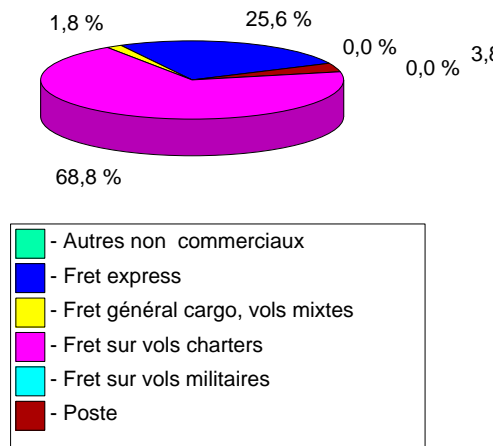




Statistiques de trafic fret & poste Cumul à fin juin 2015

Répartition du trafic par segment de vol (en tonnes)

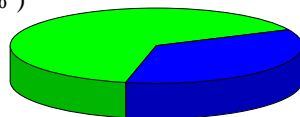
	2015	2014	Var N/N-1
Fret et poste	31 940	32 462	-1,6 %
Poste	1213	1247	-2,7 %
Fret	30727	31215	-1,6 %
- Fret express	8180	8463	-3,3 %
- Fret général cargo, vols mixtes	565	772	-26,9 %
- Fret sur vols charters	21971	21930	0,2 %
- Fret sur vols militaires	4	26	-83,6 %
- Autres non commerciaux	8	24	-68,0 %



Répartition import/export par segment (en tonnes)

	Arrivée	Var N/N-1	Départ	Var N/N-1
Fret et poste	20 587	-0,3 %	11 353	-3,7 %
Poste	662	-2,3 %	551	-3,2 %
Fret	19 926	-0,3 %	10 801	-3,7 %
- Fret express	4 896	-4,0 %	3 283	-2,3 %
- Fret général cargo, vols mixtes	339	-15,4 %	225	-39,3 %
- Fret sur vols charters	14 685	1,7 %	7 286	-2,7 %
- Fret sur vols militaires	4	-83,1 %		-100,0 %
- Autres non commerciaux	0	-98,0 %	7	499,8 %

Arrivée (64,5 %)

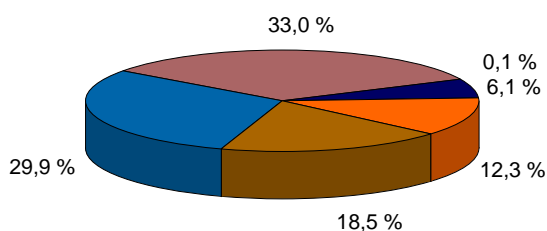


Départ (35,5 %)

Trafic fret par compagnie (en tonnes)

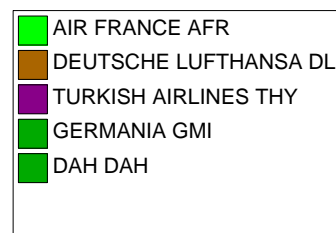
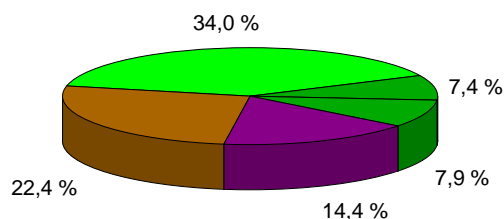
Le fret express

			2015	Part en %	Var N/N-1
1	TNT AIRWAYS S A	TAY	2 699	33,0 %	-0,0 %
2	EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	2 450	29,9 %	4,4 %
3	STAR AIR,A/S	SRR	1 517	18,5 %	-1,8 %
4	EUROPE AIRPOST	FPO	1 004	12,3 %	-26,3 %
5	SWT	SWT	499	6,1 %	-1,9 %
6	AIR CONTRACTORS	ABR	10	0,1 %	



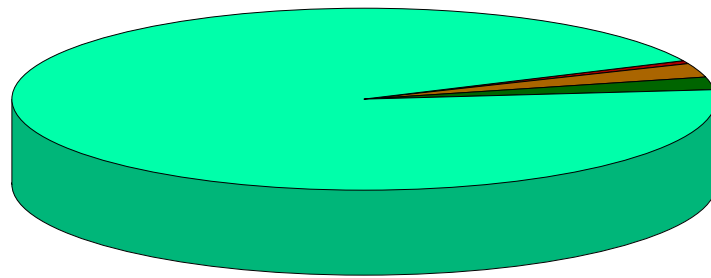
Le fret sur vols mixtes

			2015	Part en %	Var N/N-1
1	AIR FRANCE	AFR	192	34,0 %	-46,7 %
2	DEUTSCHE LUFTHANSA	DLH	126	22,4 %	12,7 %
3	TURKISH AIRLINES	THY	81	14,4 %	-34,5 %
4	GERMANIA	GMI	44	7,9 %	-19,4 %
5	DAH	DAH	42	7,4 %	122,7 %
6	BAW	BAW	18	3,2 %	-28,6 %
7	ROYAL AIR MAROC	RAM	16	2,9 %	-27,7 %
8	KLM	KLM	13	2,3 %	-0,3 %
9	TUNISAIR	TAR	10	1,8 %	29,9 %
10	BRUSSELS AIRLINES	BEL	6	1,0 %	-22,6 %
11	XL AIRWAYS FRANCE	XLF	4	0,7 %	-45,4 %
12	AIR TRANSAT	TSC	3	0,5 %	-52,8 %
13	BMI REGIONAL	BMR	2	0,4 %	-7,1 %
14	TAP PORTUGAL	TAP	2	0,4 %	29,6 %
15	AAF	AAF	2	0,3 %	-7,0 %

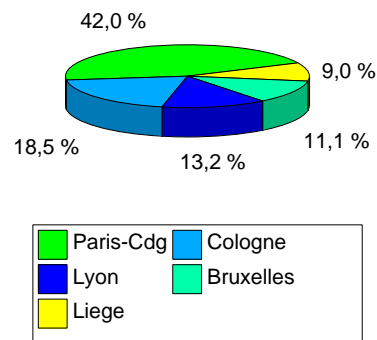


Le fret sur vols charters cargos (hors constructeurs)

			2015	Part en %
1	BELUGA	BGA	20 764	94,5 %
2	CARGOLUX AIRLINES INT	CLX	525	2,4 %
3	CARGOLUX ITALIA	ICV	501	2,3 %
4	RUSLAN INTL LTD	VDA	149	0,7 %
5	FEDERAL EXPRESS	FDX	22	0,1 %
6	KALITTA AIR INC.	CKS	7	0,0 %
7	GLOBAL AFRICA AVIATIO	GAA	3	0,0 %
8	ARCUS AIR GMBH & CO.K	AZE	0	0,0 %
9	FLIGHTLINE BARCELONA	FTL	0	0,0 %

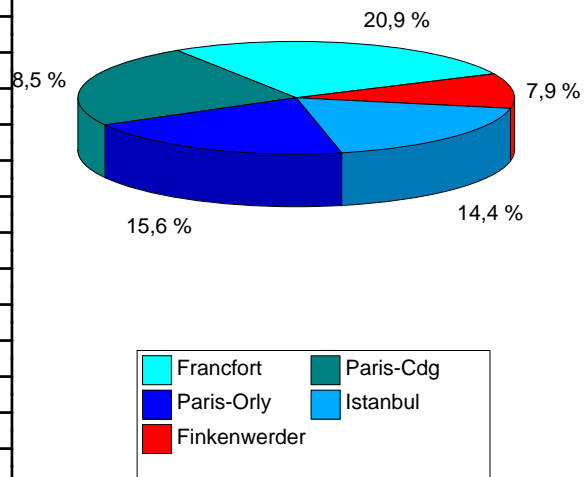
**Trafic fret par escale (en tonnes)****Le fret express**

		2015	Part en %	Var N/N-1
1	Paris-Cdg	3 433	42,0 %	-8,5 %
2	Cologne	1 510	18,5 %	-6,2 %
3	Lyon	1 077	13,2 %	10,2 %
4	Bruxelles	912	11,1 %	14,6 %
5	Liege	734	9,0 %	-6,3 %
6	Leipzig	423	5,2 %	-17,2 %
7	Marseille	30	0,4 %	
8	Seville	25	0,3 %	21,9 %
9	Limoges	16	0,2 %	
10	Vitoria	15	0,2 %	



Le fret constructeur**Le fret général cargo : les vols mixtes**

	2015	Part en %	Var N/N-1
1 Francfort	118	20,9 %	17,6 %
2 Paris-Cdg	105	18,5 %	-35,1 %
3 Paris-Orly	88	15,6 %	-54,6 %
4 Istanbul	81	14,4 %	-34,5 %
5 Finkenwerder	44	7,9 %	-19,4 %
6 Alger	39	7,0 %	173,3 %
7 Londres-Heathrow	18	3,2 %	-28,6 %
8 Casablanca	16	2,8 %	-24,0 %
9 Amsterdam	13	2,3 %	-0,3 %
10 Tunis	10	1,8 %	29,9 %
11 Munich	8	1,5 %	-29,0 %
12 Bruxelles	6	1,0 %	-22,6 %
13 Oran	4	0,7 %	-34,5 %
14 Montréal	3	0,5 %	-52,8 %
15 Lyon	3	0,5 %	-73,4 %

**Les vols autres charters cargos**

	2015	Part en %
1 Finkenwerder	7 022	32,0 %
2 St Nazaire	5 789	26,4 %
3 Breme	2 940	13,4 %
4 Chester	2 472	11,3 %
5 Madrid	1 782	8,1 %
6 New York	565	2,6 %
7 Seville	475	2,2 %
8 Luxembourg	255	1,2 %
9 Ingolstadt	168	0,8 %
10 Miami	96	0,4 %