0,9 %
	PROVINCE	1 160 926	1 168 953	-0,7 %
Passagers internationaux locaux		3 144 213	3 152 605	-0,3 %
	ESPACE SCHENGEN	1 777 538	1 838 314	-3,3 %
	UE HORS SCHENG	753 080	720 194	4,6 %
	AFRIQUE DU NORD	485 029	451 148	7,5 %
	Autres internationaux	128 566	142 949	-10,1 %
Les mouvements d'avions		93 579	95 251	-1,8 %
Les mouvements d'avions commerciaux		80 635	83 586	-3,5 %
Le fret & la poste (kg)		61 491 484	60 728 350	1,3 %

**Tableau 5 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER NATIONAL)**

**FRANCE**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
PARIS	Paris-Cdg	71 232	64 710	10,1 %	71 232	64 710	10,1 %
	Paris-Orly	184 725	187 498	-1,5 %	184 725	187 498	-1,5 %
	<b>PARIS</b>	<b>255 957</b>	<b>252 208</b>	<b>1,5 %</b>	<b>255 957</b>	<b>252 208</b>	<b>1,5 %</b>

REGIONS	Ajaccio	754	762	-1,0 %	754	762	-1,0 %
	Bastia	192		///	192		///
	Lille	12 399	12 189	1,7 %	12 399	12 189	1,7 %
	Lyon	28 162	26 680	5,6 %	28 162	26 680	5,6 %
	Marseille	4 091	3 934	4,0 %	4 091	3 934	4,0 %
	Nantes	12 518	13 936	-10,2 %	12 518	13 936	-10,2 %
	Nice	9 412	9 187	2,4 %	9 412	9 187	2,4 %
	Rennes	4 466	4 375	2,1 %	4 466	4 375	2,1 %
	Strasbourg	8 506	8 459	0,6 %	8 506	8 459	0,6 %
	Divers	497	1 406	-64,7 %	497	1 406	-64,7 %
	<b>REGIONS</b>	<b>80 997</b>	<b>80 928</b>	<b>0,1 %</b>	<b>80 997</b>	<b>80 928</b>	<b>0,1 %</b>

<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>336 954</b>	<b>333 136</b>	<b>1,1 %</b>	<b>336 954</b>	<b>333 136</b>	<b>1,1 %</b>
---------------------	----------------	----------------	--------------	----------------	----------------	--------------

**Total national régulier**

Total	janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	336 954	333 136	1,1 %	336 954	333 136	1,1 %

**Tableau 6 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER NATIONAL)**

**FRANCE**

	janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
Auxerre		2	///		2	///
Bastia	68		///	68		///
Lyon	64	13	NS	64	13	NS
Melun	2		///	2		///
Montpellier		6	///		6	///
Nice		97	///		97	///
Paris-Cdg	29	2	NS	29	2	NS
Paris-Le Bourget	20	21	-4,8 %	20	21	-4,8 %
Divers	125	220	-43,2 %	125	220	-43,2 %
<b>Total FRANCE</b>	<b>308</b>	<b>361</b>	<b>-14,7 %</b>	<b>308</b>	<b>361</b>	<b>-14,7 %</b>

**Total national non régulier**

<b>Total</b>	janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	308	361	-14,7 %	308	361	-14,7 %

Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)

**ESPACE SCHENGEN**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALLEMAGNE	Franfort	11 931	10 801	10,5 %	11 931	10 801	10,5 %
	Friedrichshafen	64		///	64		///
	Hambourg	7 956	8 671	-8,2 %	7 956	8 671	-8,2 %
	Munich	13 215	14 512	-8,9 %	13 215	14 512	-8,9 %
	Breme	1 071	854	25,4 %	1 071	854	25,4 %
	<b>ALLEMAGNE</b>	<b>34 237</b>	<b>34 838</b>	<b>-1,7 %</b>	<b>34 237</b>	<b>34 838</b>	<b>-1,7 %</b>
BELGIQUE	Bruxelles	12 229	12 426	-1,6 %	12 229	12 426	-1,6 %
	<b>BELGIQUE</b>	<b>12 229</b>	<b>12 426</b>	<b>-1,6 %</b>	<b>12 229</b>	<b>12 426</b>	<b>-1,6 %</b>
CANARIES	Divers	530		///	530		///
	<b>CANARIES</b>	<b>530</b>		<b>///</b>	<b>530</b>		<b>///</b>
ESPAGNE	Barcelone	670	406	65,0 %	670	406	65,0 %
	Madrid	11 107	13 387	-17,0 %	11 107	13 387	-17,0 %
	Seville	925	2 841	-67,4 %	925	2 841	-67,4 %
	<b>ESPAGNE</b>	<b>12 702</b>	<b>16 634</b>	<b>-23,6 %</b>	<b>12 702</b>	<b>16 634</b>	<b>-23,6 %</b>
ITALIE	Milan	513	538	-4,6 %	513	538	-4,6 %
	Rome	6 882	8 076	-14,8 %	6 882	8 076	-14,8 %
	Venise	242	1 469	-83,5 %	242	1 469	-83,5 %
	<b>ITALIE</b>	<b>7 637</b>	<b>10 083</b>	<b>-24,3 %</b>	<b>7 637</b>	<b>10 083</b>	<b>-24,3 %</b>
MALTE	Malte		1 064	///		1 064	///
	<b>MALTE</b>		<b>1 064</b>	<b>///</b>		<b>1 064</b>	<b>///</b>
PAYS BAS	Amsterdam	13 008	13 296	-2,2 %	13 008	13 296	-2,2 %
	<b>PAYS BAS</b>	<b>13 008</b>	<b>13 296</b>	<b>-2,2 %</b>	<b>13 008</b>	<b>13 296</b>	<b>-2,2 %</b>
PORTUGAL	Lisbonne	3 990	4 588	-13,0 %	3 990	4 588	-13,0 %
	<b>PORTUGAL</b>	<b>3 990</b>	<b>4 588</b>	<b>-13,0 %</b>	<b>3 990</b>	<b>4 588</b>	<b>-13,0 %</b>
SUISSE	Bâle	2 851	3 644	-21,8 %	2 851	3 644	-21,8 %
	Geneve	7 139	6 249	14,2 %	7 139	6 249	14,2 %
	<b>SUISSE</b>	<b>9 990</b>	<b>9 893</b>	<b>1,0 %</b>	<b>9 990</b>	<b>9 893</b>	<b>1,0 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>ESPACE SCHENGEN</b>	<b>94 323</b>	<b>102 822</b>	<b>-8,3 %</b>	<b>94 323</b>	<b>102 822</b>	<b>-8,3 %</b>

**UE HORS SCHENGEN**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
GRANDE BRETAGNE	Bristol	5 752	6 471	-11,1 %	5 752	6 471	-11,1 %
	Hawarden	1 396	1 157	20,7 %	1 396	1 157	20,7 %
	Londres-Gatwick	14 117	16 083	-12,2 %	14 117	16 083	-12,2 %
	Londres-Heathrow	16 897	16 353	3,3 %	16 897	16 353	3,3 %
	Divers	2 604		///	2 604		///
	<b>GRANDE BRETAGNE</b>	<b>40 766</b>	<b>40 064</b>	<b>1,8 %</b>	<b>40 766</b>	<b>40 064</b>	<b>1,8 %</b>
IRLANDE	Dublin		1 171	///		1 171	///
	<b>IRLANDE</b>		<b>1 171</b>	<b>///</b>		<b>1 171</b>	<b>///</b>
<b>TOTAL</b>	<b>UE HORS SCHENG</b>	<b>40 766</b>	<b>41 235</b>	<b>-1,1 %</b>	<b>40 766</b>	<b>41 235</b>	<b>-1,1 %</b>

**Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)**

**AFRIQUE DU NORD**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALGERIE	Alger	5 023	4 982	0,8 %	5 023	4 982	0,8 %
	Oran	7 052	6 914	2,0 %	7 052	6 914	2,0 %
	<b>ALGERIE</b>	<b>12 075</b>	<b>11 896</b>	<b>1,5 %</b>	<b>12 075</b>	<b>11 896</b>	<b>1,5 %</b>
MAROC	Agadir	769		///	769		///
	Casablanca	7 855	8 817	-10,9 %	7 855	8 817	-10,9 %
	Marrakech	5 104	7 132	-28,4 %	5 104	7 132	-28,4 %
	Divers	873		///	873		///
	<b>MAROC</b>	<b>14 601</b>	<b>15 949</b>	<b>-8,5 %</b>	<b>14 601</b>	<b>15 949</b>	<b>-8,5 %</b>
TUNISIE	Tunis	4 190	4 306	-2,7 %	4 190	4 306	-2,7 %
	<b>TUNISIE</b>	<b>4 190</b>	<b>4 306</b>	<b>-2,7 %</b>	<b>4 190</b>	<b>4 306</b>	<b>-2,7 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>AFRIQUE DU NORD</b>	<b>30 866</b>	<b>32 151</b>	<b>-4,0 %</b>	<b>30 866</b>	<b>32 151</b>	<b>-4,0 %</b>

**RESTE MONDE**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
REP. DOMINICAINE	Punta -Cana	1 092		///	1 092		///
	<b>REP. DOMINICAINE</b>	<b>1 092</b>		<b>///</b>	<b>1 092</b>		<b>///</b>
SENEGAL	Divers		1 112	///		1 112	///
	<b>SENEGAL</b>		<b>1 112</b>	<b>///</b>		<b>1 112</b>	<b>///</b>
TURQUIE	Istanbul	4 592	5 215	-11,9 %	4 592	5 215	-11,9 %
	<b>TURQUIE</b>	<b>4 592</b>	<b>5 215</b>	<b>-11,9 %</b>	<b>4 592</b>	<b>5 215</b>	<b>-11,9 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>RESTE MONDE</b>	<b>5 684</b>	<b>6 327</b>	<b>-10,2 %</b>	<b>5 684</b>	<b>6 327</b>	<b>-10,2 %</b>

**Total international régulier**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>Total</b>		<b>171 639</b>	<b>182 535</b>	<b>-6,0 %</b>	<b>171 639</b>	<b>182 535</b>	<b>-6,0 %</b>

**Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)**

**ESPACE SCHENGEN**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALLEMAGNE	Divers	78	58	34,5 %	78	58	34,5 %
	<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>58</b>	<b>34,5 %</b>	<b>78</b>	<b>58</b>	<b>34,5 %</b>
BELGIQUE	Divers		1	///		1	///
	<b>Total</b>		<b>1</b>	<b>///</b>		<b>1</b>	<b>///</b>
CANARIES	Fuerteventura	906	457	98,2 %	906	457	98,2 %
	Lanzarote	797	765	4,2 %	797	765	4,2 %
	Tenerife	1 150	913	26,0 %	1 150	913	26,0 %
	<b>Total</b>	<b>2 853</b>	<b>2 135</b>	<b>33,6 %</b>	<b>2 853</b>	<b>2 135</b>	<b>33,6 %</b>
ESPAGNE	Divers	186	112	66,1 %	186	112	66,1 %
	<b>Total</b>	<b>186</b>	<b>112</b>	<b>66,1 %</b>	<b>186</b>	<b>112</b>	<b>66,1 %</b>
GRECE	Athenes	130		///	130		///
	<b>Total</b>	<b>130</b>		<b>///</b>	<b>130</b>		<b>///</b>
ITALIE	Divers		333	///		333	///
	<b>Total</b>		<b>333</b>	<b>///</b>		<b>333</b>	<b>///</b>
MALTE	Divers	188		///	188		///
	<b>Total</b>	<b>188</b>		<b>///</b>	<b>188</b>		<b>///</b>
SUISSE	Divers	33	16	106,3 %	33	16	106,3 %
	<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>106,3 %</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>106,3 %</b>
DIVERS	Divers	192	228	-15,8 %	192	228	-15,8 %
	<b>Total</b>	<b>192</b>	<b>228</b>	<b>-15,8 %</b>	<b>192</b>	<b>228</b>	<b>-15,8 %</b>
<b>TOTAL ESPACE SCHENGEN</b>		<b>3 660</b>	<b>2 883</b>	<b>27,0 %</b>	<b>3 660</b>	<b>2 883</b>	<b>27,0 %</b>

**UE HORS SCHENGEN**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
IRLANDE	Divers	2 712	1 646	64,8 %	2 712	1 646	64,8 %
	<b>Total</b>	<b>2 712</b>	<b>1 646</b>	<b>64,8 %</b>	<b>2 712</b>	<b>1 646</b>	<b>64,8 %</b>
DIVERS	Divers	6 611	4 334	52,5 %	6 611	4 334	52,5 %
	<b>Total</b>	<b>6 611</b>	<b>4 334</b>	<b>52,5 %</b>	<b>6 611</b>	<b>4 334</b>	<b>52,5 %</b>
<b>TOTAL UE HORS SCHENG</b>		<b>9 323</b>	<b>5 980</b>	<b>55,9 %</b>	<b>9 323</b>	<b>5 980</b>	<b>55,9 %</b>



**Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)**

**AFRIQUE DU NORD**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALGERIE	Divers	114		///	114		///
	<b>Total</b>	<b>114</b>		<b>///</b>	<b>114</b>		<b>///</b>
MAROC	Agadir	454	1 519	-70,1 %	454	1 519	-70,1 %
	Divers	205	797	-74,3 %	205	797	-74,3 %
	<b>Total</b>	<b>659</b>	<b>2 316</b>	<b>-71,5 %</b>	<b>659</b>	<b>2 316</b>	<b>-71,5 %</b>
TUNISIE	Djerba	187	196	-4,6 %	187	196	-4,6 %
	<b>Total</b>	<b>187</b>	<b>196</b>	<b>-4,6 %</b>	<b>187</b>	<b>196</b>	<b>-4,6 %</b>
<b>TOTAL AFRIQUE DU NORD</b>		<b>960</b>	<b>2 512</b>	<b>-61,8 %</b>	<b>960</b>	<b>2 512</b>	<b>-61,8 %</b>

**RESTE MONDE**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
SENEGAL	Divers	655		///	655		///
	<b>Total</b>	<b>655</b>		<b>///</b>	<b>655</b>		<b>///</b>
DIVERS	Divers	4	6	-33,3 %	4	6	-33,3 %
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>-33,3 %</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>-33,3 %</b>
<b>TOTAL RESTE MONDE</b>		<b>659</b>	<b>6</b>	<b>NS</b>	<b>659</b>	<b>6</b>	<b>NS</b>

**Total international non régulier**

<b>Total</b>	janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	<b>14 602</b>	11 381	28,3 %	<b>14 602</b>	11 381	28,3 %

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**

**FRANCE**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
FRANCE	Ajaccio	754	762	-1,0 %	754	762	-1,0 %
	Albert-Picardie		378	///		378	///
	Bastia	260		///	260		///
	Clermont-Ferrand		132	///		132	///
	Dijon		493	///		493	///
	Lille	12 399	12 189	1,7 %	12 399	12 189	1,7 %
	Lyon	28 226	26 693	5,7 %	28 226	26 693	5,7 %
	Marseille	4 096	3 934	4,1 %	4 096	3 934	4,1 %
	Melun	2		///	2		///
	Metz-Nancy	497	527	-5,7 %	497	527	-5,7 %
	Nantes	12 523	13 937	-10,1 %	12 523	13 937	-10,1 %
	Nice	9 412	9 284	1,4 %	9 412	9 284	1,4 %
	Paris-Cdg	71 261	64 712	10,1 %	71 261	64 712	10,1 %
	Paris-Orly	184 725	187 498	-1,5 %	184 725	187 498	-1,5 %
	Rennes	4 466	4 375	2,1 %	4 466	4 375	2,1 %
	Strasbourg	8 506	8 459	0,6 %	8 506	8 459	0,6 %
	Divers	135	124	8,9 %	135	124	8,9 %
	<b>Total</b>	<b>337 262</b>	<b>333 497</b>	<b>1,1 %</b>	<b>337 262</b>	<b>333 497</b>	<b>1,1 %</b>

<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>337 262</b>	<b>333 497</b>	<b>1,1 %</b>	<b>337 262</b>	<b>333 497</b>	<b>1,1 %</b>
---------------------	----------------	----------------	--------------	----------------	----------------	--------------

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**
**ESPACE SCHENGEN**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALLEMAGNE	Breme	1 071	854	25,4 %	1 071	854	25,4 %
	Francfort	11 943	10 807	10,5 %	11 943	10 807	10,5 %
	Hambourg	7 962	8 671	-8,2 %	7 962	8 671	-8,2 %
	Munich	13 250	14 540	-8,9 %	13 250	14 540	-8,9 %
	Divers	89	24	NS	89	24	NS
	<b>Total</b>	<b>34 315</b>	<b>34 896</b>	<b>-1,7 %</b>	<b>34 315</b>	<b>34 896</b>	<b>-1,7 %</b>
BELGIQUE	Bruxelles	12 229	12 427	-1,6 %	12 229	12 427	-1,6 %
	<b>Total</b>	<b>12 229</b>	<b>12 427</b>	<b>-1,6 %</b>	<b>12 229</b>	<b>12 427</b>	<b>-1,6 %</b>
CANARIES	Fuerteventura	906	457	98,2 %	906	457	98,2 %
	Lanzarote	797	765	4,2 %	797	765	4,2 %
	Tenerife	1 680	913	84,0 %	1 680	913	84,0 %
	<b>Total</b>	<b>3 383</b>	<b>2 135</b>	<b>58,5 %</b>	<b>3 383</b>	<b>2 135</b>	<b>58,5 %</b>
ESPAGNE	Barcelone	670	406	65,0 %	670	406	65,0 %
	Madrid	11 224	13 398	-16,2 %	11 224	13 398	-16,2 %
	Seville	994	2 941	-66,2 %	994	2 941	-66,2 %
	Divers		1	///		1	///
	<b>Total</b>	<b>12 888</b>	<b>16 746</b>	<b>-23,0 %</b>	<b>12 888</b>	<b>16 746</b>	<b>-23,0 %</b>
GRECE	Athenes	130		///	130		///
	<b>Total</b>	<b>130</b>		<b>///</b>	<b>130</b>		<b>///</b>
ITALIE	Rome	6 882	8 076	-14,8 %	6 882	8 076	-14,8 %
	Venise	242	1 469	-83,5 %	242	1 469	-83,5 %
	Divers	513	871	-41,1 %	513	871	-41,1 %
	<b>Total</b>	<b>7 637</b>	<b>10 416</b>	<b>-26,7 %</b>	<b>7 637</b>	<b>10 416</b>	<b>-26,7 %</b>
MALTE	Malte	188	1 064	-82,3 %	188	1 064	-82,3 %
	<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>1 064</b>	<b>-82,3 %</b>	<b>188</b>	<b>1 064</b>	<b>-82,3 %</b>
PAYS BAS	Amsterdam	13 008	13 509	-3,7 %	13 008	13 509	-3,7 %
	<b>Total</b>	<b>13 008</b>	<b>13 509</b>	<b>-3,7 %</b>	<b>13 008</b>	<b>13 509</b>	<b>-3,7 %</b>
PORTUGAL/ACORES	Lisbonne	4 178	4 594	-9,1 %	4 178	4 594	-9,1 %
	<b>Total</b>	<b>4 178</b>	<b>4 594</b>	<b>-9,1 %</b>	<b>4 178</b>	<b>4 594</b>	<b>-9,1 %</b>

## Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)

SUISSE	Bâle	2 852	3 644	-21,7 %	2 852	3 644	-21,7 %
	Geneve	7 143	6 258	14,1 %	7 143	6 258	14,1 %
	Divers	28	7	NS	28	7	NS
	<b>Total</b>	<b>10 023</b>	<b>9 909</b>	<b>1,2 %</b>	<b>10 023</b>	9 909	<b>1,2 %</b>

DIVERS	Divers	4	9	-55,6 %	4	9	-55,6 %
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>-55,6 %</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>-55,6 %</b>

<b>TOTAL ESPACE SCHENGEN</b>	<b>97 983</b>	<b>105 705</b>	<b>-7,3 %</b>	<b>97 983</b>	105 705	<b>-7,3 %</b>
------------------------------	---------------	----------------	---------------	---------------	---------	---------------

### UE HORS SCHENGEN

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
GRANDE BRETAGNE	Londres-Gatwick	15 813	17 369	-9,0 %	15 813	17 369	-9,0 %
	Londres-Heathrow	16 897	16 353	3,3 %	16 897	16 353	3,3 %
	Manchester	1 482	1 147	29,2 %	1 482	1 147	29,2 %
	Divers	12 815	9 529	34,5 %	12 815	9 529	34,5 %
	Shobdon	4		///	4		///
	<b>Total</b>	<b>47 011</b>	<b>44 398</b>	<b>5,9 %</b>	<b>47 011</b>	44 398	<b>5,9 %</b>

IRLANDE	Dublin	2 712	2 817	-3,7 %	2 712	2 817	-3,7 %
	<b>Total</b>	<b>2 712</b>	<b>2 817</b>	<b>-3,7 %</b>	<b>2 712</b>	2 817	<b>-3,7 %</b>

DIVERS	Paphos	366		///	366		///
	<b>Total</b>	<b>366</b>		<b>///</b>	<b>366</b>		<b>///</b>

<b>TOTAL UE HORS SCHENG</b>	<b>50 089</b>	<b>47 215</b>	<b>6,1 %</b>	<b>50 089</b>	47 215	<b>6,1 %</b>
-----------------------------	---------------	---------------	--------------	---------------	--------	--------------

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**

**AFRIQUE DU NORD**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALGERIE	Alger	5 023	4 982	0,8 %	5 023	4 982	0,8 %
	Divers	7 166	6 914	3,6 %	7 166	6 914	3,6 %
	<b>Total</b>	<b>12 189</b>	<b>11 896</b>	<b>2,5 %</b>	<b>12 189</b>	<b>11 896</b>	<b>2,5 %</b>

MAROC	Casablanca	7 988	8 818	-9,4 %	7 988	8 818	-9,4 %
	Marrakech	5 176	7 928	-34,7 %	5 176	7 928	-34,7 %
	Divers	2 096	1 519	38,0 %	2 096	1 519	38,0 %
	<b>Total</b>	<b>15 260</b>	<b>18 265</b>	<b>-16,5 %</b>	<b>15 260</b>	<b>18 265</b>	<b>-16,5 %</b>

TUNISIE	Tunis	4 190	4 306	-2,7 %	4 190	4 306	-2,7 %
	Divers	187	196	-4,6 %	187	196	-4,6 %
	<b>Total</b>	<b>4 377</b>	<b>4 502</b>	<b>-2,8 %</b>	<b>4 377</b>	<b>4 502</b>	<b>-2,8 %</b>

<b>TOTAL AFRIQUE DU NORD</b>		<b>31 826</b>	<b>34 663</b>	<b>-8,2 %</b>	<b>31 826</b>	<b>34 663</b>	<b>-8,2 %</b>
------------------------------	--	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

**RESTE MONDE**

		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
TURQUIE	Istanbul	4 592	5 215	-11,9 %	4 592	5 215	-11,9 %
	<b>Total</b>	<b>4 592</b>	<b>5 215</b>	<b>-11,9 %</b>	<b>4 592</b>	<b>5 215</b>	<b>-11,9 %</b>

DIVERS	Divers	1 751	1 118	56,6 %	1 751	1 118	56,6 %
	<b>Total</b>	<b>1 751</b>	<b>1 118</b>	<b>56,6 %</b>	<b>1 751</b>	<b>1 118</b>	<b>56,6 %</b>

<b>TOTAL RESTE MONDE</b>		<b>6 343</b>	<b>6 333</b>	<b>0,2 %</b>	<b>6 343</b>	<b>6 333</b>	<b>0,2 %</b>
--------------------------	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

**Total passagers locaux**

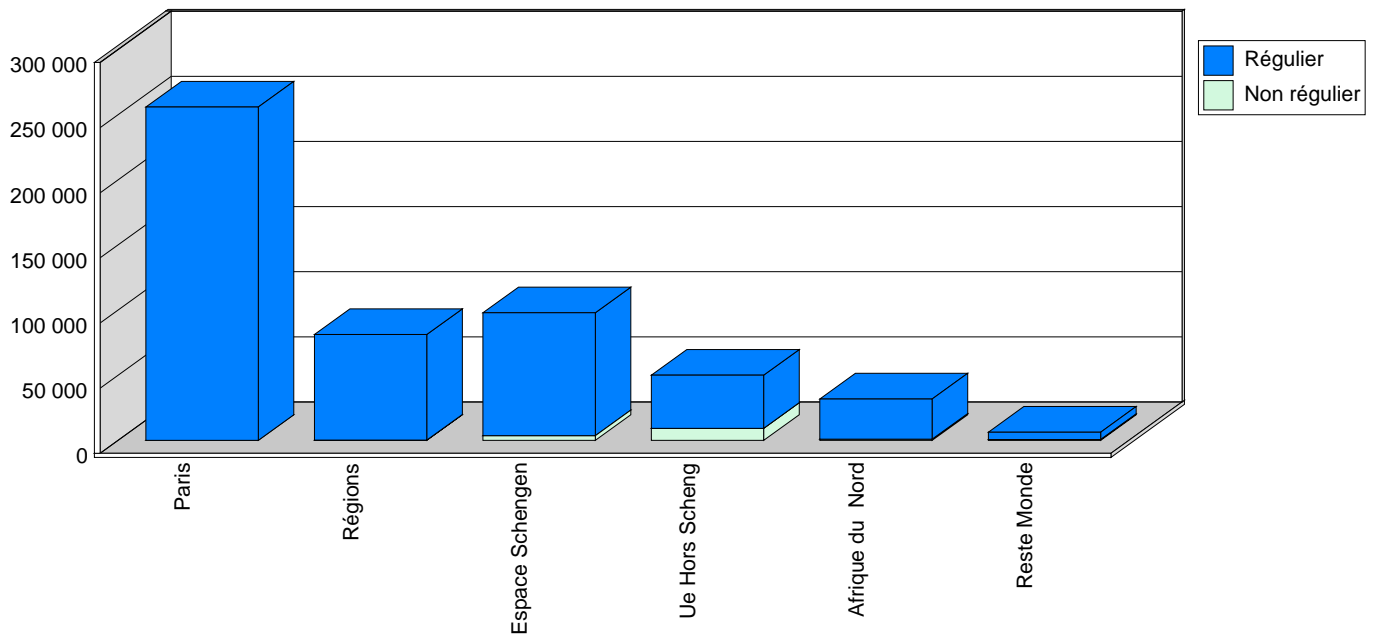
		janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>Total</b>		<b>523 503</b>	<b>527 413</b>	<b>-0,7 %</b>	<b>523 503</b>	<b>527 413</b>	<b>-0,7 %</b>

**Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS**

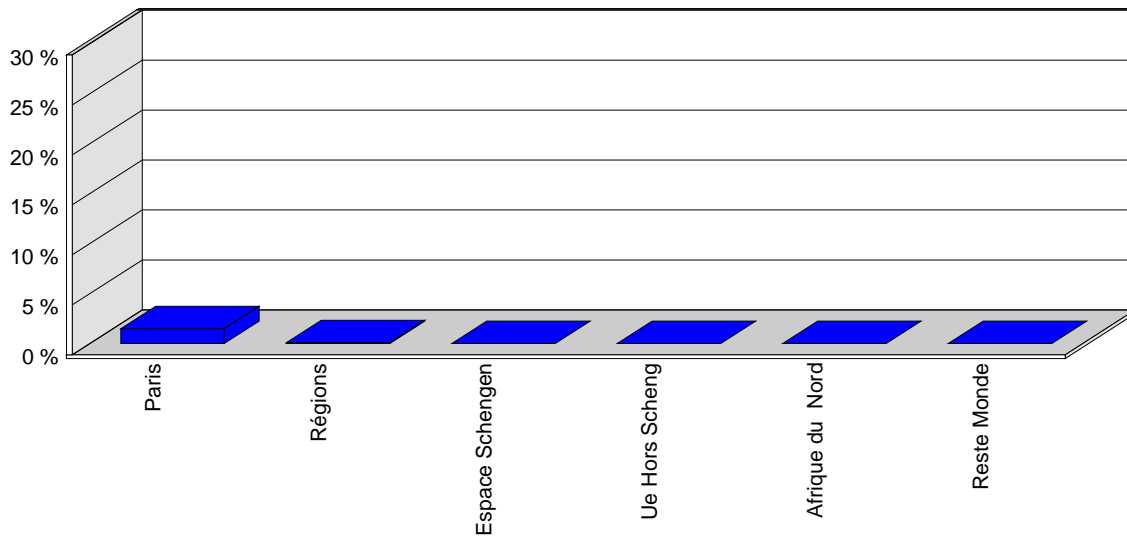
	janvier 2015	janvier 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>NATIONAL</b>	<b>337 262</b>	333 497	1,1 %	<b>337 262</b>	333 497	1,1 %
- Régulier	<b>336 954</b>	333 136	1,1 %	<b>336 954</b>	333 136	1,1 %
Paris	<b>255 957</b>	252 208	1,5 %	<b>255 957</b>	252 208	1,5 %
Paris-cdg	<b>71 232</b>	64 710	10,1 %	<b>71 232</b>	64 710	10,1 %
Paris-orly	<b>184 725</b>	187 498	-1,5 %	<b>184 725</b>	187 498	-1,5 %
Régions	<b>80 997</b>	80 928	0,1 %	<b>80 997</b>	80 928	0,1 %
Régions	<b>80 997</b>	80 928	0,1 %	<b>80 997</b>	80 928	0,1 %
- Non régulier	<b>308</b>	361	-14,7 %	<b>308</b>	361	-14,7 %
Paris	<b>29</b>	2	NS	<b>29</b>	2	NS
Paris-cdg	<b>29</b>	2	NS	<b>29</b>	2	NS
Régions	<b>279</b>	359	-22,3 %	<b>279</b>	359	-22,3 %
Régions	<b>279</b>	359	-22,3 %	<b>279</b>	359	-22,3 %
<b>INTERNATIONAL</b>	<b>186 241</b>	193 916	-4,0 %	<b>186 241</b>	193 916	-4,0 %
- Régulier	<b>171 639</b>	182 535	-6,0 %	<b>171 639</b>	182 535	-6,0 %
Europe	<b>135 089</b>	144 057	-6,2 %	<b>135 089</b>	144 057	-6,2 %
Espace Schengen	<b>94 323</b>	102 822	-8,3 %	<b>94 323</b>	102 822	-8,3 %
Ue Hors Scheng	<b>40 766</b>	41 235	-1,1 %	<b>40 766</b>	41 235	-1,1 %
Afrique du Nord	<b>30 866</b>	32 151	-4,0 %	<b>30 866</b>	32 151	-4,0 %
Afrique Du Nord	<b>30 866</b>	32 151	-4,0 %	<b>30 866</b>	32 151	-4,0 %
Reste Monde	<b>5 684</b>	6 327	-10,2 %	<b>5 684</b>	6 327	-10,2 %
Reste Monde	<b>5 684</b>	6 327	-10,2 %	<b>5 684</b>	6 327	-10,2 %
- Non régulier	<b>14 602</b>	11 381	28,3 %	<b>14 602</b>	11 381	28,3 %
Europe	<b>12 983</b>	8 863	46,5 %	<b>12 983</b>	8 863	46,5 %
Espace Schengen	<b>3 660</b>	2 883	27,0 %	<b>3 660</b>	2 883	27,0 %
Ue Hors Scheng	<b>9 323</b>	5 980	55,9 %	<b>9 323</b>	5 980	55,9 %
Afrique du Nord	<b>960</b>	2 512	-61,8 %	<b>960</b>	2 512	-61,8 %
Afrique Du Nord	<b>960</b>	2 512	-61,8 %	<b>960</b>	2 512	-61,8 %
Reste Monde	<b>659</b>	6	NS	<b>659</b>	6	NS
Reste Monde	<b>659</b>	6	NS	<b>659</b>	6	NS
<b>TOTAL</b>	<b>523 503</b>	527 413	-0,7 %	<b>523 503</b>	527 413	-0,7 %
Régulier	<b>508 593</b>	515 671	-1,4 %	<b>508 593</b>	515 671	-1,4 %
Non régulier	<b>14 910</b>	11 742	27,0 %	<b>14 910</b>	11 742	27,0 %

## Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS

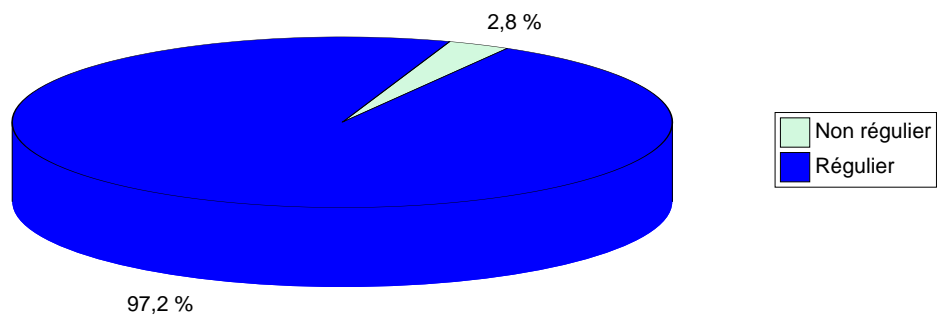
Répartition du trafic local par faisceau (janvier)



Evolution du trafic régulier local par faisceau (janvier)



Répartition du trafic local (janvier)



**Tableau 11 : LE TOP 10 DES DESTINATIONS**

<b>janvier 2015</b>		<b>Cumul 2015</b>	
<b>Destinations</b>	<b>Passagers</b>	<b>Destinations</b>	<b>Passagers</b>
Paris-Orly	184 725	Paris-Orly	184 725
Paris-Cdg	71 261	Paris-Cdg	71 261
Lyon	28 226	Lyon	28 226
Londres-Heathrow	16 897	Londres-Heathrow	16 897
Londres-Gatwick	15 813	Londres-Gatwick	15 813
Munich	13 250	Munich	13 250
Amsterdam	13 008	Amsterdam	13 008
Nantes	12 523	Nantes	12 523
Lille	12 399	Lille	12 399
Bruxelles	12 229	Bruxelles	12 229



# DEFINITIONS

## Résultats chargements des trafics Passagers, Fret & Poste

### **Passagers locaux**

*Passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.*

### **Passagers en transit**

*Passagers en arrêt momentané sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même n° de ligne qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois.*

### **Fret**

*Marchandises (payant et services) et les journaux, à l'exception des bagages et de la Poste, transportés par tout type d'appareils, en vol mixte ou cargo.*

### **Poste**

*Tout sac fermé de l'Administration des Postes, quel que soit son contenu, et les colis postaux avion.*

## Résultats Mouvements d'Avions

### **Mouvements commerciaux**

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les vols réguliers et non réguliers, internationaux et intérieurs, de transport public de passagers, de fret et de poste.*

### **Mouvements non commerciaux**

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les aéronefs utilisés à des fins diverses (travail aérien, vols d'essai, privés, militaires, aéroclub et entraînements).*