



## **STATISTIQUES DE TRAFIC**

**JUIN 2015**

# SOMMAIRE

<b>COMMENTAIRES</b>	<b>2</b>
<b>TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES</b>	<b>3</b>
- Tableau 1 : Trafic passagers	4
- Tableau 2 : Mouvements d'avions	6
- Tableau 3 : Fret et Poste	9
- Tableau 4 : Synthèse de trafic	10
- Tableau 5 : Trafic passagers par destination (régulier national)	11
- Tableau 6 : Trafic passagers par destination (non régulier national)	12
- Tableau 7 : Trafic passagers par destination (régulier international)	13
- Tableau 8 : Trafic passagers par destination (non régulier international)	15
- Tableau 9 : Trafic passagers par destination (régulier et non régulier)	17
- Tableau 10 : Récapitulatif du trafic passager	21
- Tableau 11 : Le top 10 des destinations	23
<b>DEFINITIONS</b>	<b>24</b>

## AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

# +1 % de trafic en juin

---

Le trafic de l'aéroport a progressé en juin, avec **731 589 passagers commerciaux** (+1 %). Ce résultat constitue le **nouveau record de trafic passagers enregistré sur un mois, à Toulouse-Blagnac**. Le trafic national est resté dynamique (+2,8 %) alors que l'international a légèrement fléchi (-1,3 %). Le segment low-cost représente 29,6 % du trafic local.

### ➤ PASSAGERS

Le **trafic national s'établit à 429 620 passagers**. La fréquentation des lignes vers la capitale est en hausse (+0,6 %), avec une croissance plus forte sur Paris-CDG (+5,9 %) que sur Paris-Orly (-1,1 %). En région, la progression est plus élevée (+9,3 %), avec des résultats très satisfaisants notamment sur Marseille (+33,1 %), Rennes (+24,3 %), Bastia (+16,9 %), Nantes (+14,7 %) et Lille (+12,1 %).

Le **trafic international enregistre 297 584 passagers**. Le **trafic régulier** est positif (+1,6 %), avec une hausse sur l'espace Schengen (+9,3 %) due à la progression d'Amsterdam (+14,2 %), de Francfort (+13,7 %) et de Lisbonne (+13,6 %). La fréquentation des nouvelles lignes sur Porto, Zurich et les destinations grecques contribue également à ce bon résultat. Hors Schengen, le trafic régulier est en baisse (-6,3 %), malgré les variations positives observées sur Londres-Gatwick (+4,8 %) et Londres-Heathrow (+3,9 %). Cette baisse est due à l'arrêt des lignes sur Birmingham et Edimbourg, qui étaient desservies à l'été 2014. Sur l'Afrique du Nord, le trafic est en retrait (-16 %).

Le **trafic charter** est en recul (-27,7 %) avec 21 548 passagers accueillis. L'espace Schengen représente 75 % de ce trafic, dont la destination la plus fréquentée est Héraklion, en Crète. Hors Schengen, c'est Dubrovnik qui a les faveurs des voyageurs.

### ➤ FRET et POSTE

Le trafic fret et poste progresse légèrement (+1,2 %), avec 5 704 tonnes traitées.

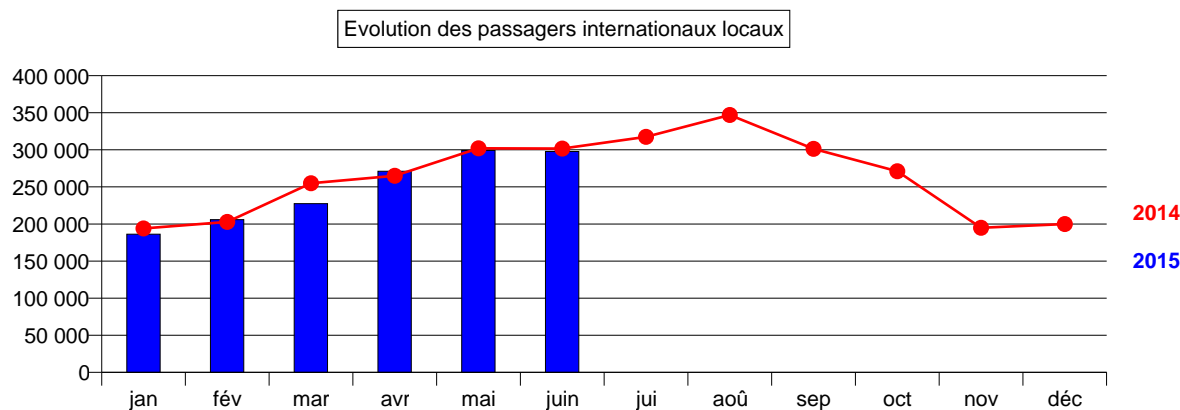
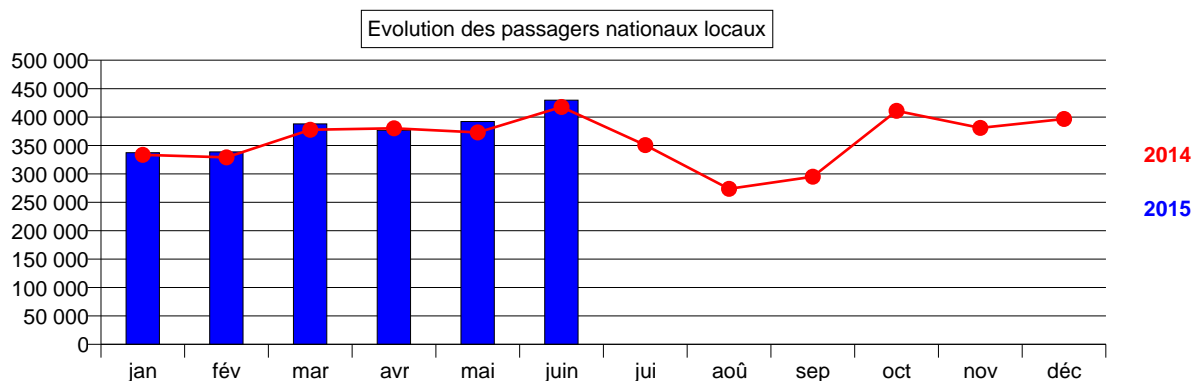
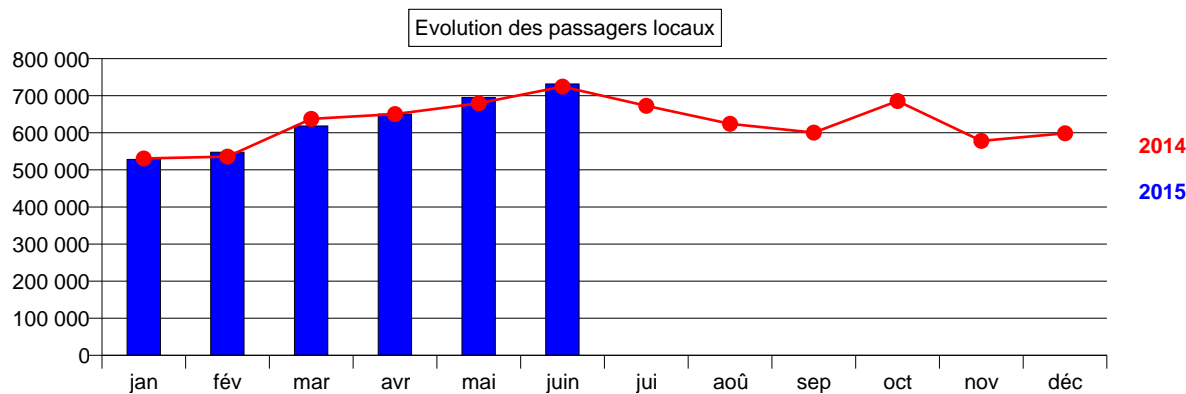
### ➤ MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX

Le nombre de mouvements commerciaux est en hausse (+1,7 %), avec 7 516 mouvements réalisés.

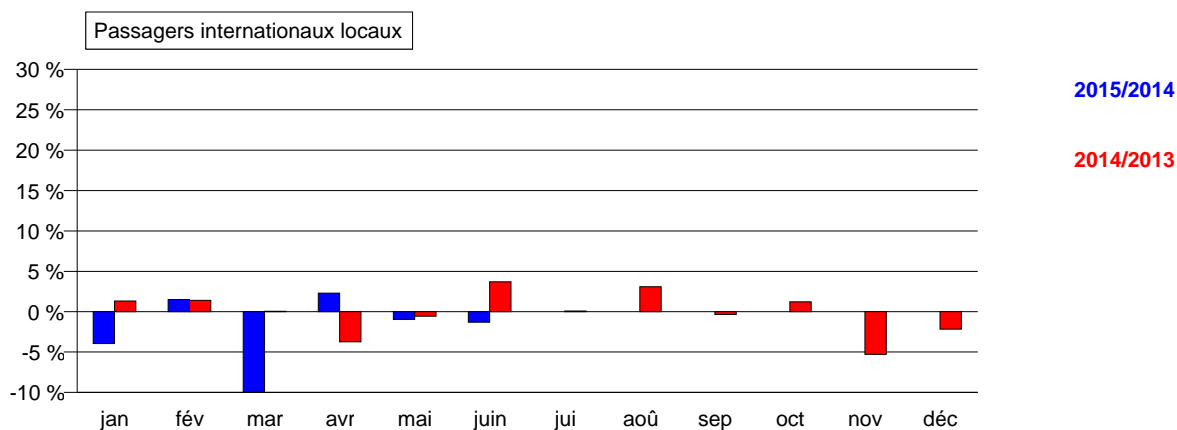
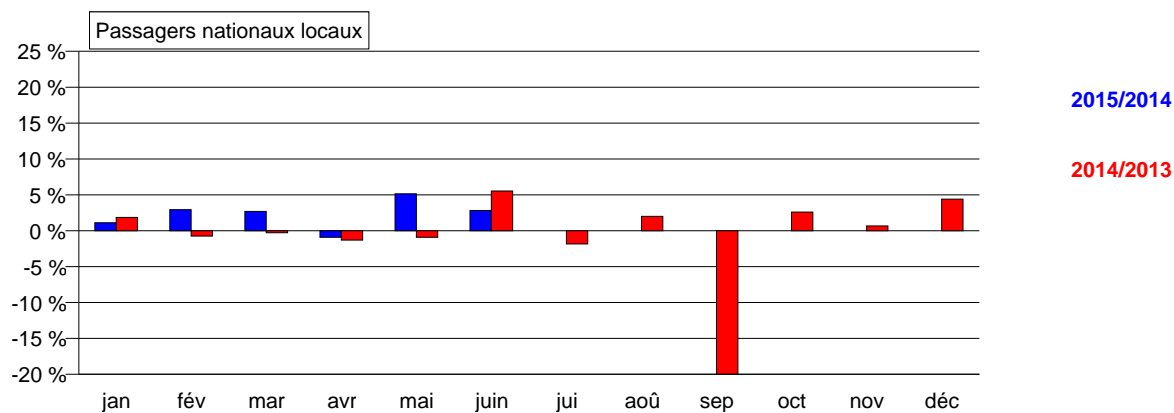
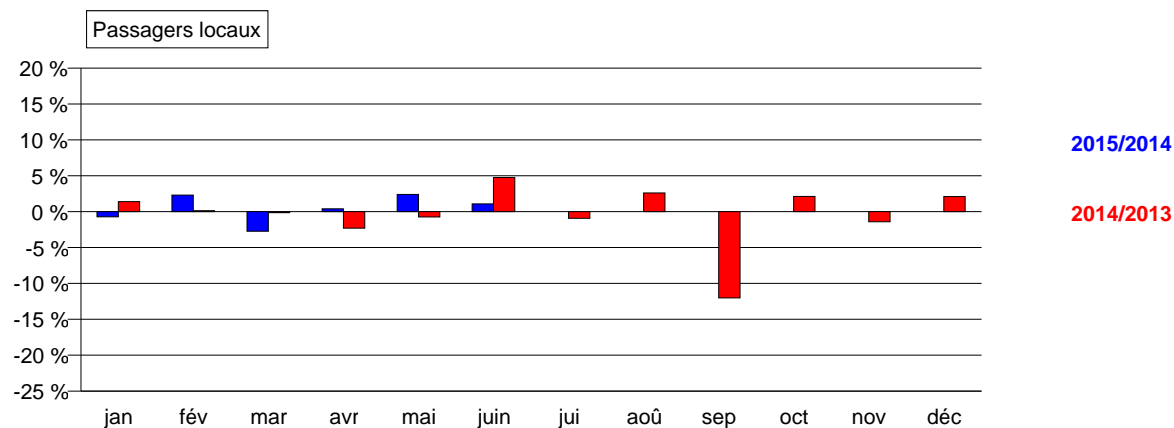
# **TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES**

### Tableau 1 : TRAFIC PASSAGERS

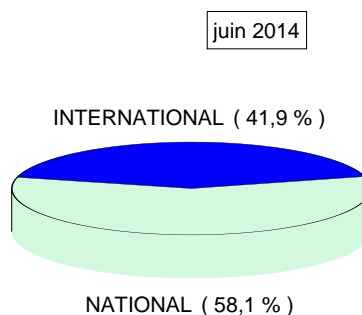
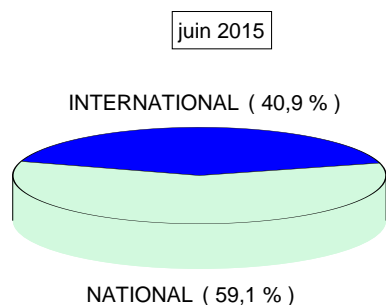
	juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>731 589</b>	724 467	1,0 %	<b>3 770 666</b>	3 758 292	0,3 %
Commerciaux	<b>731 589</b>	724 467	1,0 %	<b>3 770 666</b>	3 758 292	0,3 %
- Locaux	<b>727 204</b>	719 373	1,1 %	<b>3 749 480</b>	3 731 736	0,5 %
National	<b>429 620</b>	417 808	2,8 %	<b>2 262 197</b>	2 211 498	2,3 %
International	<b>297 584</b>	301 565	-1,3 %	<b>1 487 283</b>	1 520 238	-2,2 %
- Transit	<b>4 385</b>	5 094	-13,9 %	<b>21 186</b>	26 556	-20,2 %



## Comparaison des taux de croissance 2015/2014 et 2014/2013



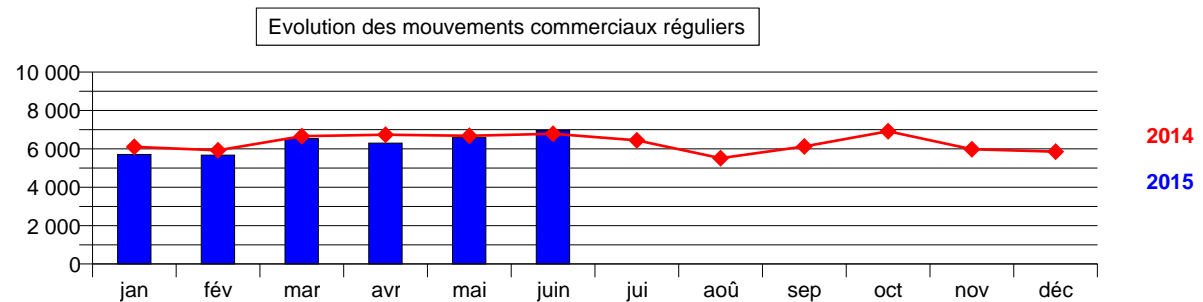
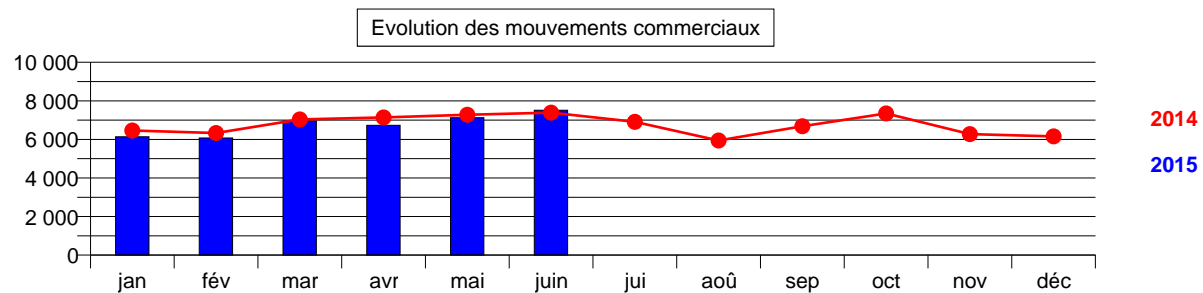
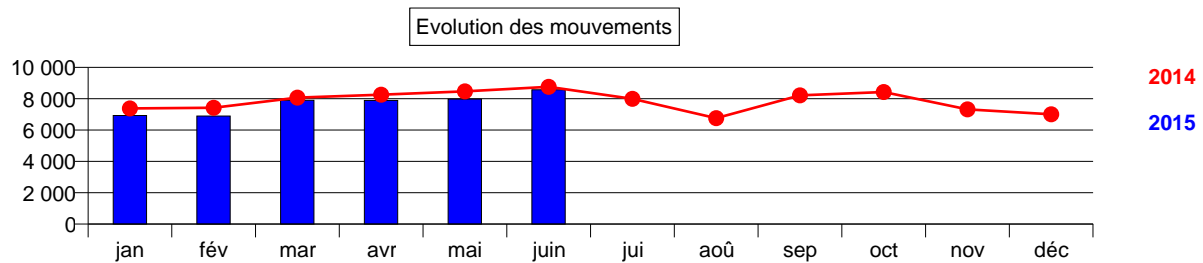
## Comparaison sur la répartition du trafic local



## Tableau 2 : MOUVEMENTS D'AVION

	juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>	<b>8 570</b>	8 753	-2,1 %	<b>46 146</b>	48 328	-4,5 %
Commerciaux	<b>7 516</b>	7 387	1,7 %	<b>40 540</b>	41 641	-2,6 %
Regulier	<b>6 950</b>	6 781	2,5 %	<b>37 735</b>	38 870	-2,9 %
dont mixte	<b>6 703</b>	6 554	2,3 %	<b>36 325</b>	37 332	-2,7 %
dont cargo	<b>220</b>	199	10,6 %	<b>1 256</b>	1 326	-5,3 %
dont postal	<b>25</b>	26	-3,8 %	<b>150</b>	197	-23,9 %
dont autres	<b>2</b>	2	0,0 %	<b>4</b>	15	-73,3 %
Non Regulier	<b>566</b>	606	-6,6 %	<b>2 805</b>	2 771	1,2 %
dont charter cargo	<b>204</b>	205	-0,5 %	<b>1 107</b>	1 122	-1,3 %
dont charter mixte	<b>259</b>	318	-18,6 %	<b>1 149</b>	1 154	-0,4 %
dont autre non régulier	<b>103</b>	83	24,1 %	<b>549</b>	495	10,9 %
Non Commercial	<b>1 054</b>	1 366	-22,8 %	<b>5 606</b>	6 687	-16,2 %
Militaire, Officiel	<b>28</b>	28	0,0 %	<b>157</b>	239	-34,3 %
Essais (1)	<b>408</b>	796	-48,7 %	<b>2 236</b>	3 106	-28,0 %
Entrainement (1)	<b>8</b>	4	100,0 %	<b>20</b>	18	11,1 %
Mise En Place (1)	<b>208</b>	189	10,1 %	<b>1 160</b>	1 198	-3,2 %
Escale Techn. (1)	<b>22</b>	26	-15,4 %	<b>73</b>	104	-29,8 %
Voyage Prive (1)	<b>259</b>	225	15,1 %	<b>1 308</b>	1 407	-7,0 %
Divers (1)	<b>121</b>	98	23,5 %	<b>652</b>	615	6,0 %

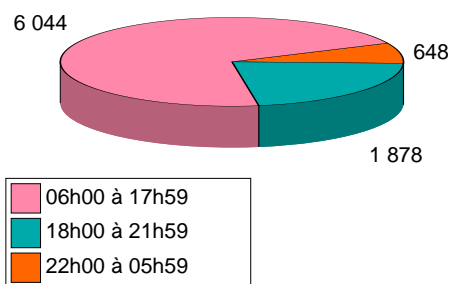
(1) hors militaires



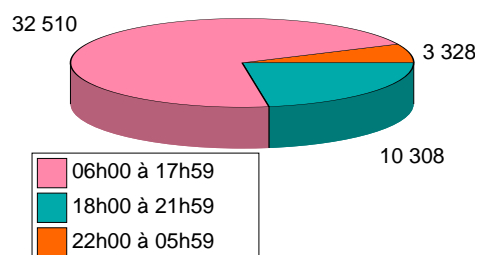
## Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

	juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>06h00 à 17h59</b>	<b>6 044</b>	6 221	<b>-2,8 %</b>	<b>32 510</b>	33 904	<b>-4,1 %</b>
Cargos & Postaux	224	216	3,7 %	1 206	1 258	-4,1 %
Mixtes	5 020	4 849	3,5 %	26 958	27 339	-1,4 %
Non commerciaux	800	1 156	-30,8 %	4 346	5 307	-18,1 %
<b>18h00 à 21h59</b>	<b>1 878</b>	1 885	<b>-0,4 %</b>	<b>10 308</b>	10 856	<b>-5,0 %</b>
Cargos & Postaux	103	99	4,0 %	565	555	1,8 %
Mixtes	1 603	1 641	-2,3 %	8 867	9 356	-5,2 %
Non commerciaux	172	145	18,6 %	876	945	-7,3 %
<b>22h00 à 05h59</b>	<b>648</b>	647	<b>0,2 %</b>	<b>3 328</b>	3 568	<b>-6,7 %</b>
Cargos & Postaux	122	115	6,1 %	742	836	-11,2 %
Mixtes	442	463	-4,5 %	2 194	2 280	-3,8 %
Non commerciaux	84	69	21,7 %	392	452	-13,3 %
<b>Total mouvements</b>	<b>8 570</b>	8 753	<b>-2,1 %</b>	<b>46 146</b>	48 328	<b>-4,5 %</b>

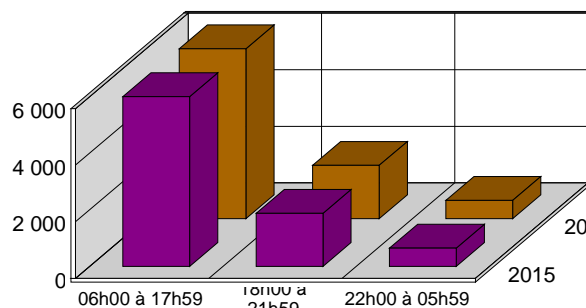
Répartition des mouvements du mois



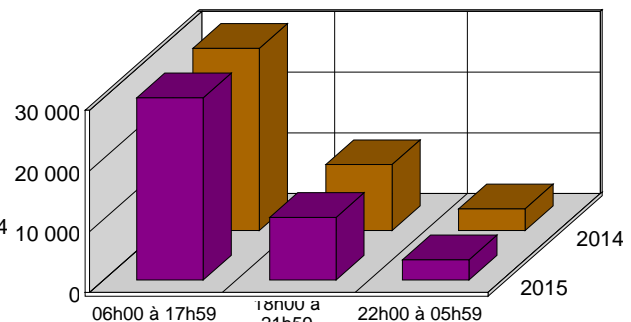
Répartition des mouvements cumulés



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Mois)



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Cumul)



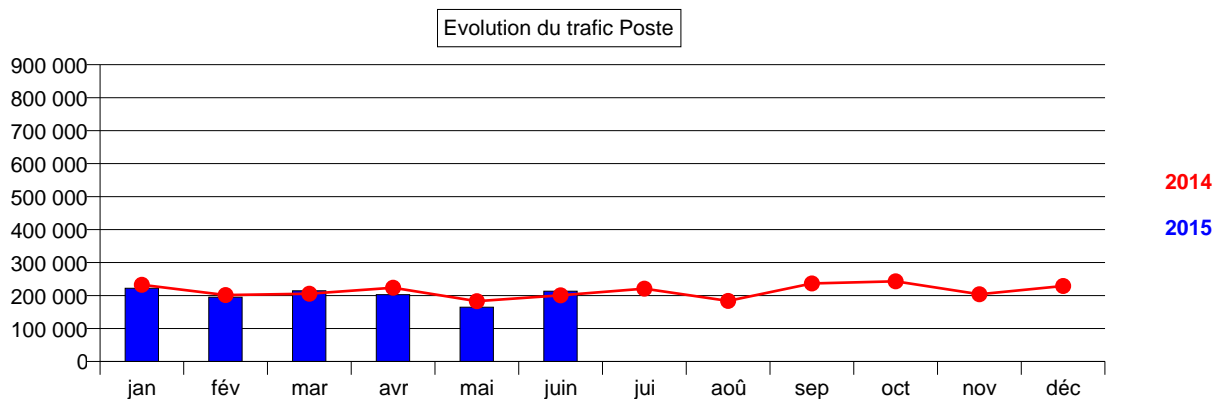
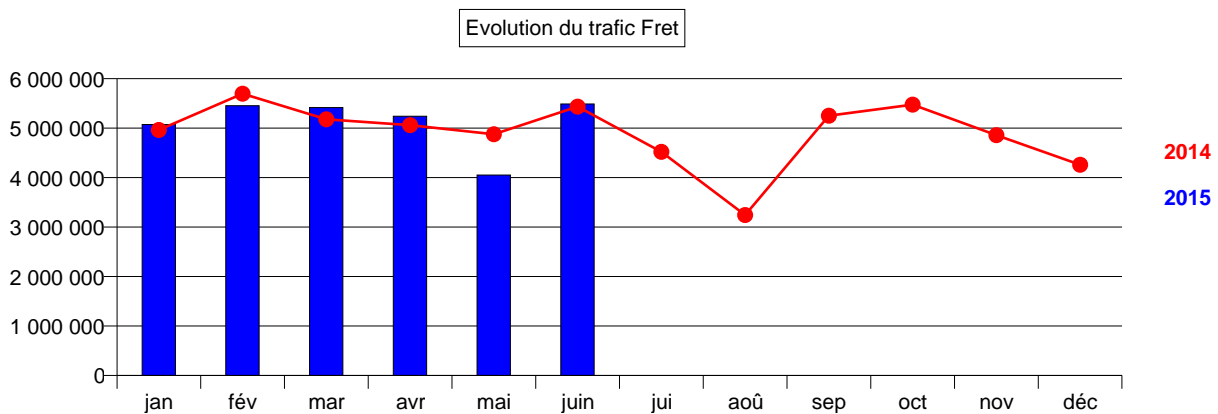
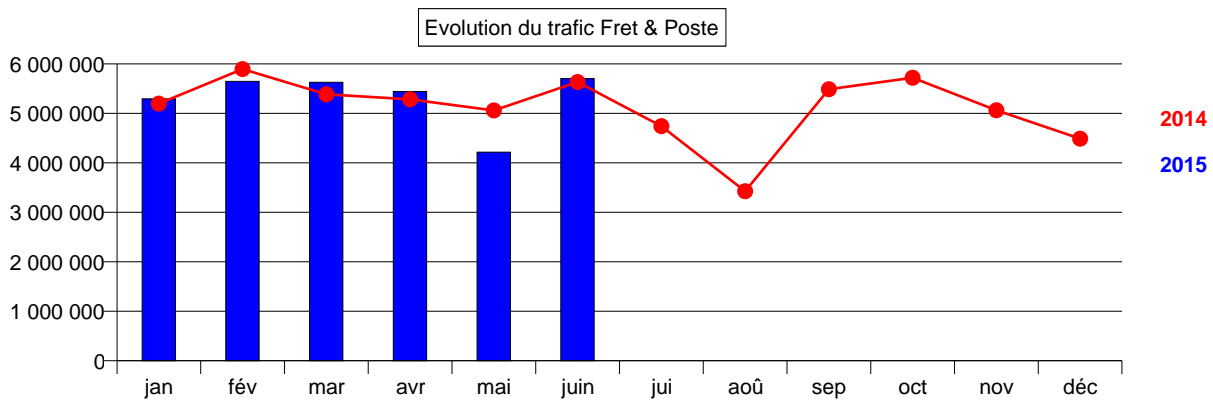


## Détail des mouvements par type d'avion

	juin 2015	juin 2014	Var en %		Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
AIRBUS 320	2 271	1 966	15,5 %	AIRBUS 320	12 720	10 783	18,0 %
AIRBUS A319	1 415	2 078	-31,9 %	AIRBUS A319	7 456	11 307	-34,1 %
AIRBUS A321	745	412	80,8 %	AIRBUS A321	3 665	1 816	101,8 %
ATR 72	404	233	73,4 %	ATR 72	2 110	918	129,8 %
E90 EMBRAER 190	348	224	55,4 %	E90 EMBRAER 190	1 974	1 236	59,7 %
CR1000 CANADAIK	318	217	46,5 %	CR1000 CANADAIK	1 468	1 647	-10,9 %
ABB AIRBUS 300/	218	209	4,3 %	E95 EMBRAER 195	1 239	1 219	1,6 %
E95 EMBRAER 195	210	194	8,2 %	ER4 EMBRAER RJ1	1 189	1 196	-0,6 %
ER4 EMBRAER RJ1	203	193	5,2 %	ABB AIRBUS 300/	1 159	1 151	0,7 %
CR9 CANADAIK RJ	193	116	66,4 %	AR1 AVRO RJ 100	989	877	12,8 %
AR1 AVRO RJ 100	192	153	25,5 %	73H BOEING 737-	934	738	26,6 %
73H BOEING 737-	188	148	27,0 %	BE1 BEECH 1900	874	880	-0,7 %
BE1 BEECH 1900	162	148	9,5 %	CR9 CANADAIK RJ	698	742	-5,9 %
CR7 CANADAIK RJ	152	148	2,7 %	CR7 CANADAIK RJ	666	726	-8,3 %
FOKKER 100	127	86	47,7 %	CR1 CANADAIK RJ	642	816	-21,3 %
AT5 AEROSPATIAL	114	204	-44,1 %	AT5 AEROSPATIAL	528	1 076	-50,9 %
717 BOEING 717-	106	68	55,9 %	BOEING 737-300	448	606	-26,1 %
BOEING 737-300	98	145	-32,4 %	FOKKER 100	439	366	19,9 %
CR2 CANADAIK RJ	79	78	1,3 %	BOEING 737-600	438	596	-26,5 %
BOEING 737-600	72	82	-12,2 %	CR2 CANADAIK RJ	419	260	61,2 %

### Tableau 3 : FRET ET POSTE

	juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>FRET ET POSTE</b>	<b>5 703 751</b>	5 635 228	1,2 %	<b>31 939 996</b>	32 461 575	-1,6 %
<b>Dont Fret (kg)</b>	<b>5 490 541</b>	5 434 496	1,0 %	<b>30 727 173</b>	31 214 727	-1,6 %
- Vols mixtes non militaires	<b>115 327</b>	126 058	-8,5 %	<b>564 621</b>	772 060	-26,9 %
- Vols réguliers cargos	<b>1 558 115</b>	1 303 296	19,6 %	<b>8 179 500</b>	8 462 906	-3,3 %
- Vols autres charters cargos	<b>3 817 099</b>	4 005 142	-4,7 %	<b>21 971 123</b>	21 929 866	0,2 %
- Vols militaires			///	<b>4 275</b>	26 003	-83,6 %
- Autres non commerciaux	<b>0</b>	0	///	<b>7 654</b>	23 892	-68,0 %
<b>Dont Poste (kg)</b>	<b>213 210</b>	200 732	6,2 %	<b>1 212 823</b>	1 246 848	-2,7 %



## Tableau 4 : SYNTHESE DU TRAFIC

	juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>PASSAGERS</b>	<b>731 589</b>	724 467	1,0 %	<b>3 770 666</b>	3 758 292	0,3 %
Commerciaux	<b>731 589</b>	724 467	1,0 %	<b>3 770 666</b>	3 758 292	0,3 %
- Locaux	<b>727 204</b>	719 373,00	1,1 %	<b>3 749 480</b>	3 731 736	0,5 %
National	<b>429 620</b>	417 808	2,8 %	<b>2 262 197</b>	2 211 498	2,3 %
International	<b>297 584</b>	301 565	-1,3 %	<b>1 487 283</b>	1 520 238	-2,2 %
- Transit	<b>4 385</b>	5 094	-13,9 %	<b>21 186</b>	26 556	-20,2 %
<b>FRET &amp; POSTE (kg)</b>	<b>5 703 751</b>	5 635 228	1,2 %	<b>31 939 996</b>	32 461 575	-1,6 %
Dont fret (kg)	<b>5 490 541</b>	5 434 496	1,0 %	<b>30 727 173</b>	31 214 727	-1,6 %
Dont poste (kg)	<b>213 210</b>	200 732	6,2 %	<b>1 212 823</b>	1 246 848	-2,7 %
<b>MOUVEMENTS D'AVION</b>	<b>8 570</b>	8 753	-2,1 %	<b>46 146</b>	48 328	-4,5 %
Commerciaux	<b>7 516</b>	7 387	1,7 %	<b>40 540</b>	41 641	-2,6 %
Regulier	<b>6 950</b>	6 781	2,5 %	<b>37 735</b>	38 870	-2,9 %
dont mixte	<b>6 703</b>	6 554	2,3 %	<b>36 325</b>	37 332	-2,7 %
dont cargo	<b>220</b>	199	10,6 %	<b>1 256</b>	1 326	-5,3 %
dont postal	<b>25</b>	26	-3,8 %	<b>150</b>	197	-23,9 %
dont autres	<b>2</b>	2	0,0 %	<b>4</b>	15	-73,3 %
Non Regulier	<b>566</b>	606	-6,6 %	<b>2 805</b>	2 771	1,2 %
dont charter mixte	<b>259</b>	318	-18,6 %	<b>1 149</b>	1 154	-0,4 %
dont charter cargo	<b>204</b>	205	-0,5 %	<b>1 107</b>	1 122	-1,3 %
dont autre non régulier	<b>103</b>	83	24,1 %	<b>549</b>	495	10,9 %
Non Commercial	<b>1 054</b>	1 366	-22,8 %	<b>5 606</b>	6 687	-16,2 %
dont non commercial	<b>1 054</b>	1 366	-22,8 %	<b>5 606</b>	6 687	-16,2 %

<b>TRAFIC 12 MOIS GLISSANT</b>		<b>N</b>	<b>N-1</b>	<b>Var en %</b>
Passagers commerciaux totaux		7 530 110	7 579 303	-0,6 %
	Transit	40 664	53 757	-24,4 %
Passagers nationaux locaux		4 370 513	4 371 229	-0,0 %
	PARIS	3 174 065	3 204 671	-1,0 %
	PROVINCE	1 196 448	1 166 558	2,6 %
Passagers internationaux locaux		3 118 933	3 154 317	-1,1 %
	ESPACE SCHENGEN	1 786 790	1 817 090	-1,7 %
	UE HORS SCHENG	754 623	724 674	4,1 %
	AFRIQUE DU NORD	464 647	473 131	-1,8 %
	Autres internationaux	112 873	139 422	-19,0 %
Les mouvements d'avions		91 849	95 546	-3,9 %
Les mouvements d'avions commerciaux		79 863	83 116	-3,9 %
Le fret & la poste (kg)		60 870 398	61 710 125	-1,4 %

**Tableau 5 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER NATIONAL)**

**FRANCE**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
PARIS	Paris-Cdg	77 934	73 601	5,9 %	440 462	413 513	6,5 %
	Paris-Orly	228 316	230 806	-1,1 %	1 211 581	1 224 557	-1,1 %
	<b>PARIS</b>	<b>306 250</b>	<b>304 407</b>	<b>0,6 %</b>	<b>1 652 043</b>	<b>1 638 070</b>	<b>0,9 %</b>

REGIONS		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	Ajaccio	4 158	5 167	-19,5 %	12 790	15 134	-15,5 %
	Bastia	5 109	4 370	16,9 %	14 026	12 062	16,3 %
	Figari	1 541	89	NS	3 715	89	NS
	Lille	18 880	16 849	12,1 %	98 116	87 844	11,7 %
	Lyon	34 065	33 684	1,1 %	187 955	177 623	5,8 %
	Marseille	6 159	4 628	33,1 %	29 342	25 373	15,6 %
	Metz-Nancy	743	736	1,0 %	3 269	3 717	-12,1 %
	Nantes	18 820	16 410	14,7 %	93 703	90 776	3,2 %
	Nice	13 892	13 264	4,7 %	71 707	67 460	6,3 %
	Rennes	6 988	5 620	24,3 %	30 224	28 797	5,0 %
	Strasbourg	11 914	11 138	7,0 %	60 647	56 181	7,9 %
	Divers	270	157	72,0 %	270	3 979	-93,2 %
	<b>REGIONS</b>	<b>122 539</b>	<b>112 112</b>	<b>9,3 %</b>	<b>605 764</b>	<b>569 035</b>	<b>6,5 %</b>

<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>428 789</b>	<b>416 519</b>	<b>2,9 %</b>	<b>2 257 807</b>	<b>2 207 105</b>	<b>2,3 %</b>
---------------------	----------------	----------------	--------------	------------------	------------------	--------------

**Total national régulier**

Total	juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	428 789	416 519	2,9 %	2 257 807	2 207 105	2,3 %

**Tableau 6 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER NATIONAL)**

**FRANCE**

	juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
Aix En Provence			///	4	1	NS
Ajaccio			///	138	62	122,6 %
Albert-Picardie			///	68	38	78,9 %
Auxerre			///		2	///
Bastia		4	///	70	71	-1,4 %
Istres			///		7	///
Le Castellet			///		9	///
Lille	5	44	-88,6 %	91	140	-35,0 %
Lyon	145	141	2,8 %	466	246	89,4 %
Melun			///	2		///
Merville			///		3	///
Monaco			///		14	///
Montlucon			///		1	///
Montpellier			///	10	14	-28,6 %
Nantes	83	5	NS	497	153	NS
Nice	18	1	NS	264	237	11,4 %
Paris-Cdg	498		///	1 322	165	NS
Paris-Le Bourget	11	14	-21,4 %	308	247	24,7 %
Paris-Orly			///	76	80	-5,0 %
Point À Pitre			///		452	///
Rennes			///	65	150	-56,7 %
Saint-Etienne			///	76	70	8,6 %
Divers	71	1 080	-93,4 %	933	2 231	-58,2 %
<b>Total FRANCE</b>	<b>831</b>	<b>1 289</b>	<b>-35,5 %</b>	<b>4 390</b>	<b>4 393</b>	<b>-0,1 %</b>

**Total national non régulier**

<b>Total</b>	juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	831	1 289	-35,5 %	4 390	4 393	-0,1 %

**Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)**

**ESPACE SCHENGEN**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALLEMAGNE	Breme	1 241	1 249	-0,6 %	6 626	6 462	2,5 %
	Francfort	19 918	17 520	13,7 %	98 046	89 305	9,8 %
	Hambourg	10 962	13 170	-16,8 %	56 072	66 433	-15,6 %
	Munich	18 898	18 306	3,2 %	99 665	105 238	-5,3 %
	Divers			///	64		///
	<b>ALLEMAGNE</b>		<b>51 019</b>	<b>50 245</b>	<b>1,5 %</b>	<b>260 473</b>	<b>267 438</b>
AUTRICHE	Vienne	685		///	1 438		///
	<b>AUTRICHE</b>	<b>685</b>		<b>///</b>	<b>1 438</b>		<b>///</b>
BELGIQUE	Bruxelles	17 240	16 289	5,8 %	91 194	88 717	2,8 %
	<b>BELGIQUE</b>	<b>17 240</b>	<b>16 289</b>	<b>5,8 %</b>	<b>91 194</b>	<b>88 717</b>	<b>2,8 %</b>
CANARIES	Tenerife			///	3 749		///
	<b>CANARIES</b>			<b>///</b>	<b>3 749</b>		<b>///</b>
ESPAGNE	Barcelone	2 446	2 329	5,0 %	10 275	10 147	1,3 %
	Ibiza	903	833	8,4 %	903	833	8,4 %
	Madrid	13 236	13 870	-4,6 %	81 056	87 791	-7,7 %
	Malaga	2 190	2 213	-1,0 %	7 262	7 209	0,7 %
	Palma	2 936	1 980	48,3 %	7 842	5 702	37,5 %
	Seville	4 772	5 043	-5,4 %	19 266	27 868	-30,9 %
	Divers			///		91	///
	<b>ESPAGNE</b>	<b>26 483</b>	<b>26 268</b>	<b>0,8 %</b>	<b>126 604</b>	<b>139 641</b>	<b>-9,3 %</b>
GRECE	Athenes	2 653	1 128	135,2 %	3 931	3 377	16,4 %
	Corfou-Kerkira	543		///	1 106		///
	Heraklion	1 494		///	4 595		///
	<b>GRECE</b>	<b>4 690</b>	<b>1 128</b>	<b>NS</b>	<b>9 632</b>	<b>3 377</b>	<b>185,2 %</b>
ITALIE	Milan	775	754	2,8 %	3 219	3 896	-17,4 %
	Rome	12 452	11 876	4,9 %	62 072	66 820	-7,1 %
	Venise	2 215	3 239	-31,6 %	9 253	14 796	-37,5 %
	Divers	791		///	2 732		///
	<b>ITALIE</b>	<b>16 233</b>	<b>15 869</b>	<b>2,3 %</b>	<b>77 276</b>	<b>85 512</b>	<b>-9,6 %</b>
MALTE	Malte		2 082	///		10 708	///
	<b>MALTE</b>		<b>2 082</b>	<b>///</b>		<b>10 708</b>	<b>///</b>
PAYS BAS	Amsterdam	23 261	20 363	14,2 %	111 285	101 675	9,5 %
	<b>PAYS BAS</b>	<b>23 261</b>	<b>20 363</b>	<b>14,2 %</b>	<b>111 285</b>	<b>101 675</b>	<b>9,5 %</b>
PORTUGAL	Lisbonne	9 134	8 040	13,6 %	37 358	38 060	-1,8 %
	Porto	4 203		///	12 792		///
	Divers			///	121		///
	<b>PORTUGAL</b>	<b>13 337</b>	<b>8 040</b>	<b>65,9 %</b>	<b>50 271</b>	<b>38 060</b>	<b>32,1 %</b>
SUISSE	Bâle	4 485	5 769	-22,3 %	26 043	31 021	-16,0 %
	Geneve	8 186	7 660	6,9 %	46 393	43 799	5,9 %
	Zurich	2 433		///	5 077		///
	<b>SUISSE</b>	<b>15 104</b>	<b>13 429</b>	<b>12,5 %</b>	<b>77 513</b>	<b>74 820</b>	<b>3,6 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>ESPACE SCHENGEN</b>	<b>168 052</b>	<b>153 713</b>	<b>9,3 %</b>	<b>809 435</b>	<b>809 948</b>	<b>-0,1 %</b>

**Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)**

**UE HORS SCHENGEN**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
GRANDE BRETAGNE	Bristol	10 243	10 470	-2,2 %	48 572	50 480	-3,8 %
	Chester	1 680	1 078	55,8 %	8 927	6 397	39,5 %
	Londres-Gatwick	24 004	22 908	4,8 %	121 336	123 629	-1,9 %
	Londres-Heathrow	21 737	20 923	3,9 %	120 902	111 742	8,2 %
	Manchester	2 428	3 076	-21,1 %	4 582	6 915	-33,7 %
	Divers		5 936	///	7 937	8 207	-3,3 %
	<b>GRANDE BRETAGNE</b>	<b>60 092</b>	<b>64 391</b>	<b>-6,7 %</b>	<b>312 256</b>	<b>307 370</b>	<b>1,6 %</b>
IRLANDE	Dublin	4 435	4 496	-1,4 %	15 033	17 425	-13,7 %
	<b>IRLANDE</b>	<b>4 435</b>	<b>4 496</b>	<b>-1,4 %</b>	<b>15 033</b>	<b>17 425</b>	<b>-13,7 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>UE HORS SCHENG</b>	<b>64 527</b>	<b>68 887</b>	<b>-6,3 %</b>	<b>327 289</b>	<b>324 795</b>	<b>0,8 %</b>

**AFRIQUE DU NORD**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALGERIE	Alger	5 011	5 827	-14,0 %	31 843	31 537	1,0 %
	Constantine	210	134	56,7 %	210	134	56,7 %
	Oran	6 601	6 946	-5,0 %	44 030	43 732	0,7 %
	<b>ALGERIE</b>	<b>11 822</b>	<b>12 907</b>	<b>-8,4 %</b>	<b>76 083</b>	<b>75 403</b>	<b>0,9 %</b>
MAROC	Agadir	1 901	569	NS	9 722	1 911	NS
	Casablanca	7 319	9 594	-23,7 %	48 130	59 671	-19,3 %
	Marrakech	5 963	8 403	-29,0 %	39 780	50 111	-20,6 %
	Divers			///	2 420		///
	<b>MAROC</b>	<b>15 183</b>	<b>18 566</b>	<b>-18,2 %</b>	<b>100 052</b>	<b>111 693</b>	<b>-10,4 %</b>
TUNISIE	Tunis	4 285	5 531	-22,5 %	26 008	27 457	-5,3 %
	Divers	627	1 015	-38,2 %	3 154	2 957	6,7 %
	<b>TUNISIE</b>	<b>4 912</b>	<b>6 546</b>	<b>-25,0 %</b>	<b>29 162</b>	<b>30 414</b>	<b>-4,1 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>AFRIQUE DU NORD</b>	<b>31 917</b>	<b>38 019</b>	<b>-16,0 %</b>	<b>205 297</b>	<b>217 510</b>	<b>-5,6 %</b>

**RESTE MONDE**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
CANADA	Montréal	3 997	4 087	-2,2 %	6 353	6 320	0,5 %
	<b>CANADA</b>	<b>3 997</b>	<b>4 087</b>	<b>-2,2 %</b>	<b>6 353</b>	<b>6 320</b>	<b>0,5 %</b>
ISRAEL	Tel Aviv	1 322		///	1 924		///
	<b>ISRAEL</b>	<b>1 322</b>		<b>///</b>	<b>1 924</b>		<b>///</b>
REP. DOMINICAINE	Punta -Cana			///	2 080	2 677	-22,3 %
	<b>REP. DOMINICAINE</b>			<b>///</b>	<b>2 080</b>	<b>2 677</b>	<b>-22,3 %</b>
SENEGAL	Divers			///		3 521	///
	<b>SENEGAL</b>			<b>///</b>		<b>3 521</b>	<b>///</b>
TURQUIE	Istanbul	6 221	7 038	-11,6 %	33 569	40 124	-16,3 %
	<b>TURQUIE</b>	<b>6 221</b>	<b>7 038</b>	<b>-11,6 %</b>	<b>33 569</b>	<b>40 124</b>	<b>-16,3 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>RESTE MONDE</b>	<b>11 540</b>	<b>11 125</b>	<b>3,7 %</b>	<b>43 926</b>	<b>52 642</b>	<b>-16,6 %</b>

**Total international régulier**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>Total</b>		<b>276 036</b>	<b>271 744</b>	<b>1,6 %</b>	<b>1 385 947</b>	<b>1 404 895</b>	<b>-1,3 %</b>

**Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)**

**ESPACE SCHENGEN**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALLEMAGNE	Divers	212	348	-39,1 %	1 301	739	76,0 %
	<b>Total</b>	<b>212</b>	<b>348</b>	<b>-39,1 %</b>	<b>1 301</b>	739	<b>76,0 %</b>
BELGIQUE	Divers		6	///	77	108	-28,7 %
	<b>Total</b>		<b>6</b>	<b>///</b>	<b>77</b>	108	<b>-28,7 %</b>
CANARIES	Fuerteventura	1 167	243	NS	8 512	3 936	116,3 %
	Lanzarote	438	802	-45,4 %	4 427	4 352	1,7 %
	Tenerife	677	834	-18,8 %	4 417	6 610	-33,2 %
	Divers	184	5	NS	649	5	NS
	<b>Total</b>	<b>2 466</b>	<b>1 884</b>	<b>30,9 %</b>	<b>18 005</b>	14 903	<b>20,8 %</b>
DANEMARK	Divers			///	3	34	-91,2 %
	<b>Total</b>			<b>///</b>	<b>3</b>	34	<b>-91,2 %</b>
ESPAGNE	Ibiza	552	541	2,0 %	1 299	1 451	-10,5 %
	Mahon	296		///	826		///
	Palma	997	1 367	-27,1 %	3 297	3 866	-14,7 %
	Divers	15	620	-97,6 %	3 917	2 647	48,0 %
	<b>Total</b>	<b>1 860</b>	<b>2 528</b>	<b>-26,4 %</b>	<b>9 339</b>	7 964	<b>17,3 %</b>
GRECE	Athenes	961	298	NS	2 310	1 366	69,1 %
	Corfou-Kerkira	556	1 189	-53,2 %	1 375	2 303	-40,3 %
	Heraklion	3 017	4 325	-30,2 %	6 762	8 636	-21,7 %
	Rhodes	823	1 132	-27,3 %	1 870	2 312	-19,1 %
	Divers	334	536	-37,7 %	1 448	1 354	6,9 %
	<b>Total</b>	<b>5 691</b>	<b>7 480</b>	<b>-23,9 %</b>	<b>13 765</b>	15 971	<b>-13,8 %</b>
ITALIE	Palerme	1 472	1 830	-19,6 %	2 960	4 731	-37,4 %
	Divers	1 186	2 134	-44,4 %	3 526	3 919	-10,0 %
	<b>Total</b>	<b>2 658</b>	<b>3 964</b>	<b>-32,9 %</b>	<b>6 486</b>	8 650	<b>-25,0 %</b>
MALTE	Divers	862		///	2 204		///
	<b>Total</b>	<b>862</b>		<b>///</b>	<b>2 204</b>		<b>///</b>
REP TCHEQUE	Divers	38	190	-80,0 %	40	311	-87,1 %
	<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>190</b>	<b>-80,0 %</b>	<b>40</b>	311	<b>-87,1 %</b>
SUISSE	Saanen			///	2		///
	Divers	7	131	-94,7 %	125	212	-41,0 %
	<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>131</b>	<b>-94,7 %</b>	<b>127</b>	212	<b>-40,1 %</b>
DIVERS	Torp			///	1		///
	Divers	1 722	4 058	-57,6 %	7 627	8 119	-6,1 %
	Tromsø	79		///	79		///
	<b>Total</b>	<b>1 801</b>	<b>4 058</b>	<b>-55,6 %</b>	<b>7 707</b>	8 119	<b>-5,1 %</b>
<b>TOTAL ESPACE SCHENGEN</b>		<b>15 595</b>	<b>20 589</b>	<b>-24,3 %</b>	<b>59 054</b>	57 011	<b>3,6 %</b>



**Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)**

**UE HORS SCHENGEN**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
CROATIE	Dubrovnik	1 975	2 260	-12,6 %	3 735	4 281	-12,8 %
	Divers	1 233	1 023	20,5 %	3 050	3 097	-1,5 %
	<b>Total</b>	<b>3 208</b>	<b>3 283</b>	<b>-2,3 %</b>	<b>6 785</b>	<b>7 378</b>	<b>-8,0 %</b>
IRLANDE	Divers	774	787	-1,7 %	9 591	5 289	81,3 %
	<b>Total</b>	<b>774</b>	<b>787</b>	<b>-1,7 %</b>	<b>9 591</b>	<b>5 289</b>	<b>81,3 %</b>
DIVERS	Divers	469	119	NS	17 940	19 723	-9,0 %
	Chester			///		3	///
	<b>Total</b>	<b>469</b>	<b>119</b>	<b>NS</b>	<b>17 940</b>	<b>19 726</b>	<b>-9,1 %</b>
<b>TOTAL UE HORS SCHENG</b>		<b>4 451</b>	<b>4 189</b>	<b>6,3 %</b>	<b>34 316</b>	<b>32 393</b>	<b>5,9 %</b>

**AFRIQUE DU NORD**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALGERIE	Divers			///	114		///
	<b>Total</b>			///	<b>114</b>		///
MAROC	Agadir	297	637	-53,4 %	751	6 894	-89,1 %
	Divers	676	353	91,5 %	1 652	4 090	-59,6 %
	<b>Total</b>	<b>973</b>	<b>990</b>	<b>-1,7 %</b>	<b>2 403</b>	<b>10 984</b>	<b>-78,1 %</b>
TUNISIE	Djerba	384	1 439	-73,3 %	2 609	4 741	-45,0 %
	Divers	145	350	-58,6 %	577	984	-41,4 %
	<b>Total</b>	<b>529</b>	<b>1 789</b>	<b>-70,4 %</b>	<b>3 186</b>	<b>5 725</b>	<b>-44,3 %</b>
<b>TOTAL AFRIQUE DU NORD</b>		<b>1 502</b>	<b>2 779</b>	<b>-46,0 %</b>	<b>5 703</b>	<b>16 709</b>	<b>-65,9 %</b>

**RESTE MONDE**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
SENEGAL	Divers			///	1 054	575	83,3 %
	<b>Total</b>			///	<b>1 054</b>	<b>575</b>	<b>83,3 %</b>
TURQUIE	Istanbul Sabina Gokzen			///	247		///
	Divers		992	///	385	6 142	-93,7 %
	<b>Total</b>		<b>992</b>	///	<b>632</b>	<b>6 142</b>	<b>-89,7 %</b>
DIVERS	Divers		1 272	///	577	2 513	-77,0 %
	<b>Total</b>		<b>1 272</b>	///	<b>577</b>	<b>2 513</b>	<b>-77,0 %</b>
<b>TOTAL RESTE MONDE</b>			<b>2 264</b>	///	<b>2 263</b>	<b>9 230</b>	<b>-75,5 %</b>

**Total international non régulier**

<b>Total</b>	juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	<b>21 548</b>	<b>29 821</b>	<b>-27,7 %</b>	<b>101 336</b>	<b>115 343</b>	<b>-12,1 %</b>

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**
**FRANCE**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>FRANCE</b>	Ajaccio	4 158	5 167	-19,5 %	12 928	15 196	-14,9 %
	Albert-Picardie			///	68	1 145	-94,1 %
	Bastia	5 109	4 374	16,8 %	14 096	12 133	16,2 %
	Calvi	94	61	54,1 %	94	61	54,1 %
	Clermont-Ferrand			///	5	132	-96,2 %
	Dijon		96	///		2 803	///
	Lille	18 885	16 893	11,8 %	98 207	87 984	11,6 %
	Lyon	34 210	33 825	1,1 %	188 421	177 869	5,9 %
	Marseille	6 170	4 629	33,3 %	29 467	25 543	15,4 %
	Melun			///	2		///
	Merville			///		3	///
	Metz-Nancy	743	736	1,0 %	3 427	3 802	-9,9 %
	Montlucon			///		1	///
	Nantes	18 903	16 415	15,2 %	94 200	90 929	3,6 %
	Nice	13 910	13 265	4,9 %	71 971	67 697	6,3 %
	Paris-Cdg	78 432	73 601	6,6 %	441 784	413 678	6,8 %
	Paris-Orly	228 316	230 806	-1,1 %	1 211 657	1 224 637	-1,1 %
	Rennes	6 988	5 620	24,3 %	30 289	28 947	4,6 %
	Strasbourg	11 914	11 138	7,0 %	60 793	56 296	8,0 %
	Divers	1 788	1 182	51,3 %	4 788	2 176	120,0 %
<b>Total</b>	<b>429 620</b>	<b>417 808</b>	<b>2,8 %</b>	<b>2 262 197</b>	<b>2 211 032</b>	<b>2,3 %</b>	
<b>DIVERS</b>	Divers			///		466	///
	<b>Total</b>			///		466	///
<b>TOTAL FRANCE</b>		<b>429 620</b>	<b>417 808</b>	<b>2,8 %</b>	<b>2 262 197</b>	<b>2 211 498</b>	<b>2,3 %</b>

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**
**ESPACE SCHENGEN**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALLEMAGNE	Breme	1 241	1 249	-0,6 %	6 631	6 462	2,6 %
	Francfort	19 933	17 520	13,8 %	98 256	89 314	10,0 %
	Hambourg	10 962	13 170	-16,8 %	56 525	66 577	-15,1 %
	Munich	18 909	18 317	3,2 %	99 877	105 330	-5,2 %
	Divers	186	337	-44,8 %	485	494	-1,8 %
	<b>Total</b>	<b>51 231</b>	<b>50 593</b>	<b>1,3 %</b>	<b>261 774</b>	<b>268 177</b>	<b>-2,4 %</b>
BELGIQUE	Bruxelles	17 240	16 289	5,8 %	91 222	88 802	2,7 %
	Divers		6	///	49	23	113,0 %
	<b>Total</b>	<b>17 240</b>	<b>16 295</b>	<b>5,8 %</b>	<b>91 271</b>	<b>88 825</b>	<b>2,8 %</b>
CANARIES	Fuerteventura	1 167	243	NS	8 512	3 936	116,3 %
	Lanzarote	438	802	-45,4 %	4 427	4 352	1,7 %
	Tenerife	677	834	-18,8 %	8 166	6 610	23,5 %
	Divers	184	5	NS	649	5	NS
	<b>Total</b>	<b>2 466</b>	<b>1 884</b>	<b>30,9 %</b>	<b>21 754</b>	<b>14 903</b>	<b>46,0 %</b>
DANEMARK	Divers			///	3	34	-91,2 %
	<b>Total</b>			///	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>-91,2 %</b>
ESPAGNE	Barcelone	2 446	2 329	5,0 %	10 283	10 147	1,3 %
	Madrid	13 251	13 870	-4,5 %	81 203	87 807	-7,5 %
	Palma	3 933	3 347	17,5 %	11 139	9 568	16,4 %
	Seville	4 772	5 043	-5,4 %	19 892	27 978	-28,9 %
	Mahon	296		///	826		///
	Divers	3 645	4 207	-13,4 %	12 600	12 105	4,1 %
	<b>Total</b>	<b>28 343</b>	<b>28 796</b>	<b>-1,6 %</b>	<b>135 943</b>	<b>147 605</b>	<b>-7,9 %</b>
GRECE	Athenes	3 614	1 426	153,4 %	6 241	4 743	31,6 %
	Corfou-Kerkira	1 099	1 189	-7,6 %	2 481	2 303	7,7 %
	Heraklion	4 511	4 325	4,3 %	11 357	8 636	31,5 %
	Rhodes	823	1 132	-27,3 %	1 870	2 312	-19,1 %
	Divers	334	536	-37,7 %	1 448	1 354	6,9 %
	<b>Total</b>	<b>10 381</b>	<b>8 608</b>	<b>20,6 %</b>	<b>23 397</b>	<b>19 348</b>	<b>20,9 %</b>
ITALIE	Palerme	2 263	1 830	23,7 %	5 692	4 731	20,3 %
	Rome	12 545	11 878	5,6 %	63 195	66 822	-5,4 %
	Venise	2 476	3 542	-30,1 %	9 972	15 233	-34,5 %
	Divers	1 607	2 583	-37,8 %	4 903	7 376	-33,5 %
	<b>Total</b>	<b>18 891</b>	<b>19 833</b>	<b>-4,7 %</b>	<b>83 762</b>	<b>94 162</b>	<b>-11,0 %</b>
MALTE	Malte	862	2 082	-58,6 %	2 204	10 708	-79,4 %
	<b>Total</b>	<b>862</b>	<b>2 082</b>	<b>-58,6 %</b>	<b>2 204</b>	<b>10 708</b>	<b>-79,4 %</b>
PAYS BAS	Amsterdam	23 261	20 363	14,2 %	111 299	101 901	9,2 %
	Divers	1	7	-85,7 %	1	69	-98,6 %
	<b>Total</b>	<b>23 262</b>	<b>20 370</b>	<b>14,2 %</b>	<b>111 300</b>	<b>101 970</b>	<b>9,1 %</b>
PORTUGAL/ACORES	Lisbonne	9 299	8 202	13,4 %	39 041	38 395	1,7 %
	Divers	5 238	1 362	NS	16 912	3 706	NS
	<b>Total</b>	<b>14 537</b>	<b>9 564</b>	<b>52,0 %</b>	<b>55 953</b>	<b>42 101</b>	<b>32,9 %</b>

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**

REP.TCHEQUE	Divers	38	190	-80,0 %	40	311	-87,1 %
	<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>190</b>	<b>-80,0 %</b>	<b>40</b>	<b>311</b>	<b>-87,1 %</b>
SUISSE	Bâle	4 485	5 900	-24,0 %	26 044	31 154	-16,4 %
	Geneve	8 186	7 660	6,9 %	46 460	43 830	6,0 %
	Divers	2 440		///	5 136	48	NS
	<b>Total</b>	<b>15 111</b>	<b>13 560</b>	<b>11,4 %</b>	<b>77 640</b>	<b>75 032</b>	<b>3,5 %</b>
DIVERS	Torp			///	1		///
	Tromsø	79		///	79		///
	Divers	1 206	2 527	-52,3 %	3 368	3 783	-11,0 %
	<b>Total</b>	<b>1 285</b>	<b>2 527</b>	<b>-49,1 %</b>	<b>3 448</b>	<b>3 783</b>	<b>-8,9 %</b>
<b>TOTAL ESPACE SCHENGEN</b>		<b>183 647</b>	<b>174 302</b>	<b>5,4 %</b>	<b>868 489</b>	<b>866 959</b>	<b>0,2 %</b>

**UE HORS SCHENGEN**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
CROATIE	Dubrovnik	1 975	2 260	-12,6 %	3 735	4 281	-12,8 %
	Divers	1 233	1 023	20,5 %	3 050	3 097	-1,5 %
	<b>Total</b>	<b>3 208</b>	<b>3 283</b>	<b>-2,3 %</b>	<b>6 785</b>	<b>7 378</b>	<b>-8,0 %</b>
GRANDE BRETAGNE	Londres-Gatwick	24 004	22 908	4,8 %	125 772	128 564	-2,2 %
	Londres-Heathrow	21 738	20 923	3,9 %	120 903	111 742	8,2 %
	Manchester	2 428	3 076	-21,1 %	8 283	11 288	-26,6 %
	Shobdon			///	6		///
	Chester	1 680	1 078	55,8 %	8 927	6 400	39,5 %
	Divers	10 247	16 522	-38,0 %	63 169	69 099	-8,6 %
	<b>Total</b>	<b>60 097</b>	<b>64 507</b>	<b>-6,8 %</b>	<b>327 060</b>	<b>327 093</b>	<b>-0,0 %</b>
IRLANDE	Dublin	4 436	4 504	-1,5 %	23 769	21 351	11,3 %
	Divers	773	779	-0,8 %	855	1 363	-37,3 %
	<b>Total</b>	<b>5 209</b>	<b>5 283</b>	<b>-1,4 %</b>	<b>24 624</b>	<b>22 714</b>	<b>8,4 %</b>
DIVERS	Paphos	464		///	3 136		///
	Divers		3	///		3	///
	<b>Total</b>	<b>464</b>	<b>3</b>	<b>NS</b>	<b>3 136</b>	<b>3</b>	<b>NS</b>
<b>TOTAL UE HORS SCHENG</b>		<b>68 978</b>	<b>73 076</b>	<b>-5,6 %</b>	<b>361 605</b>	<b>357 188</b>	<b>1,2 %</b>

**Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)**

**AFRIQUE DU NORD**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALGERIE	Alger	5 011	5 827	-14,0 %	31 843	31 537	1,0 %
	Divers	6 811	7 080	-3,8 %	44 354	43 866	1,1 %
	<b>Total</b>	<b>11 822</b>	<b>12 907</b>	<b>-8,4 %</b>	<b>76 197</b>	<b>75 403</b>	<b>1,1 %</b>
MAROC	Casablanca	7 598	9 594	-20,8 %	48 543	59 672	-18,7 %
	Marrakech	6 360	8 756	-27,4 %	41 019	54 197	-24,3 %
	Divers	2 198	1 206	82,3 %	12 893	8 808	46,4 %
	<b>Total</b>	<b>16 156</b>	<b>19 556</b>	<b>-17,4 %</b>	<b>102 455</b>	<b>122 677</b>	<b>-16,5 %</b>
TUNISIE	Tunis	4 285	5 531	-22,5 %	26 047	27 457	-5,1 %
	Divers	1 156	2 804	-58,8 %	6 301	8 682	-27,4 %
	<b>Total</b>	<b>5 441</b>	<b>8 335</b>	<b>-34,7 %</b>	<b>32 348</b>	<b>36 139</b>	<b>-10,5 %</b>
<b>TOTAL AFRIQUE DU NORD</b>		<b>33 419</b>	<b>40 798</b>	<b>-18,1 %</b>	<b>211 000</b>	<b>234 219</b>	<b>-9,9 %</b>

**RESTE MONDE**

		juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
TURQUIE	Istanbul	6 221	7 038	-11,6 %	33 569	40 124	-16,3 %
	Divers		992	///	632	6 142	-89,7 %
	<b>Total</b>	<b>6 221</b>	<b>8 030</b>	<b>-22,5 %</b>	<b>34 201</b>	<b>46 266</b>	<b>-26,1 %</b>
DIVERS	Divers	5 319	5 359	-0,7 %	11 988	15 606	-23,2 %
	<b>Total</b>	<b>5 319</b>	<b>5 359</b>	<b>-0,7 %</b>	<b>11 988</b>	<b>15 606</b>	<b>-23,2 %</b>
<b>TOTAL RESTE MONDE</b>		<b>11 540</b>	<b>13 389</b>	<b>-13,8 %</b>	<b>46 189</b>	<b>61 872</b>	<b>-25,3 %</b>

**Total passagers locaux**

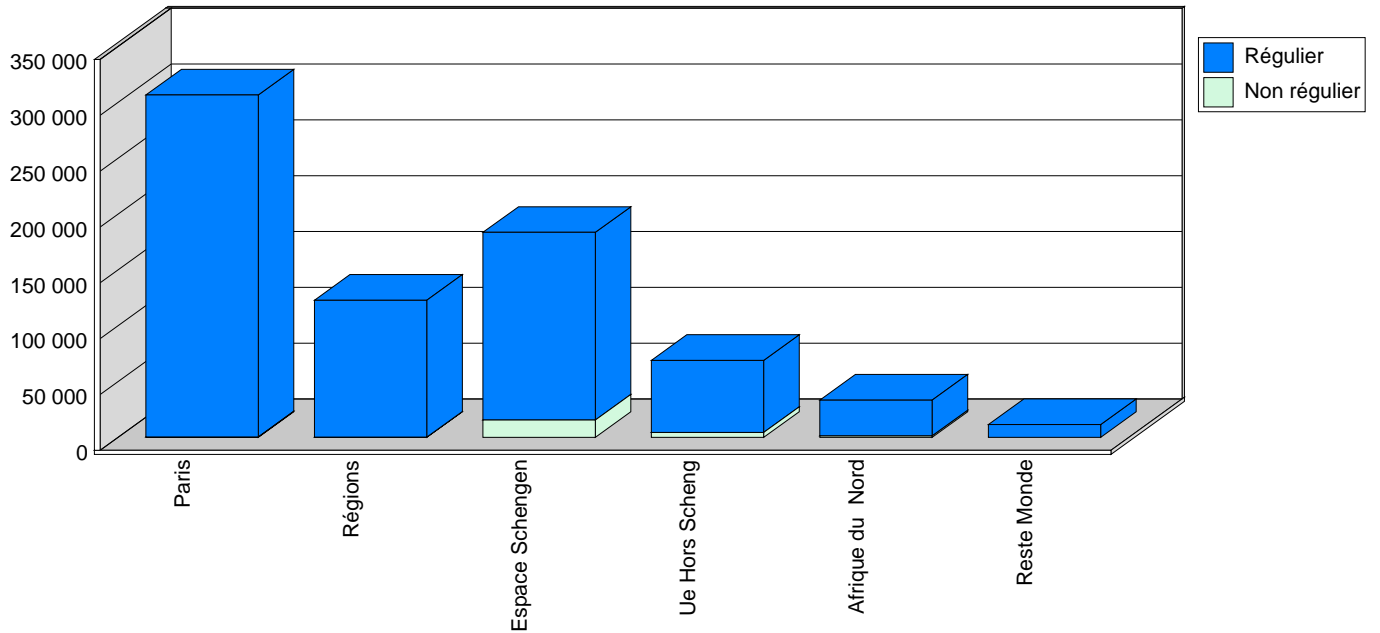
	juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>Total</b>	<b>727 204</b>	<b>719 373</b>	<b>1,1 %</b>	<b>3 749 480</b>	<b>3 731 736</b>	<b>0,5 %</b>

**Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS**

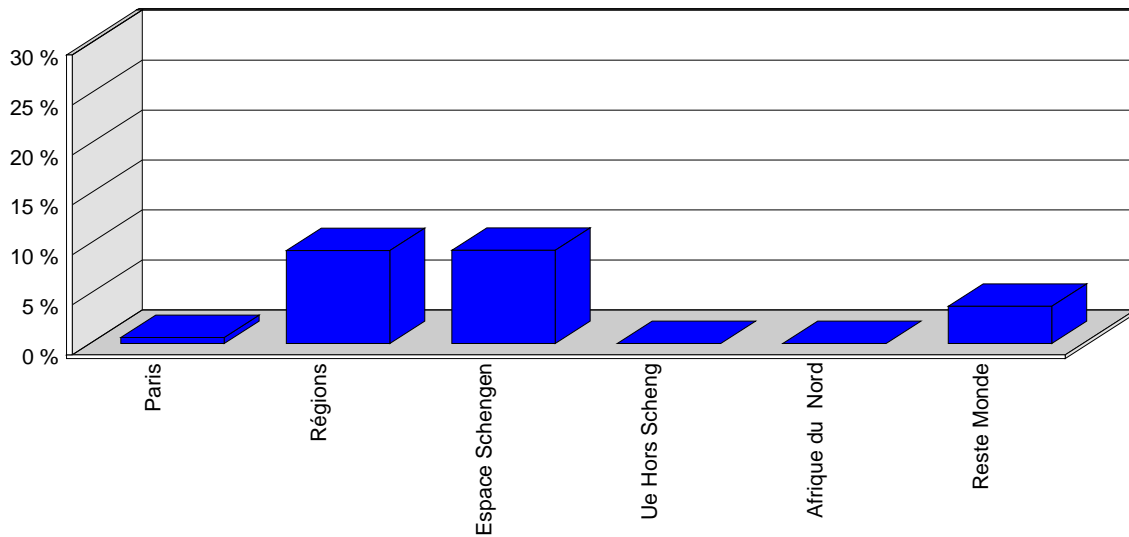
	juin 2015	juin 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
<b>NATIONAL</b>	<b>429 620</b>	417 808	2,8 %	<b>2 262 197</b>	2 211 498	2,3 %
- Régulier	<b>428 789</b>	416 519	2,9 %	<b>2 257 807</b>	2 207 105	2,3 %
Paris	<b>306 250</b>	304 407	0,6 %	<b>1 652 043</b>	1 638 070	0,9 %
Paris-cdg	<b>77 934</b>	73 601	5,9 %	<b>440 462</b>	413 513	6,5 %
Paris-orly	<b>228 316</b>	230 806	-1,1 %	<b>1 211 581</b>	1 224 557	-1,1 %
Régions	<b>122 539</b>	112 112	9,3 %	<b>605 764</b>	569 035	6,5 %
Régions	<b>122 539</b>	112 112	9,3 %	<b>605 764</b>	569 035	6,5 %
- Non régulier	<b>831</b>	1 289	-35,5 %	<b>4 390</b>	4 393	-0,1 %
Paris	<b>498</b>	0	///	<b>1 398</b>	245	NS
Paris-cdg	<b>498</b>	0	///	<b>1 322</b>	165	NS
Paris-orly			///	<b>76</b>	80	-5,0 %
Régions	<b>333</b>	1 289	-74,2 %	<b>2 992</b>	4 148	-27,9 %
Régions	<b>333</b>	1 289	-74,2 %	<b>2 992</b>	4 148	-27,9 %
<b>INTERNATIONAL</b>	<b>297 584</b>	301 565	-1,3 %	<b>1 487 283</b>	1 520 238	-2,2 %
- Régulier	<b>276 036</b>	271 744	1,6 %	<b>1 385 947</b>	1 404 895	-1,3 %
Europe	<b>232 579</b>	222 600	4,5 %	<b>1 136 724</b>	1 134 743	0,2 %
Espace Schengen	<b>168 052</b>	153 713	9,3 %	<b>809 435</b>	809 948	-0,1 %
Ue Hors Scheng	<b>64 527</b>	68 887	-6,3 %	<b>327 289</b>	324 795	0,8 %
Afrique du Nord	<b>31 917</b>	38 019	-16,0 %	<b>205 297</b>	217 510	-5,6 %
Afrique Du Nord	<b>31 917</b>	38 019	-16,0 %	<b>205 297</b>	217 510	-5,6 %
Reste Monde	<b>11 540</b>	11 125	3,7 %	<b>43 926</b>	52 642	-16,6 %
Reste Monde	<b>11 540</b>	11 125	3,7 %	<b>43 926</b>	52 642	-16,6 %
- Non régulier	<b>21 548</b>	29 821	-27,7 %	<b>101 336</b>	115 343	-12,1 %
Europe	<b>20 046</b>	24 778	-19,1 %	<b>93 370</b>	89 404	4,4 %
Espace Schengen	<b>15 595</b>	20 589	-24,3 %	<b>59 054</b>	57 011	3,6 %
Ue Hors Scheng	<b>4 451</b>	4 189	6,3 %	<b>34 316</b>	32 393	5,9 %
Afrique du Nord	<b>1 502</b>	2 779	-46,0 %	<b>5 703</b>	16 709	-65,9 %
Afrique Du Nord	<b>1 502</b>	2 779	-46,0 %	<b>5 703</b>	16 709	-65,9 %
Reste Monde	<b>0</b>	2 264	///	<b>2 263</b>	9 230	-75,5 %
Reste Monde	<b>0</b>	2 264	///	<b>2 263</b>	9 230	-75,5 %
<b>TOTAL</b>	<b>727 204</b>	719 373	1,1 %	<b>3 749 480</b>	3 731 736	0,5 %
Régulier	<b>704 825</b>	688 263	2,4 %	<b>3 643 754</b>	3 612 000	0,9 %
Non régulier	<b>22 379</b>	31 110	-28,1 %	<b>105 726</b>	119 736	-11,7 %

## Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS

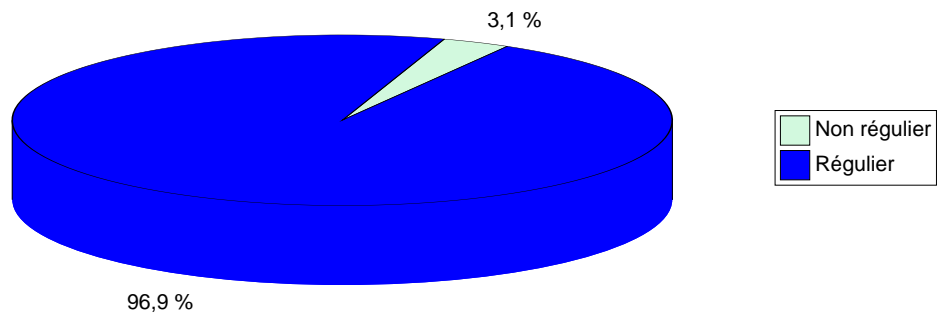
Répartition du trafic local par faisceau (juin)



Evolution du trafic régulier local par faisceau (juin)



Répartition du trafic local (juin)



**Tableau 11 : LE TOP 10 DES DESTINATIONS**

<b>juin 2015</b>		<b>Cumul 2015</b>	
<b>Destinations</b>	<b>Passagers</b>	<b>Destinations</b>	<b>Passagers</b>
Paris-Orly	228 316	Paris-Orly	1 211 657
Paris-Cdg	78 432	Paris-Cdg	441 784
Lyon	34 210	Lyon	188 421
Londres-Gatwick	24 004	Londres-Gatwick	125 772
Amsterdam	23 261	Londres-Heathrow	120 903
Londres-Heathrow	21 738	Amsterdam	111 299
Francfort	19 933	Munich	99 877
Munich	18 909	Francfort	98 256
Nantes	18 903	Lille	98 207
Lille	18 885	Nantes	94 200



# DEFINITIONS

## Résultats chargements des trafics Passagers, Fret & Poste

### **Passagers locaux**

*Passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.*

### **Passagers en transit**

*Passagers en arrêt momentané sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même n° de ligne qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois.*

### **Fret**

*Marchandises (payant et services) et les journaux, à l'exception des bagages et de la Poste, transportés par tout type d'appareils, en vol mixte ou cargo.*

### **Poste**

*Tout sac fermé de l'Administration des Postes, quel que soit son contenu, et les colis postaux avion.*

## Résultats Mouvements d'Avions

### **Mouvements commerciaux**

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les vols réguliers et non réguliers, internationaux et intérieurs, de transport public de passagers, de fret et de poste.*

### **Mouvements non commerciaux**

*Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les aéronefs utilisés à des fins diverses (travail aérien, vols d'essai, privés, militaires, aéroclub et entraînements).*