



STATISTIQUES DE TRAFIC

AVRIL 2015

SOMMAIRE

COMMENTAIRES	2
TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES	3
- Tableau 1 : Trafic passagers	4
- Tableau 2 : Mouvements d'avions	6
- Tableau 3 : Fret et Poste	9
- Tableau 4 : Synthèse de trafic	10
- Tableau 5 : Trafic passagers par destination (régulier national)	11
- Tableau 6 : Trafic passagers par destination (non régulier national)	12
- Tableau 7 : Trafic passagers par destination (régulier international)	13
- Tableau 8 : Trafic passagers par destination (non régulier international)	15
- Tableau 9 : Trafic passagers par destination (régulier et non régulier)	17
- Tableau 10 : Récapitulatif du trafic passager	21
- Tableau 11 : Le top 10 des destinations	23
DEFINITIONS	24

AÉROPORT TOULOUSE-BLAGNAC

LE TRAFIC A L'ÉQUILIBRE EN AVRIL

Le trafic de l'aéroport de Toulouse-Blagnac est resté stable en avril (0 %), freiné par le mouvement de grève des contrôleurs aériens qui a impacté plus de 28 000 passagers. **Au total, 650 413 passagers commerciaux** ont été enregistrés. Le mois d'avril a été marqué par une légère **baisse du trafic national (-0,9 %)**, alors que le **trafic international est en augmentation (+2,3 %)**, conséquence directe de l'augmentation de l'offre sur le programme Été. Le **trafic régulier (+0,5 %)** reste sur une note positive, à l'inverse du **trafic charter qui régresse (-3,9 %)**. Le segment low-cost représente, quant à lui, 30,6 % du trafic local.

➤ PASSAGERS

Le **trafic national** s'établit à **376 657 passagers**. Les résultats sur Paris-Orly (-5,7 %) ont été fortement impactés par le mouvement de grève des contrôleurs aériens, avec près de 100 vols annulés et plus de 12 500 passagers concernés. En revanche, on observe une forte croissance (+9,2 %) sur Paris-CDG. En région, la progression est également là (+2,4 %), avec des résultats positifs sur la plupart des destinations comme Marseille (+7,6 %), Lille (+6,7 %) et Nantes (+6,5 %).

Le **trafic international** enregistre **271 129 passagers**. Le **trafic régulier** renoue avec la croissance (+2,5 %). Sur l'espace Schengen (+5,8 %), l'augmentation de l'offre compense largement la baisse du trafic sur l'Italie (-9,6 %), avec notamment de fortes croissances sur Francfort (+26,7 %), Lisbonne (+18,2 %) et Amsterdam (+14 %). Hors Schengen, le trafic régulier baisse légèrement (-0,6 %) et enregistre une bonne croissance sur Londres-Heathrow (+7,9 %) alors que Londres-Gatwick est en recul (-3,7 %). Le trafic régulier sur l'Afrique du Nord est à l'équilibre, les bons résultats sur l'Algérie (+16 %) compensant la baisse sur le Maroc (-9,7 %).

Le **trafic international charter** est en léger retrait (-2,3 %) avec 12 702 passagers accueillis. Fuerteventura est la destination la plus fréquentée avec 2 080 passagers.

➤ FRET et POSTE

Le trafic fret et poste augmente (+3 %), avec **5 544 tonnes** traitées.

➤ MOUVEMENTS D'AVIONS COMMERCIAUX

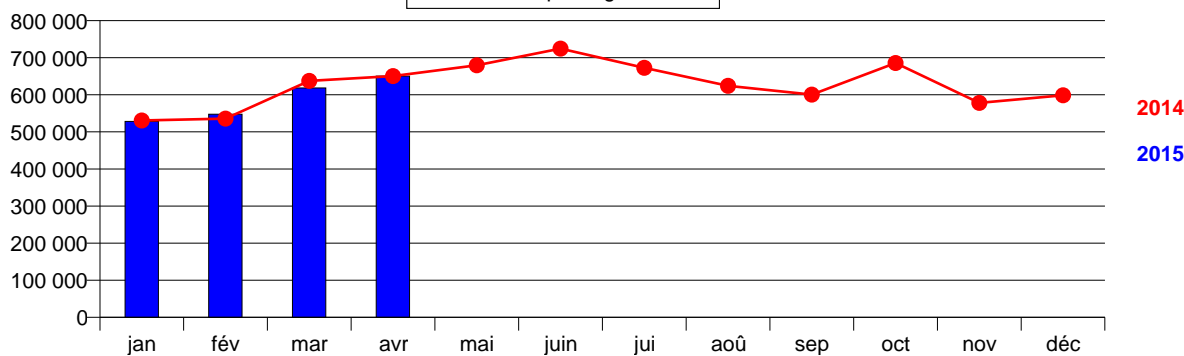
Le nombre de mouvements commerciaux est en baisse (-5,7 %), avec **6 735 mouvements réalisés**.

TABLEAUX DES RESULTATS MENSUELS ET CUMULES

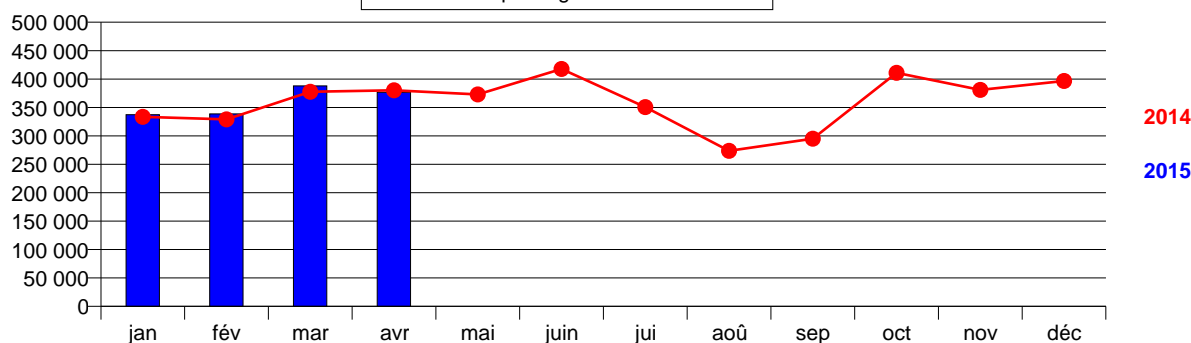
Tableau 1 : TRAFIC PASSAGERS

	avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
PASSAGERS	650 413	650 352	0,0 %	2 344 105	2 354 358	-0,4 %
Commerciaux	650 413	650 352	0,0 %	2 344 105	2 354 358	-0,4 %
- Locaux	647 786	645 186	0,4 %	2 330 976	2 337 351	-0,3 %
National	376 657	380 163	-0,9 %	1 440 418	1 420 723	1,4 %
International	271 129	265 023	2,3 %	890 558	916 628	-2,8 %
- Transit	2 627	5 166	-49,1 %	13 129	17 007	-22,8 %

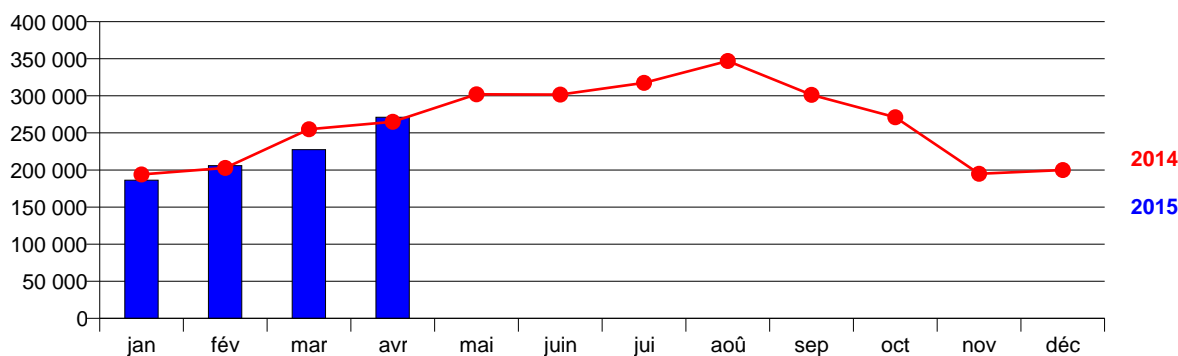
Evolution des passagers locaux



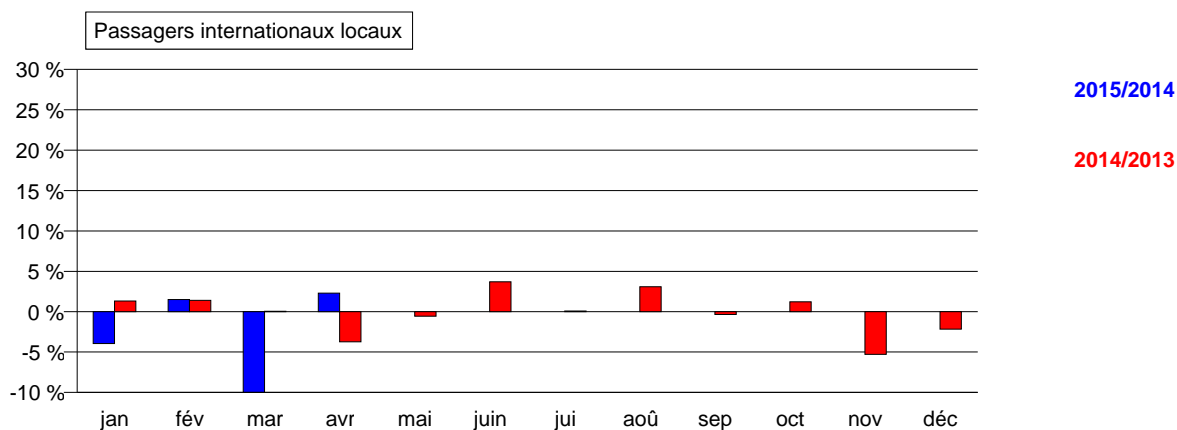
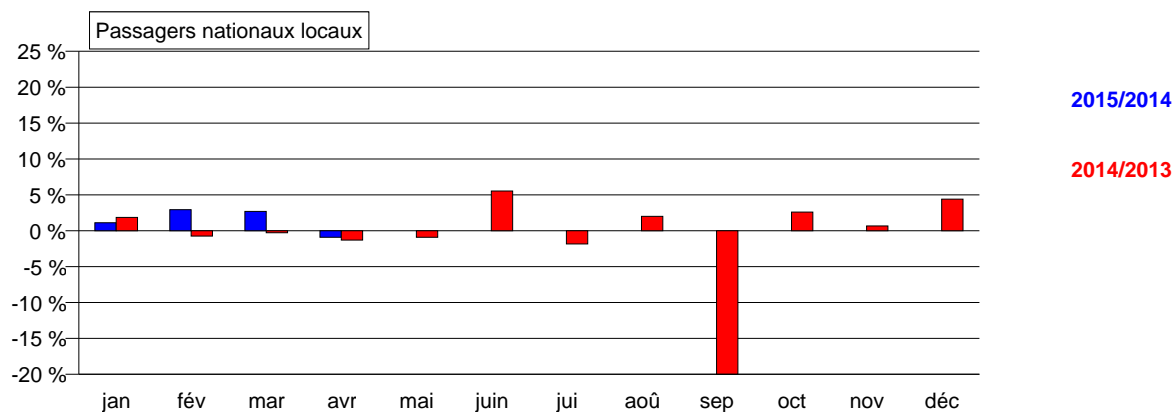
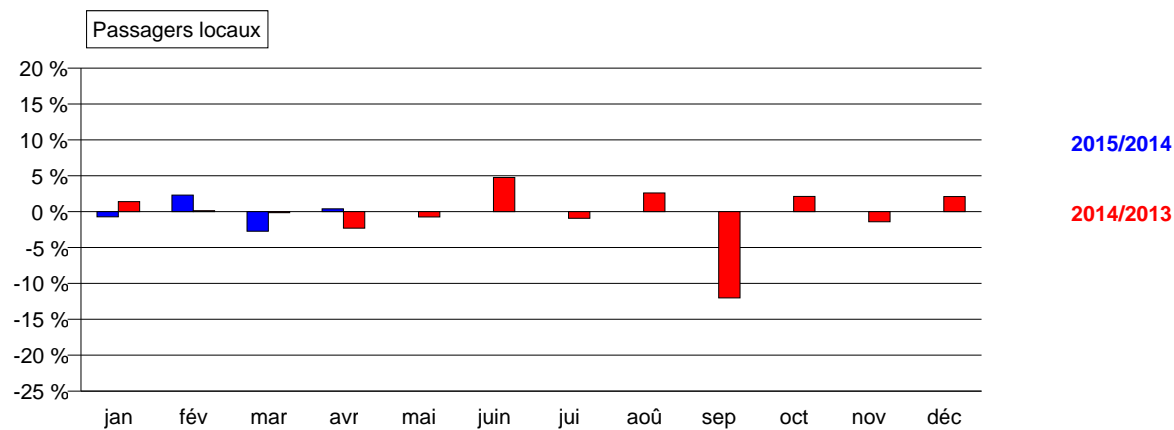
Evolution des passagers nationaux locaux



Evolution des passagers internationaux locaux



Comparaison des taux de croissance 2015/2014 et 2014/2013



Comparaison sur la répartition du trafic local

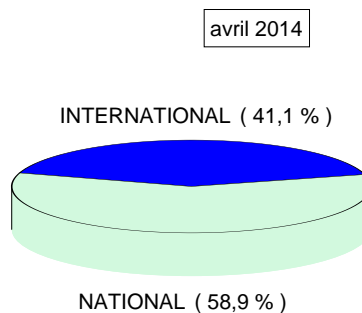
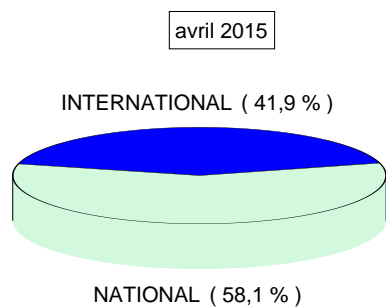
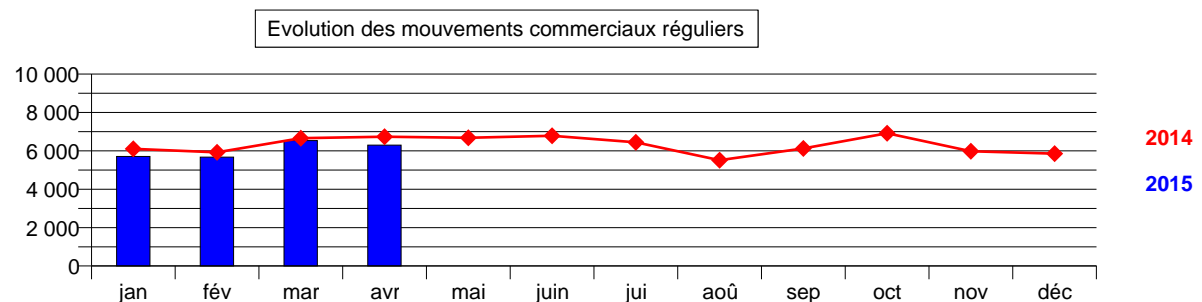
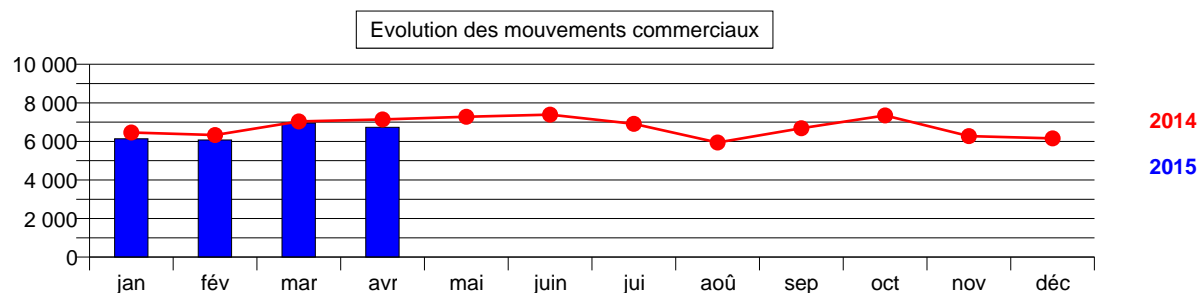
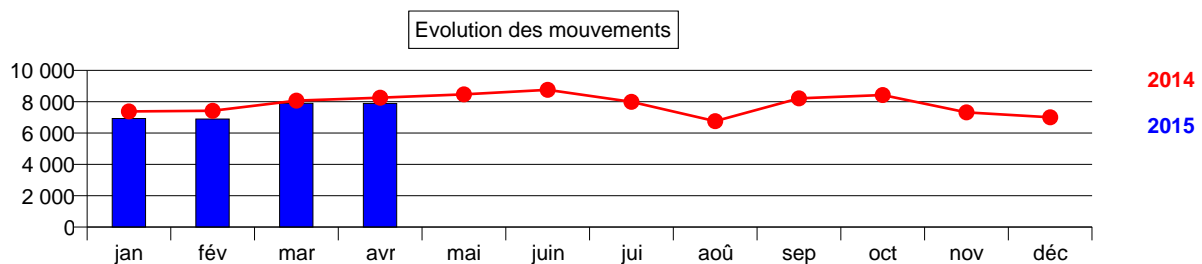


Tableau 2 : MOUVEMENTS D'AVION

	avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
MOUVEMENTS D'AVION	7 888	8 249	-4,4 %	29 603	31 108	-4,8 %
Commerciaux	6 735	7 142	-5,7 %	25 897	26 978	-4,0 %
Regulier	6 294	6 734	-6,5 %	24 205	25 411	-4,7 %
dont mixte	6 058	6 462	-6,3 %	23 234	24 337	-4,5 %
dont cargo	211	239	-11,7 %	863	923	-6,5 %
dont postal	25	31	-19,4 %	106	142	-25,4 %
dont autres		2	-100,0 %	2	9	-77,8 %
Non Regulier	441	408	8,1 %	1 692	1 567	8,0 %
dont charter cargo	199	173	15,0 %	755	738	2,3 %
dont charter mixte	162	148	9,5 %	577	523	10,3 %
dont autre non régulier	80	87	-8,0 %	360	306	17,6 %
Non Commercial	1 153	1 107	4,2 %	3 706	4 130	-10,3 %
Militaire, Officiel	40	36	11,1 %	113	185	-38,9 %
Essais (1)	561	552	1,6 %	1 513	1 776	-14,8 %
Entrainement (1)		2	-100,0 %	8	14	-42,9 %
Mise En Place (1)	206	207	-0,5 %	782	783	-0,1 %
Escale Techn. (1)	8	4	100,0 %	43	55	-21,8 %
Voyage Prive (1)	225	231	-2,6 %	823	924	-10,9 %
Divers (1)	113	75	50,7 %	424	393	7,9 %

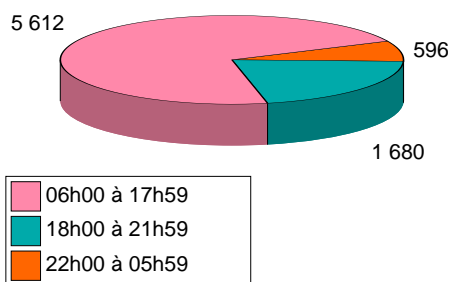
(1) hors militaires



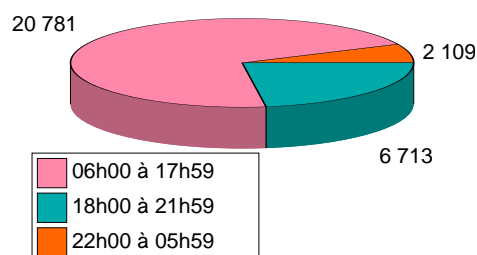
Détail des mouvements par tranche horaire (heures locales)

	avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
06h00 à 17h59	5 612	5 796	-3,2 %	20 781	21 738	-4,4 %
Cargos & Postaux	202	208	-2,9 %	805	848	-5,1 %
Mixtes	4 492	4 712	-4,7 %	17 071	17 658	-3,3 %
Non commerciaux	918	876	4,8 %	2 905	3 232	-10,1 %
18h00 à 21h59	1 680	1 853	-9,3 %	6 713	7 082	-5,2 %
Cargos & Postaux	96	88	9,1 %	389	363	7,2 %
Mixtes	1 415	1 595	-11,3 %	5 767	6 113	-5,7 %
Non commerciaux	169	170	-0,6 %	557	606	-8,1 %
22h00 à 05h59	596	600	-0,7 %	2 109	2 288	-7,8 %
Cargos & Postaux	137	147	-6,8 %	530	596	-11,1 %
Mixtes	393	390	0,8 %	1 329	1 391	-4,5 %
Non commerciaux	66	63	4,8 %	250	301	-16,9 %
Total mouvements	7 888	8 249	-4,4 %	29 603	31 108	-4,8 %

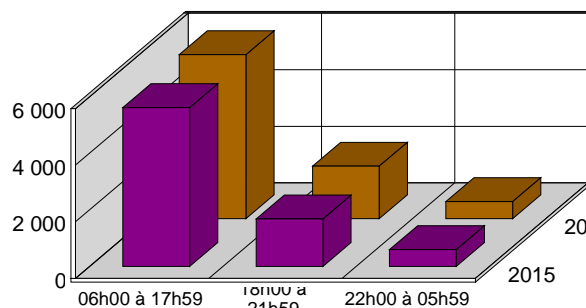
Répartition des mouvements du mois



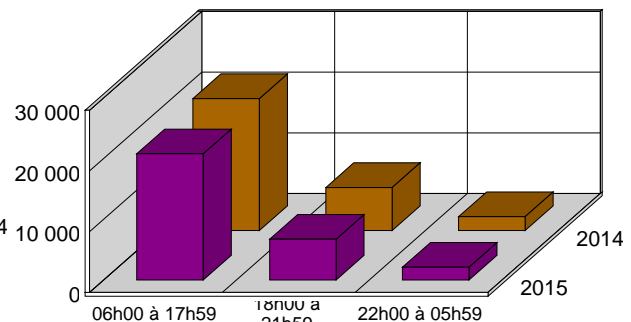
Répartition des mouvements cumulés



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Mois)



Evolution du nombre de mouvements par tranches horaires (Cumul)



Détail des mouvements par type d'avion

	avril 2015	avril 2014	Var en %		Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
AIRBUS 320	2 175	1 742	24,9 %	AIRBUS 320	8 283	7 073	17,1 %
AIRBUS A319	1 312	2 107	-37,7 %	AIRBUS A319	4 591	7 153	-35,8 %
AIRBUS A321	626	295	112,2 %	AIRBUS A321	2 279	1 030	121,3 %
E90 EMBRAER 190	374	224	67,0 %	ATR 72	1 405	449	NS
ATR 72	361	240	50,4 %	E90 EMBRAER 190	1 252	768	63,0 %
CR1000 CANADAIK	303	178	70,2 %	CR1000 CANADAIK	955	1 209	-21,0 %
E95 EMBRAER 195	200	198	1,0 %	ER4 EMBRAER RJ1	825	853	-3,3 %
ABB AIRBUS 300/	199	172	15,7 %	E95 EMBRAER 195	811	821	-1,2 %
ER4 EMBRAER RJ1	184	200	-8,0 %	ABB AIRBUS 300/	786	760	3,4 %
73H BOEING 737-	154	110	40,0 %	AR1 AVRO RJ 100	599	569	5,3 %
CR9 CANADAIK RJ	150	146	2,7 %	BE1 BEECH 1900	588	596	-1,3 %
AR1 AVRO RJ 100	144	144	0,0 %	73H BOEING 737-	562	464	21,1 %
BE1 BEECH 1900	142	158	-10,1 %	CR1 CANADAIK RJ	538	570	-5,6 %
CR1 CANADAIK RJ	127	138	-8,0 %	CR7 CANADAIK RJ	422	460	-8,3 %
717 BOEING 717-	94	10	NS	AT5 AEROSPATIAL	337	683	-50,7 %
AT5 AEROSPATIAL	91	230	-60,4 %	CR9 CANADAIK RJ	314	468	-32,9 %
BOEING 737-600	84	106	-20,8 %	BOEING 737-600	288	404	-28,7 %
FOKKER 100	84	66	27,3 %	AIRBUS A350-900	284	498	-43,0 %
AIRBUS A350-900	76	208	-63,5 %	CR2 CANADAIK RJ	280	122	129,5 %
143 BRITISH AER	66	110	-40,0 %	BOEING 737-300	270	304	-11,2 %

Tableau 3 : FRET ET POSTE

	avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
FRET ET POSTE	5 443 783	5 285 081	3,0 %	22 018 950	21 765 086	1,2 %
Dont Fret (kg)	5 241 151	5 061 482	3,5 %	21 184 179	20 901 790	1,4 %
- Vols mixtes non militaires	99 990	127 704	-21,7 %	363 341	522 064	-30,4 %
- Vols réguliers cargos	1 358 599	1 542 201	-11,9 %	5 501 147	5 878 422	-6,4 %
- Vols autres charters cargos	3 782 562	3 383 725	11,8 %	15 312 037	14 451 409	6,0 %
- Vols militaires			///		26 003	///
- Autres non commerciaux	0	7 852	///	7 654	23 892	-68,0 %
Dont Poste (kg)	202 632	223 599	-9,4 %	834 771	863 296	-3,3 %

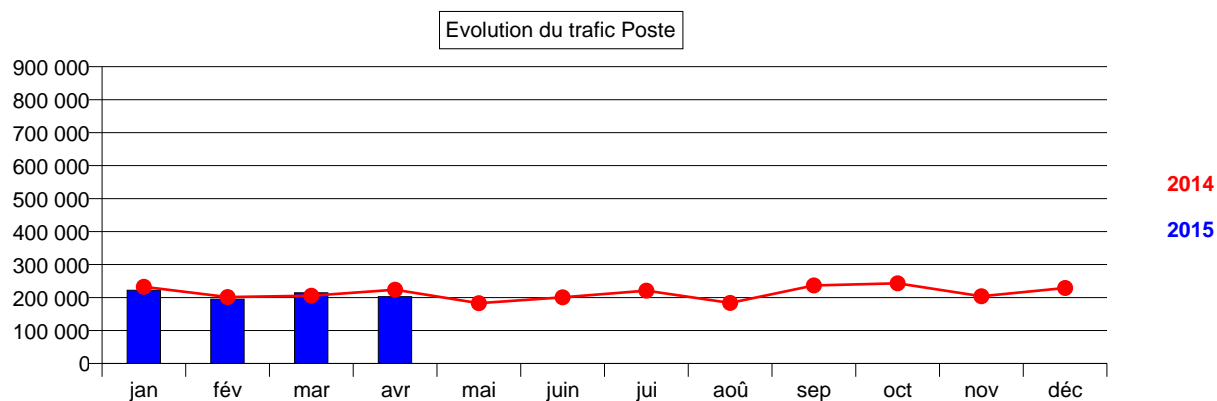
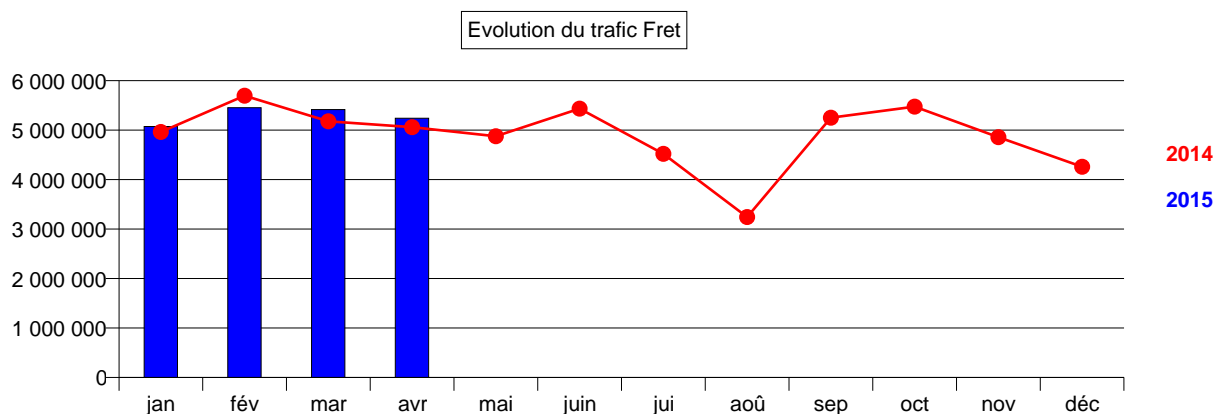
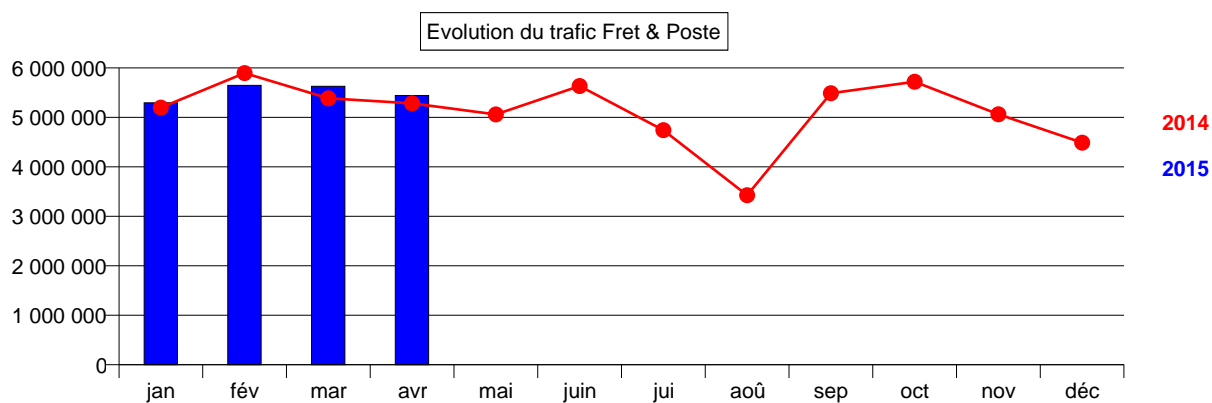


Tableau 4 : SYNTHESE DU TRAFIC

	avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
PASSAGERS	650 413	650 352	0,0 %	2 344 105	2 354 358	-0,4 %
Commerciaux	650 413	650 352	0,0 %	2 344 105	2 354 358	-0,4 %
- Locaux	647 786	645 186,00	0,4 %	2 330 976	2 337 351	-0,3 %
National	376 657	380 163	-0,9 %	1 440 418	1 420 723	1,4 %
International	271 129	265 023	2,3 %	890 558	916 628	-2,8 %
- Transit	2 627	5 166	-49,1 %	13 129	17 007	-22,8 %
FRET & POSTE (kg)	5 443 783	5 285 081	3,0 %	22 018 950	21 765 086	1,2 %
Dont fret (kg)	5 241 151	5 061 482	3,5 %	21 184 179	20 901 790	1,4 %
Dont poste (kg)	202 632	223 599	-9,4 %	834 771	863 296	-3,3 %
MOUVEMENTS D'AVION	7 888	8 249	-4,4 %	29 603	31 108	-4,8 %
Commerciaux	6 735	7 142	-5,7 %	25 897	26 978	-4,0 %
Regulier	6 294	6 734	-6,5 %	24 205	25 411	-4,7 %
dont mixte	6 058	6 462	-6,3 %	23 234	24 337	-4,5 %
dont cargo	211	239	-11,7 %	863	923	-6,5 %
dont postal	25	31	-19,4 %	106	142	-25,4 %
dont autres		2	-100,0 %	2	9	-77,8 %
Non Regulier	441	408	8,1 %	1 692	1 567	8,0 %
dont charter mixte	162	148	9,5 %	577	523	10,3 %
dont charter cargo	199	173	15,0 %	755	738	2,3 %
dont autre non régulier	80	87	-8,0 %	360	306	17,6 %
Non Commercial	1 153	1 107	4,2 %	3 706	4 130	-10,3 %
dont non commercial	1 153	1 107	4,2 %	3 706	4 130	-10,3 %

TRAFIC 12 MOIS GLISSANT		N	N-1	Var en %
Passagers commerciaux totaux		7 507 483	7 554 214	-0,6 %
	Transit	42 156	56 207	-25,0 %
Passagers nationaux locaux		4 339 509	4 352 735	-0,3 %
	PARIS	3 164 929	3 190 317	-0,8 %
	PROVINCE	1 174 580	1 162 418	1,0 %
Passagers internationaux locaux		3 125 818	3 145 272	-0,6 %
	ESPACE SCHENGEN	1 772 846	1 817 908	-2,5 %
	UE HORS SCHENG	757 330	720 919	5,1 %
	AFRIQUE DU NORD	477 272	465 244	2,6 %
	Autres internationaux	118 370	141 201	-16,2 %
Les mouvements d'avions		92 526	94 802	-2,4 %
Les mouvements d'avions commerciaux		79 883	83 076	-3,8 %
Le fret & la poste (kg)		61 645 841	61 271 975	0,6 %

Tableau 5 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER NATIONAL)

FRANCE

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
PARIS	Paris-Cdg	73 688	67 482	9,2 %	286 050	267 558	6,9 %
	Paris-Orly	197 015	209 027	-5,7 %	779 775	793 015	-1,7 %
	PARIS	270 703	276 509	-2,1 %	1 065 825	1 060 573	0,5 %

REGIONS							
	Ajaccio	1 845	2 444	-24,5 %	4 124	4 850	-15,0 %
	Bastia	3 706	2 793	32,7 %	3 898	2 793	39,6 %
	Figari	819		///	819		///
	Lille	17 341	16 254	6,7 %	61 165	55 348	10,5 %
	Lyon	31 179	32 038	-2,7 %	122 159	115 938	5,4 %
	Marseille	5 053	4 695	7,6 %	18 692	17 176	8,8 %
	Metz-Nancy	517	679	-23,9 %	2 042	2 430	-16,0 %
	Nantes	16 907	15 871	6,5 %	58 971	60 349	-2,3 %
	Nice	12 368	12 179	1,6 %	44 168	42 490	3,9 %
	Rennes	4 974	5 018	-0,9 %	18 913	18 656	1,4 %
	Strasbourg	10 809	10 562	2,3 %	37 058	34 464	7,5 %
	Divers		562	///		3 152	///
	REGIONS	105 518	103 095	2,4 %	372 009	357 646	4,0 %

TOTAL FRANCE	376 221	379 604	-0,9 %	1 437 834	1 418 219	1,4 %
---------------------	----------------	----------------	---------------	------------------	------------------	--------------

Total national régulier

Total	avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	376 221	379 604	-0,9 %	1 437 834	1 418 219	1,4 %

Tableau 6 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER NATIONAL)

FRANCE

	avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
Aix En Provence		1	///	4	1	NS
Ajaccio			///	1	62	-98,4 %
Albert-Picardie		38	///	68	38	78,9 %
Auxerre			///		2	///
Bastia		5	///	68	67	1,5 %
Le Castellet			///		2	///
Lille	30	60	-50,0 %	30	60	-50,0 %
Lyon	13	88	-85,2 %	137	105	30,5 %
Melun			///	2		///
Merville		1	///		3	///
Monaco		13	///		14	///
Montlucon			///		1	///
Montpellier			///	10	14	-28,6 %
Nantes	171	4	NS	176	5	NS
Nice	1		///	115	234	-50,9 %
Paris-Cdg		163	///	824	165	NS
Paris-Le Bourget	23	38	-39,5 %	269	205	31,2 %
Paris-Orly	30		///	76		///
Point À Pitre			///		452	///
Rennes			///	58	61	-4,9 %
Saint-Etienne			///	76	70	8,6 %
Toulouse Francazal		3	///		3	///
Divers	168	145	15,9 %	670	940	-28,7 %
Total FRANCE	436	559	-22,0 %	2 584	2 504	3,2 %

Total national non régulier

Total	avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	436	559	-22,0 %	2 584	2 504	3,2 %

Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)

ESPACE SCHENGEN

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALLEMAGNE	Breme	1 042	1 181	-11,8 %	4 483	4 380	2,4 %
	Francfort	19 205	15 155	26,7 %	58 829	52 954	11,1 %
	Hambourg	9 605	12 878	-25,4 %	36 565	42 195	-13,3 %
	Munich	17 374	17 726	-2,0 %	62 363	67 569	-7,7 %
	Divers			///	64		///
	ALLEMAGNE	47 226	46 940	0,6 %	162 304	167 098	-2,9 %
BELGIQUE	Bruxelles	16 040	15 299	4,8 %	57 483	55 520	3,5 %
	BELGIQUE	16 040	15 299	4,8 %	57 483	55 520	3,5 %
CANARIES	Tenerife	1 722		///	3 436		///
	CANARIES	1 722		///	3 436		///
ESPAGNE	Barcelone	2 206	2 683	-17,8 %	4 830	5 069	-4,7 %
	Madrid	14 893	13 828	7,7 %	53 324	59 573	-10,5 %
	Malaga	2 376	2 349	1,1 %	2 638	2 559	3,1 %
	Palma	1 819	1 412	28,8 %	1 819	1 412	28,8 %
	Seville	4 876	5 097	-4,3 %	9 488	16 948	-44,0 %
	Divers			///		91	///
	ESPAGNE	26 170	25 369	3,2 %	72 099	85 652	-15,8 %
GRECE	Athenes	283	1 002	-71,8 %	283	1 002	-71,8 %
	Corfou-Kerkira	384		///	384		///
	Heraklion	1 629		///	1 629		///
	GRECE	2 296	1 002	129,1 %	2 296	1 002	129,1 %
ITALIE	Milan	481	705	-31,8 %	1 969	2 533	-22,3 %
	Rome	10 767	12 101	-11,0 %	38 407	42 273	-9,1 %
	Venise	2 209	3 175	-30,4 %	4 404	8 568	-48,6 %
	Divers	989		///	989		///
	ITALIE	14 446	15 981	-9,6 %	45 769	53 374	-14,2 %
MALTE	Malte		1 944	///		6 489	///
	MALTE		1 944	///		6 489	///
PAYS BAS	Amsterdam	22 118	19 404	14,0 %	63 641	60 852	4,6 %
	PAYS BAS	22 118	19 404	14,0 %	63 641	60 852	4,6 %
PORTUGAL	Lisbonne	7 924	6 703	18,2 %	20 991	21 327	-1,6 %
	Porto	3 814		///	4 362		///
	Divers	121		///	121		///
	PORTUGAL	11 859	6 703	76,9 %	25 474	21 327	19,4 %
SUISSE	Bâle	4 577	5 890	-22,3 %	16 453	19 192	-14,3 %
	Geneve	7 676	7 088	8,3 %	30 036	27 834	7,9 %
	SUISSE	12 253	12 978	-5,6 %	46 489	47 026	-1,1 %
TOTAL	ESPACE SCHENGEN	154 130	145 620	5,8 %	478 991	498 340	-3,9 %

Tableau 7 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER INTERNATIONAL)

UE HORS SCHENGEN

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
GRANDE BRETAGNE	Bristol	8 574	8 507	0,8 %	28 885	30 887	-6,5 %
	Hawarden	1 221	828	47,5 %	6 194	4 686	32,2 %
	Londres-Gatwick	21 900	22 745	-3,7 %	73 557	77 235	-4,8 %
	Londres-Heathrow	20 231	18 757	7,9 %	78 090	70 966	10,0 %
	Manchester		1 720	///		1 720	///
	Divers			///	7 937	5	NS
	GRANDE BRETAGNE	51 926	52 557	-1,2 %	194 663	185 499	4,9 %
IRLANDE	Dublin	4 749	4 480	6,0 %	5 271	8 711	-39,5 %
	IRLANDE	4 749	4 480	6,0 %	5 271	8 711	-39,5 %
TOTAL	UE HORS SCHENG	56 675	57 037	-0,6 %	199 934	194 210	2,9 %

AFRIQUE DU NORD

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALGERIE	Alger	6 178	5 163	19,7 %	20 751	19 912	4,2 %
	Oran	8 853	7 799	13,5 %	29 395	28 635	2,7 %
	ALGERIE	15 031	12 962	16,0 %	50 146	48 547	3,3 %
MAROC	Agadir	2 811	618	NS	4 667	618	NS
	Casablanca	9 585	11 723	-18,2 %	32 013	38 859	-17,6 %
	Marrakech	7 360	9 548	-22,9 %	26 578	32 391	-17,9 %
	Divers			///	2 420		///
	MAROC	19 756	21 889	-9,7 %	65 678	71 868	-8,6 %
TUNISIE	Tunis	4 837	4 648	4,1 %	17 088	16 990	0,6 %
	Divers	829	948	-12,6 %	1 812	948	91,1 %
	TUNISIE	5 666	5 596	1,3 %	18 900	17 938	5,4 %
TOTAL	AFRIQUE DU NORD	40 453	40 447	0,0 %	134 724	138 353	-2,6 %

RESTE MONDE

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
REP. DOMINICAINE	Punta -Cana	289	1 223	-76,4 %	2 080	2 538	-18,0 %
	REP. DOMINICAINE	289	1 223	-76,4 %	2 080	2 538	-18,0 %
SENEGAL	Divers			///		3 286	///
	SENEGAL			///		3 286	///
TURQUIE	Istanbul	6 880	7 696	-10,6 %	20 712	24 862	-16,7 %
	TURQUIE	6 880	7 696	-10,6 %	20 712	24 862	-16,7 %
TOTAL	RESTE MONDE	7 169	8 919	-19,6 %	22 792	30 686	-25,7 %

Total international régulier

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
Total		258 427	252 023	2,5 %	836 441	861 589	-2,9 %

Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)

ESPACE SCHENGEN

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALLEMAGNE	Luebeck	39		///	39		///
	Divers	279	44	NS	965	350	175,7 %
	Total	318	44	NS	1 004	350	186,9 %
BELGIQUE	Divers	54	1	NS	71	92	-22,8 %
	Total	54	1	NS	71	92	-22,8 %
CANARIES	Fuerteventura	2 080	1 135	83,3 %	5 587	3 141	77,9 %
	Lanzarote	633	800	-20,9 %	3 243	2 816	15,2 %
	Tenerife	88	1 156	-92,4 %	2 790	4 324	-35,5 %
	Divers	210		///	210		///
	Total	3 011	3 091	-2,6 %	11 830	10 281	15,1 %
DANEMARK	Divers		31	///		34	///
	Total		31	///		34	///
ESPAGNE	Alicante	486		///	941		///
	Ibiza		97	///		97	///
	La Coruna			///	9		///
	Mahon	155		///	155		///
	Palma	773	211	NS	774	211	NS
	Vigo			///	9		///
	Divers	947	347	172,9 %	1 364	475	187,2 %
	Total	2 361	655	NS	3 252	783	NS
GRECE	Athenes	569	78	NS	699	78	NS
	Corfou-Kerkira		137	///		137	///
	Heraklion	570	1 106	-48,5 %	570	1 106	-48,5 %
	Rhodes	52	142	-63,4 %	52	142	-63,4 %
	Divers	50	170	-70,6 %	50	170	-70,6 %
	Total	1 241	1 633	-24,0 %	1 371	1 633	-16,0 %
ITALIE	Palerme		462	///		462	///
	Divers	121	19	NS	956	361	164,8 %
	Total	121	481	-74,8 %	956	823	16,2 %
MALTE	Divers	448		///	640		///
	Total	448		///	640		///
SUISSE	Saanen	2		///	2		///
	Divers	7	13	-46,2 %	114	53	115,1 %
	Total	9	13	-30,8 %	116	53	118,9 %
DIVERS	Torp			///	1		///
	Divers	1 641	476	NS	3 493	1 750	99,6 %
	Total	1 641	476	NS	3 494	1 750	99,7 %
TOTAL ESPACE SCHENGEN		9 204	6 425	43,3 %	22 734	15 799	43,9 %

Tableau 8 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (NON REGULIER INTERNATIONAL)

UE HORS SCHENGEN

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
CROATIE	Dubrovnik	504	254	98,4 %	504	254	98,4 %
	Divers	390	496	-21,4 %	390	496	-21,4 %
	Total	894	750	19,2 %	894	750	19,2 %
IRLANDE	Divers	6	462	-98,7 %	8 738	4 393	98,9 %
	Total	6	462	-98,7 %	8 738	4 393	98,9 %
DIVERS	Divers	678	249	172,3 %	16 495	19 584	-15,8 %
	Total	678	249	172,3 %	16 495	19 584	-15,8 %
TOTAL UE HORS SCHENG		1 578	1 461	8,0 %	26 127	24 727	5,7 %

AFRIQUE DU NORD

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALGERIE	Divers			///	114		///
	Total			///	114		///
MAROC	Agadir		732	///	454	5 266	-91,4 %
	Divers	489	592	-17,4 %	891	2 856	-68,8 %
	Total	489	1 324	-63,1 %	1 345	8 122	-83,4 %
TUNISIE	Djerba	832	1 056	-21,2 %	1 492	1 878	-20,6 %
	Divers	179	95	88,4 %	179	95	88,4 %
	Total	1 011	1 151	-12,2 %	1 671	1 973	-15,3 %
TOTAL AFRIQUE DU NORD		1 500	2 475	-39,4 %	3 130	10 095	-69,0 %

RESTE MONDE

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
SENEGAL	Divers		575	///	1 054	575	83,3 %
	Total		575	///	1 054	575	83,3 %
TURQUIE	Istanbul Sabina Gokzen			///	247		///
	Divers		1 576	///	385	3 227	-88,1 %
	Total		1 576	///	632	3 227	-80,4 %
DIVERS	Fortaleza			///	4		///
	Montréal	2		///	2		///
	Skopje	30		///	30		///
	Divers	388	488	-20,5 %	404	616	-34,4 %
	Total	420	488	-13,9 %	440	616	-28,6 %
TOTAL RESTE MONDE		420	2 639	-84,1 %	2 126	4 418	-51,9 %

Total international non régulier

Total	avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	12 702	13 000	-2,3 %	54 117	55 039	-1,7 %

Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)
FRANCE

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
FRANCE	Ajaccio	1 845	2 444	-24,5 %	4 125	4 912	-16,0 %
	Albert-Picardie		38	///	68	1 145	-94,1 %
	Bastia	3 706	2 798	32,5 %	3 966	2 860	38,7 %
	Clermont-Ferrand	4		///	5	132	-96,2 %
	Dijon		562	///		2 037	///
	Lille	17 371	16 314	6,5 %	61 195	55 408	10,4 %
	Lyon	31 192	32 126	-2,9 %	122 296	116 043	5,4 %
	Marseille	5 064	4 711	7,5 %	18 800	17 327	8,5 %
	Melun			///	2		///
	Merville		1	///		3	///
	Metz-Nancy	581	679	-14,4 %	2 106	2 515	-16,3 %
	Montlucon			///		1	///
	Nantes	17 078	15 875	7,6 %	59 147	60 354	-2,0 %
	Nice	12 369	12 179	1,6 %	44 283	42 724	3,6 %
	Paris-Cdg	73 688	67 645	8,9 %	286 874	267 723	7,2 %
	Paris-Orly	197 045	209 027	-5,7 %	779 851	793 015	-1,7 %
	Rennes	4 974	5 018	-0,9 %	18 971	18 717	1,4 %
	Strasbourg	10 809	10 567	2,3 %	37 204	34 560	7,7 %
	Toulouse Francazal		3	///		3	///
	Divers	931	163	NS	1 525	778	96,0 %
Total	376 657	380 150	-0,9 %	1 440 418	1 420 257	1,4 %	
DIVERS	Divers		13	///		466	///
	Total		13	///		466	///
TOTAL FRANCE		376 657	380 163	-0,9 %	1 440 418	1 420 723	1,4 %

Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)
ESPACE SCHENGEN

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALLEMAGNE	Breme	1 042	1 181	-11,8 %	4 488	4 380	2,5 %
	Francfort	19 206	15 155	26,7 %	59 022	52 963	11,4 %
	Hambourg	9 730	12 882	-24,5 %	37 016	42 339	-12,6 %
	Munich	17 485	17 737	-1,4 %	62 544	67 639	-7,5 %
	Divers	42	29	44,8 %	199	127	56,7 %
	Luebeck	39		///	39		///
	Total	47 544	46 984	1,2 %	163 308	167 448	-2,5 %
BELGIQUE	Bruxelles	16 056	15 300	4,9 %	57 510	55 603	3,4 %
	Divers	38		///	44	9	NS
	Total	16 094	15 300	5,2 %	57 554	55 612	3,5 %
CANARIES	Fuerteventura	2 080	1 135	83,3 %	5 587	3 141	77,9 %
	Lanzarote	633	800	-20,9 %	3 243	2 816	15,2 %
	Tenerife	1 810	1 156	56,6 %	6 226	4 324	44,0 %
	Divers	210		///	210		///
	Total	4 733	3 091	53,1 %	15 266	10 281	48,5 %
DANEMARK	Divers		31	///		34	///
	Total		31	///		34	///
ESPAGNE	Barcelone	2 206	2 683	-17,8 %	4 838	5 069	-4,6 %
	Madrid	14 893	13 832	7,7 %	53 450	59 589	-10,3 %
	Palma	2 592	1 623	59,7 %	2 593	1 623	59,8 %
	Seville	4 876	5 097	-4,3 %	9 765	17 048	-42,7 %
	Divers	3 809	2 789	36,6 %	4 541	3 106	46,2 %
	La Coruna			///	9		///
	Mahon	155		///	155		///
	Total	28 531	26 024	9,6 %	75 351	86 435	-12,8 %
GRECE	Athenes	852	1 080	-21,1 %	982	1 080	-9,1 %
	Corfou-Kerkira	384	137	180,3 %	384	137	180,3 %
	Heraklion	2 199	1 106	98,8 %	2 199	1 106	98,8 %
	Rhodes	52	142	-63,4 %	52	142	-63,4 %
	Divers	50	170	-70,6 %	50	170	-70,6 %
	Total	3 537	2 635	34,2 %	3 667	2 635	39,2 %
ITALIE	Palerme	989	462	114,1 %	989	462	114,1 %
	Rome	10 767	12 101	-11,0 %	39 214	42 273	-7,2 %
	Venise	2 224	3 175	-30,0 %	4 419	8 568	-48,4 %
	Divers	587	724	-18,9 %	2 103	2 894	-27,3 %
	Total	14 567	16 462	-11,5 %	46 725	54 197	-13,8 %
MALTE	Malte	448	1 944	-77,0 %	640	6 489	-90,1 %
	Total	448	1 944	-77,0 %	640	6 489	-90,1 %
PAYS BAS	Amsterdam	22 125	19 404	14,0 %	63 655	61 065	4,2 %
	Divers			///		62	///
	Total	22 125	19 404	14,0 %	63 655	61 127	4,1 %
PORTUGAL/ACORES	Lisbonne	8 313	6 703	24,0 %	21 994	21 333	3,1 %

Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)

	Divers	5 151	372	NS	5 699	372	NS
	Total	13 464	7 075	90,3 %	27 693	21 705	27,6 %
SUISSE	Bâle	4 577	5 892	-22,3 %	16 454	19 194	-14,3 %
	Geneve	7 676	7 099	8,1 %	30 102	27 856	8,1 %
	Divers	9		///	49	29	69,0 %
	Total	12 262	12 991	-5,6 %	46 605	47 079	-1,0 %
DIVERS	Torp			///	1		///
	Divers	29	104	-72,1 %	1 260	1 097	14,9 %
	Total	29	104	-72,1 %	1 261	1 097	14,9 %
TOTAL ESPACE SCHENGEN		163 334	152 045	7,4 %	501 725	514 139	-2,4 %

UE HORS SCHENGEN

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
CROATIE	Dubrovnik	504	254	98,4 %	504	254	98,4 %
	Divers	390	496	-21,4 %	390	496	-21,4 %
	Total	894	750	19,2 %	894	750	19,2 %
GRANDE BRETAGNE	Londres-Gatwick	21 900	22 982	-4,7 %	77 844	82 170	-5,3 %
	Londres-Heathrow	20 231	18 757	7,9 %	78 090	70 966	10,0 %
	Manchester		1 720	///	3 701	6 090	-39,2 %
	Divers	9 805	9 347	4,9 %	49 643	45 857	8,3 %
	Shobdon			///	4		///
	Total	51 936	52 806	-1,6 %	209 282	205 083	2,0 %
IRLANDE	Dublin	4 751	4 480	6,0 %	14 005	12 628	10,9 %
	Divers	4	462	-99,1 %	4	476	-99,2 %
	Total	4 755	4 942	-3,8 %	14 009	13 104	6,9 %
DIVERS	Paphos	668		///	1 876		///
	Total	668		///	1 876		///
TOTAL UE HORS SCHENG		58 253	58 498	-0,4 %	226 061	218 937	3,3 %

AFRIQUE DU NORD

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
ALGERIE	Alger	6 178	5 163	19,7 %	20 751	19 912	4,2 %
	Divers	8 853	7 799	13,5 %	29 509	28 635	3,1 %
	Total	15 031	12 962	16,0 %	50 260	48 547	3,5 %
MAROC	Casablanca	9 586	11 723	-18,2 %	32 147	38 860	-17,3 %
	Marrakech	7 848	10 140	-22,6 %	27 335	35 243	-22,4 %
	Divers	2 811	1 350	108,2 %	7 541	5 887	28,1 %
	Total	20 245	23 213	-12,8 %	67 023	79 990	-16,2 %
TUNISIE	Tunis	4 837	4 648	4,1 %	17 088	16 990	0,6 %
	Divers	1 840	2 099	-12,3 %	3 483	2 921	19,2 %
	Total	6 677	6 747	-1,0 %	20 571	19 911	3,3 %
TOTAL AFRIQUE DU NORD		41 953	42 922	-2,3 %	137 854	148 448	-7,1 %

Tableau 9 : TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION (REGULIER ET NON REGULIER)

RESTE MONDE

		avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
TURQUIE	Istanbul	6 880	7 696	-10,6 %	20 712	24 862	-16,7 %
	Divers		1 576	///	385	3 227	-88,1 %
	Istanbul Sabiha Gokzen			///	247		///
	Total	6 880	9 272	-25,8 %	21 344	28 089	-24,0 %
DIVERS	Divers	679	2 286	-70,3 %	3 540	7 015	-49,5 %
	Fortaleza			///	4		///
	Total	679	2 286	-70,3 %	3 544	7 015	-49,5 %
MACEDOINE	Skopje	30		///	30		///
	Total	30		///	30		///
TOTAL RESTE MONDE		7 589	11 558	-34,3 %	24 918	35 104	-29,0 %

Total passagers locaux

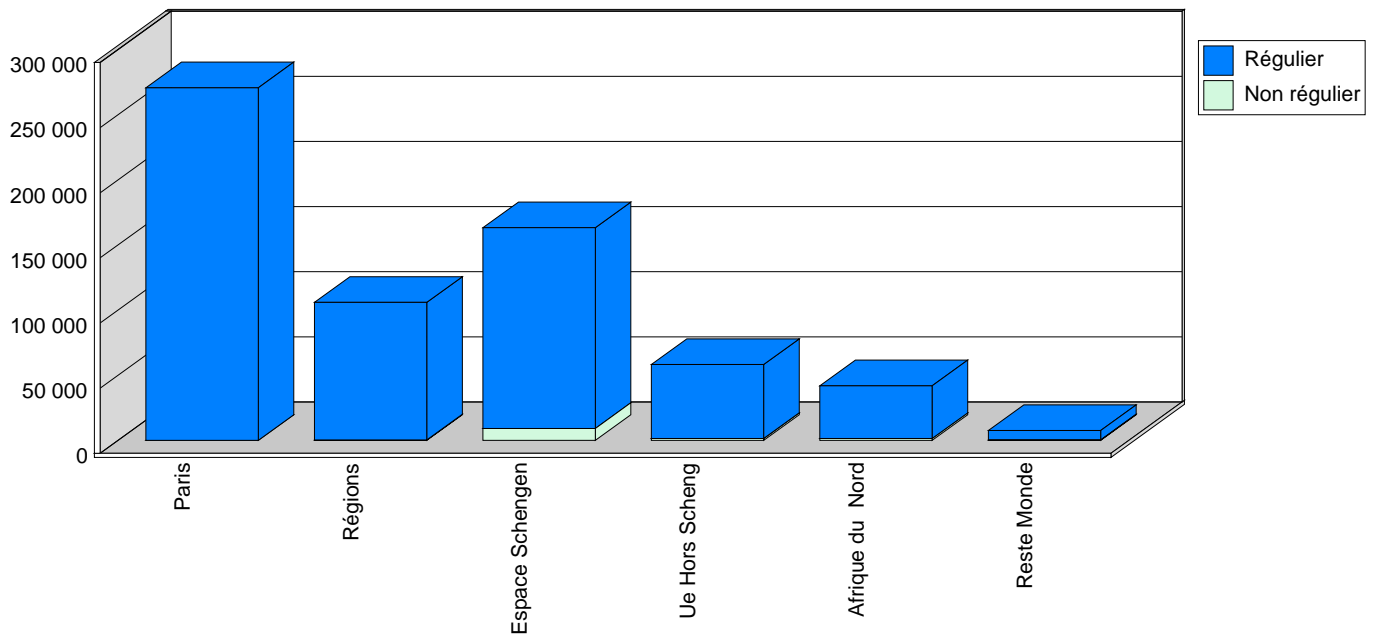
Total	avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
	647 786	645 186	0,4 %	2 330 976	2 337 351	-0,3 %

Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS

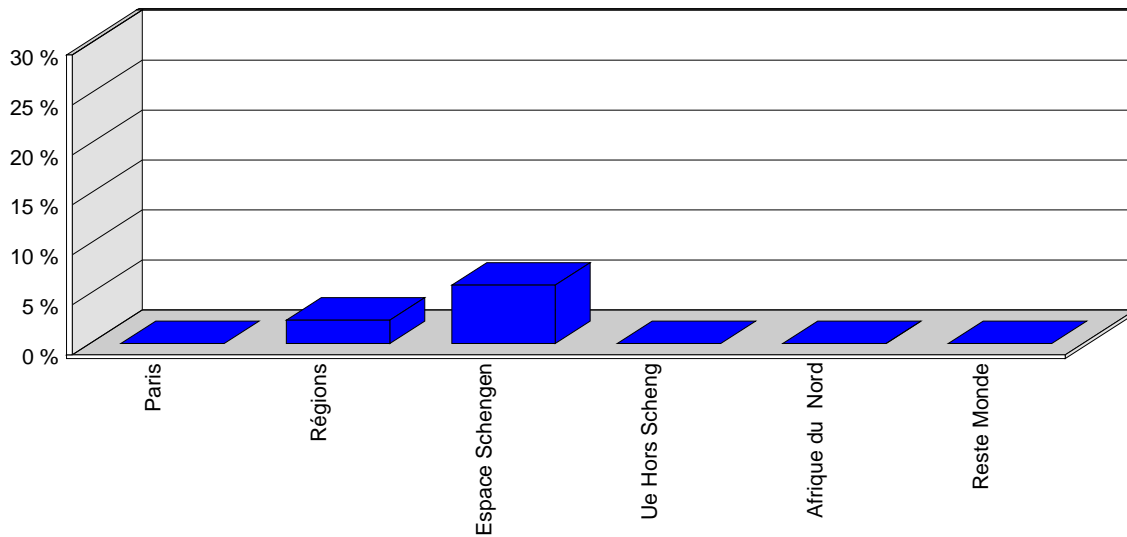
	avril 2015	avril 2014	Var en %	Cumul 2015	Cumul 2014	Var en %
NATIONAL	376 657	380 163	-0,9 %	1 440 418	1 420 723	1,4 %
- Régulier	376 221	379 604	-0,9 %	1 437 834	1 418 219	1,4 %
Paris	270 703	276 509	-2,1 %	1 065 825	1 060 573	0,5 %
Paris-cdg	73 688	67 482	9,2 %	286 050	267 558	6,9 %
Paris-orly	197 015	209 027	-5,7 %	779 775	793 015	-1,7 %
Régions	105 518	103 095	2,4 %	372 009	357 646	4,0 %
Régions	105 518	103 095	2,4 %	372 009	357 646	4,0 %
- Non régulier	436	559	-22,0 %	2 584	2 504	3,2 %
Paris	30	163	-81,6 %	900	165	NS
Paris-cdg	0	163	///	824	165	NS
Paris-orly	30	0	///	76	0	///
Régions	406	396	2,5 %	1 684	2 339	-28,0 %
Régions	406	396	2,5 %	1 684	2 339	-28,0 %
INTERNATIONAL	271 129	265 023	2,3 %	890 558	916 628	-2,8 %
- Régulier	258 427	252 023	2,5 %	836 441	861 589	-2,9 %
Europe	210 805	202 657	4,0 %	678 925	692 550	-2,0 %
Espace Schengen	154 130	145 620	5,8 %	478 991	498 340	-3,9 %
Ue Hors Scheng	56 675	57 037	-0,6 %	199 934	194 210	2,9 %
Afrique du Nord	40 453	40 447	0,0 %	134 724	138 353	-2,6 %
Afrique Du Nord	40 453	40 447	0,0 %	134 724	138 353	-2,6 %
Reste Monde	7 169	8 919	-19,6 %	22 792	30 686	-25,7 %
Reste Monde	7 169	8 919	-19,6 %	22 792	30 686	-25,7 %
- Non régulier	12 702	13 000	-2,3 %	54 117	55 039	-1,7 %
Europe	10 782	7 886	36,7 %	48 861	40 526	20,6 %
Espace Schengen	9 204	6 425	43,3 %	22 734	15 799	43,9 %
Ue Hors Scheng	1 578	1 461	8,0 %	26 127	24 727	5,7 %
Afrique du Nord	1 500	2 475	-39,4 %	3 130	10 095	-69,0 %
Afrique Du Nord	1 500	2 475	-39,4 %	3 130	10 095	-69,0 %
Reste Monde	420	2 639	-84,1 %	2 126	4 418	-51,9 %
Reste Monde	420	2 639	-84,1 %	2 126	4 418	-51,9 %
TOTAL	647 786	645 186	0,4 %	2 330 976	2 337 351	-0,3 %
Régulier	634 648	631 627	0,5 %	2 274 275	2 279 808	-0,2 %
Non régulier	13 138	13 559	-3,1 %	56 701	57 543	-1,5 %

Tableau 10 : RECAPITULATIF DU TRAFIC PASSAGERS

Répartition du trafic local par faisceau (avril)



Evolution du trafic régulier local par faisceau (avril)



Répartition du trafic local (avril)

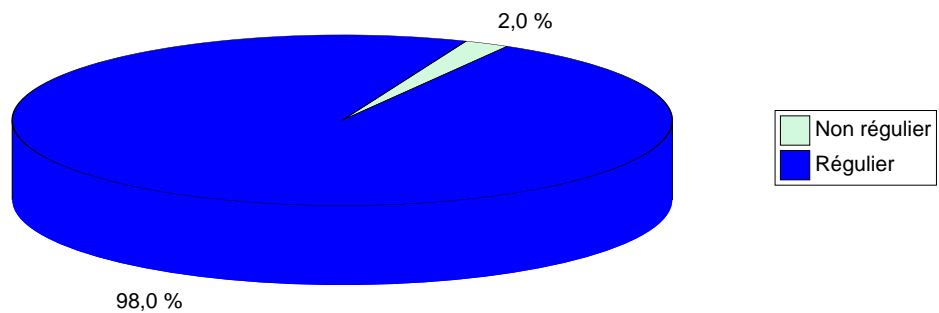


Tableau 11 : LE TOP 10 DES DESTINATIONS

avril 2015		Cumul 2015	
Destinations	Passagers	Destinations	Passagers
Paris-Orly	197 045	Paris-Orly	779 851
Paris-Cdg	73 688	Paris-Cdg	286 874
Lyon	31 192	Lyon	122 296
Amsterdam	22 125	Londres-Heathrow	78 090
Londres-Gatwick	21 900	Londres-Gatwick	77 844
Londres-Heathrow	20 231	Amsterdam	63 655
Francfort	19 206	Munich	62 544
Munich	17 485	Lille	61 195
Lille	17 371	Nantes	59 147
Nantes	17 078	Francfort	59 022

DEFINITIONS

Résultats chargements des trafics Passagers, Fret & Poste

Passagers locaux

Passagers nationaux ou internationaux qui commencent ou terminent leur voyage à l'Aéroport de Toulouse-Blagnac.

Passagers en transit

Passagers en arrêt momentané sur l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et qui poursuivent leur voyage sur un vol portant le même n° de ligne qu'à l'arrivée. Les passagers en transit sont comptés une seule fois.

Fret

Marchandises (payant et services) et les journaux, à l'exception des bagages et de la Poste, transportés par tout type d'appareils, en vol mixte ou cargo.

Poste

Tout sac fermé de l'Administration des Postes, quel que soit son contenu, et les colis postaux avion.

Résultats Mouvements d'Avions

Mouvements commerciaux

Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les vols réguliers et non réguliers, internationaux et intérieurs, de transport public de passagers, de fret et de poste.

Mouvements non commerciaux

Tout décollage ou atterrissage d'avions qui concerne les aéronefs utilisés à des fins diverses (travail aérien, vols d'essai, privés, militaires, aéroclub et entraînements).